

Renault HASZONGÉPJÁRMŰVEK



Renault Pro+ A Szakértő márka

A Renault autómárka már több mint egy évszázada kínál haszongépjárműveket testreszabott és innovatív megoldásokkal, mind a termékei kapcsán, mind a vevőszolgálat terén.

A márka szakértelmének egyértelmű sikerét jelzi a közel két évtizedes európai eladási rekord.

Az évek során egy stabil és fenntartható kapcsolatrendszer építettünk ki a haszongépjármű vásárlóinkkal, melyet újabb, a piacon egyedülálló megoldásokkal igyekszünk tovább erősíteni. Ennek jegyében alkottuk meg a Renault Pro+ márkát, egy Szakértő márkát, melyet minden haszongépjármű vásárlónak és tulajdonosnak bátran ajánlunk.

A meglévő gépjárműveinken, szervízzolgáltatásunkon és vállalásainkon túl, a Renault Pro+ egy egyedülálló innovációt képvisel, mely egyedi tapasztalatával valódi és hasznos megoldásokkal vérteti fel a vásárlóit. Ügyfeleink igényei a mi igényeink... mint mindannyian szakértők, jól megértjük egymást.





A Renault kínálat erősségei



Haszongépjárműveink olyan felszereltségeket nyújtanak Önnek, melyekkel egy valódi, mobil irodában érezheti magát. Az okoseszközökhöz kapcsolódni képes multimédia rendszereink (R-Link, MediaNav, R&Go) segítenek útvonalat tervezni, kommunikálni és megfelelően kiaknázni az Ön által telepített alkalmazások előnyeit.



A Forma 1-es tervezés tapasztalatait is felhasználó széles motorválasztékunk hatékonyan ötvözi a gazdaságos üzemeltetést a kellő rugalmassággal és dinamizmussal. Az új Energy motorváltozatok a kapcsolódó Stop&Start technológiával a piac egyik legjobb fogyasztási és CO₂-kibocsátási értékeit teszik lehetővé. A gépjármű-kínálatunk számtalan változatát a különböző szakmai igényeknek megfelelően állítottuk össze, legyen szó fuvarozó cégről vagy akár mentőautóról.



Kangoo kínálat

Partner az Ön sikeréhez

A Renault Kangoo sokrétűnek számít a piacon és számos szakmai elváráshoz képes igazodni, vállalatmérettől függetlenül. 3 lehetséges hosszúságban és számos motorváltozatban elérhető. Újdonságot jelent a 3 első ülés megjelenése, ráadásul ez az opció minden felszereltségi szint és mind a három hosszúsági verzió esetében kérhető. Ezzel az opcióval úgy nyílik lehetősége két utas szállítására, hogy közben nem kell feláldoznia értékes szállítási kapacitásokat. A raktérfogat 2,3 m³-tól 4,6 m³-ig terjedhet, akár 2,9 m raktérhosszal és a hasznos terhelhetőség akár 800 kg is lehet.

Trafic kínálat

Innováció minden nap

Tartósság, modern és online funkciók, testreszabható belső dizájn, praktikus tárolóhelyek... de a Renault TRAFIC további meglepetéseket is tartogat!

Rendezze be haszonjárművét úgy, ahogy azt megálmodta! A Renault TRAFIC mintegy 270 verzióban érhető el, így biztosan mindenki megtalálja az igényeinek megfelelő kialakítást.



TRAFIC

RENAULT



TRAFIC

Trafic - Professzionális térkialakítás

Dobozos furgon

Kétféle hosszban és magasságban elérhető, mellyel Ön akár $8,6 \text{ m}^3$ hasznos rakteret nyerhet. A remek tervezés eredménye a kategóriájának leghosszabb rakodótere, ahol akár $4,15 \text{ m}$ hosszú tárgyakat is szállíthat. Akár egy mobil iroda, Ön kényelmesen tárolhatja, töltheti és csatlakoztatja okoseszközeit a vezetőtérben. Az Energy dCi Twin Turbo motorok rendkívüli dinamizmust nyújtanak, miközben vegyes fogyasztásuk $6 \text{ liter}/100 \text{ km}^*$ alatt tartható.

Duplakabin

3-nál több személyt szeretne szállítani? Van erre is megoldásunk: duplakabinos verzióink 6 személyt tudnak egyszerre szállítani jelentős, akár 4 m^3 raktérrel.

Kisbusz

Személyszállító cége van? A Trafic erre is megoldás: mozgatható hátsó ülésorai segítségével akár 9 személy számára is kényelmes utazást biztosít. Kétféle hosszban elérhető, akár $1,8 \text{ m}^3$ csomagterrel, 90 liter tárolórekesz-kapacitással és gazdaságos Energy dCi Twin Turbo motorokkal.







Master kínálat Áruszállítás mesterfokon

Bármilyen legyen is az Ön tevékenysége, a Renault Master az ideális hasznongépjármű. Több mint 350 változatban elérhető, dinamikus, tartós megoldás a legnehezebb feladatokra: áruszállítás, alváz-kabin, padlólemez, billenőplató... felépítményezői kapcsolataink révén a lehetőségek száma végtelen. Dobozos furgonjaink 4 féle hosszban és 3 féle magasságban elérhetőek, 8-17 m³ kapacitással, míg a gyári dobozos kisteherautónk akár 22 m² hasznos raktér fogatot nyújt! A modern Energy dCi Twin Turbo motorjaink egyszerre dinamikusak és gazdaságosak, akár 170 LE-s változatban, akár 7 l/100 km*-es fogyasztással.

* A hatályos szabványok szerinti hivatalos adatközlés részleteit keresse a márkakereskedéseinkben.

Elsőkerék-hajtás vagy hátsókerék-hajtás? Ön választ!



Elsőkerék-hajtás

A nagyobb hasznos teher, a könnyebb vezethetőség és az alacsonyabb költségek érdekében.

Hátsókerék-hajtás

A nagyobb össztömeg, az élvezetesebb vezethetőség és a számos felépítményezési lehetőség érdekében

Duplakabinos furgon

Ez az Ön számára ideális jármű, ha a csapatát is szeretné gazdaságosan eljuttatni a helyszínre: A Renault Master 7 személyt képes egyidőben szállítani jelentős raktérfogattal együtt. Számos méret- és motorteljesítmény-változatban elérhető.





Master számos karosszériaváltozatban

Alváz-kabin (szimpla vagy duplakabin)

Első- vagy hátsókerék-hajtással is rendelhető, akár 4,5 t össztömeeggel elérhető alvázak gépjárműveink, 3 féle hosszal a legsokoldalúbb felépítményezés alapjául szolgálnak.

Padlólemezes alváz-kabin

Ha alacsonyabb rakodási küszöbmagasságot szeretne, válassza a 15 cm-el csökkentett magasságú padlólemezes változatainkat, amely egyúttal nagyobb hasznos raktérfogatot is lehetővé tesz.

Dobozos teherautó

A kimagaslóan nagy 20-22 m³-es raktérfogat a Master alvázakra szerelt gyári doboznak köszönhető, mely első- és hátsókerék-hajtással ideális megoldás fuvarozó és költöztető cégek számára.

Billenőplatós felépítmény

Automata változatban, a 45 fokig emelt plató ömlesztett áruk gyors kirakódását teszi lehetővé, míg az oldalra billenő verziók esetében mindkét oldalra egyszerű a művelet. A duplakabinos változat egyszerre 6 személy szállítását is lehetővé teszi a munkaterületre.

Fix platós felépítmény

Ha nincs szüksége billenőplatóra, fix változatban is elérhető, mely könnyű be- és kirakodást enged csövek, raklapok, egyéb hasonló eszközök szállításához, a Master-től megszokott kompromisszummentes ergonómiával, gyári minőségben.

Trafic, Master egyedi felépítmények



Egyedi igények esetén számos gyári Renault Tech felépítményt kínálunk, ahol a beszerzési, logisztikai, számlázási, finanszírozási folyamat leegyszerűsödik, gyorsabbá válik. Ezen felül, külső felépítményezői partnereink révén, a több száz gyári gépkocsi-változaton túl, további szinte végelethatatlan palettát bocsátunk ügyfeleink rendelkezésére legyen az akár ételárusító, mentőautó vagy lószállító jármű. Olyan új Renault haszongépjármű-felépítményeket tudunk az ügyfelek számára legyártatni, melyek természetesen szintén megfelelnek a Renault szigorú műszaki vizsgálatainak és a vásárlás utáni ügyfélkövetelményeknek. Ami pozitívum, hogy az alépítményhez, alvázhoz járó garancia ugyanúgy érvényes marad a felépítményes gépjárművekre is.



Trafic SpaceClass



Kifinomult belső, elegáns külső – a TRAFIC SpaceClass azonnal kitűnik a tömegből. A krómozott hűtőrácsnak, a sötétített ablakoknak, a LED fénycsapatoknak és a 17"-os, csillogó felhőknek köszönhetően az autó minden tekintetet magára vonz. A belső térben a bőr kárpit, a LED fények, a síneken mozgatható ülések és a gondosan kidolgozott dekorelemek a legkiválóbb autók világát idézik.

A TRAFIC SpaceClass egy valóban az utasok igényeire szabható, prémium személyszállító jármű. Több mint 50 beállítási lehetőségével tökéletesen hozzáigazítható minden igényéhez. Síneken mozgó ülésorok vagy forgatható ülések, olvasófény minden utas számára, külön állítható háttámlák és kartámaszok, mozgatható asztalkák... Ne feledkezzünk meg a számtalan tárolóhelyről, illetve az XXL méretű csomagtartóról sem! Az autó variálhatósága és tágas belső tere biztosítja a teljes kényelmet az utazások során.



Trafic Combi kisbusz

Ismerje meg a 9 személyes gépkocsinkat, mely 1000 liter csomagteret kínál a harmadik ülésor mögött! Kevesli? L2-es hosszúságban már 1800 liternyi csomag fér el a 9 személlyel együtt!

Mindkettőre van kihagyhatatlan ajánlatunk, innovatív felszereltséggel, összecukható, eltávolítható hátsó ülésorral, 90 liter tárolóhellyel, modern és gazdaságos Energy dCi motorokkal, akár 145 LE-s teljesítménnyel.

Elérhető változatok Kangoo



KANGOO RÖVID



KANGOO NORMÁL



KANGOO MAXI

Elérhető változatok Trafic



TRAFIC COMBI L1H1



TRAFIC COMBI L2H1



TRAFIC DUPLAKABINOS FURGON L1H1



TRAFIC DUPLAKABINOS FURGON L2H1



TRAFIC FURGON L1H1



TRAFIC FURGON L1H2



TRAFIC FURGON L2H1



TRAFIC FURGON L2H2

Elérhető változatok Master



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L1H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L1H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L2H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L2H3



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L3H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L3H3



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ
DUPLAKABINOS FURGON L1H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ
DUPLAKABINOS FURGON L1H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ
DUPLAKABINOS FURGON L2H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ
DUPLAKABINOS FURGON L3H2



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L3H2



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS FURGON L3H2



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L3H3



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L4H2



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ FURGON L4H3



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ BILLENŐPLATÓS FELÉPÍTMÉNY L3H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ BILLENŐPLATÓS FELÉPÍTMÉNY L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ BILLENŐPLATÓS FELÉPÍTMÉNY L2H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ BILLENŐPLATÓS FELÉPÍTMÉNY L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ BILLENŐPLATÓS FELÉPÍTMÉNY L2H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ PLATÓS ALVÁZ L2H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ PLATÓS ALVÁZ L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ PLATÓS ALVÁZ L2H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ PLATÓS ALVÁZ L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ PLATÓS ALVÁZ L4H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS PLATÓS ALVÁZ L2H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS PLATÓS ALVÁZ L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS PLATÓS ALVÁZ L4H1



PADLÓLEMEZES ALVÁZ L2H1



PADLÓLEMEZES ALVÁZ L2H2



PADLÓLEMEZES ALVÁZ L3H1



PADLÓLEMEZES ALVÁZ L3H2



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ SZIMPLAKABINOS ALVÁZ L2H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ SZIMPLAKABINOS ALVÁZ L3H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS
ALVÁZ L2H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS
ALVÁZ L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS
ALVÁZ L2H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS
ALVÁZ L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DUPLAKABINOS
ALVÁZ L4H1



ELSŐKERÉK-HAJTÁSÚ DOBOZOS FELÉPÍTMÉNY
L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DOBOZOS FELÉPÍTMÉNY
L3H1



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁSÚ DOBOZOS FELÉPÍTMÉNY
L4H1

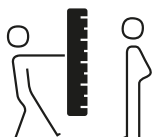
RENAULT PRO+



RENAULT PRO+

Renault Pro+ Haszongépjárművek

Ismerje meg a vállalkozások számára létrehozott díjmentes Renault Pro+ országos szakértői hálózatunkat és fedezze fel a kedvezményes egyedi ajánlataikban rejlő lehetőségeket!



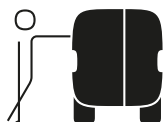
Szakértőink mindenben az Ön szolgálatára állnak

- haszongépjárművekre specializálódott eladók
- kijelölt ügyintéző az értékesítés utáni kapcsolattartáshoz
- céges ügyfeleink számára fenntartott fogadózónák



Megkönnyítjük a választást

- kiállított haszongépjárművek nagy választéka
- próbavezetés előzetes bejelentkezés nélkül
- azonnali ajánlatok, beleértve az egyedi felépítményű járműveket is



Vállalkozásának gondtalan működéséhez a következőket garantáljuk:

- meghosszabbított műhely nyitvatartás
- expressz átvizsgálás és azonnali diagnosztika
- cseregépjármű biztosítása

Renault CLIO Société



A városi fuvarozás számára nem teher

Renault CLIO Société: haszongépjárműves használhatóság - érzéki formába öntve. Kifejező vonalai és tökéletes arányai hangsúlyozzák sportos karakterét: az erőt sugárzó idomok, a kifejező orr-rész és az erőteljes hátsó kerékjáratok egyedi megjelenést kölcsönöznek. A megnyerő külső mellett az Energy dCi 75 motor optimális energiafelhasználást biztosít, köszönhetően az olyan műszaki megoldásoknak, mint például a Stop & Start rendszer. Ennek eredményeként a Renault CLIO Société fogyasztása mindössze 3,3 l/100 km*, míg a CO₂-kibocsátása 85 g/km* szintre csökkent.



Minden, amire szüksége van

Tágas belső, méretes csomagtartó (911 dm³) és akár 520 kg terhelhetőség. A CLIO Société az ideális társ a munkában. Kényelme érdekében ebben a kompakt járműben is felvonultatjuk modern megoldásaink legjavát: emelkedőn elindulást segítő rendszer (HSA), ESC menetstabilizátor, Renault Kártya, központi zár, LED nappali menetfény, sebességszabályozó és -korlátozó, elektromosan állítható és fűthető külső visszapillantó tükrök, elektromos első ablakok, magasságban állítható vezetőülés és magasságban és mélységben állítható kormány. A Media Nav Evolution 7"-os érintőképernyője a CLIO Société-t hatékony munkahellyé teszi.

MÉRETEK

| | |
|---|-------------|
| Tengelytáv (mm) | 2 589 |
| Hossz (mm) | 4 062 |
| Magasság (mm) | 1 448 |
| Teljes szélesség visszapill. tükrökkel / tükrök nélkül (mm) | 1 945/1 732 |
| Raktér térfogata (l) | 911 |

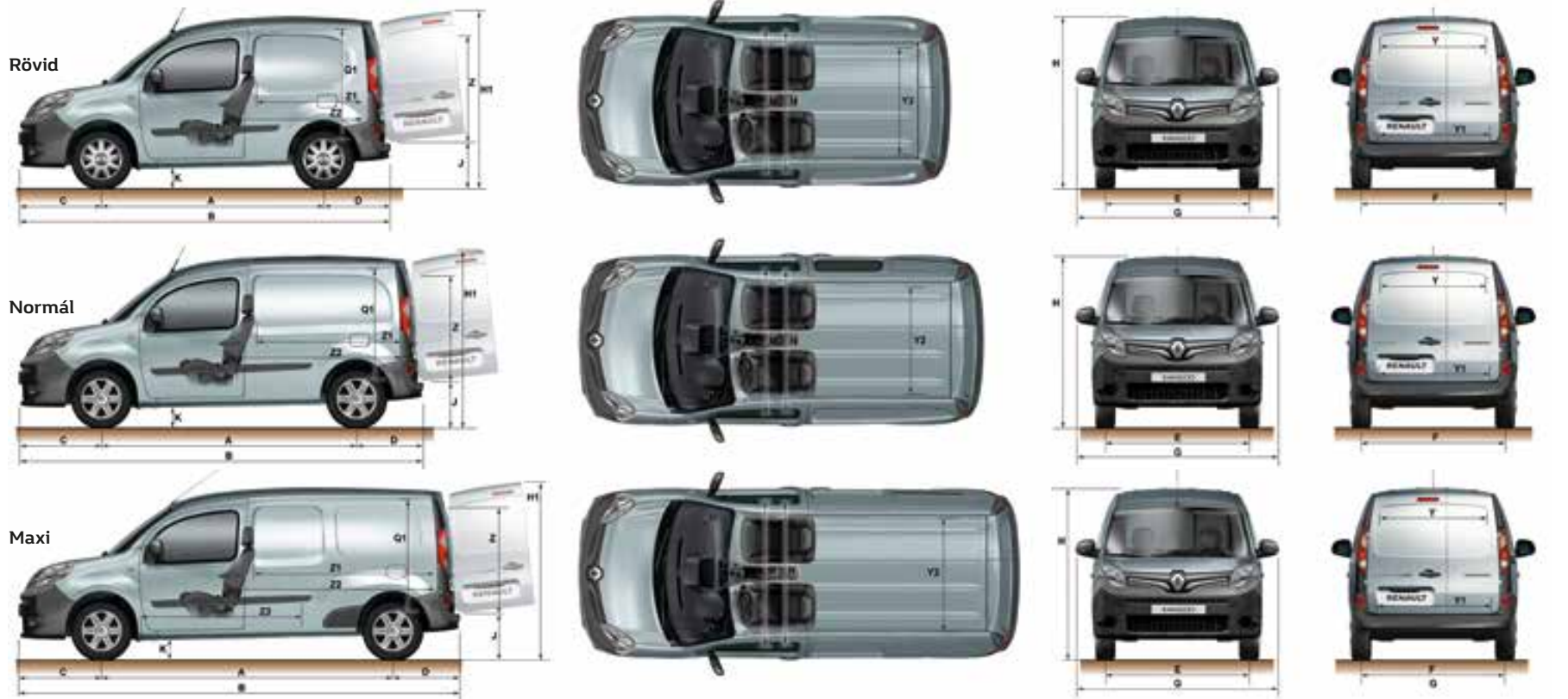
TÖMEG (KG)

| | |
|--|-------|
| Menetkész tömeg** | 1 146 |
| Megengedett tömeg** | 1 651 |
| Fékezett utánfutó maximális megengedett tömege | 1 200 |
| Fékezetlen utánfutó maximális megengedett tömege | 570 |

* A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás illetve CO₂-kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredményei, melyek adott paraméterekkel rendelkező gépkocsik esetében az azonos feltételek melletti összehasonlítás alapjául szolgálnak. Az általános fogyasztás eltérhet ezen értékektől a vezetési stílus, a gépkocsi terhelése, az időjárási viszonyok továbbá az útvonalválasztás függvényében.

** Az adatok a felszereltség függvényében változhatnak. Az adatok a sofőr tömegét (75 kg) is tartalmazzák.

Az Új Renault Kangoo az ön igényeihez szabott autó



| Külső méretek (mm) | Rövid | Normál | Maxi |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| A - Tengelytáv | 2 313 | 2 697 | 3 081 |
| B - Teljes hossz | 3 898 | 4 282 | 4 666 |
| C - Első túlnyúlás | 875 | 710 | 1 521 |
| D - Hátsó túlnyúlás | 710 | 1 521 | 1 533 |
| E - Első nyomtáv | 1 521 | 1 533 | 1 829 / 2 138 |
| F - Hátsó nyomtáv | 1 533 | 1 829 / 2 138 | 1 805 |
| G - Szélesség (tükörrel/tükörök nélkül) | 1 805 | 1 805 | 1 810 |
| H - Terheletlen magasság | 1 833 / 1 863 | 1 872 / 1 934 | 1 893 / 1 920 |
| H1 - Hátsó ajtó nyitási magassága | 547 / 577 | 558 / 609 | 575 / 601 |
| J - Kúszómagasság | 152-210/143-172 | 157-210/143-172 | 170-212/145-172 |
| K - Hasmagasság (Terheletlenül / Terheléssel) | 157 | 157 | 170 |

| Raktér (belső méretek, mm) | Rövid | Normál | Maxi |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| M - Könyökszélesség | 1 510 | 1 510 | 1 510 |
| N - Vállszélesség | 1 464 | 1 464 | 1 464 |
| Q1 - Csomagtér belső magassága | 1 227 | 1 251 | 1 252 |
| Y - Szélesség a küszöbtől mért 1 m-re | 1 141 | 1 141 | 1 141 |
| Y1 - Szélesség a küszöbtől mért 10 cm-re | 1 219 | 1 219 | 1 219 |
| Y2 - Szélesség a kerékjáratok ívek között (min/max/fa borítással) | 1 045 / 1 218 / 1 185 | 1 045 / 1 218 / 1 185 | 1 045 / 1 218 / 1 185 |
| Z - Raktér magassága | 1 129 | 1 129 | 1 129 |
| Z1 - Raktér hasznos hossza | 1 092 | 1 476 | 1 860 |
| Z2 - Padló hasznos hossza (zárt/kihajtott válaszfalal) | 1 347 / 2 118 | 1 731 / 2 502 | 2 115 / 2 866 |
| Z3 - Kabin hossza | - | - | 1 716 |
| Raktér mérete – min. (m³) | 2,3 | 3,0 | 4,0 |
| Raktér mérete – max. (m³) | 2,8 | 3,5 | 4,6 |

TÖMEGADATOK

| ADATOK (kg)*** | Rövid | Normál | "Normál (megnövelt teherbírás esetén)" | Maxi |
|---|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| Megengedett maximális össztömeg | 1 785 - 1 810* | 1 885** - 1 950 | 2 100 | 2 200 |
| Üres tömeg (min. / max.) | 1 275 (1 295)* / 1 425 | "1 280 / 1 430 (1 255 / 1 425)**" | 1 280 (1 290)* / 1 430 | "1 357 (1 375)* / 1 496 (1 520)**" |
| Hasznos teherbírás | 500 | 650 (630)** | 800 | 800 |
| Max. terhelhetőség az első tengelyen | N/A | 960 | 1 095 | 1 125 |
| Max. terhelhetőség a hátsó tengelyen | N/A | 1 050 | 1 210 | 1 240 |
| Fékezetlen utánfutó max. megengedett össztömege | 670 - 6851 | 675 (665)** - 685* | 680 | 715 - 725* |
| Fékezett utánfutó max. megengedett össztömege | 1 050 | 1 050 | 1 050 | 1 050 |

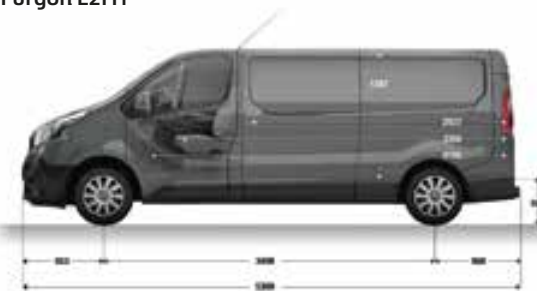
* 3 első ülés esetén ** Hátsó dobfék esetén *** Az adatok a felszereltség függvényében változhatnak. Az adatok a sofőr tömegét (75 kg) is tartalmazzák.

Terhelhetőség és méretadatok

Furgon L1H1



Furgon L2H1



TÖMEGADATOK (KG)

| Verzió | L1H1 | | L2H1 |
|--|------------|-----------|-----------|
| | 2,7 t | 2,9 t | 2,9 t |
| Megengedett össztömeg* | 2800-2820 | 2960-2980 | 3030-3040 |
| Menetkész tömeg* | 1725-1743 | 1725-1743 | 1750-1760 |
| Maximális terhelés* | 1075-1077 | 1235-1237 | 1280 |
| Maximális terhelés az első tengelyen | 1585 | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | 1650 | | |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | 2000 / 750 | | |

*Motorváltozattól függően

A megadott terhelési adatok eltérhetnek a különböző verziók és opciók függvényében (motorváltozat, felszereltségi szint és hozzáadott opciók).

MÉRETEK (MM)

| | L1H1 | L2H1 |
|--|-------------|-------------|
| Raktér térfogata (m³)** | 5,2 | 6 |
| Külső méretek | | |
| Teljes hossz | 4999 | 5399 |
| Szélesség tükrök nélkül / tükrökkel | 1956 / 2283 | 1956 / 2283 |
| Terheletlen magasság | 1971 | 1971 |
| Tengelytáv | 3098 | 3498 |
| Első túlnyúlás | 933 | 933 |
| Hátsó túlnyúlás | 968 | 968 |
| Raktér | | |
| Csapóajtó méretei a válaszfalban | 510 x 222 | |
| Belső hossz zárt csapóajtóval | 2537 | 2937 |
| Belső hossz nyitott csapóajtóval | 2950 | 3350 |
| Belső hossz nyitott csapóajtóval, teljes utaslábteret beleszámítva | 3750 | 4150 |
| Belső hossz 400 mm magasságban | 2537 | 2937 |
| Belső hossz 1 m magasságban | 2250 | 2650 |
| Belső szélesség | 1662 | 1662 |
| Belső szélesség a keréktárcsák között | 1268 | 1268 |
| Belső magasság | 1387 | 1387 |
| Oldalsó tolóajtó(k) | | |
| Oldalsó tolóajtó(k) szélessége (a padlótól 600 mm-re) | 907 | |
| Oldalsó tolóajtó(k) szélessége (a padlótól 100 mm-re) | 1030 | |
| Ajtónyílás magassága | 1284 | |
| Hátsó ajtó | | |
| Szélesség (a padlótól 70 mm-re) | 1391 | |
| Raktér - nyílás magassága | 1320 | |
| Rakodóküszöb magassága | 552 | |
| Minimális hasmagasság | 160 | |

** VDA szabvány szerinte térfogatmérés: 1 liter = 200 x 100 x 50 mm

Terhelhetőség és méretadatok

Duplakabinos furgon (6 személyes)

Duplakabinos furgon L1H1



Duplakabinos furgon L2H1



TÖMEGADATOK (KG)

| Verzió | L1H1 | | L2H1 | |
|--|-----------|------------|-----------|-------|
| | 2,7 t | 2,9 t | 2,9 t | 2,9 t |
| Megengedett össztömeg* | 2825-2835 | 2834-2844 | 2940-2950 | |
| Menetkész tömeg* | 1845-1855 | 1845-1855 | 1900-1910 | |
| Maximális terhelés* | 980 | 989 | 1040 | |
| Maximális terhelés az első tengelyen | | 1585 | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | | 1650 | | |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | | 2000 / 750 | | |

*Motorváltozattól függően

A megadott terhelési adatok eltérhetnek a különböző verziók és opciók függvényében (motorváltozat, felszerelési szint és hozzáadott opciók).

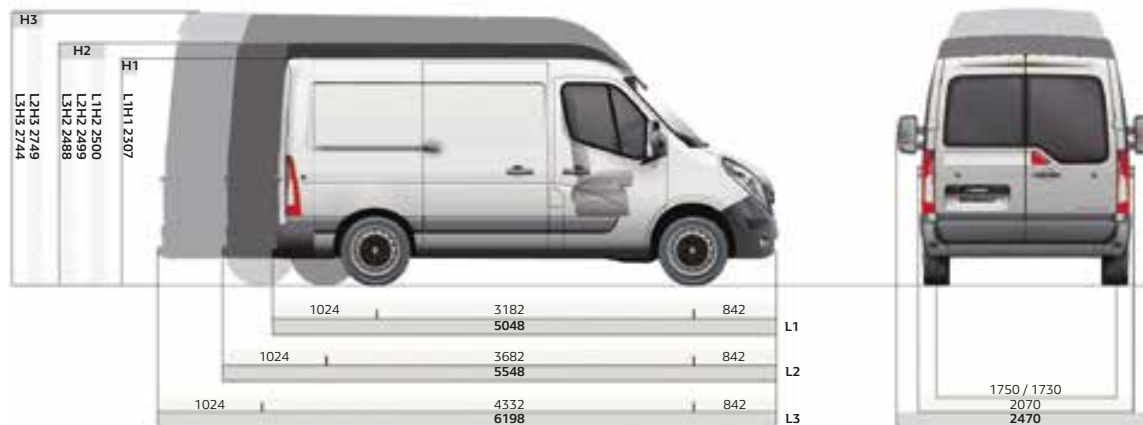
MÉRETEK (MM)

| | L1H1 | L2H1 |
|---|-------------|-------------|
| Raktér térfogata (m³)** | 3,2 | 4 |
| Külső méretek | | |
| Teljes hossz | 4999 | 5399 |
| Szélesség tükörök nélkül / tükörökkel | 1956 / 2283 | 1956 / 2283 |
| Terheletlen magasság | 1971 | 1971 |
| Tengelytáv | 3098 | 3498 |
| Első túlnyúlás | 933 | 933 |
| Hátsó túlnyúlás | 968 | 968 |
| Raktér | | |
| Belső hossz 30 mm magasságban a hátsó válaszfalig | 1914-2023 | 2314-2423 |
| Belső hossz 400 mm magasságban | 1419 | 1819 |
| Belső hossz 1,1 m magasságban | 1340 | 1740 |
| Belső szélesség | 1662 | 1662 |
| Belső szélesség a keréjárati ívek között | 1268 | 1268 |
| Belső magasság | 1387 | 1387 |
| Oldalsó toloajtó(k) | | |
| Oldalsó toloajtó(k) szélessége (a padlótól 600 mm-re) | 907 | 907 |
| Oldalsó toloajtó(k) szélessége (a padlótól 100 mm-re) | 1030 | 1030 |
| Ajtónyílás magassága | 1284 | 1284 |
| Hátsó ajtók | | |
| Szélesség (a padlótól 70 mm-re) | 1391 | 1391 |
| Raktér - nyílás magassága | 1320 | 1320 |
| Rakodóküszöb magassága | 552 | 552 |
| Minimális hasmagasság | 160 | 160 |

** VDA szabvány szerinte térfogatmérés: 1 liter = 200 x 100 x 50 mm

Terhelhetőség és méretadatok

Elsőkerék-hajtású furgon



TERHELHETŐSÉG

| | Hasznos térfogat (m ³) | Hasznos teherbírás (kg) | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | | 2,8 t | 3,3 t | 3,5 t |
| L1H1 | 8,0 | 907 | 1398 | 1607 |
| L1H2 | 9,0 | 879 | 1415 | 1610 |
| Maximális terhelés az első tengelyen | | 1550 | 1650 | 1850 |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | | 1650 | 1900 | 2100 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | | 2500 / 750 | | |
| Fordulókör járdák között (m) | | 12,0 | | |
| Fordulókör falak között (m) | | 12,5 | | |

| | Hasznos térfogat (m ³) | Hasznos teherbírás (kg) | |
|--|------------------------------------|-------------------------|-----------|
| | | DMC 3,3 t | DMC 3,5 t |
| L2H2 | 10,8 | 1329 | 1529 |
| L2H3 | 12,3 | 1335 | 1488 |
| Maximális terhelés az első tengelyen | | 1700 | 1850 |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | | 1900 | 2100 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | | 2500 / 750 | |
| Fordulókör járdák között (m) | | 13,6 | |
| Fordulókör falak között (m) | | 14,1 | |

| | Hasznos térfogat (m ³) | Hasznos teherbírás (kg) |
|--|------------------------------------|-------------------------|
| | | DMC 3,5 t |
| L3H2 | 13,0 | 1485 |
| L3H3 | 14,8 | 1445 |
| Maximális terhelés az első tengelyen | | 1850 |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | | 2100 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | | 2500 / 750 |
| Fordulókör járdák között (m) | | 15,7 |
| Fordulókör falak között (m) | | 16,2 |

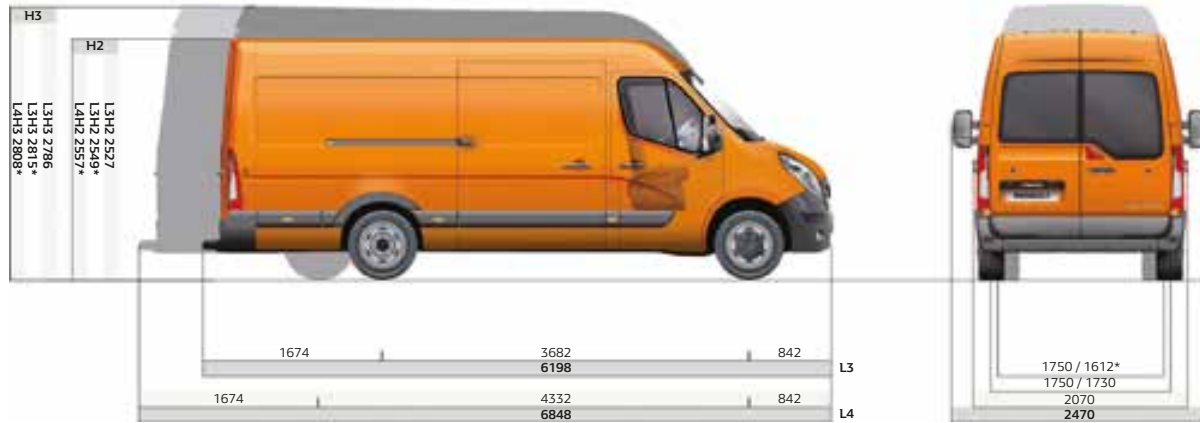
A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött uzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozó, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítmények miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozatától.

BELSŐ MÉRETEK (MM)

| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L2H3 | L3H2 | L3H3 |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Raktér | | | | | | |
| Belső hossz | 2583 | | 3083 | | 3733 | |
| Belső hossz 1,1 m magasságban | 2530 | | 3030 | | 3680 | |
| Belső szélesség | | | | | 1765 | |
| Belső szélesség a keréjjáratok között | | | | | 1380 | |
| Belső magasság | 1700 | 1894 | 2144 | 1894 | 2144 | |
| Oldalsó toloajtó(k) | | | | | | |
| Oldalsó toloajtó(k) szélessége | 1050 | | | 1270 | | |
| Oldalsó toloajtó(k) magassága | 1581 | | | 1780 | | |
| Hátsó ajtók | | | | | | |
| Szélesség (a padlótól 169 mm-re) | | | | 1580 | | |
| Raktér-nyílás magassága | 1627 | | 1820 | | | |
| Rakodóküszöb magassága | min. 546 max. 564 | min. 544 max. 563 | min. 545 max. 562 | min. 543 max. 560 | min. 543 max. 557 | min. 542 max. 555 |
| Minimális hasmagasság | 182 | 174 | 173 | 172 | 169 | |

Az adatok mm-ben értendők

Hátsókerék-hajtású furgon



* Az adatok a dupla hátsókerékes verzióra (DK)

TERHELHETŐSÉG

| | Hasznos térfogat (m ³) | Hasznos teherbírás (kg) | | |
|--|------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | | DMC 3,5 t SZK | DMC 3,5 t DK | DMC 4,5 t DK |
| L3H2 | 12,4 | 1219 | 1158 | 2158 |
| L3H3 | 14,2 | 1219 | 1126 | 2126 |
| L4H2 | 14,9 | 1177 | 1122 | 2122 |
| L4H3 | 17 | 1146 | 1080 | 2080 |
| Maximális terhelés az első tengelyen | | 1850 | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen | | 2300 | 2445 | 3145 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | | 2500 / 750 | | |
| Fordulókör járdák között (m) | | L3: 13,6 / L4: 15,7 | | |
| Fordulókör falak között (m) | | L3: 14,1 / L4: 16,2 | | |

A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött üzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozik, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítmények miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozatétól.
SZK - szimplakerékes változat
DK - duplakerékes változat

BELSŐ MÉRETEK (MM)

| | L3H2 SZK | L3H2 DK | L3H3 SZK | L3H3 DK | L4H2 SZK | L4H2 DK | L4H3 SZK | L4H3 DK |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Raktér | | | | | | | | |
| Belső hossz | 3733 | | | | 4383 | | | |
| Belső hossz 1,1 m magasságban | 3680 | | | | 4330 | | | |
| Belső szélesség | 1765 | | | | | | | |
| Belső szélesség a keréktárcsák között | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 |
| Belső magasság | 1798 | | 2048 | | 1798 | | 2048 | |
| Oldalsó toloajtó(k) | | | | | | | | |
| Oldalsó toloajtó(k) szélessége | 1270 | | | | | | | |
| Oldalsó toloajtó(k) magassága | 1684 | | | | | | | |
| Hátsó ajtó(k) | | | | | | | | |
| Szélesség (a padlótól 169 mm-re) | 1580 | | | | | | | |
| Raktér-nyílás magassága | 1724 | | | | | | | |
| Rakodóküszöb magassága | min. 674 max. 696 | min. 706 max. 724 | min. 672 max. 694 | min. 704 max. 723 | min. 700 max. 715 | min. 701 max. 717 | min. 700 max. 715 | min. 700 max. 715 |
| Minimális hasmagasság | 197 | | 181 | | 167 | | | |

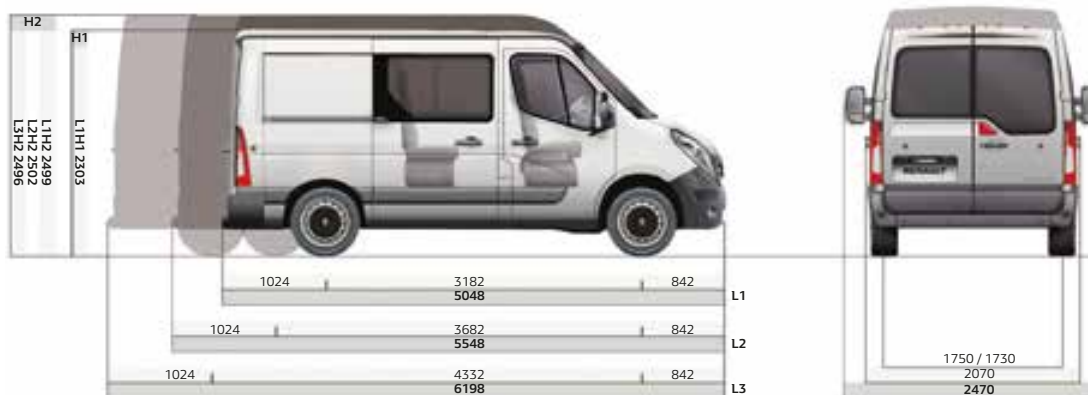
SZK - szimplakerékes változat
DK - duplakerékes változat

Az adatok mm-ben értendők

Terhelhetőség és méretadatok

Duplakabinos furgon

ELSŐKERÉK-HAJTÁS



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁS



* Az adatok a dupla hátsókerekes verzióra értendők (DK)

TERHELHETŐSÉG

| Verziók | Hasznos teherbírás (kg) | | | Hasznos térfogat (m ³) |
|-----------|-------------------------|-------|-------|------------------------------------|
| | 3,3 t | 3,5 t | 4,5 t | |
| L1H1 E | 1253 | 1448 | - | 5 |
| L1H2 E | 1253 | 1448 | - | 5,3 |
| L2H2 E | 1169 | 1363 | - | 6,9 |
| L3H2 E | - | 1291 | - | 9 |
| L3H2 HSZK | - | 1124 | - | 8,3 |
| L3H2 HDK | - | 995 | 1995 | 8,3 |

A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött üzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozik, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítmények miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozatétól.

E – Elsőkerék-hajtás
H – Hátsókerék-hajtás
SZK – szimplakerekes változat
DK – duplakerekes változat

BELSŐ MÉRETEK (MM)

| | E | | | | H | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L3H2 | L3H2 SZK | L3H2 DK |
| Raktér | | | | | | |
| Belső hossz 0,4 m magasságban | 1716 | | 2175 | 2825 | | |
| Belső hossz 1,1 m magasságban | 1531 | | 1990 | 2640 | | |
| Belső szélesség | 1765 | | | | | |
| Belső szélesség a kerékjáratok között | | | | 1380 | 1080 | |
| Belső magasság | 1700 | 1894 | | 1798 | | |
| Oldalsó toloajtó(k) | | | | | | |
| Oldalsó toloajtó(k) szélessége | 1050 | | 1270 | | | |
| Oldalsó toloajtó(k) magassága | 1581 | 1780 | | 1684 | | |
| Hátsó ajtók | | | | | | |
| Szélesség (a padlótól 169 mm-re) | 1580 | | | | | |
| Raktér-nyílás magassága | 1627 | 1820 | | 1724 | | |
| Rakodóküszöb magassága | min. 546 max. 564 | min. 544 max. 563 | min. 545 max. 562 | min. 543 max. 557 | min. 674 max. 696 | min. 706 max. 724 |
| Minimális hasmagasság | 182 | 182 | 174 | 172 | 197 | 181 |

Az adatok mm-ben értendők

Dobozos felépítmény

ELSŐKERÉK-HAJTÁS



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁS



* Az adatok a dupla hátsókerekes verzióra értendők (DK)

TERHELHETŐSÉG

| MMAC | Hasznos teherbírás (kg) | Hasznos térfogat (m³) |
|---------------|-------------------------|-----------------------|
| | 3,5 t | |
| L3 EK 20 m³ | 1161 | 19,3 |
| L3 HSZK 20 m³ | 990 | 19,3 |
| L4 HDK 20 m³ | 844 | 20,3 |
| L4 HDK 22 m³ | 813 | 21,7 |

A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött üzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozik, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítmények miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozatától.

E – Elsőkerék-hajtás
H – Hátsókerék-hajtás
SZK - szimptakerekes változat
DK - duplakerekes változat

BELSŐ MÉRETEK (MM)

| Dobozos felépítmény | E/H | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------|
| | L3 20 m³ | L4 20 m³ | L4 22 m³ |
| Hasznos hossz | 4070 | 4270 | 4550 |
| Hasznos szélesség | | 2070 | |
| Hasznos magasság | | 2200 | |
| Hátsó ajtó | | | |
| Szélesség (a padlótól 169 mm-re) | | 2105 | |
| Ajtónyílás magassága | | 2165 | |

Az adatok mm-ben értendők

Terhelhetőség és méretadatok

Billenőplatós felépítmény



* Duplakerekes változat (DK).
 ** Szimpla- (SZK) vagy duplakerekes (DK) változat.
 *** Szimplakerekes változat (SZK)

TERHELHETŐSÉG

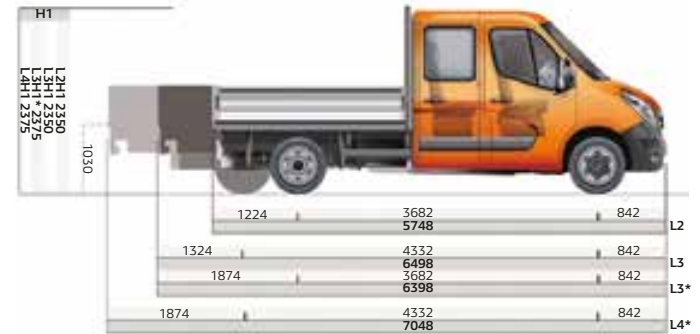
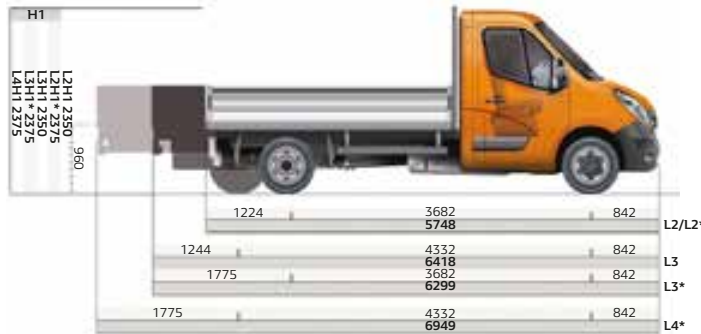
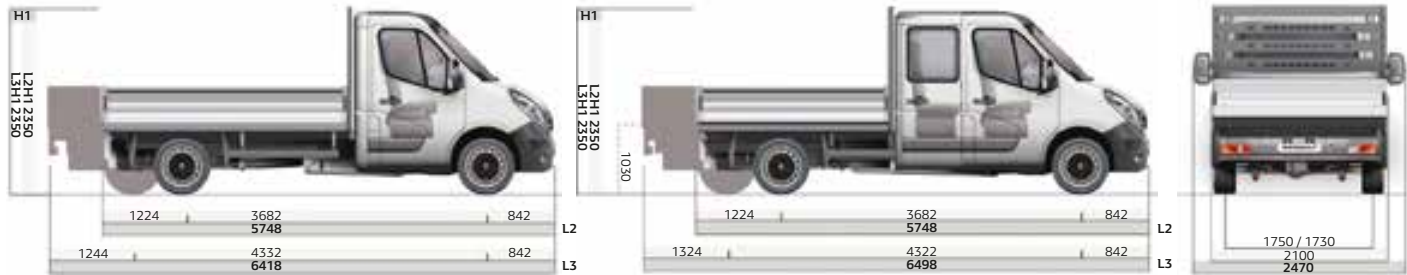
| | SZIMPLAKABIN | | DUBLAKABIN | |
|---------|--------------|----------------------------------|------------|-------|
| | 3,5 t | Hasznos teherbítés (kg) 3,5 t | 3,5 t | 4,5 t |
| L2 E | 1194 | - | - | - |
| L2 HSZK | 915 | - | - | - |
| L2 HDK | 803 | 1653 | - | - |
| L3 E | - | - | 998 | - |
| L3 HDK | - | - | 1055 | 1705 |

GYÁRI PLATÓ MÉRETEI (MM)

| | SZIMPLAKABIN L2 | | | DUPALAKABIN L3 | |
|-----------------------|-----------------|------|------|----------------|------|
| | E | HSZK | HDK | E | HDK |
| Hosszúság | 3205 | | | 3205 | 3105 |
| Szélesség | 2040 | | | | |
| Magasság | 400 | | | | |
| EURO-raklap kapacitás | 6 | | | 6 | 5 |
| Max rakodási magasság | 1020 | | 1080 | 1020 | 1080 |

Oldalfal vastagsága: 20 mm, plató vastagsága: 2,5 mm
 Az adatok mm-ben értendők

Platós alváz



* Duplakerkes változat (DK)

TERHELHETŐSÉG

| | SZIMPLAKABIN | | | | DUPLAKABIN | | | |
|---------|-------------------------|-------|-------|-------|------------|--|--|--|
| | Hasznos teherbírás (kg) | | | | | | | |
| | 3,5 t | 4,5 t | 3,5 t | 4,5 t | | | | |
| L2 E | 1419 | - | 1262 | - | | | | |
| L2 HSZK | 1219 | - | 1104 | - | | | | |
| L3 E | 1348 | - | 1191 | - | | | | |
| L3 HSZK | 1185 | - | 1030 | - | | | | |
| L3 HDK | 1085 | 2080 | 934 | 1934 | | | | |
| L4 HDK | 1000 | 1995 | 950 | 1950 | | | | |

GYÁRI PLATÓ MÉRETEI (MM)

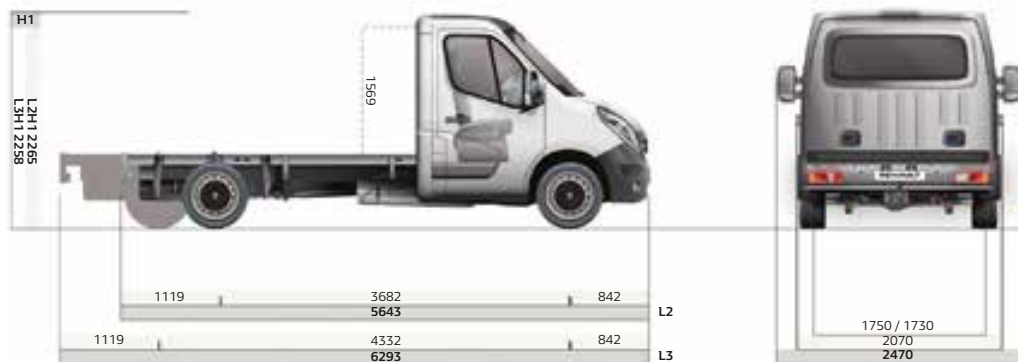
| | SZIMPLAKABIN | | | | | | | DUPLAKABIN | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|------|-----|------|------|-----|------|------------|------|---|------|------|-----|----|------|------|
| | L2 | | | L3 | | | L4 | L2 | | | L3 | | | L4 | | |
| | E | HSZK | HDK | E | HSZK | HDK | HDK | E | HSZK | E | HSZK | HDK | HDK | | | |
| Hosszúság | 3230 | | | 3900 | | | 3780 | 4430 | 2480 | | | 3230 | | | 3130 | 3780 |
| Szélesség | | | | | | | | 2100 | | | | | | | | |
| Magasság | | | | | | | | 400 | | | | | | | | |
| EURO-raklap kapacitás | 5 | | | 7 | | | 8 | 5 | | | 7 | | | | | |

Oldalfal vastagsága: 20 mm, plató vastagsága: 2,5 mm
Az adatok mm-ben értendők

Terhelhetőség és méretadatok

Szimplakabinos alváz

ELSŐKERÉK-HAJTÁS



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁS



* Duplakerkes változat (DK)

SZIMPLAKABINOS VERZIÓ TERHELHETŐSÉGE

| Hossz / Hajtás | E | | H | | | | | |
|--|------------|------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|
| | L2 | L3 | L2 SZK | L3 SZK | L3 DK | L3 DK | L4 DK | L4 DK |
| DMC | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 4,5t | 3,5t | 4,5t |
| Maximális terhelés (kg) | 1791 | 1765 | 1647 | 1596 | 1471 | 2479 | 1442 | 2442 |
| Maximális terhelés az első tengelyen (kg) | 1850 | | | | | | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen (kg) | 2100 | | 2300 | 2620 | 3200 | 2620 | 3200 | 3200 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | 2500 / 750 | | | | 3500 / 750 | 3000 / 750 | 3500 / 750 | 3000 / 750 |
| Fordulókör járdák között (m) | 13,6 | 15,7 | 13,6 | 15,7 | 13,6 | | 15,7 | |
| Fordulókör falak között (m) | 14,1 | 16,2 | 14,1 | 16,2 | 14,1 | | 16,2 | |

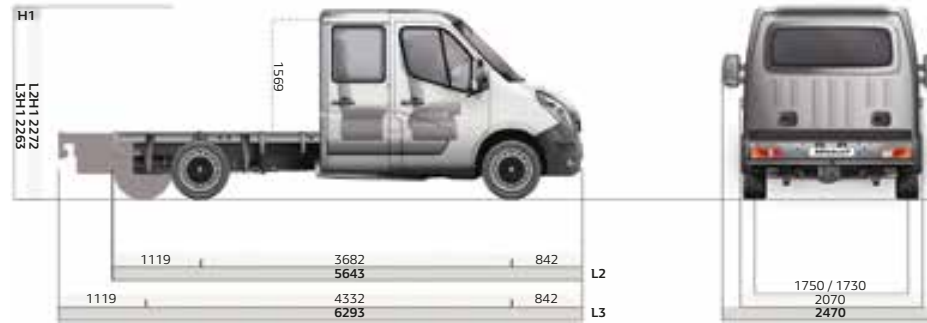
MÉRETEK (MM)

| Hossz / Hajtás | E | | H | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | L2 | L3 | L2 SZK | L3 SZK | L3 DK | L4 DK |
| Maximális hossz felépítménnyel | 5924 | 7298 | 6754 | 8206 | 6452 | 7928 |
| Felépítmény hasznos hossza (min. / max.) | 3184 / 3466 | 3834 / 4840 | 3184 / 4295 | 3834 / 4926 | 3734 / 3993 | 4384 / 5470 |
| Főtartó küszöb magasság (min. / max.) | 735 / 740 | 736 / 741 | 771 / 774 | 771 / 775 | 784 / 787 | 786 / 789 |
| Felépítmény szélessége (normál / hosszú szárú tükrökkel) | 2170 / 2350 | | | | | |
| Szélesség hosszú szárú tükrökkel | 2654 | | | | | |
| Hasmagasság | 166 | | | | | |

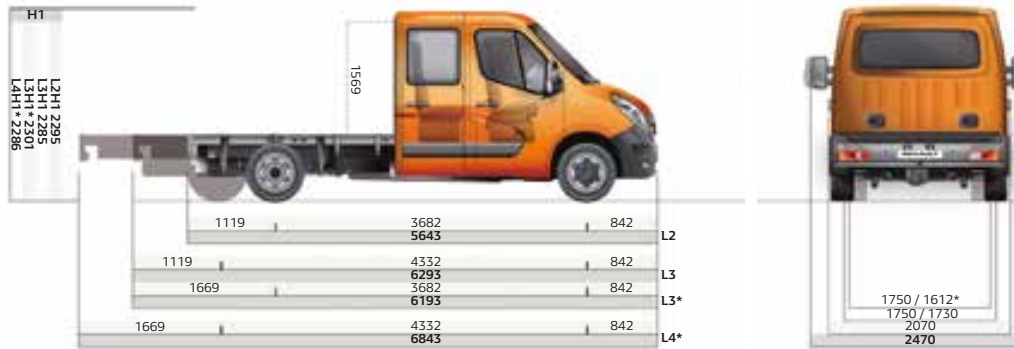
Az adatok mm-ben értendők

Duplakabinos alváz

ELSŐKERÉK-HAJTÁS



HÁTSÓKERÉK-HAJTÁS



* Duplakerkes változat (DK)

DUPLAKABINOS VERZIÓ TERHELHETŐSÉGE

| Hossz / Hajtás | E | | H | | | | | |
|--|------------|------|--------|------------|-------|------------|------------|------------|
| | L2 | L3 | L2 SZK | L3 SZK | L3 DK | L3 DK | L4 DK | L4 DK |
| DMC | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 3,5t | 4,5t | 3,5t | 4,5t |
| Maximális terhelés (kg) | 1584 | 1541 | 1411 | 1378 | 1292 | 2292 | 1223 | 2223 |
| Maximális terhelés az első tengelyen (kg) | 1850 | | | | | | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen (kg) | 2100 | | 2300 | | 2620 | 3200 | 2620 | 3200 |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | 2500 / 750 | | | 3500 / 750 | | 3000 / 750 | 3500 / 750 | 3000 / 750 |
| Fordulókör járdák között (m) | 13,6 | 15,7 | 13,6 | 15,7 | 13,6 | | 15,7 | |
| Fordulókör falak között (m) | 14,1 | 16,2 | 14,1 | 16,2 | 14,1 | | 16,2 | |

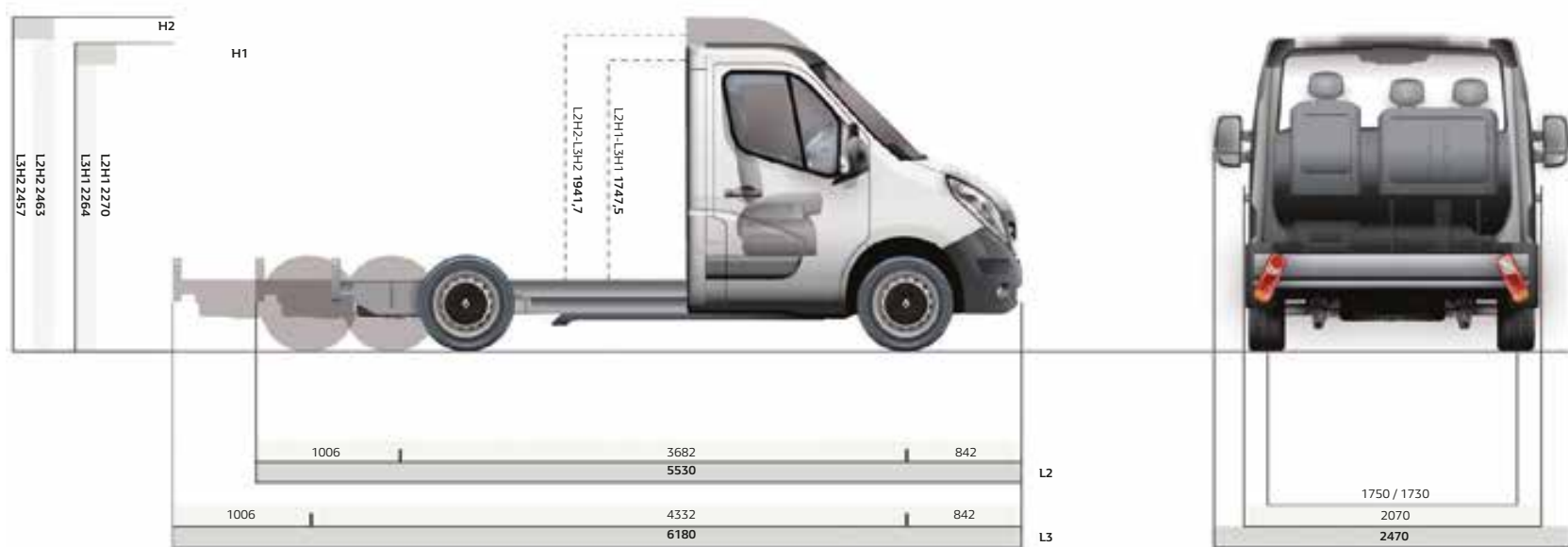
A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött üzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozik, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítményE miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozatétól.

MÉRETEK (MM)

| Hossz / Hajtás | E | | H | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | L2 | L3 | L2 SZK | L3 SZK | L3 DK | L4 DK |
| Maximális hossz felépítménnyel | 5724 | 7252 | 6441 | 8206 | 6193 | 7645 |
| Felépítmény hasznos hossza (min. / max.) | 2434 / 2516 | 3084 / 4044 | 2434 / 3232 | 3084 / 4926 | 2985 / 3416 | 3635 / 4436 |
| Főtartó küszöb magasság (min. / max.) | 727 / 732 | 731 / 736 | 760 / 764 | 765 / 768 | 775 / 780 | 778 / 781 |
| Felépítmény szélessége (normál / hosszú szárú tükrökkel) | 2170 / 2350 | | | | | |
| Szélesség hosszú szárú tükrökkel | 2654 | | | | | |
| Hasmagasság | 169 | | 197 | | 167 | |

Terhelhetőség és méretadatok

Padlólemezes alváz



TERHELHETŐSÉG

| | 3,5 t | | | |
|--|------------|------|------|------|
| | L2H1 | L2H2 | L3H1 | L3H2 |
| Maximális terhelés (kg) | 1878 | 1864 | 1856 | 1840 |
| Maximális terhelés az első tengelyen (kg) | 1850 | | | |
| Maximális terhelés a hátsó tengelyen (kg) | 2100 | | | |
| Vontatmány maximális megengedett tömeg (fékezett / fékezetlen) | 2500 / 750 | | | |
| Fordulókör járdák között (m) | 13,6 | | 15,7 | |
| Fordulókör falak között (m) | 14,1 | | 16,2 | |

A feltüntetett hasznos terhelés sofőr nélkül, 90%-ig feltöltött üzemanyagtartállyal értendő, az alapverzióra vonatkozik, és nem tartalmazza az esetleges opciók, vagy felépítményE miatti korlátozásokat. Az autók specifikációi miatt a hasznos terhelhetőség akár 330 kg-al is eltérhet az alapváltozattól.
 E – Elsőkerék-hajtás
 SZK – szimplakerkes változat

MÉRETEK (MM)

| | DMC 3,5 t | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | L2H1 | L2H2 | L3H1 | L3H2 |
| Maximális hossz felépítménnyel | 5751 | 5790 | 7021 | 7071 |
| Felépítmény hasznos hossza (min. / max.) | 3091 / 3313 | 3091 / 3352 | 3741 / 4583 | 3741 / 4632 |
| Felépítmény szélessége (normál / hosszú szárú tükrökkel) | 2170 / 2350 | | | |
| Szélesség hosszú szárú tükrökkel | 2654 | | | |
| Főtartó küszöb magasság (min. / max.) | 581 / 585 | 581 / 584 | 579 / 583 | |

Az adatok mm-ben értendők





Renault HASZONGÉPJÁRMŰVEK egyedi felépítményekkel és átalakításokkal
Amire szüksége van, nálunk
megtalálja!



A Renault Haszonjárművek további részletei:
www.renault.hu

A jelen prospektusban szereplő termékek, felszereltségek és az azokkal kapcsolatos valamennyi információ a nyomtatás időpontjában hatályos állapotot tükrözik. A jelen prospektus szerinti tájékoztatás nem teljeskörű, és nem minősül ajánlattételnek, a pontos tájékoztatás érdekében kérjük, vegye fel a kapcsolatot bármely RENAULT márkakereskedéssel. A termékek folyamatos tökéletesítési programjára tekintettel a Renault Hungária Kft. fenntartja annak jogát, hogy bármikor módosítsa a jelen prospektusban szereplő termékekkel kapcsolatos információkat. A Renault Hungária Kft. az esetleges módosításokat a lehető legrövidebb időn belül jelzi a RENAULT márkakereskedéseknek. A nyomtatási technikák korlátai miatt a jelen árlistában bemutatott színek kissé eltérhetnek a gépjárművek valódi színeitől vagy az azok belsejében használt anyagok színeitől. A jelen kiadványban található képek illusztrációk. A mindenkori frissített fogyasztási és CO2 kibocsátási adatokat tartalmazó anyagok megtekinthetők minden Renault márkakereskedésben.

Renault recommends 

 Prodigious

Photo credits: Y. Brossard, P. Curtet, M. De Vries, J-B Lemal, W. Crozes, D. Saylan – Printed in EC – 2017.09.