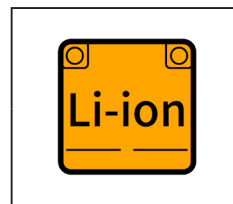




VÉSZHELYZETI ÚTMUTATÓ
ELSŐDLEGES ÉS MÁSODLAGOS BEAVATKOZÓK SZÁMÁRA



Leapmotor T03
Elektromos jármű



Változat: 001

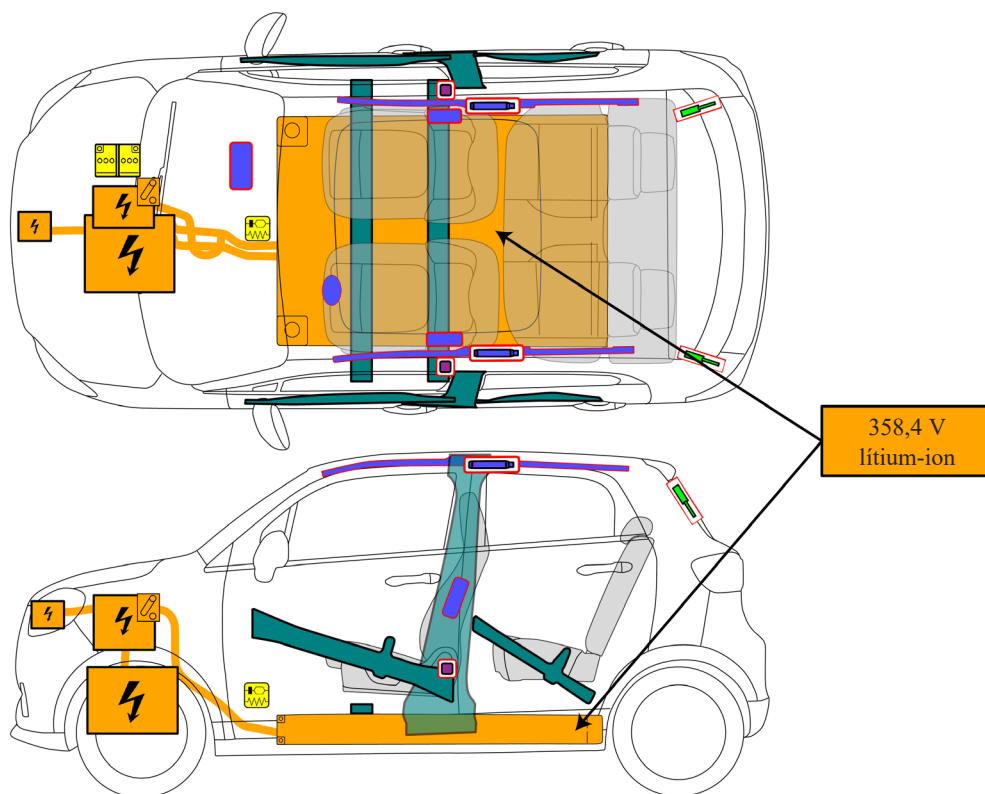
Tartalom

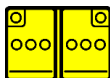
0. Mentési adatlap	1
1. Felismerés / azonosítás	2
2. Rögzítés / megtámasztás / emelés	4
3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások	6
4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez	10
5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok	15
6. Teendők tűz esetén	19
7. Teendők vízbe merülés esetén	21
8. Vontatás / szállítás / tárolás	22
9. Fontos kiegészítő információk	24
10. Jelmagyarázat	25



Leapmotor T03

5 ajtós, 4 üléses, hatchback
2024–



	Légzsák		Légzsák-gázgenerátor		Biztonságiöv- előfeszítő		Légzsákvezérlő egység
	Kisfeszültségű akkumulátor		Gázrugó / Előfeszített rugó		Nagy szilárdságú zóna		Nagyfeszültségű alkatrész
	Nagyfeszültségű kábel		Nagyfeszültség- leválasztó eszköz		Nagyfeszültségű akkumulátor		



Leapmotor T03

2024–

Dokumentumazonosító

Leapmotor-2024-001

Verziószám

01

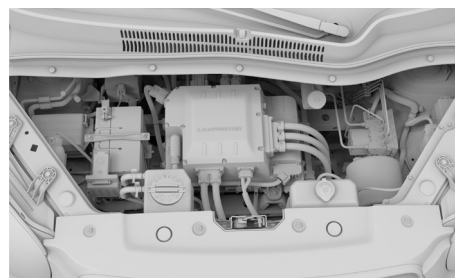
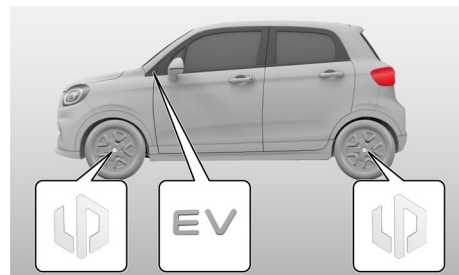
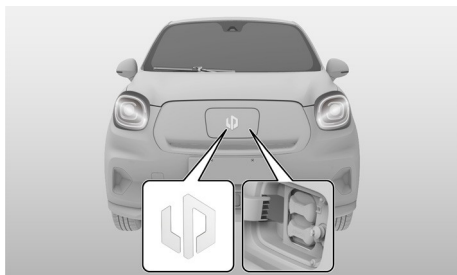
1. Felismerés / azonosítás



A MOTOR ÜZEMI HANGJÁNAK HIÁNYA NEM JELENTI AZT, HOGY A JÁRMŰ ÁRAMELLÁTÁSA KI VAN KAPCSOLVA. A CSENDES MOZGÁS VAGY AZ AZONNALI ÚJRAINDÍTÁS MÉG AKTÍVÁLÓDHAT. VISELJEN MEGFELELŐ EGYÉNI VÉDŐFELSZERELÉST.

Külső azonosítás

A Leapmotor T03 a jármű emblémája, az EV-jelölés vagy a csomagterájtón elhelyezett típusazonosító felirat alapján azonosítható.



Alvákszám (VIN)

A Leapmotor T03 az alvákszám (VIN) alapján is azonosítható. A VIN a szélvédő bal alsó részénél lévő keresztmerezítő lemezen elhelyezett (ragasztott) adattáblán található.

A VIN a jármű egyedi azonosítókódja, 17 karakterből áll, és olyan információkat tartalmaz, mint a gyártás országa, a gyártó, a gyártási év, a járműre jellemző kód stb.

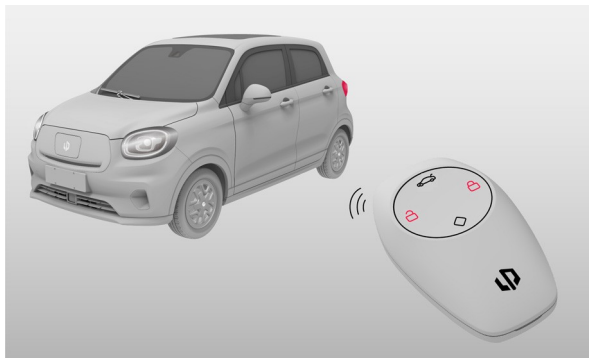
A VIN több egyéb helyen is megtalálható, például a bal oldali rugótornyon (ragasztott címke), a motorháztető belső lemezének első részén (ragasztott címke), a motorburkolat íves felületén (ragasztott címke), a bal első ajtólemezen (ragasztott címke), a csomagterájtó belső részén (ragasztott címke), a jobb első ajtólemezen (ragasztott címke), a jobb hátsó kerékjárat ív belső részén (ragasztott címke), valamint a utasülés alatti padlókeresztmerezítőn (beütött jelölés).



Járműkulcs

A Leapmotor T03-hoz háromféle kulcs érhető el:

- **Elektronikus kulcs:** A jármű az elektronikus távirányító nyitó/záró gombjával nyitható, illetve zárható.

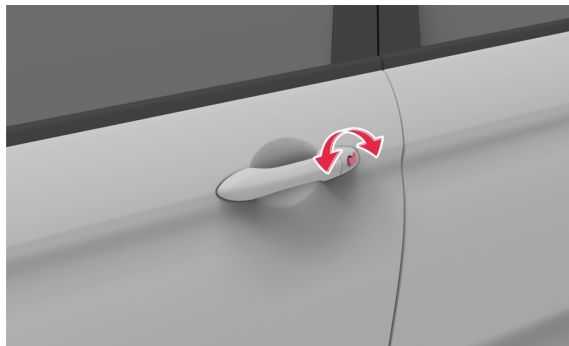
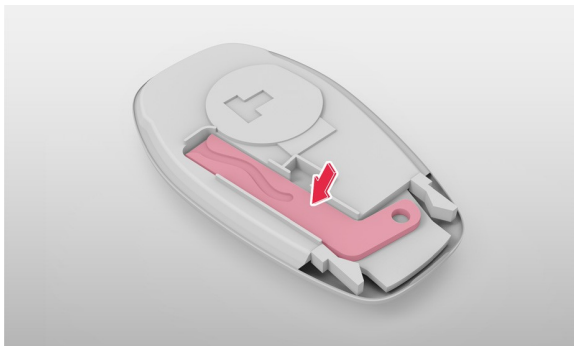


- **Mobiltelefonos Bluetooth-kulcs:** A Bluetooth-kulcs be van építve a Leapmotor alkalmazásba, ami lehetővé teszi annak – a jármű közeléből történő – nyitását/zárását. Használata előtt a telefonnak Bluetooth-kapcsolatot kell létrehoznia a járművel, és a hitelesítési folyamatot sikeresen le is kell futtatnia. Bővebben lásd a *Kezelési útmutatóban*.



- **Mechanikus kulcs:** Ha az elektronikus kulcs és a mobiltelefonos Bluetooth-kulcs nem tudja nyitni/zárni az ajtót, a vezetőoldali ajtó nyitásához/zárásához használhatja a hagyományos, mechanikus kulcsot.

1. A mechanikus kulcs az elektronikus kulcs belsejében található. Egy alkalmas szerszámmal óvatosan csúsztasson végig az elektronikus kulcs alján lévő vájatban a mindkét oldalsó perem irányába, majd pattintsa fel és távolítsa el a kulcs alsó burkolatát, ezután vegye ki a mechanikus kulcsot.
2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a bal első ajtó zárbetétjébe, majd fordítsa el a kulcsot: az ajtó nyitásához forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, zárásához az óramutató járásával ellentétes irányba.

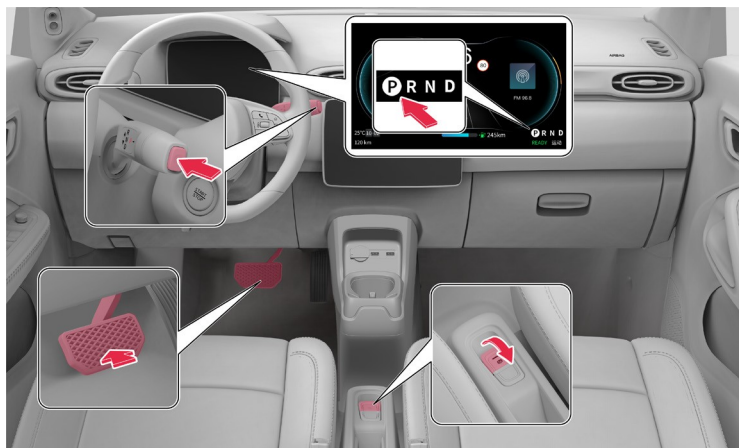


2. Rögzítés / megtámasztás / emelés

Rögzítés

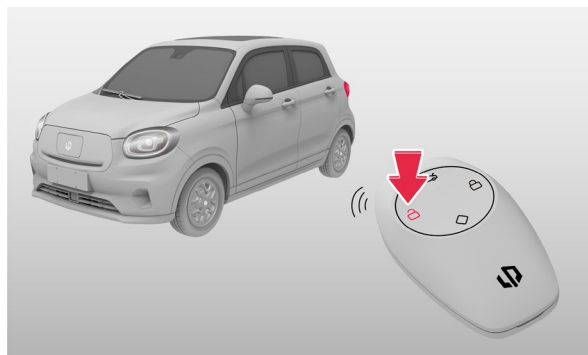
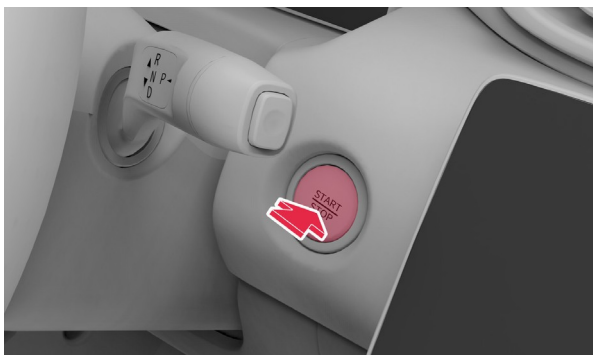
1. Parkolás

1. Nyomja le finoman a fékpedált, hogy a jármű megálljon, majd kapcsolja a váltót P állásba. A műszeregységen ekkor felgyullad a P fokozat visszajelzője.
2. A fékkapcsolóval aktiválja az elektromos rögzítőféket.



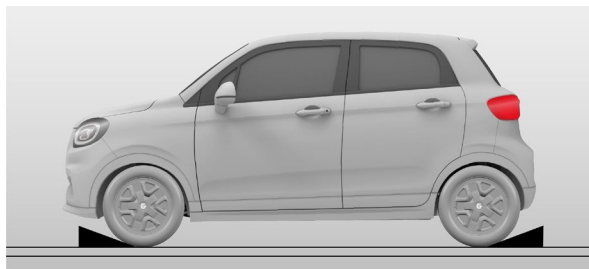
2. A jármű be- és kikapcsolása

Nyomja meg a START/STOP gombot, amivel a jármű tápellátása ON1 állapotba kapcsol. Ezután a jármű elektromos rendszere az ajtók kívülről történő lezárásával kapcsolható ki.



3. A kerekek rögzítése

A jármű leállítás után helyezzen ékeket mind a négy kerék elé és mögé, hogy biztosítsa a jármű véletlen elmozdulását.



Ügyeljen rá, hogy a jármű rögzítésekor ne sértse meg a nagyfeszültségű akkumulátoregységet!

Támasztási és emelési pontok

A Leapmotor T03 hajtóakkumulátora a jármű padlólemeze alatt helyezkedik el, és ennek a térnek nagy részét elfoglalja. A jármű emelések kizárólag a kijelölt emelési zónákat (zölddel jelölt pontok) szabad használni.



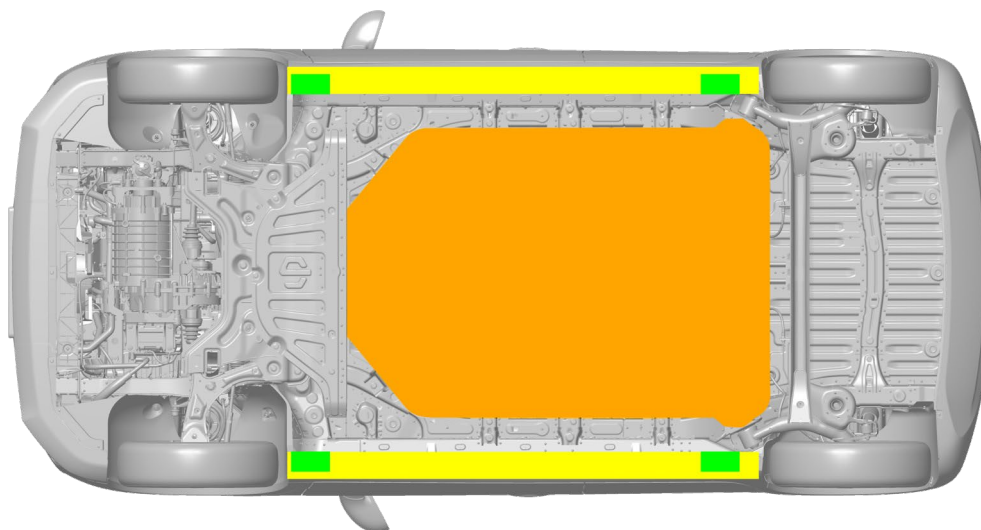
Ügyelni kell rá, hogy a jármű megtámasztásakor vagy az emeléskor ne sérüljön meg a hajtóakkumulátor!



A járművet kizárólag megfelelő védőfelszerelést viselő, és a jármű emelési pontjait jól ismerő szakemberek emelhetik meg. A jármű emelése és leengedése során fokozott körültekintéssel kell eljárni a hajtóakkumulátorral, vagy más nagyfeszültségű alkatrészekkel való érintkezés elkerülése érdekében.



A hajtóakkumulátor beépítési területét tilos emelési alátámasztásra használni.

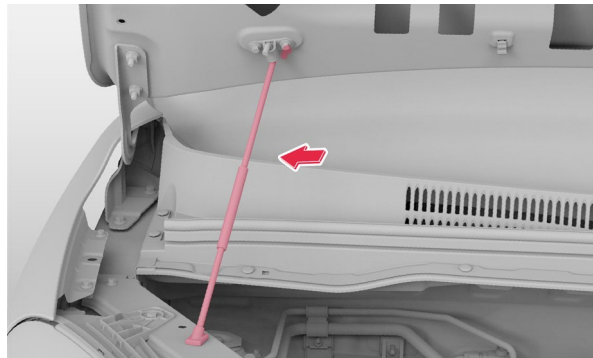


		Biztonságos emelési pontok
		Biztonságos oldalsó támasztási pontok
		Hajtóakkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások

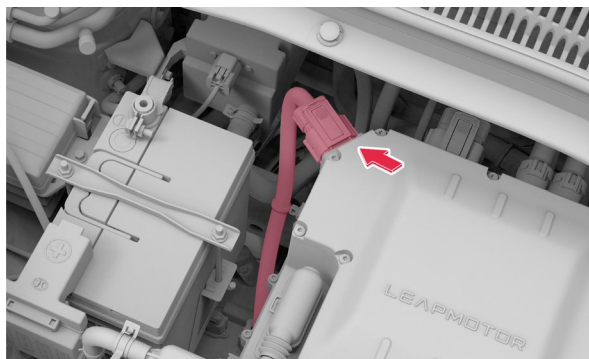
A nagyfeszültségű tápellátás vészlekapcsolása

A motorháztető nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Húzza meg kétszer a motorháztető nyitókarját. A motorházfedél kétszer kattán, majd ezután felnyílik. Emelje fel a motorháztetőt, és támassza ki a kitámasztórúddal.



Elsődleges áramtalanítás

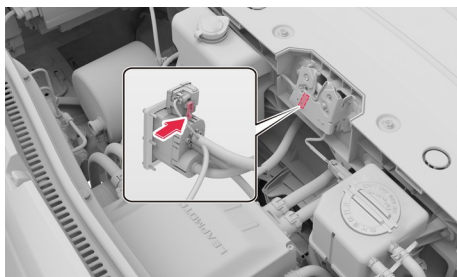
A motorháztető felnyitása után az ábrán látható módon válassza le a nagyfeszültségű csatlakozót.



Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést (szigetelő gumikesztyű, szigetelt gumitalpú védőlábbe-
li, védőszemüveg) és használjon szigetelő védőburkolattal ellátott szerszámokat. A hajtóakkumu-
látor megbontása tilos!

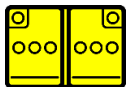


A váltakozó áramú (AC) lassú töltő leválasztása vészhelyzet esetén



Ha a töltőcsatlakozó több próbálkozás után sem húzható ki, megpróbálhatja a kézi vészkioldó kapcsolóval kioldani:

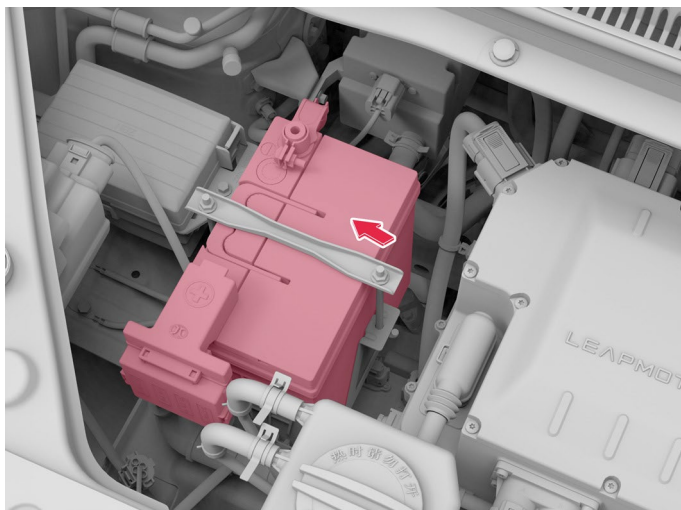
1. Nyissa fel a motorháztetőt. A töltő kézi vészkioldó kapcsolója az első lökhárító belső oldalán található.
2. Billentse át a töltő kézi vészkioldó kapcsolóját, majd ezután próbálja meg kihúzni a töltőcsatlakozót.



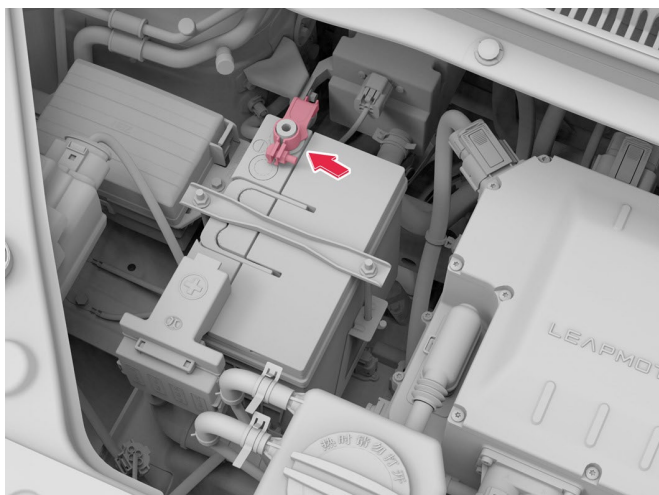
Kisfeszültségű akkumulátor

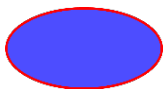
A kisfeszültségű, 12 V-os akkumulátor az első motortérben található, akkumulátorrögzítő lemezzel szilárdan rögzítve.

A kisfeszültségű akkumulátor saruit rögzítő bilincseket megfelelően érintkezve kell beszerelni, a szikraképződés és a tüzesetek megelőzése érdekében.



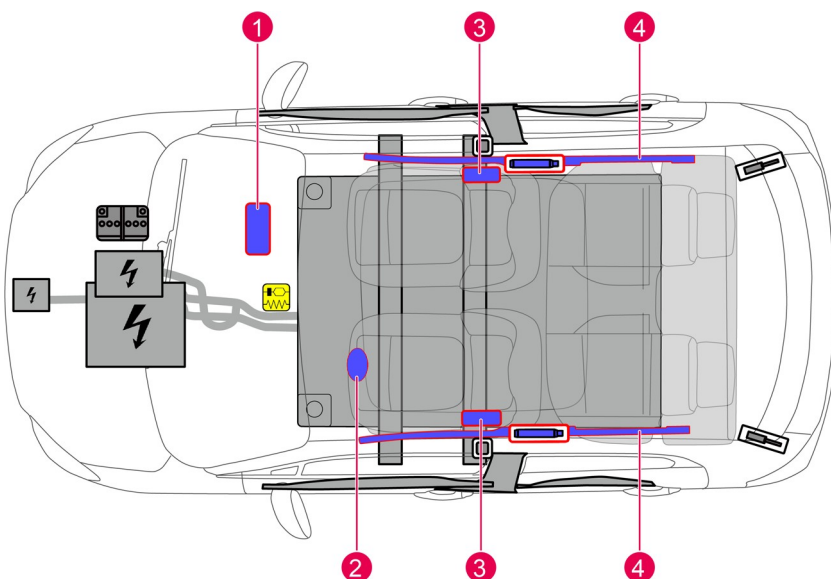
A jármű áramtalanítása: nyissa fel a motorháztetőt, megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor negatív saruját rögzítő anyát, majd húzza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját. Ezzel választhatja le a kisfeszültségű rendszer tápellátását.





Légzsákok

A légzsákok az alábbi ábrán jelölt hozzávetőleges területeken találhatók. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztető információk az utasoldali napellenzőn vannak feltüntetve.



- ❶ Első utasoldali frontlégzsák
- ❷ Vezetőoldali frontlégzsák
- ❸ Első oldallégzsák
- ❹ Függőnylégzsák

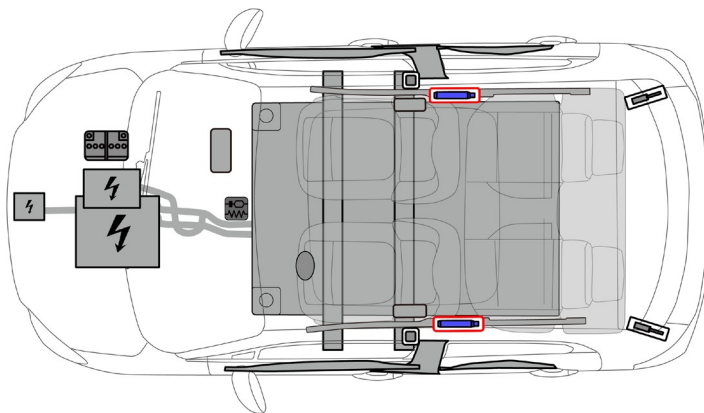
Amikor a légzsákot az SRS-vezérlőegység aktiválja, azzal egyidejűleg a jármű nagyfeszültségű rendszerét lekapcsoló biztosíték is kiold.

A légzsákok működésbe lépésekor a hajtóakkumulátoron kívül valamennyi nagyfeszültségű berendezés és kábel feszültségmentessé válik. Figyelem! Ne vágja el egyik narancssárga nagyfeszültségű tápkábelt sem, és ne próbálja meg újraindítani az akkumulátoregységet. Minden nagyfeszültségű berendezésről és tápkábeltől feltételezni kell, hogy lehet rajtuk nagyfeszültség, még akkor is, ha a légzsákok aktiválása miatt a nagyfeszültségű rendszer lekapcsolódott. A hajtóakkumulátor-egységen belüli akkumulátormodulok energiatárolásra szolgálnak, ezért vigyázni kell, hogy a mentési eszközök ne okozzanak kárt bennük.



Légzsák-gázgenerátor

A pirossal jelölt gázgenerátor a tető közelében, mindkét oldalon a B-oszlopok végénél található.



A mentésben részt vevő személyzet nem vághatja el és nem nyomhatja össze a gázgenerátort, mivel ez súlyos károsodást okozhat, ami személyi sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

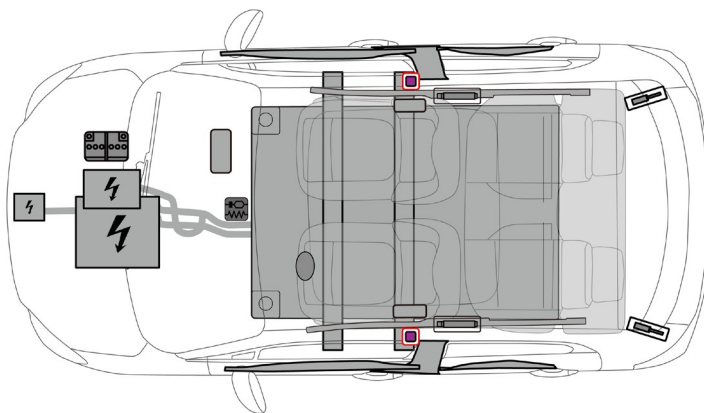


Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Biztonságiöv-előfeszítő

A biztonsági öv előfeszítője a B-oszlopok alján található.



Ütközés után az elektromos és a mechanikus kioldószerkezetek megsérülhetnek.

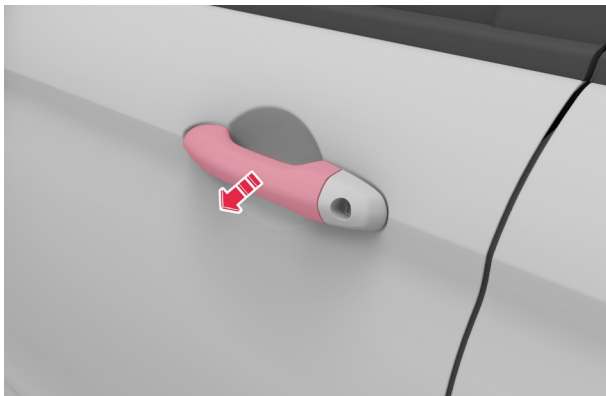


4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez

Ütközés után lehetséges, hogy a csomagterajtó kívülről nem nyitható. Ilyenkor a csomagterajtót csak vésznyitással lehet kinyitni, a jármű belsejéből.

Az ajtók nyitása kívülről

Amikor a jármű nyitva van, húzza meg az ajtó külső kilincset az ajtó kinyitásához.



Ha a jármű nem kap tápellátást, és az elektronikus kulccsal nem lehet kinyitni, a vezetőoldali ajtó kinyitásához használja a mechanikus kulcsot. Lásd: Járműkulcs – Mechanikus kulcs.

Az ajtók nyitása belülről

Amikor a jármű nyitva van, húzza meg a belső ajtókilincset az adott ajtó kinyitásához.

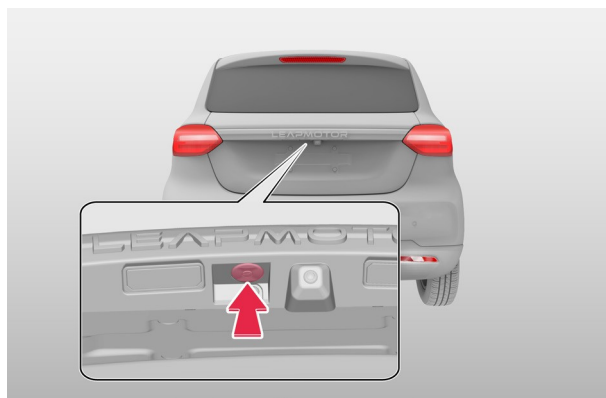




Csomagtérajtó nyitása

A csomagtérajtó a következő módokon nyitható:

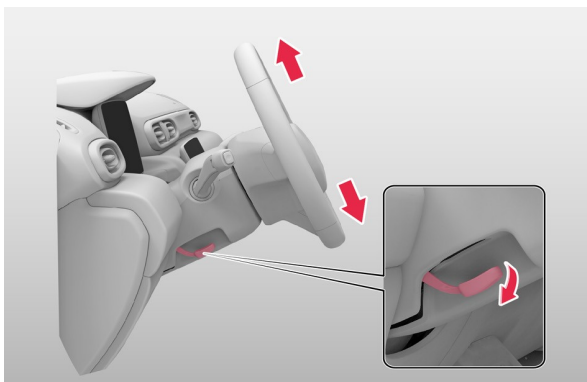
1. Az Infotainment rendszer képernyőjének alsó sávján érintse meg a csomagtérnyitó gombot legalább 2 másodpercig, amíg nem hallja a retesz „kattanását”. Ekkor a retesz kioldott, és a csomagtérajtó kinyílik.
2. Az elektronikus kulcs hatótávolságán belül nyomja be és tartsa benyomva a csomagtérnyitó gombot legalább 2 másodpercig, amíg nem hallja a retesz „kattanását”, ekkor a csomagtérajtó kinyílik.
3. Kireteszelt ajtajú, álló jármű esetén nyomja be addig a csomagtérajtó-kapcsolót, amíg nem hallja a retesz „kattanását”. Ekkor a retesz kioldott, és a csomagtérajtó kinyílik.



Kormánykerék-dőlésszögállító

A kormányállító kar a kormányoszlopot védő burkolat alatt található. A beállítás menete:

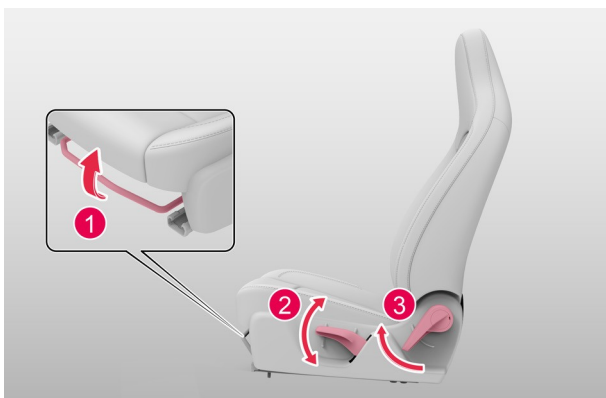
1. Nyomja meg lefelé a kormányállító kart.
2. Fogja meg két kézzel a kormánykereket, és felfele/lefele mozgatva állítsa a kívánt helyzetbe.
3. Amint a kívánt pozícióba került, nyomja vissza a kormányállító kart a kormány rögzítéséhez.
4. A kormánykereket felfele/lefele mozgatva győződjön meg róla, hogy rögzült a helyén.





Ülés hosszirányú beállítása / Ülésmagasság beállítása

A Leapmotor T03 elektromosan hat irányban állítható vezetőüléssel, és négy irányban állítható első utasüléssel van felszerelve. Az ülésállítás módjai a következők:



Ülés előre- és hátra mozgatása: Húzza fel az állítókart (1), dőljön az ülésnek, csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje vissza az állítókart.

Ülésmagasság állítása (csak a vezetőülésen): Húzza felfelé többször egymás után a kart (2): az ülés fokozatosan feljebb emelkedik. Nyomja lefelé többször egymás után a kart: az ülés fokozatosan lejjebb süllyed.

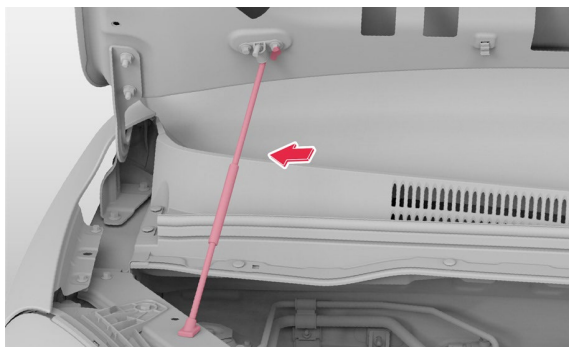
Háttámla dőlésszögének állítása: Húzza felfelé többször egymás után a kart (3), közben hátával nyomja a háttámlát hátra vagy engedje előre, majd a kívánt helyzetben engedje vissza a kart.

Utasmentés során minden esetben ellenőrizze a hátsó ülésort is, hogy ne maradjon bent egyetlen utas sem.



Motorháztető nyitása

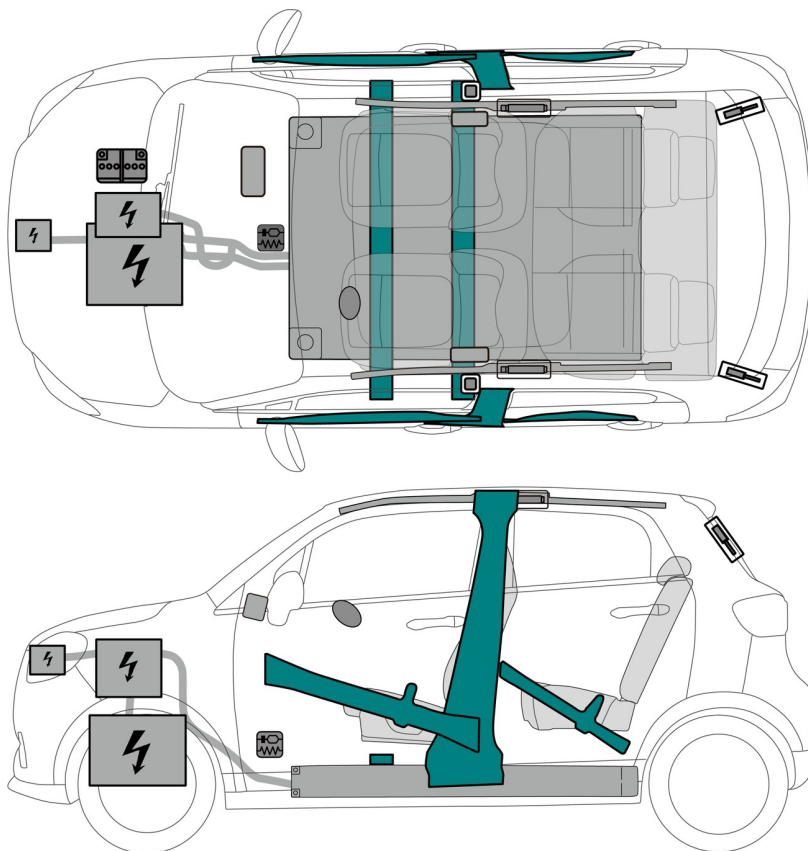
A motorháztető nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Húzza meg kétszer a motorháztető nyitókarját. A motorházfedél kétszer kattán, majd ezután felnyílik. Emelje fel a motorháztetőt, és támassza ki a kitámasztórúddal.





Nagy szilárdságú zóna

A Leapmotor T03 megerősített karosszériája ütközés esetén védi az utasokat. Az ábrán kék színnel jelölt részek a nagy szilárdságú zónák. Ezeknek a karosszériaelemeknek a mentés során történő elvágásához megfelelő szerszámokat kell használni.





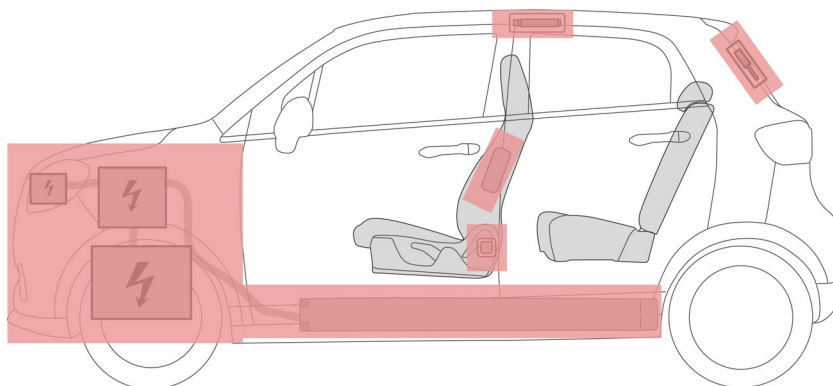
A Leapmotor T03 karosszériájának vágásakor minden esetben megfelelő szerszámokat használjon (pl. hidraulikus vágógéberendezést), és mindig viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Az alkalmazott szerszámoktól függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

A jármű vágási zónái

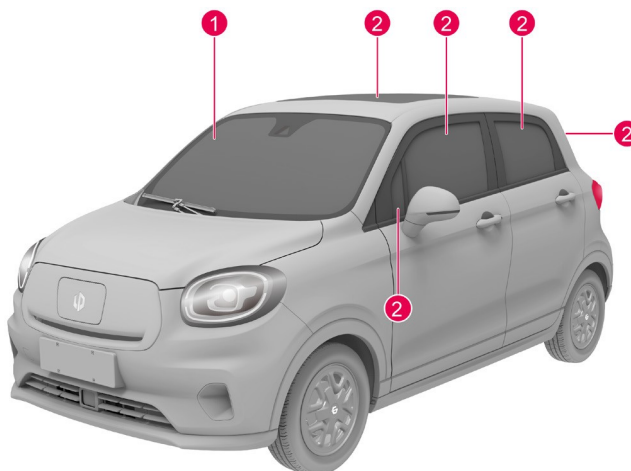
A nagyfeszültségű rendszer, a gázgenerátorok, a gázrugók és egyéb veszélyes alkatrészek miatt a karosszéria bizonyos részei „Tiltott vágási terület” elnevezéssel vannak megjelölve. Ezeken a területeken tilos a karosszéria vágása vagy roncsolása, mivel az súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat. A tiltott vágási területeket az ábrán rózsaszín jelölés mutatja.



: Tiltott vágási területek

Üvegtípusok

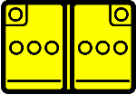
Az első szélvédő laminált üveg, a többi edzett üveg.



1 Laminált üveg

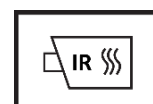
2 Edzett üveg

5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

	  	12 V
	     	358,4 V
	 	475 ± 20 g



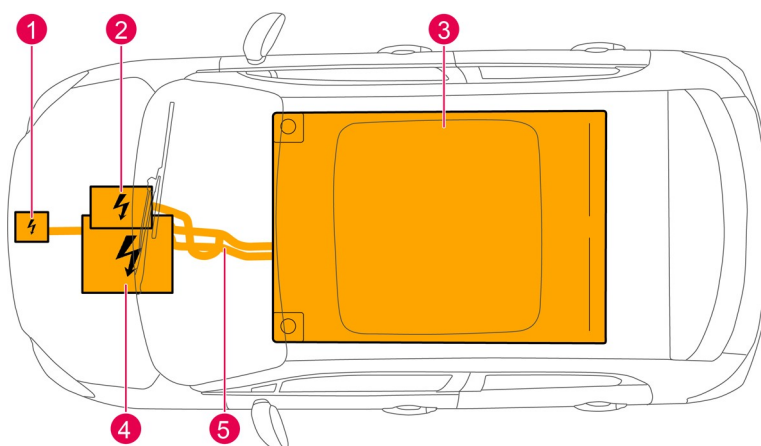
Ha az akkumulátorcsomagból szivárog a hűtőközeg, akkor a csomag instabillá válhat, ami túlmelegedés („hőfelszabadulás”) kockázatával jár. Ellenőrizze az akkumulátorcsomag hőmérsékletét hőkamera segítségével.



Ha járműbaleset következtében a hajtóakkumulátor folyadéka szivárogni kezd, akkor a mentést csak szakképzett, megfelelő egyéni védőfelszerelést viselő személy végezheti, aki a folyadékkal közvetlenül nem érintkezhet.



Nagyfeszültségű alkatrész



- ❶ Töltőcsatlakozó
- ❷ Vezérlőegység
- ❸ Hajtóakkumulátor
- ❹ Hajtómotor
- ❺ Nagyfeszültségű kábel

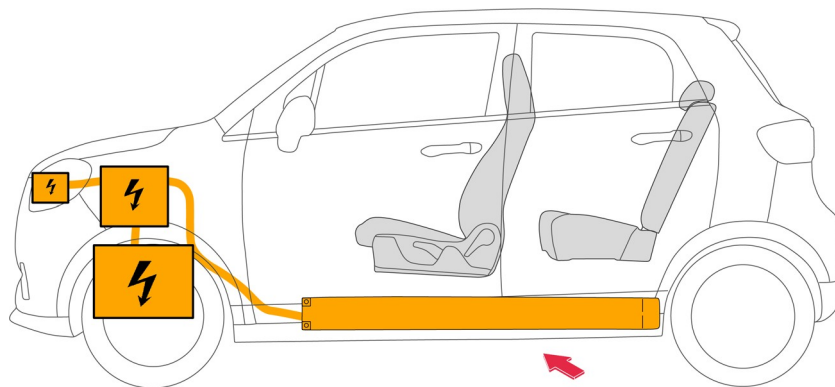


Nagyfeszültségű akkumulátor

A Leapmotor T03 egy 358,4 V-os lítium-ion hajtóakkumulátorral van felszerelve. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.

Ügyelni kell rá, hogy a hajtóakkumulátor a jármű megemeléskor ne sérüljön meg. Mentőeszközök használatakor különösen fontos, hogy a jármű alváza se sérüljön meg.

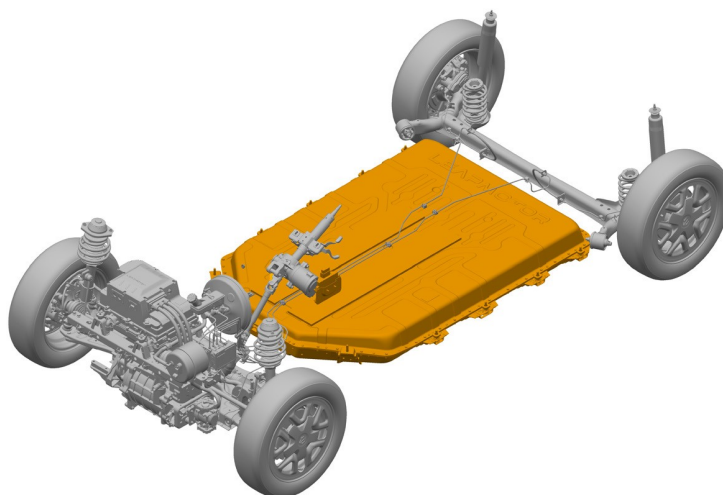
A jármű szakszerű emelésére vonatkozó részletes előírásokat a 2. pont tartalmazza.



A jármű alváza

A hajtóakkumulátor a padlólemez alatt helyezkedik el. A vázszerkezetet nem szabad összenyomni vagy megfeszíteni, mert ez a hajtóakkumulátor vagy a nagyfeszültségű kábelek sérülését okozhatja, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

Mentőeszközök alkalmazása a hajtóakkumulátoron tilos!

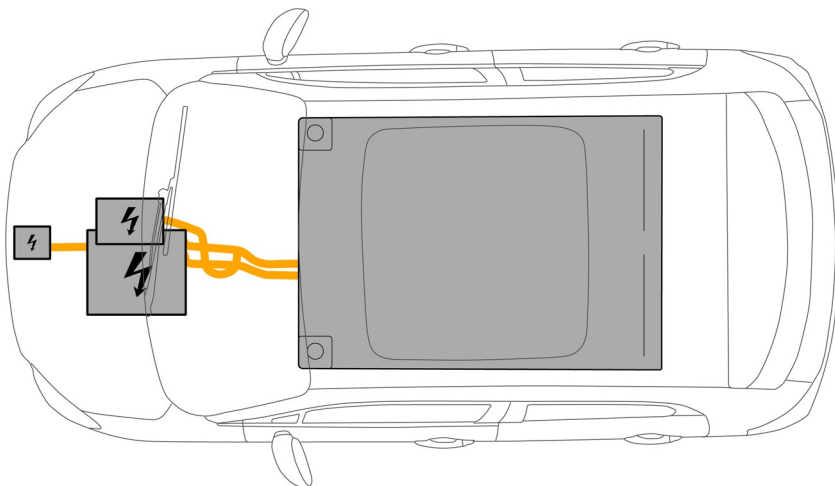




Nagyfeszültségű kábel

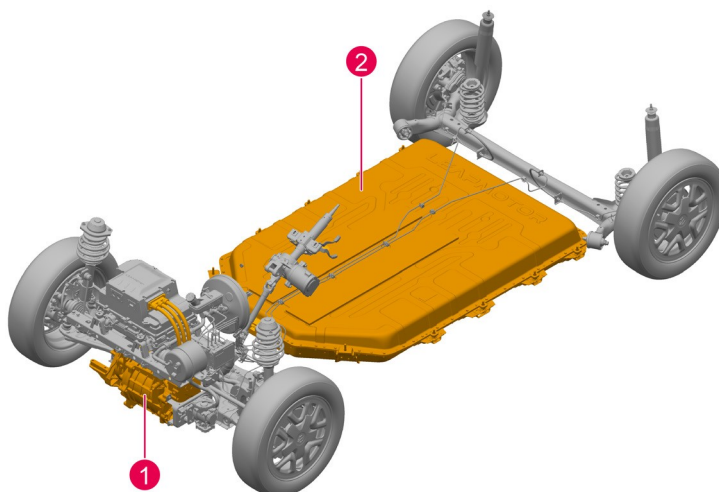
A nagyfeszültségű kábeleket narancssárga színnel jelölik. Ügyelni kell arra, hogy a mentőeszközök nehegy megsértsék a nagyfeszültségű kábeleket.

A mentőeszközök használata során végig ügyelni kell arra, hogy egyetlen nagyfeszültségű kábel se sérüljön meg. A narancssárga színű nagyfeszültségű kábelekről mindig azt kell feltételezni, hogy nagyfeszültség alatt állnak.

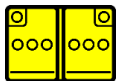


Hajtómotor

A hajtómotor az első kerekek között helyezkedik el. A hajtómotoregység a hajtóakkumulátorból érkező egyenáramot a kerekek meghajtására szolgáló váltakozó árammá alakítja.

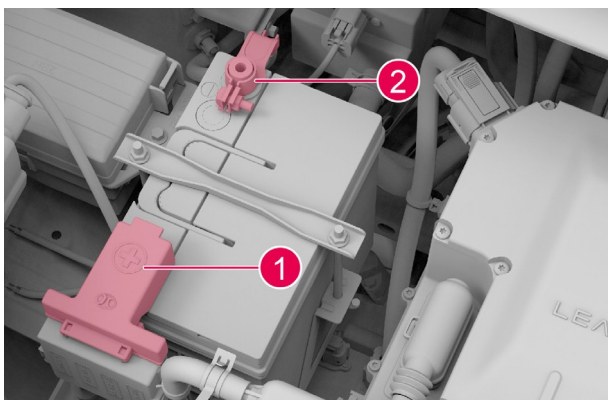
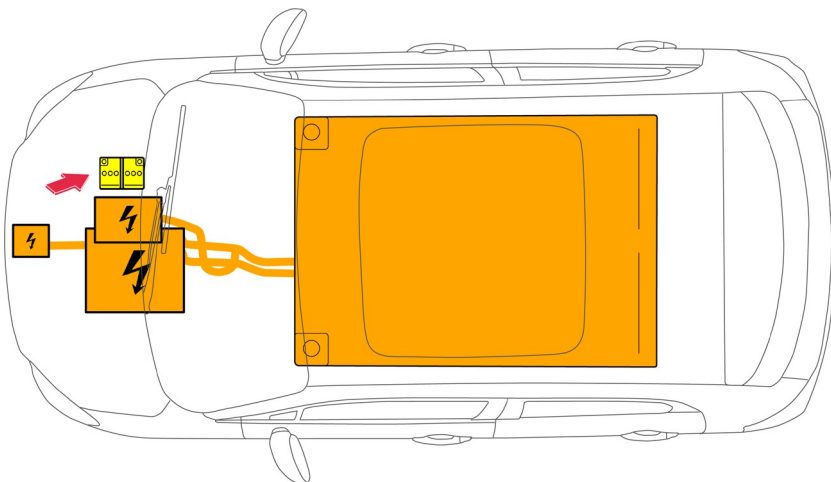


- ① Hajtómotor
- ② Hajtóakkumulátor



Kisfeszültségű akkumulátor

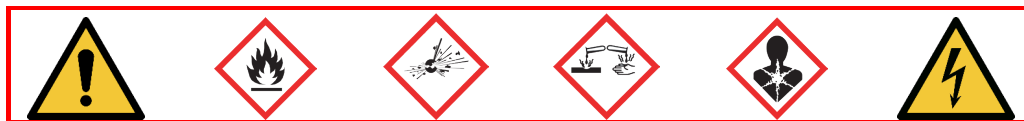
A nagyfeszültségű rendszer mellett a Leapmotor T03 kisfeszültségű elektromos rendszerrel is rendelkezik. Ennek kisfeszültségű akkumulátora látja el energiával a kiegészítő biztonsági rendszert (SRS), az ablakemelőket, az ajtózárat, az Infotainment rendszer képernyőjét és a világítóberendezéseket. A nagyfeszültségű rendszer tölti a kisfeszültségű akkumulátort, amely a nagyfeszültségű kontaktort táplálja, ami lehetővé teszi, hogy a nagyfeszültségű áram a hajtóakkumulátorba be-, illetve onnan kiáramoljon.



- ① Akkumulátor pozitív saru
- ② Akkumulátor negatív saru

6. Teendők tűz esetén

Tűz oltása



Ne merítse a járművet vízbe az égő akkumulátor eloltásához.



Használjon vizet a tűzoltáshoz!



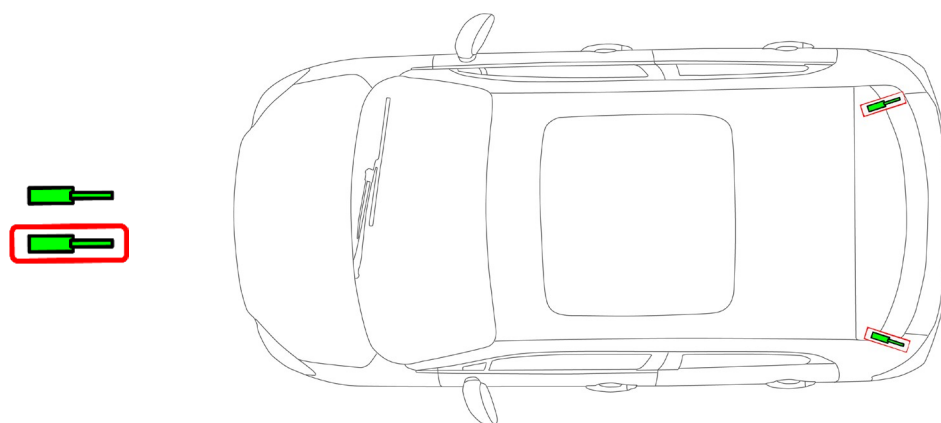
**A HAJTÓAKKUMULÁTOR
ÚJRA KIGYULLADHAT!**

A hajtóakkumulátor hőmérsékletét legalább 24 órán keresztül folyamatosan kell figyelni.



A hajtóakkumulátort érintő tüzek oltásához vizet kell használni. Ha az akkumulátor ég, túlmelegszik, vagy hőt, illetve gázt bocsát ki, akkor a hűtéshez nagy mennyiségű vizet kell használni. Ha nem áll rendelkezésre víz, használjon egyéb, szokásos oltóanyagokat, például szén-dioxidot, habot stb. (viszont ne használjon porral oltó tűzoltó készüléket).

A gázrugó és az előfeszített rugó is robbanásveszélyt okozhat.



A Leapmotor ajánlása szerint hűtés közben hőkamera vagy infravörös kamera (TIC vagy IR) használatával kell nyomon követni az akkumulátor aktuális hőmérsékletét.

A hajtóakkumulátort nem érintő kisebb tüzek oltásához a szokásos járműtűzoltási eljárásokat lehet alkalmazni.

Az oltási folyamat során a nagyfeszültségű alkatrészeket tilos megérinteni. Tűzoltás közben szigetelő szerszámokat kell használni.



A hő és a láng veszélyeztetheti a légzsákokat, a gáztároló palackokat, a gázrugókat és minden olyan alkatrészt, amelyek véletlen túlmelegedése robbanást okozhat.



Infravörös hőkamera használata

Miután a lángok és a füst jelentősen lecsökkentek, hőkamerával célzottan mérhető a hajtóakkumulátor hőmérséklete, és nyomon követhető a felmelegedés vagy lehűlés aktuális állapota. A jármű csak akkor adható át a másodlagos beavatkozónak (például rendőrségnek, járműszállítást végző személyzetnek stb.), ha a hajtóakkumulátor legalább egy órája tűz- és füstmentes, illetve már nem észlelhető túlmelegedés.

A másodlagos beavatkozónak történő átadás előtt, illetve a baleseti helyszín elhagyásakor az hajtóakkumulátornak teljesen vissza kell hűlnie. Feltétlenül tájékoztassa a másodlagos beavatkozót a hajtóakkumulátor újbóli kigyulladásának kockázatáról.

Az árvíz, tűz vagy ütközés során megsérült Leapmotor T03 hajtóakkumulátorait a lehetséges újbóli kigyulladás miatt nyitott, szabad területen, minden gyúlékony tárgytól vagy értéktől legalább 15 m távolságra kell tárolni.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni. Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.

A hajtóakkumulátor kigyulladása

A hajtóakkumulátor és a hajtómotor hűtése egyaránt hűtőfolyadékkal történik. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.



A sérült hajtóakkumulátor az akkumulátormodulok gyors felmelegedését okozhatja. Ha a hajtóakkumulátorból füst vagy gőz távozik, illetve pattogó vagy sziszegő hang hallatszik, akkor valószínűleg veszélyesen forrósodik, és a fentiekben ismertetett ide vonatkozó intézkedéseket kell megtenni.



Az égő akkumulátorok túlhevült és mérgező gázokat, illetve gőzöket bocsáthatnak ki. Ezek között lehetnek olyan illékony szerves vegyületek, mint a hidrogéngáz, szén-dioxid, szén-monoxid, korom, valamint nikkel-, alumínium-, lítium-, réz-, kobalt- és hidrogén-fluorid tartalmú részecskék. A beavatkozó személyzetnek saját védelme érdekében mindig teljes egyéni védőfelszerelést – beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is – kell viselnie, és megfelelő intézkedésekkel kell gondoskodnia a civil lakosság védelméről is.

7. Teendők vízbe merülés esetén

A jármű karosszériája jelentős elektromos áramütési kockázatot jelenthet vízbe merülés esetén. Ezért elárasztott jármű mentése során mindig viseljen megfelelő vízimentési védőfelszerelést.

A hajtóakkumulátor tűzveszélyessége miatt különösen körültekintően kell eljárni a beázott jármű kezelése során. A helyszíni beavatkozás során fel kell készülni a tűzveszély elhárítására is.

Emelje meg a jármű elejét, hogy a víz távozni tudjon a karosszériából és a hajtóakkumulátorból. A jármű vízből való kiemelése után válassza le a nagyfeszültségű áramellátást (a 3. pont „A nagyfeszültségű tápellátás vészlekapcsolása” c. szakaszában leírtak szerint).



Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés viselése. Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

8. Vontatás / szállítás / tárolás

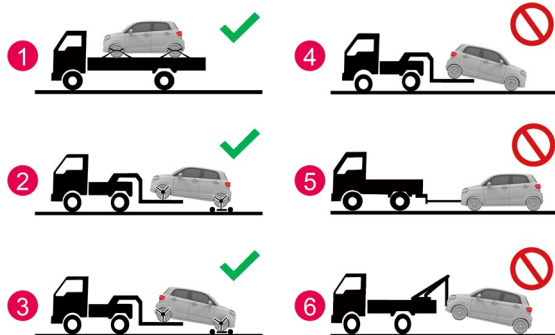
A Leapmotor T03 hajtómotorja a kerekek elfordulásakor villamos energiát termelhet. Szállítás közben mind a négy keréknek el kell emelkednie a talajtól. Fontos, hogy a szállítás során a kerekek egyáltalán ne fordulhassanak el.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A vontatásra szoruló járművet minden esetben professzionális vontatószolgáltatónak kell elszállítania. Javasolt a járművet platós járműszállítóval szállítani. Amennyiben erre nincs lehetőség, szükség esetén a jármű kerékmegfogós autómentővel is vontatható.

Kizárólag az ábrán feltüntetett ① ② ③ szállítási módokat használja, és ne alkalmazza a ④ ⑤ ⑥ húzásos vontatási módokat. A vontatásos szállítási módok kizárólag egyenes vonalú vontatásra, illetve olyan útszakaszon használhatók, ahol nincs éles kanyar. A vontatott járműben nem tartózkodhat utas. Hosszabb távú szállításhoz csak az ① jelű vontatási mód használata javasolt.

Ha az autómentő jármű nem tud bejutni a mentési helyszínre, a jármű rövid távú vontatása más járművel is elvégezhető. Válassza le a vontatandó jármű nagyfeszültségű rendszerét, állítsa a váltót N fokozatba, és oldja ki a rögzítőféket. A vontatási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t, az egybefüggő vontatási távolság pedig nem lehet több 2 km-nél (az egyes vontatások között legalább 5 perc szünetet kell tartani). Miután a járművet olyan helyre vontatták, ahol az autómentő jármű már használható, a további szállítást az ① jelű vontatási módszerrel javasolt elvégezni.

Ha a jármű normál szállítására nem használható platós járműszállító, merev vonórudas vontatási móddal sürgősségi jelleggel biztonságos helyre vontatható, ahol meg kell várni a szakszerű mentést. Merev vonórudas vontatás esetén kerülni kell a hosszú távú vontatást, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t. A jármű csak akkor vontatható ily módon, ha ez biztonsági kockázat nélkül megvalósítható. Ha a jármű akkumulátorcsomagja deformálódott, szivárog, füstöl stb., mindenképp az ezekből eredő biztonsági kockázat elhárításáról kell gondoskodni.



A jármű nagyfeszültségű alkatrészei egy ütközés során megsérülhetnek. Szállítás előtt fontos mindig azt feltételezni, hogy ezek az alkatrészek feszültség alatt vannak. Mindaddig tartsa be a nagyfeszültségű rendszerekre vonatkozó biztonsági előírásokat (viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést stb.), amíg a beavatkozó szakemberek fel nem mérik a jármű állapotát, és meg nem erősítik, hogy valamennyi nagyfeszültségű komponens feszültségmentes. Ezen előírások figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A jármű tolása



Az alábbi utasítások kizárólag kis távolságra történő mozgatására vonatkoznak, kizárólag a forgalombiztonság javítása érdekében. A jármű szállítására vonatkozó további előírásokat az Infotainment rendszer képernyőjén megjeleníthető, illetve a járműhöz mellékelt nyomtatott *Kezelési útmutató* tartalmazza. A szállítás közben keletkező károkat a garancia nem fedezi.



Ha a jármű tolása közben a váltó nem üres fokozatban van, az a hajtómotor túlmelegedését okozhatja, és ha az elektromos alkatrészek szabadon vannak, fennállhat az áramütés kockázata.

Ha a tűz- és nagyfeszültség-kockázat elhanyagolható (például a jármű nem indul egy kereszteződésben történő megállás után), és a kisfeszültségű akkumulátor működőképes, a jármű gyorsan letolható az útestről. Ha van az autóban sofőr, elegendő a járművet N fokozatba kapcsolni, majd letolni az útról. Ha nincs sofőr, a jármű érzékelheti, hogy a vezető elhagyta a járművet, és automatikusan P fokozatba kapcsolhat (akkor is, ha korábban N fokozatban volt).

9. Fontos kiegészítő információk

Ez a dokumentum olyan fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket a Leapmotor T03 vészhelyzeti kezelése során maradéktalanul be kell tartani.



Mindig használjon megfelelő mentőeszközöket, és viseljen előírt egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A tűz eloltása után körülbelül 2 percre van szükség ahhoz, hogy a nagyfeszültségű áramkör teljesen lekapcsoljon, és feszültségmentessé váljon.



Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni. Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.



Az alkalmazott áramtalanítási művelettől függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.

Kapcsolat

Gyártó neve: Leapmotor Automobile Co., Ltd.

Hivatalos weboldal:

<https://www.leapmotor.com/global/assistance>

10. Jelmagyarázat

	Használjon infravörös hőkamerát!		Motorháztető
	Csomagtérajtó		Általános figyelmeztetés
	Áramütés veszélye		Tűzveszélyes anyag
	Robbanásveszély		Maró hatású anyag
	Egészségre veszélyes anyag		Mérgező anyag
	Nyomás alatt lévő gázok		Használjon vizet a tűzoltáshoz!
	Ülésmagasság beállítása		Ülés hosszirányú beállítása
	Kormánykerék-dőlésszögállító		Klímarendszer alkotórésze