



SUBARU

SOLTERRA





Hatótáv (WLTP, vegyes): 465 - 414 km.
Energiafogyasztás (WLTP, vegyes): 16,1 - 18,0 kWh/100 km.

A nap és a föld. Sol és terra. Együtt a természetben. Együtt a teljesen elektromos SOLTERRA SUV-ban, amit úgy alkottunk meg, hogy erőteljes összkerekhajtásával bármilyen utat meghódíthasson, miközben összhangot teremt az élvezetes, praktikus és biztonságos vezetési élmény, valamint a fenntartható jövő között. Hiszünk benne, hogy ezzel a kiváló AWD teljesítménnyel rendelkező, vérbeli Subaru SUV-val osztozhatunk vásárlóinkkal a szabadban töltött idő élvezetes eltöltésében és hozzájárulhatunk a természettel való harmonikus együttéléshez.

A SOLTERRA fejlesztése során a Subaru arra törekedett, hogy felülmúlja a vásárlók elektromos autókkal szemben támasztott elvárásait, és olyan praktikus járművet tervezzen, amelyet az ügyfelei nyugodt szívvel és magabiztosan választhatnak, hiszen ez a jármű lesz a Subaru jövőbeni elektromos autóiának sarokköve. Mindemellett a Subarunak az is célja volt, hogy olyan SUV-t alkosson, amelyet a meglévő Subaru vásárlók is valódi Subarunak érezhetnek.



Új erő, új lehetőségek

Az elektromos meghajtás a lehetőségek új tárházát nyitja meg: az újonnan kifejlesztett e-SUBARU GLOBAL PLATFORM padlólemez a jármű vázszerkezetébe integrált kompakt és nagy kapacitású akkumulátorral együtt korábban nem látott szintre emeli a karosszéria merevségét. Az első és hátsó eAxle elektromotorok jobb kezelhetőséget és nagyobb biztonságot kínálnak, valamint olyan csendes működést, amit csak egy elektromos jármű tud nyújtani.



Menjen bárhová. És azon is túl.

A Subaru biztonságos vezetés iránti elkötelezettségének alapvető eleme az összkerekhajtás. A SOLTERRA két eAxle elektromotorja egymástól függetlenül hajtja az első és a hátsó kerekeket, így biztosítva a finomhangolt nyomatékszabályozást, amely még magasabb szintre emeli a Subaru összkerekhajtást.



Teljes körű biztonság. A legapróbb részletekig.

A biztonság terén soha nem kötöttünk kompromisszumot, és immár ötven éve folyamatosan teszteljük és fejlesztjük a biztonsági rendszereinket. A SOLTERRA innovatív vezetéstámogató és ütközésmegelőző rendszere, a SUBARU Safety Sense, valamint az akkumulátor védelmét is ellátó, az eddigi legmegevebb padlólemezünk, az e-SUBARU GLOBAL PLATFORM is a maximális biztonságra való törekvésünket szimbolizálják.



Az Ön szolgálatában

A SOLTERRA egy vérbeli Subaru, ami teljes mértékben hordozza egy Subaru kivételes használhatóságát. Például a széles csomagternyílásnak és a sík csomagterpadlónak köszönhetően a terjedelmes tárgyak be- és kirakodása is gyerekjáték, ami az autót sokoldalúvá és sokféle tevékenységben partnerévé teszi.



Teljes kontroll

A SOLTERRA belső kialakítása hűen tükrözi a Subaru tervezési filozófiáját: jó kilátás, egyszerűség és könnyű kezelhetőség. A biztonságos vezetéshez szükséges alapvető információk az alacsonyan elhelyezett műszerfalon és a jól látható konzolon jelennek meg. A SOLTERRA tágas utastere pihentető kényelmet biztosít mindenkinek, különösen a hátsó ülésen utazóknak: kinyújtva élvezhetik az utazást, és a csendes elektromos működésnek köszönhetően mindenki bekapcsolódhat a beszélgetésbe.



Lebegő konzol

A középkonzol lebegő kialakítását az elektronikus vezérlőrendszer adta lehetőség inspirálta. A középkonzolon lévő kezelőszervek elhelyezése a könnyű használatot segíti, a középkonzol alatt pedig egy sokoldalúan használható nyitott tárolóhely is található.



LCD műszerfal

A magasan elhelyezett, perem nélküli kialakítású 7" TFT LCD műszeregység a kormánykerék felett helyezkedik el annak érdekében, hogy a vezető minél kevesebb szemmozgással, minél jobban tudjon az útra összpontosítani.



12,3" központi képernyő

A nagyméretű központi kijelző a kiváló láthatóságot minimális visszatükrözéssel kombinálja a legjobb olvashatóság érdekében. Átgondolt elhelyezése fokozza a térérzetet, miközben könnyű használhatóságot biztosít.



e-SUBARU Global Platform

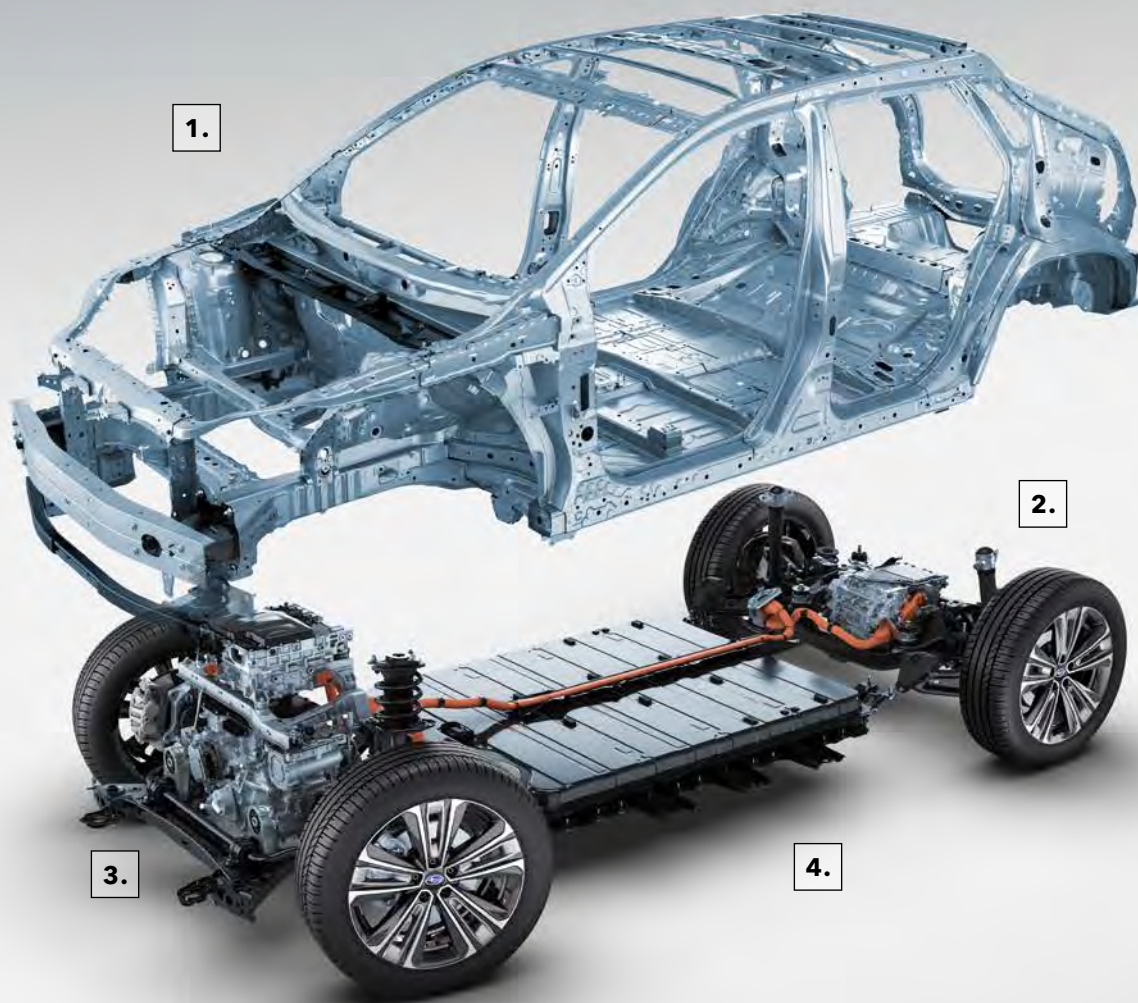
A SOLTERRA egy vadonatúj, kifejezetten az elektromos járművek teljesítményének maximalizálására tervezett padlólemezen alapul. A nagy kapacitású akkumulátor a padló alatt található; az alacsonyabb súlypont javítja a kezelhetőséget, a rendkívül helytakarékos elrendezés pedig megnöveli az utastér méretét. Mindemellett az akkumulátorcsomag háza monolit szerkezetet alkot a karosszéria keretével, ami növeli a merevséget.

1. Robusztus karosszéria

Az elektromos autók jellemzően nehezek az akkumulátorok tömege miatt, de a SOLTERRA még könnyű karosszériájával is magas ütközési biztonságot ért el azáltal, hogy a mérnökök optimalizálták a jármű egyes részeiben használt anyagok szilárdságát. Ráadásul bal-eset esetén a robusztus karosszéria-vázszerkezet nemcsak az utasokat, hanem a nagyfeszültségű elektromos alkatrészeket is megvédi.

2. Optimalizált futómű

Az első és hátsó futómű precíz hangolásával az elektromos járművekre jellemző pördülési hajlam kiküszöbölésre került. A másik gyakori jelenség, hogy erőteljes gyorsítás esetén az elektromos járművek eleje felemelkedik. Ennek ellensúlyozására az első alsó lengőkarok és az egyéb alkatrészek geometriája úgy lett optimalizálva, hogy a SOLTERRA minden körülmények között stabil maradjon. A futómű optimalizálásának eredménye a magas szintű stabilitás és a fűrge kezelhetőség.



Hajtásrendszer

A SOLTERRA egy teljesen új hajtáslánccal van felszerelve, amelyben az első és hátsó kerekeket különálló elektromotorok mozgatják. Kihasználva a SUBARU által sok éven át felhalmozott, mind a négy kerék precíz vezérlésében szerepet játszó AWD technológiában rejlő szakértelmet, az elektromos motorok agilis reakcióját, valamint az első és a hátsó kerekek közötti rugalmas hajtóerő-elosztást, a SOLTERRA teljes mértékben kihasználja a négy kerék tapadását, ezzel magabiztos és nyugodt vezetést kínálva.

3. eAxle elektromotorok

Az első és a hátsó tengelyen kompakt eAxle elektromotorok találhatók, amelyek azonnali teljes nyomatékot adnak le az erőteljes, gyors reakció és lineáris gyorsulás érdekében. A kompakt eAxle motoregység rövid túlnyúlással és hosszú tengelytávval rendelkező kialakítást tesz lehetővé, ami könnyű kezelhetőséget és nagyobb lábteret eredményez.

4. Meghajtóakkumulátor

A padló alatt elhelyezett nagy kapacitású akkumulátorcsomagok a jármű szerkezetének szerves részét képezik; ez alacsony súlypontot, valamint nagy karosszéria-szilárdságot és merevséget biztosít. A meghajtóakkumulátor hőmérsékletét vízűtéses rendszer szabályozza a stabil teljesítmény biztosítása érdekében.



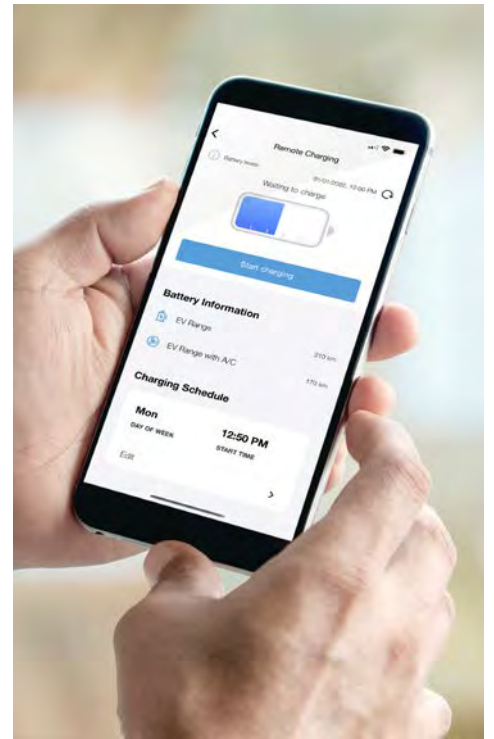
Regeneratív fékezés

Az energia-visszanyerő (regeneratív) fékezés erőssége a kormányon elhelyezett kapcsolófülekkel szabályozható, ami kitűnő példája annak, hogy a SUBARU gondoskodott arról, hogy az autó pontosan úgy reagáljon, ahogyan azt a vezető szeretné.



Egypedálos vezetés

Az S PEDAL DRIVE funkcióval a gyorsítás és lassítás egyetlen pedállal dinamikusan és pontosan szabályozható. Ilyenkor a gázpedál felengedésekor a lassulás erősebb, mint a hagyományos járműveknél, így a SOLTERRA egyenletesen lassítható a pedál fokozatos felengedésével anélkül, hogy le kellene lépni a gázpedálról.



Okostelefonos vezérlés

Az okostelefonos alkalmazás lehetővé teszi az ablakok működtetését, az ajtók zárását/nyitását, valamint az utastér távvezérelt légkondicionálását. Az akkumulátorral kapcsolatos információk, úgy mint a töltöttség állapota szintén elérhetők az okostelefonos alkalmazáson keresztül, de a „Hol parkoltam?” funkcióval megtekintheti azt is, hogy hol parkolt le a SOLTERRA-val.

Feltöltés

A SOLTERRA nagy kapacitású akkumulátorral van felszerelve, amely elegendő hatótávolságot biztosít a napi használat során, valamint kompatibilis az egyenáramú gyorsítókkal is, amely rövid töltési idővel csökkenti a távolsági utazások kellemetlenségeit. A meghajtóakkumulátor élettartamának optimalizálása érdekében a töltésvezérlő rendszer a legújabb technológiai fejlesztéseket tartalmazza.



X-MODE és Grip Control

A többi SUBARU SUV modellhez hasonlóan a SOLTERRA is rendelkezik az összkérékhajtást vezérlő X-MODE rendszerrel, ami növeli a biztonságérzetet földutakon és kedvezőtlen útviszonyok mellett. Az X-MODE lehetővé teszi, hogy a SOLTERRA-val a legmostohább útviszonyokkal is egyenletesen és magabiztosan tudjon megküzdni. Az X-MODE kétféle módban áll rendelkezésre: a SNOW/DIRT mód porhóban és homokban használható, a D.SNOW/MUD pedig mély hóban és sárban. Az új Grip Control funkció stabilizálja a járművet, és lehetővé teszi az egyenletes sebességgel történő haladást még egyenetlen utakon is, ezáltal tovább növelve a jármű képességeit. Az X-MODE és a Grip Control felülírja azon elképzeléseket, amiket eddig az elektromos járművek könnyű terepen való használhatóságáról gondoltunk.



Összkérékhajtás

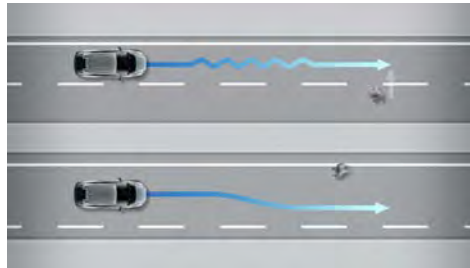
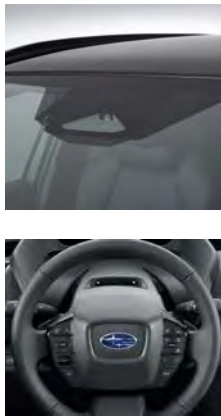
A Subaru összkérékhajtási technológiája és hagyománya most már egy elektromos járműben is testet ölt. Az első és hátsó eAxle elektromotorok funkcióinak, valamint a hajtáselosztás és fékvezérlés precíz szabályozásának köszönhetően minden kerék tapadása folyamatosan biztosított. Az útviszonyokhoz optimalizált meghajtás stabil tapadást garantál nedves és csúszós felületeken is.

Hasmagasság

A SOLTERRA egy igazi SUV, ami a burkolatlan utakra, földutakra szükséges hasmagassággal rendelkezik. Mindezen túl az első, a középső és a hátsó terepszög úgy lett kialakítva, hogy a karosszéria és az akkumulátor védve legyen.

SUBARU Safety Sense

A rendszer egy nagy látószögű, nagy felbontású érzékelővel ellátott kamerával és radarhullámokkal térképezi fel a jármű előtti területet. Ezen információk és a vezetési körülmények alapján a fejlett szoftver vezérli a jármű egyes részegységeit a biztonságos vezetés érdekében. A rendszer vezetőfigyelő kamerával is rendelkezik, ami jelzi, ha a vezető nem koncentrál az útra, vagy ha be van csukva a szeme.



Ütközésmegelőző rendszer (PCS)

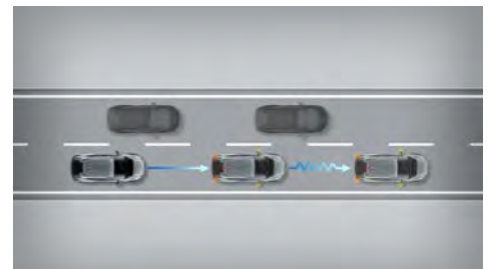
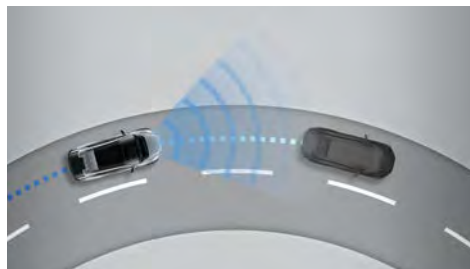
A jármű előtti terület felmérésével a rendszer észleli a balesetveszélyes helyzeteket, és ha úgy ítéli meg, hogy fennáll a veszélye, hogy a jármű nekiütközik valakinek vagy valaminek, először figyelmezteti a vezetőt; ha ennek ellenére továbbra is fennáll az ütközésveszély, akkor a fékek működtetésével és szükség esetén a kormány kezelésével megpróbálja megelőzni a balesetet, vagy csökkenteni annak súlyosságát.

Proaktív vezetési asszisztens (PDA)

A proaktív vezetési asszisztens figyeli a jármű előtti területet és ha gyalogost, kerékpárost, másik járművet vagy kanyart észlel, akkor elemzi a helyzetet, illetve a vezető beavatkozási szándékát, és a veszélyhelyzet elkerülése érdekében úgy szabályozza a lassítást vagy a kormányzási erőt, hogy az komfortos legyen a vezetőknek.

Radarral kiegészített dinamikus sebességtartó automatika (DRCC)

Ha a SOLTERRA előtt egy másik jármű található, akkor a dinamikus tempomat a beállított sebességet az elől lévő jármű sebességéhez igazítja, így fenntartva a biztonságos követési távolságot. A rendszer rendelkezik olyan funkcióval is, ami - ha szükséges - csökkenti a sebességet a kanyarban.



Parkolászegítő fékrendszer (PKSB)

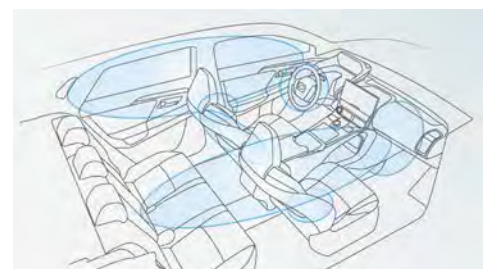
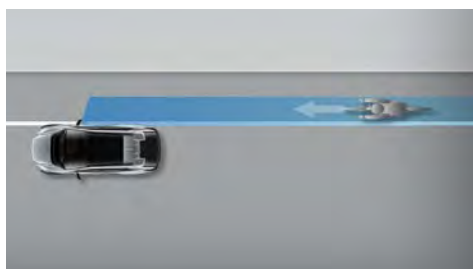
A kamera- és radarrendszer tolatáskor észleli a SOLTERRA nyomvonalában lévő gyalogosok és más tárgyak jelenlétét, és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy ütközés várható, a rendszer automatikusan fékez annak érdekében, hogy elkerülje az ütközést, illetve csökkentse a sérüléseket vagy a károkat.

Sávkövető automatika (LTA)

A sávkövető automatika a dinamikus sebességtartó automatika (DRCC) használata közben figyeli a sávfelfestéseket, valamint az elől haladó járművet, és a kormánykerék kezelésével segíti a vezetőt abban, hogy a jármű a sáv közepén maradjon.

Vészhelyzeti automatikus megállás (EDSS)

Ha a sávkövető automatika (LTA) be van kapcsolva, és a rendszer úgy érzékeli, hogy a vezető egy ideje nem avatkozik közbe, és valamilyen rendelkezésel történt vele, akkor vészjelzéssel figyelmeztet, majd lelassítja a járművet és meg is állítja azt a saját sávjában.



Biztonságos kiszállást segítő rendszer (SEA)

Álló helyzetben a hátsó radar érzékeli a hátról közeledő járműveket vagy kerékpárosokat, és a külső tükörben lévő figyelmeztető lámpával jelzi az utasoknak az esetleges balesetveszélyt. Ha ilyenkor kinyitják az érintett oldali ajtót, figyelmeztető hangjelzés szólal meg.

Táblafelismerő rendszer (RSA)

A táblafelismerő rendszer megjeleníti a műszerfalán a felismert közlekedési táblákat, ezzel segítve a vezetőt a sebességkorlátozások betartásában. Beállítható az is, hogy a sebességhatároló a felismert táblák alapján szabályozza a jármű sebességét.

SRS légszékők

Az utasok testi épségét a biztonsági övek kiegészítéseként SRS légszékők óvják, ide tartozik a két frontlégszékő, a két oldallégszékő és a két függönylégszékő, valamint az első ülések középső légszékője, ami ütközés esetén megakadályozza, hogy az elől ülők egymáshoz ütdjenek.

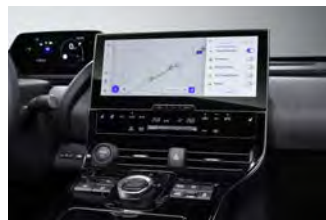
KIEMELT JELLEMZŐK



LED fényszóró



LED hátsó lámpaegység



Navigációs rendszer



Sebességválasztó tárca



Digitális visszapillantó tükör



Panorámatető



Elektromosan mozgatható csomagterajtó



Prémium Harman Kardon audiorendszer



Hátsó ülésfűtés



Vezeték nélküli telefontöltő



Panorámamonitor

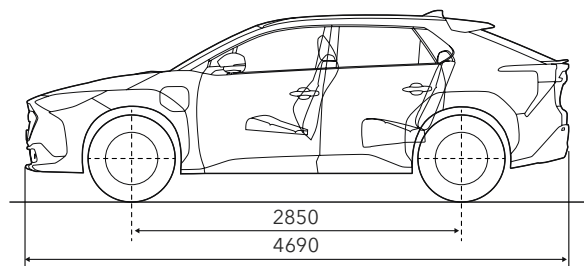
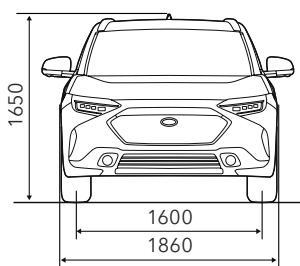


Android Auto és Apple Carplay kompatibilis audiorendszer*

MÉRETEK

A méretek megállapítása a SUBARU CORPORATION mérési szabványai alapján történt.

A méretadatok mm-ben értendők.



A SUBARU CORPORATION fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk, felszereltségi szintek és színek egyes helyi piacokon eltérhetnek. Kérjük, keresse fel helyi SUBARU kereskedőjét, és érdeklődjön a helyi változatokról. A kivonatos katalógus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információkért, műszaki adatokért látogassa meg a www.subaru.hu weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő SUBARU márkakereskedéshez.

*Az Apple CarPlay az Apple Inc. védjegye, az Android és az Android Auto a Google Inc. védjegyei.



SUBARU

Confidence in Motion

EMIL FREY IMPORT KFT.

www.subaru.hu

