

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ T03



Bevezetés

Köszönjük, hogy Ön egy Leapmotor márkájú járművet választott.

Ez az útmutató a jármű szerves része, és segíti Leapmotor járműve alaposabb megismerését és használatát.

A dokumentumban szereplő ábrák a jármű egyes jellemzőinek vagy funkcióinak bemutatására szolgálnak, és csak tájékoztató jellegűek. A különböző modellváltozatok és a későbbi frissítések miatt az útmutatóban szereplő információk eltérhetnek a jármű vásárláskori konfigurációjára vonatkozóktól, ezért mindig a tényleges járművet kell irányadónak tekinteni. A Leapmotor fenntartja a jogot e dokumentum tartalmának előzetes értesítés nélküli módosítására, kiegészítésére vagy visszavonására.

Ez a rövid útmutató nem helyettesíti a „részletes útmutatót”, amely minden részletre kiterjedő kezelési utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz a jármű működésének teljes körű megértéséhez.

A részletes útmutató elérhetősége:

Az Infotainment rendszeren keresztül

A részletes útmutató az Infotainment rendszer képernyőjén keresztül, a Felhasználói útmutató alkalmazásban tekinthető meg.

Fontos információk



FIGYELEM!



Megjegyzés



Balkormányos (BK) változat jele

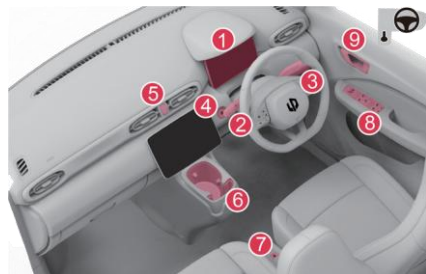


Jobbkormányos (JK) változat jele

Általános áttekintés

A funkciók és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek. A részleteket illetően mindig a tényleges járművet vegye alapul.

Műszerek és vezérlők



- 1 Műszeregység
- 2 Világítás- és ablaktörlő-kapcsoló
- 3 Kormányoszlopi váltókar

- 4 Nyomógombos indítógomb
- 5 Vészvillogó-kapcsológomb
- 6 Műszerfali tárolórekesz
- 7 EPB-kapcsoló
- 8 Külső visszapillantó tükör beállítója
Vezetőoldali elektromos ablakemelő kapcsolói
Központi zár
- 9 Belső ajtónyitó fogantyú

Kormánykerék vezérlőgombjai



- 1 ADAS-gomb
- 2 A követési távolság növelése (+)
- 3 Bal oldali görgetőgomb

Felfelé görgetéssel növelhető, lefelé görgetéssel csökkenthető a hangerő; a némitáshoz vagy a visszahangosításhoz be kell nyomni a gombot. Az (adaptív) sebességtartó beállítá-

táshoz fel-, illetve lefelé görgetéssel 2 km/h-s lépésekben növelhető, illetve csökkenthető a beállított sebesség.

- 4 A követési távolság csökkentése (-)
- 5 Sebességtartó (tempomat) gomb
- 6 Hívásfogadó gomb
- 7 HOME gomb
- 8 Vissza gomb
- 9 Hívásbefejező gomb
- 10 Jobb oldali görgetőgomb

IVI-rendszeren keresztül zene- vagy rádióhallgatáskor felfelé görgetéssel léphet az előző, lefelé görgetéssel pedig a következő számra; a szünet/lejátszás elindításához pedig a gombot kell megnyomni. Ha sem zene, sem a rádió nem szól, a jobb oldali görgő megnyomásával kapcsolható be az utoljára használt médialejátszó.

- 11 Hangvezérlő gomb

Műszeregység

A műszeregység kijelzőjén a jármű konfigurációjától és a későbbi frissítésektől függően többféle szöveg is megjelenhet. Kérjük, kövesse a jármű utasításait.



- 1 Bal oldali információjelző
- 2 Középső információjelző
- 3 Jobb oldali információjelző
- 4 Sebességváltó-kijelző
- 5 Vezetésimód-kijelző
- 6 Hatótávolság
- 7 Akkutöltöttség-jelző
- 8 Kilométer-számláló
- 9 Időjelzés
- 10 Külső hőmérséklet kijelzője

Visszajelzők és figyelmeztető lámpák

A jármű konfigurációjától függően a műszeregység visszajelző és figyelmeztető lámpái eltérőek lehetnek. Kérjük, hogy mindig az Ön járművére érvényes információkat vegye figyelembe.



Bal oldali irányjelző / vészvillogó



Jobb oldali irányjelző / vészvillogó



Nappali menetjelző lámpa visszajelzője



Helyzetjelző lámpa visszajelzője



Hátsó ködlámpa visszajelzője



Tompított fényszóró visszajelzője



Távolsági fényszóró visszajelzője



Hatótávolság



Rögzítőfék visszajelzője



Akkumulátoros meghajtás



ESC-kikapcsolás jelzése



A menetkész állapot jelzése



Automatikus fékrögzítés (Auto Hold) visszajelzője



CCS-aktiválás jelzése



ACC-aktiválás jelzése



LDW-bekapcsolás



LDW-kikapcsolás



AEB-kikapcsolás



Sebességkorlátozó tábla észlelése



Sebességtúllépésre figyelmeztető hang kikapcsolása

	ISA intelligens sebességszabályozó rendszer kikapcsolásának jelzése
	Irányjelző lámpa hibajelzője
	Hajtóakkumulátor hibajelzője
	Túl alacsony hajtóakkumulátor-töltöttség
	Túlmelegedett hajtóakkumulátor
	Csökkenett járműteljesítmény
	Járműszigetelés-hiba
	EPB-rendszerhiba
	Fékrendszerhiba
	ABS-rendszerhiba
	ESC-rendszerhiba
	EPS-rendszerhiba

	A vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva
	Az első utas biztonsági öve nincs bekapcsolva
	A bal hátsó utas biztonsági öve nincs bekapcsolva
	A jobb hátsó utas biztonsági öve nincs bekapcsolva
	Légzsákhiba
	Valamelyik ajtó nincs bezárva
	Az első és/vagy hátsó csomagtérajtó nincs bezárva
	Hajtásrendszerhiba
	Túlmelegedett motor
	Motorhiba
	TPMS-rendszerhiba
	Automatikus fékrögzés hibajelzője

	ADAS- (ACC-, tolatóradar-, BSD- vagy DOW-) rendszerhiba
	AEB- vagy FCW-rendszerhiba
	AEB nem elérhető
	Jármű közeledik a bal hátsó irányból
	Jármű közeledik a jobb hátsó irányból
	Vezetői fáradtság észlelése
	Vezetői figyelemzavar észlelése
	DDAW- vagy ADDW-rendszer rövid távú hibája
	DDAW- vagy ADDW-rendszerhiba
	A jármű sebessége átlépi a sebességkorlátozás értékét
	Az intelligens sebességszabályozó rendszer (ISA) hibája
	LDW- vagy LKA-rendszerhiba

Kulcs

Távirányítós kulcs



- 1 Nyitás
- 2 A csomagtérajtó kinyitása
- 3 Zárás
- 4 Testre szabható gomb

Bluetooth-kulcs

A Bluetooth-kulcs be van építve a Leapmotor alkalmazásba, és lehetővé teszi az ajtóknak – a jármű közeléből történő – nyitását/zárását.

Csomagtér

⚠ FIGYELEM!

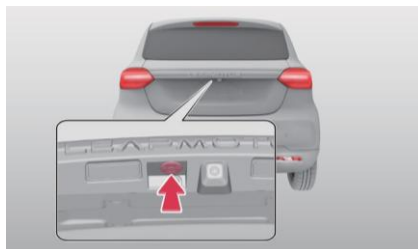
- A csomagtér nyitásakor/zárásakor ügyeljen arra, hogy az ajtó mozgástartományában ne legyenek emberek vagy bármilyen akadályok.

A hátsó csomagtérajtó nyitása távirányítóval



A kulcs hatótávolságán belül nyomja be és tartsa benyomva a csomagtérnyitó gombot legalább 2 másodpercig, amíg nem hallja a retesz „kattanását”, ahogy a hátsó csomagtér kinyílik.

A hátsó csomagtérajtó nyitása a csomagtérajtó-kapcsolóval



Kireteszelt ajtajú, álló jármű esetén nyomja be addig a csomagtérajtó-kapcsolót, amíg nem hallja a retesz „kattanását”, ahogy a hátsó csomagtér kinyílik.

A hátsó csomagtérajtó nyitása az Infotainment rendszer képernyőjéről

Érintse meg és tartsa ujját a *Trunk* (Csomagtér) gyorsgombon (☞) az Infotainment képernyő alsó sávjában legalább 2 másodpercig; ezután a retesz „kattanása” jelzi majd, hogy a csomagtér kinyílt.

Megfelelő üléspozíció

A helyes vezetési testtartás megkönnyíti a jármű kezelését és csökkentheti a vezető fáradtságát.

Vezetés előtt végezze el az alábbi beállításokat:

- Állítsa be a vezetőülés helyzetét a pedálok és kezelőszervek kényelmes, hatékony eléréséhez.
- Állítsa be a vezetőülés háttámláját úgy, hogy a vezető hátának teljes felülete a háttámlához simuljon.
- A kormánykereket úgy állítsa be, hogy legalább 25 cm-re legyen a mellkasától, és kényelmesen behajlított karral meg lehessen fogni.
- Rendezze el és csatolja be a biztonsági övet.

Világításvezérlés

A lámpák vezérlése az Infotainment képernyőről



- 1 Lámpák kikapcsolva
- 2 Helyzetjelző-kapcsoló
- 3 A tompított fényszóró kapcsolója
- 4 Az automata fényszóró kapcsolója
- 5 A fényszórók magasságának beállítása
- 6 Az olvasólámpa kapcsolója

7 A „hazakísérő fény” kapcsolója

8 A hátsó ködlámpa kapcsolója

A lámpák vezérlése a világítás- és ablaktörlő-kapcsoló segítségével



A világításkapcsolót az 1-es nyíl irányába mozgatva felgyullad a jobb oldali irányjelző visszajelzője.

A világításkapcsolót a 2-es nyíl irányába mozgatva felgyullad a bal oldali irányjelző visszajelzője.

A világításkapcsolót a 3-as nyíl irányába mozgatva felgyullad a távolsági fényszóró.

A világításkapcsolót a 4-es nyíl irányába mozgatva bekapcsolnak az időszakos fényjelzések.

Ablaktörlő-vezérlés

Az ablaktörlők vezérlése a világítás- és ablaktörlő-kapcsoló segítségével



○ Alapállás: Az ablaktörlő alaphelyzetben van, nincs működésben.

••• 1. fokozat: Az ablaktörlő automatikusan, hosszabb időközökkel, alacsony sebességgel töröl.

•••• 2. fokozat: Az ablaktörlő automatikusan, rövidebb időközökkel, alacsony sebességgel töröl.

— Kézi „lassú” üzemmód: Az ablaktörlő folyamatosan, alacsony törlési gyakorisággal működik.

≡ Kézi „gyors” üzemmód: Az ablaktörlő folyamatosan, nagy törlési gyakorisággal működik.

Az első szélvédő mosása



Bekapcsolt, vagyis áram alá helyezett járműveken a világítás- és ablaktörlő-kapcsoló tetején található ablakmosógomb rövid megnyomásakor csak törlés történik, az első mosó nem lép működésbe.

Ha a gombot lenyomva tartja, az első szélvédő ablakmosója működésbe lép, majd az ablaktörlő alacsony sebességen háromszor egymás után töröl. Néhány másodperc múlva negyedyszer is töröl, majd leáll.

E-CALL vészhívás

Baleset vagy más vészhelyzet esetén ezen a rendszeren keresztül kezdeményezhet vészhívást.

Aktív működés mód

Ütközés vagy baleset esetén az E-CALL rendszer automatikusan tárcsázza a segélyhívó számot, és elküldi a balesethez kapcsolódó adatokat (időpont, pontos helyszín, járműadatok,

E-CALL-státusz stb.) a segélyszolgálatnak, amely a kapott információk alapján megkezdi a mentést.

Passzív működés mód



1. pozíció



2. pozíció

Baleset vagy más vészhelyzet esetén nyissa fel az E-CALL-gomb fedelét az olvasólámpa paneljén, tartsa egy darabig lenyomva az E-CALL-gombot, majd manuálisan kezdeményezzen vészhívást.

Az E-CALL rendszer elküldi a szükséges adatokat (a baleset ideje, pontos helyszíne, járműinformációk, E-CALL-státusz stb.) a segélyszolgálatnak, és hívást is indít, amely alapján meg is kezdődik a mentés.

Gyermekekülés

⚠ FIGYELEM!

- Egy biztonsági öv vagy rögzítőpont használatával soha ne rögzítsen egynél több gyermekülést.
- A hátsó ülésre szerelt gyermekülést mindig szorosan az üléshez kell rögzíteni.
- Az ölben tartás nem helyettesíti a biztonsági gyermekülést, és akár súlyos sérülést okozhat a gyermeknek.
- Soha ne szereljen be a menetiránynak háttal biztonsági gyermekülést az első utasülésre, mert baleset esetén az első utasoldali légzsák hirtelen kinyílása súlyos, akár életveszélyes sérülést okozhat.

Megjegyzés

- Biztonsági gyermekülés használatakor kövesse a gyártó összes beszerelési utasítását, és helyezze be szakszerűen az ülést.
- A megfelelő gyermekbiztonsági rendszerre vonatkozó információk a részletes útmutatóban találhatók.



Az első utasoldali napellenzőn elhelyezett címke figyelmezteti az utast a légszák kinyílásának veszélyeire. Ha az utasoldali első légszák be van kapcsolva, tilos menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülést helyezni az ülésre!

ISOFIX rögzítőpontok



A hátsó üléstámla és az ülőlap találkozásánál 4 alsó ISOFIX rögzítő található a gyermekülés beszerelésének megkönnyítésére.



A hátsó üléstámla hátoldalán 2 felső rögzítési pont található a gyermekülés hevederéhez.

Légszák

A légszákok elhelyezkedése

A vezetőoldali frontlégszák a kormánykerékben, az első utasoldali frontlégszák pedig a műszerfalban kapott helyet. A kormánykeréken és a műszeregységen „AIRBAG” felirat jelzi a helyüket.

Az első oldallégszákok a vezető és az első utas ülésének háttámlájában találhatók, szintén „AIRBAG” felirat jelzi a helyüket.

Az oldalsó függőnylégszákok a jármű tetőperemének bal és jobb oldalán helyezkednek el, szintén „AIRBAG” jelöléssel.

A légszákok működése

Ütközés esetén a légszák kinyílása a becsapódás irányától és az ütközés okozta lassulás mértékétől függ. Az, hogy egy légszák kinyílik-e vagy sem, nem kizárólag a jármű sérülésének mértékétől függ.

A szállított tárgyak elhelyezése

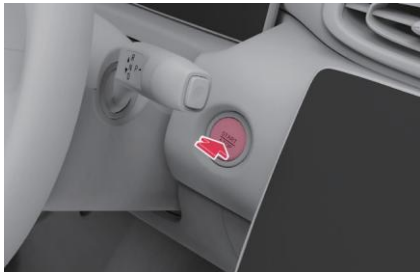
⚠ FIGYELEM!

- A különféle tárgyakat megfelelően helyezze el az autóban, és indulás előtt rögzítse őket, mert fékezés vagy hirtelen irányváltás során elmozdulhatnak vagy felborulhatnak, és balesetet vagy sérülést okozhatnak.

ℹ Megjegyzés

- Ha folyadékot szállít a csomagtérben, a szivárgásból eredő károk elkerülése érdekében gondoskodjon a megfelelő lezárásról. Szivárgás esetén haladéktalanul takarítsa fel a folyadékot.

A jármű elindítása

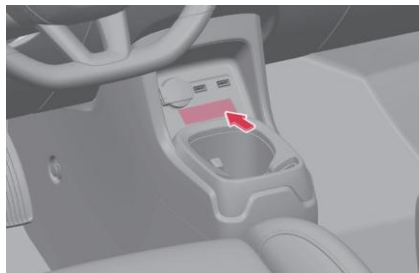


1. Oldja fel a jármű zárját, nyissa ki az ajtót és szálljon be a járműbe.

2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkoló-) fokozatban van.

3. Nyomja meg a Start/Stop gombot a fékpedál lenyomása közben (a távirányítós kulcsnak az első ülésorban kell lennie), és a jármű elindul, illetve „READY” állapotba kerül. A műszeregységen megjelenik „a jármű elindult” üzenet, és ezzel egyidejűleg felgyullad a **READY** visszajelző is.

Vészindítás



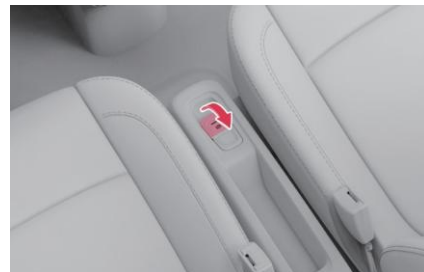
Ha a távirányítós kulcs eleme lemerült, tartsa a kulcsot a fedélzeti tápegység alatt kijelölt ponthoz, majd a fékpedál lenyomása közben nyomja meg a Start/Stop gombot a jármű elindításához.

Parkolás

Elektromos rögzítőfék (EPB)

ℹ Megjegyzés

- Az EPB-rendszer a lejtő mértékétől függő erővel rögzíti a járművet; és ha a jármű a lejtőn állva elmozdul, a rendszer automatikusan növeli a fékerőt.



Az elektromos rögzítőfék használata

Álló jármű esetén az EPB-gomb felhúzásakor felgyullad a gomb visszajelzője. A műszeregységen ettől kezdve világítani kezd az EPB-visszajelző (P), jelezve, hogy a rögzítőfék aktiválva van.

Az elektromos rögzítőfék kioldása

Bekapcsolt jármű esetén nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg az EPB-gombot. A kapcsoló visszajelző lámpája és a műszeregységen lévő EPB-visszajelző (P) ekkor kialszik, jelezve, hogy a rögzítőfék kioldott.

Dinamikus vészfékezés

Ha menet közben a normál fékrendszer meghibásodik, húzza folyamatosan felfelé az EPB-kapcsolót a vészfékezés elindításához. A vészfékezési üzemmódból való kilépéshez engedje el az EPB-kapcsolót vagy nyomja le a gázpedált.

Automatikus fékrögztítés



Az Infotainment rendszer képernyőjén a *Vehicle Control – System Settings* (Járművezérlés – Vezetési beállítások) menüben található *Autohold* (automatikus fékrögztítés) kapcsoló elhúzásával kapcsolhatja be, illetve ki az automatikus fékrögztítési funkciót.

Parkolás

⚠ FIGYELEM!

- Ne parkoljon a járművel gyúlékony anyagok (például száraz falevelek, növények) közelében.
- Parkoláskor mindig használja a rögzítőféket.
- A jármű elhagyásakor győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a jármű le van zárva.
- Ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a járműben.
- Lejtős úton történő parkoláskor ajánlott keréktámaszt vagy más szilárd tárgyat az autó útjába állítani, nehogy kiszállása után leguruljon.

Vezetéstámogató (ADAS) rendszerek

Az ADAS-rendszerek használata előtt ismerje meg részletesen a működésüket és a biztonsági előírásokat. A jármű az alábbi ADAS-rendszerekkel van felszerelve:

- Sebességtartó automatika (CCS)
- Adaptív sebességtartó automatika (ACC)
- Frontális ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)
- Automatikus vészfékező rendszer (AEB)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
- Sávartó asszisztens (LKA)

- Holttérfigyelő rendszer (BSD)
- Ajtónyitásra figyelmeztető rendszer (DOW)
- Intelligens sebességszabályzó rendszer (ISA)
- Vezetőéberség-felügyelő rendszer (DDAW)
- Figyelemelterelődésre figyelmeztető fejlett rendszer (ADDW)

⚠ FIGYELEM!

- Az ADAS-rendszerek mindegyike csupán kiegészítő rendszer, amely nem garantálja a hatékony észlelést és figyelmeztetést minden körülmény között. Nem helyettesíti a vezető szubjektív ítélőképességét. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszer jelzéseire; a jármű feletti irányítást mindig a vezetőnek kell fenntartania, a közlekedési szabályok betartásával, és teljes felelősséget vállalva a járművéért.

Gumiabroncsok

Ha az abroncsnyomás nem megfelelő vagy a nyomásfigyelő rendszer meghibásodik, a műszeregységen kigyullad az abroncsnyomáshibára figyelmeztető lámpa (🚨), és az Infotainment rendszer kijelzőjén szöveges figyelmeztetés is megjelenik.

A jármű abroncsnyomás-információját az Infotainment rendszer képernyőjén a *Vehicle Control – Health interface* (Járművezérlés – Állapot) menüpontban tekintheti meg.

⚠ FIGYELEM!

- Ha vezetés közben az abroncsokkal kapcsolatos figyelmeztetés érkezik, kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat és a hirtelen fékezést. Csökkentse a sebességet, hajtson biztonságos helyre, és mielőbb állítsa le a járművet. Az alacsony abroncsnyomással történő vezetés komoly gumisérülést okozhat, és növeli az abroncs tönkremenetelének valószínűségét. Ha az abroncs súlyosan megsérül, az közlekedési balesetet, és akár súlyos személyi sérüléseket okozhat.

Abronsnyomás

Az abroncsnyomásról tájékoztató címke a bal oldali B-oszlop külső paneljén, a zár felett található.

! Megjegyzés

- Mivel az abroncsnyomás a hőmérsékletkülönbségektől függően régióként eltérhet, kérjük, hogy az abroncsnyomást a műszeregységen megjelenített érték és a szabványos értékek alapján állítsa be.

Nagyfeszültségű rendszer

A jármű nagyfeszültségű alkatrészei narancsszínű nagyfeszültségű kábelkötegekkel vannak összekötve. Soha ne érintse meg a nagyfeszültségű alkatrészeket védőfelszerelés nélkül, mert áramütést szenvedhet!

Nagyfeszültségre figyelmeztető jelzés:



Töltés

⚠ FIGYELEM!

- A jármű töltőrendszere nagyfeszültséggel működik. A jármű töltőrendszerének jogosulatlan módosítása vagy sérült alkatrészeinek érintése áramütést vagy akár életveszélyes sérülést is okozhat.
- Ha Ön bármilyen elektromos orvostechnikai eszközt, például beültetett pacemakert vagy szívritmus-szabályozót használ, a töltés megkezdése előtt egyeztessen az eszköz gyártójával a járműtöltés hatásairól, mivel a töltés befolyásolhatja az orvosi eszköz működését, és súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

Töltőcsatlakozó



Nyissa ki a járművet, majd enyhén nyomja meg a töltőnyílás külső fedőlapjának jobb oldalát a töltőnyílás kinyitására.

Töltési mód

1. Nyissa fel a töltőnyílás fedelét:

2. Vegye le a töltőnyílás sapkáját.

- Ha váltóáramú (AC) lassú töltést használ, távolítsa el a lassútöltő-nyílás sapkáját.
- Ha egyenáramú (DC) gyorsöltést használ, először a lassú-, majd a gyorsöltő-nyílás sapkáját távolítsa el.

3. Illeszse be a töltőt a töltőnyílásba.

4. Csatlakoztassa az áramforrást, vagy indítsa el a töltőállomást a töltés megkezdéséhez.

A töltő leválasztása

A váltóáramú (AC) lassú töltés befejezése után 30 másodpercen belül oldja fel a jármű zárolását, majd húzza ki a töltőt a lassútöltő-nyílásból.

1 Megjegyzés

- Ha a jármű feloldását követő 30 másodpercen belül nem húzza ki a töltőt, az újra lezár, és csak ismételt feloldás után lesz kihúzható.

A töltő kioldásához érintse meg a „Töltő kioldása” opciót az Infotainment rendszer képernyőjének *Vehicle Control – Quick Control* (Járművezérlés – Gyorsvezérlés) menüjében vagy az oldalsó sávban. A töltő kioldása után húzza ki a töltőt a jármű lassútöltő-nyílásából.

Ha a töltőt nem lehet kioldani, próbálja meg a töltő kézi kioldókapcsolója segítségével kihúzni azt.

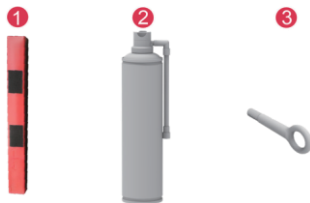
Az egyenáramú (DC) gyorstöltés befejezése után a töltő csak akkor húzható ki, ha a töltőoszlapon leállították a töltést.

Ütemezett töltés

Az ütemezett töltési funkció az Infotainment rendszer képernyőjén a *Vehicle Control – Charging Set* (Járművezérlés – Töltési beállítások) menüben állítható be. A töltési beállítások felületén engedélyezze a normál töltést, és állítsa be a kezdési időpontot, valamint a töltési korlátot.

A járműhöz tartozó szerszámok és kiegészítők

A szerszámok és kiegészítők a hátsó csomagteremben találhatók.



- 1 Elakadásjelző háromszög
- 2 Automatikus gumijavító és -felfújó készülék
- 3 Vonóhorog

Gumiabroncs javítása tömítőfolyadékkal

A gumiabroncstömítő folyadék a következő esetekben nem alkalmazható ideiglenes javításra:

- ha a gumiabroncs megsérült,
- ha az abroncs oldalfala sérült,
- ha egy éles tárgy 6 mm-nél nagyobb sérülést okozott az abroncs felületén,
- ha a keréktárcsa szabadon van,
- ha a keréktárcsa megsérült.

Abroncsjavítási eljárás

1. Álljon le a járművel biztonságos helyen, és helyezze ki az elakadásjelző háromszöget.
2. Használat előtt alaposan rázza fel a gumiabroncs-javító tömítőfolyadékot.
3. Vegye le a szelepsapkát.
4. Távolítsa el a csatlakozószelep biztonsági fedelét.
5. Rögzítse rá erősen a tömítőfolyadék csatlakozószelepet a gumiszelepre.
6. Csavarja el az óramutató járásával megegyező irányba, hogy kinyíljon a szelep, és tartsa fejfelé a tömítőfolyadék palackját.



7. Miután az összes tömítőanyag bejutott az abroncsba, zárja el a szelepet az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, majd csavarja vissza a szelepsapkát a javítás befejezéséhez.
8. Ha a 10 km hosszan, 80 km/h alatti sebességgel történő vezetés után mért abroncsnyomás 1,4 és 3 bar között van, a vezetés folytatható; ha 3 bar felett van, eresztsz szükséges a szelepen keresztül a javasolt nyomásértékre; ha 1,4 bar alatt van, azonnal álljon meg, és hívjon segítséget.

Világítás

Az izzók cseréje

Az izzók cseréjét mindig szakember végezze. A csere elvégzéséhez forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELEM!

- Az izzók nyomás alatt állnak, és cseréjük során felrobbanhatnak, ami személyi sérülést okozhat.
- Tilos a külső világítótestek és jelzőberendezések módosítása vagy bővítése.

A fényszórók párásodása

Magas páratartalom mellett (például párás időben vagy autósóás után) a fényszóró burkolatán páráréteg vagy akár kisebb vízecseppek jelenhetnek meg a fényszórón belüli és a külső levegő hőmérséklet-különbsége miatt. Ez hasonló az esős időben párásodó ablakokhoz, és normális fizikai jelenség, amely nem befolyásolja a fényszórók működését vagy élettartamát.

ℹ Megjegyzés

- Ha nagy mennyiségű víz vagy pára gyűlik össze a burkolat belsejében, forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz karbantartás céljából.

Biztosítékok

A biztosítékok négy biztosítéktáblán találhatók, melyek: az első csomagtérben lévő biztosítéktábla, az első csomagtéri kiegészítő biztosítéktábla, az akkumulátor pozitív saruján lévő biztosítéktábla és a műszerfali biztosítéktábla.

A biztosítékok ellenőrzése és cseréje előtt győződjön meg arról, hogy a jármű áramtalanítva van.

ℹ Megjegyzés

- Ha egy biztosíték kiégett, helyezzen új biztosítékot a biztosítéktartóba. Mindig csak a biztosítéktáblán feltüntetettel azonos áramerősségű biztosítékot szabad beszerezni.
- Ne cserélje a biztosítékot nagyobb áramerősségre vagy más eszközre, mert az komoly károsodást okozhat az elektromos rendszerben, és tüzet is okozhat.
- Ne próbáljon meg saját maga megjavítani, majd újra használatba venni egy kiégett biztosítékot, mert a kábel túlterhelése tüzet okozhat.
- Ha egy megfelelő állapotú biztosíték rövid időn belül újra kiég, vagy az elektromos berendezések továbbra sem működnek megfelelően, akkor a jármű súlyos elektromos rendszerhibával rendelkezhet. A javítás érdekében azonnal forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz.

Akkumulátor

Szimbólumok



Gyulladásveszély



Viseljen védőszemüveget



Gyermekektől távol tartandó



Korrózióveszély



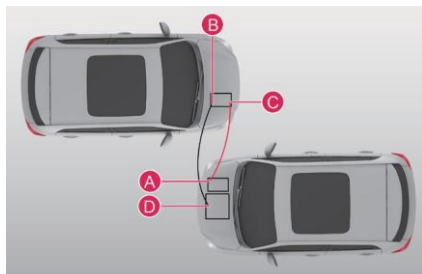
Lásd a használati utasítást



Robbanásveszély

„Bikázás”

Ha az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült, próbálja meg beindítani a járművet egy másik járműhöz csatlakoztatott indítókábel segítségével.



Csatlakoztassa a kábelt az alábbi lépéseket követve:

1. Csatlakoztassa a piros színű pozitív (+) kábel egyik végét a lemerült akkumulátor pozitív (+) pólusához (A).
2. A piros pozitív (+) kábel másik végét csatlakoztassa a feltöltött akkumulátor pozitív (+) pólusához (C).
3. Csatlakoztassa a fekete színű negatív (–) kábel egyik végét a feltöltött akkumulátor negatív (–) pólusához (B).
4. A fekete negatív (–) kábel másik végét csatlakoztassa a hajtómotor egyik festetlen fém alkatrészéhez (D) a lemerült akkumulátorú járműben, de ügyeljen arra, hogy ne érjen se a

hajtómotor mozgó alkatrészeihez, se az akkumulátorhoz.

5. Indítsa be a megfelelően feltöltött akkumulátorral rendelkező járművet, és hagyja jární egy ideig.

! Megjegyzés

- A következő lépés előtt ügyeljen arra, hogy a kábel másik vége semmihez se érjen hozzá.
- Ne csatlakoztassa a fekete negatív (–) kábel másik végét a lemerült akkumulátorhoz.
- Próbálja meg beindítani a lemerült akkumulátorú járművet; ha több próbálkozás után sem indul, valószínűleg javításra van szükség, és javasolt a járművet hivatalos márkakereskedőhöz szállítani. „Bikázás” közben ügyeljen arra, hogy a két akkumulátor negatív pólusai ne érjenek össze.
- Indítókábel használata során a két jármű soha ne érjen egymáshoz, mert a két jármű alacsony feszültségű akkumulátora pozitív pólusainak összekapcsolásakor az áram azonnal elindulhat, és kárt tehet a járműben.

Az indítókábel eltávolításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Húzza le a fekete negatív (–) kábelt a lemerült akkumulátorral rendelkező járműről.
2. Húzza le a fekete negatív (–) kábelt a feltöltött akkumulátorral rendelkező járműről.

3. Húzza le a piros pozitív (+) kábelt a feltöltött akkumulátorral rendelkező járműről.

4. Húzza le a piros pozitív (+) kábelt a lemerült akkumulátorral rendelkező járműről.

! Megjegyzés

- Ha az indítókábeleket helytelen sorrendben csatlakoztatják vagy választják le, elektromos zárlat keletkezhet, ami kárt tehet a járműben. Az emiatt szükségessé váló javítások nem tartoznak a garancia hatálya alá. Ezért ügyeljen arra, hogy az indítókábeleket mindig helyes sorrendben csatlakoztassa és válassza le, valamint ne engedje, hogy a kábelek egymáshoz vagy más fémfelülethez érjenek.



LEAPMOTOR