



# NISSAN LEAF

2021-es modell év

## TECHNIKAI ADATOK



Modell	LEAF Visia 40 kWh	LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ Acenta 62 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh	
Karosszéria					5 ajtós			
Férőhelyek száma	személy				5			

Motor							
Motor kód	EM57						
Elektromos motor típusa	AC szinkron						
Maximális névleges teljesítmény <sup>1)</sup>	Kw (LE)	110 (150)				160 (217)	
Max. nyomaték <sup>1)</sup>	Nm	320				340	
Max. fordulatszám		10500				11330	
Energiaforrás	Elektromos áram						

Akkumulátor							
Típus	Laminált lithium-ion						
Feszültség	V	350				352	
Nominális kapacitás	kWh	40				62	

Töltő							
Fedélzeti töltő	kW	3,6					6,6
Villámoltó kapacitás	kW				50 kW	50 kW(100 kW kompatibilitás)	
Töltő kábel	m	EVSE kábel (6m)					EVSE kábel (6m) és Mode 3 kábel (6m)
Töltési idő 3,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról	0 - 100%	13 óra					-
Töltési idő 6,6 kW-os fedélzeti töltővel 32A-s fali dobozról	0 - 100%	-	7 óra 30 perc				11 óra 30 perc
Töltési idő 10A-s EVSE kábellel hálózati áramról	0 - 100%			21 óra		32 óra	
Töltési idő 50kW-s villámoltóval	20 - 80%			60 perc <sup>4)</sup>		90 perc <sup>4)</sup>	

Erőátvitel							
Áttételi arány	8,1938						
Végajtás áttétele (AT)	Automata						
Hajtott kerekek	Első						

Futómű							
Első felfüggesztés	MacPherson lengőkar						
Hátsó felfüggesztés	Torziós tengely						
Kormánymű	Elektromos szervokormány						
Fékek elől	Hűtött tárcsafék iker-dugattyús csúszónyereg						
Fékek hátul	Hűtött tárcsafék egydugattyús úszónyereg						
Kézfék típusa	Lábbal működtethető		Elektromos		Lábbal működtethető		Elektromos
Stabilitásellenőrző rendszer	VDC, ABS, BA, TCS, EBD						
Keréktárcsák mérete	16 x 6,5 J. O/S:40		17 x 6,5 J. O/S:45		17 x 6,5 J. O/S:45		
Gumiabroncs mérete	205/55R16		215/50R17		215/50R17		

Tömeg és méretek									
Önsúly min./max. <sup>2)</sup>	kg	1505 / 1538	1510 / 1550	1541 / 1564	1542 / 1564	1685 / 1718	1706 / 1727	1706 / 1726	
Jármű megengedett összsúlya (max. össztömeg)	kg	1995						2140	
Max. terhelhetőség <sup>2)</sup>	kg	382 - 415	370 - 410	356 - 379	356 - 378	347 - 380	338 - 359	339 - 359	
Teljes hosszúság	mm	4490							
Teljes szélesség - tükrök nélkül	mm	1788							
Teljes szélesség - nyitott tükrökkel	mm	2030							
Teljes szélesség - behajtott tükrökkel	mm	1812							
Teljes magasság	mm	1530					1540		
Tengelytáv	mm					2700			
Túlnyúlás elől	mm					1005			
Túlnyúlás hátul	mm					785			
Nyomtáv elől	mm	1540					1530		
Nyomtáv hátul	mm	1555					1545		
Min. szabad magasság	mm	150	157				142		
Minimum fordulókör átmérője (padkák között)	m	10,84							
Vontatható tömeg	kg	0							
Tetőterhelés	kg	35							
Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartó nélkül	l	435		426		435		426	
Csomagtér mérete (VDA) - kalaptartóval	l	394		385		394		385	
Csomagtér mérete lehajtott ülésekkel tetőig pakolva (VDA)	l	1176		1167		1176		1167	
Csomagtér mélység (felhajtott ülésekkel)	mm	790							
Csomagtér rakodónyílás magasság	mm	725							
Csomagtér rakodónyílás szélesség	mm	1103							
Légellenállás (Cv)		0,28				0,29			

Teljesítmény								
Áramfogyasztás <sup>3)</sup>	Wh/km	166		171		185		
Hatótávolság (WLTP) <sup>3)</sup> - vegyes	km	285		270		385		
Hatótávolság (WLTP) <sup>3)</sup> - városi	km	415		389		528		
CO <sub>2</sub> -kibocsátás	g/km	0						
Végsebesség	km/h					144		157
Gyorsulás 0 - 100 km/h	s					7,9		6,9

\*A feltüntetett adatok előzetes értékek, és nem minden esetben tükrözik a valós értékeket. A végleges adatok a típusjóváahagyási folyamat befejezését követően lesznek elérhetőek.

1) Az 1999/99/EK irányelv szerint meghatározott érték

2) Az EC Direktíva adatainak megfelelően. Az önsúly vezető nélkül, hűtőfolyadékkal, olajjal, üzemanyaggal feltöltött, pótkerékkel és szerszámokkal ellátott állapotban értendő. A terhelés csökkentendő a választott opciók és/vagy a felszerelt tartozékok függvényében.

3) Az adatokat laboratóriumi vizsgálatokból nyerték az EU jogszabályainak megfelelően, és a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Az információ nem egy adott járműre vonatkozik, és nem képezi részét az ajánlatnak. A számok nem tükrözik a tényleges vezetési eredményeket. Az opcionális berendezések, a karbantartás, a vezetési magatartás és a nem technikai tényezők, például az időjárási viszonyok befolyásolhatják a hivatalos eredményeket. Az adatokat az új világméretű, harmonizált könnyű járművek vizsgálati eljárásának (WLTP) vizsgálati ciklusa alapján határozták meg.

4) A közölt értékek 40kWh és 62kWh akkumulátorokra vonatkoznak. A töltési időt a körülményektől befolyásolhatják, beleértve a töltő típusát és állapotát, az akkumulátor hőmérsékletét, valamint a környezeti hőmérsékletet a használat helyén. A jelzett gyors töltési idő CHAdeMO gyors töltőt igényel. A Nissan LEAF célja, hogy támogatja az utazások többségét a mindennapi életben, és olyan akkumulátor védelmi rendszerrel van ellátva, amelyek rövid időn belül megismételt töltések esetén az akkumulátort védik. Az egymást követő gyors töltéshez szükséges idő hosszabb ideig tarthat, ha az akkumulátor hőmérséklete aktiválja az akkumulátor-védelmi technológiát.