



S-CROSS





Lépj túl a határaidon

Az élet mindig új kihívások elé állít minket. Vagy bátran elébe mérsz az eseményeknek, vagy utólag nézed csodálkozva, mi is történt. Az S-CROSS megkönnyíti a választást. A merész, magabiztos SUV-stílus és az intelligens biztonsági rendszerek csak a kezdetet jelentik. A barátok, család és a csomagok számára rendelkezésre álló tágas tér, valamint az AllGrip technológia segítségével te uralod az utat, bármerre is jársz. Ne aggódj hát amiatt, hogy mi lesz! Bátran lépd át a határokat!

Nagyszerű megjelenés és életrevalóság

Gyakran hallani, hogy ne ítéljünk az első benyomás alapján – azonban az S-CROSS már az első pillantásra feltárja valódi karakterét. Egyből látszik rajta, hogy ez egy strapabíró SUV, amely kétséget sem hagy jelenléte felől – a túlméretezett felső és alsó hűtőrácsok figyelmet követelnek és kalandért kiáltanak. Közelebbről megvizsgálva azonban azt is észrevehetjük, hogy stílusos, elegáns és kifinomult járművel van dolgunk.



Hatásos SUV-stílus

Az imponáló első benyomás minden esetben fontos, azonban az igazi hatást ennek tartóssága biztosítja. A lényeg a részletekben rejlik. Minél tovább nézed, annál jobban tetszik; az S-CROSS nem ígér kevesebbet ennél.



Első és hátsó LED-lámpák
Az életteli teli és vagány első és kombinált hátsó lámpatestek egyenként három LED-lámpát tartalmaznak a dinamikus benyomásért. Az állítható első lámpák nappali menetfényként is szolgálnak.



Stílusos első hűtőrács
A lenyűgöző zongoralakk-fekete első hűtőrács által biztosított dinamikus megjelenésnek köszönhetően az S-CROSS rögtön kiemelkedik a környezetéből. Még a krómozott díszítőelemek között elhelyezett elülső embléma is a hűtőrács erőteljes hatását sugározza.



Karakteres merészség
A szögletes első és hátsó kerékívek karaktert adnak az S-CROSS külső megjelenésének. Az első és hátsó lökhárító merész, ezüst díszítése hatásos első benyomást tesz, ami nyomatékosítja a magabiztos SUV-megjelenést.



Beépített tetősínek
Az anodizált alumíniumból készült ezüstsíneű, beépített tetősínek egyszerre lenyűgözőek és funkcionálisak, erőteljesen esztétikus és lágyan áramvonalas megjelenést kölcsönözve a járműnek. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Játéktér

Az S-CROSS belső tere is a luxus életérzést sugározza. A tágas utastér a határtalanság érzetét nyújtja a nagy méretű szélvédőnek, valamint a magas oldalsó látótérnek köszönhetően. Gyere, és nézd meg, mi hiányzott eddig!



Tágas utastér

Az első és hátsó utastér egyaránt bőséges helyet kínál arra, hogy hátradőlj, lazíts és élvezd az utazást.



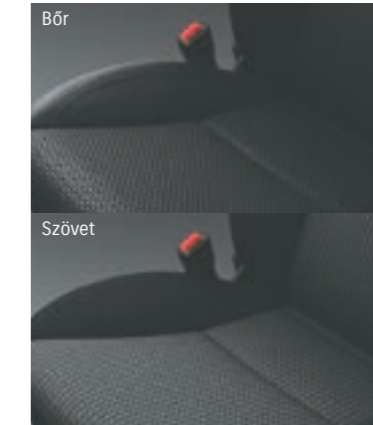
Panorámatető

A panorámatető dupla, csúsztható üvegtábláival különlegesen nagy nyitást biztosít, amely az autó bármely ülésén ülve élvezhető. GLX felszereltség esetében választható.



Kétfónás automata légkondicionálás

A kétfónás légkondicionálásnak köszönhetően a vezető és az utas egyéni igényei szerint, személyre szabva állíthatja be a hőmérsékletet. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Bőr

Szövet

Üléskárpit

Az elegáns és ergonomikus kialakítású bőrülések oldalát valódi bőr fedi, míg a látványos, szalagszövés-mintájú műbőr kárpit az ülés közepén kiválóan érzékelteti az autó robusztus SUV-jellegét. Az enyhén kidomborodó mintájú szövetkárpittal bevont ülések designja is ezt az érzetet kelti.

A bőrkárpit GLX, a szövetkárpit pedig GL+ és GL felszereltség esetében elérhető.

Elülsőülés-fűtés

A GL+ és GLX felszereltség részét képezi a magas és alacsony fokozatra állítható, vezető- és utasoldali ülésfűtés és a hátsó utasülésekhez tartozó fűtőcsatorna.



Állítható hátsó üléstámla

A hátsó üléstámla két pozícióba állítható a kényelem növelése, illetve a poggyásztér maximalizálása érdekében.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

Elérhető távolságban

A kaland nem azt jelenti, hogy hátat fordítasz a világnak. Az S-CROSS által kínált technológia és alkalmazások használatával kapcsolatban maradhatsz az autóddal és megszokott életstílusoddal.

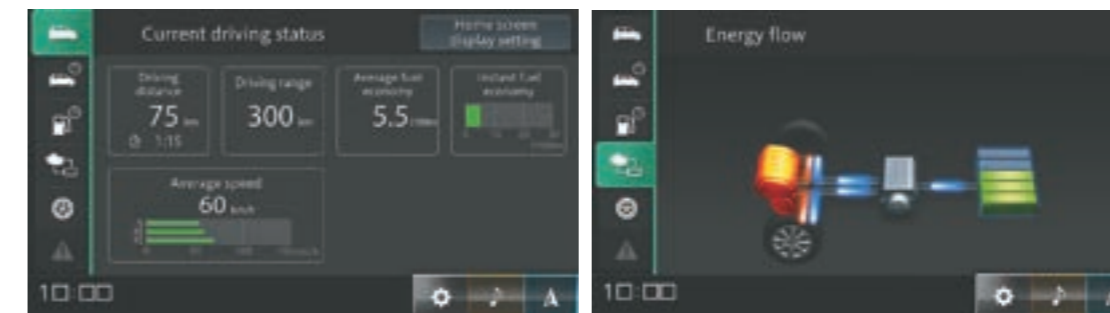
A mérőórák, a navigációs és légkondicionáló-kijelző kizárólag szemléltetés céljára szolgálnak, és különböznek a tényleges kijelzőtől.



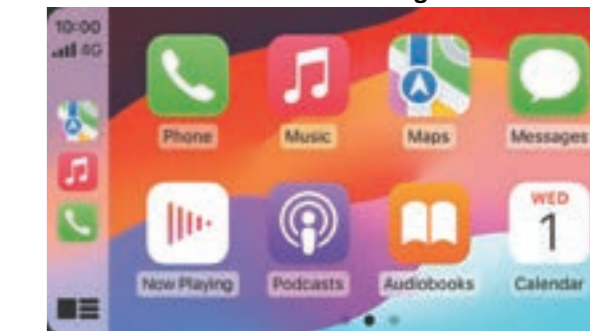
9 colos multimédia-kijelző

A multimédia-rendszer a legmodernebb digitális kényelmet kínálja, beleértve az Apple CarPlay™, Android Auto™, hangfelismerés és kézhasználat nélküli Bluetooth®* hívás alkalmazását. Az alapfelszereltségben emellett megtalálható a navigációs rendszer, rádió az USB-ről működő zene- és filmlejátszás, valamint az iPodon és Bluetoothon® keresztül zenehallgatás lehetősége. Folyamatos kapcsolatban állsz az autóddal, mivel a 9 colos HD kijelzőn számos információ megjelenítésére van lehetőség, mint például az üzemyagfelhasználás, hatótáv, hibrid energiaáramlás, egyéb figyelmeztetések és a hátsó, valamint a 360 fokos kamera képe.

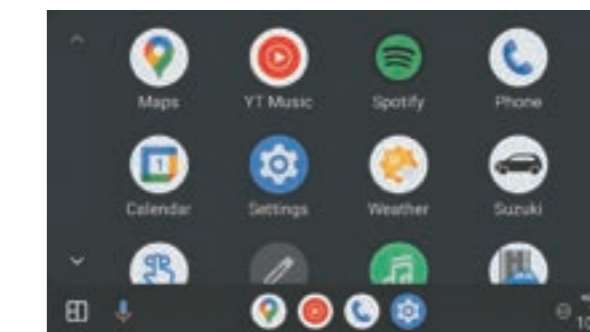
*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye. Elérhetőség a piac függvényében.



Okostelefon-csatlakoztathatóság



Az Apple CarPlay az iPhone-nal és Sirivel együttműködve segít útbaigazítást kapni, telefonálni, zenét lejátszani, valamint üzeneteket küldeni és fogadni hangutasításokkal vagy a multimédia-rendszer érintőképernyőjét használva.



A vezető az Android Auto rendszer segítségével hangvezérléssel küldhet üzeneteket, kaphat útbaigazítást, vezérelheti a médiát és még sok más. Csak azt kell mondani, hogy „Héj Google”, vagy a kompatibilis autókban hosszan nyomva kell tartani a kormánykeréken lévő hangvezérlő gombot a kezdéshez.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek és iOS verziók felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod. Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/> Az Android Auto kijelzőn történő használatához egy, legalább Android 8 vagy újabb rendszerrel rendelkező telefon, aktív adatelőfizetés és Android Auto app szükséges. Az Apple, Apple CarPlay, iPhone és Siri az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei. A Google, Android, Android Auto, YouTube Music és más márkák a Google LLC védjegyei. A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye. A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.

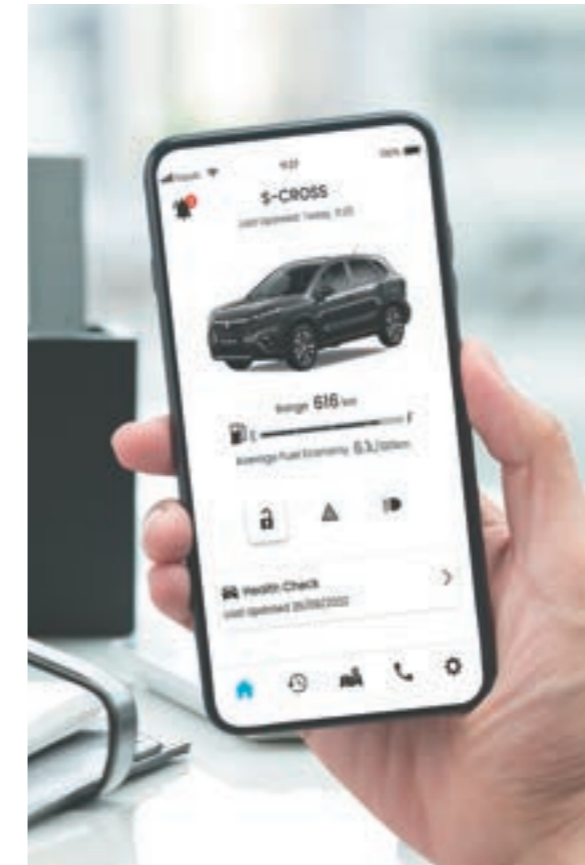
Érezd a kapcsolatot

Még soha nem volt ilyen könnyű Suzuki-tulajdonosnak lenni. Kövesd okostelefonodon autód szükségleteit és működését, és élvezd a kényelmet, amit a közvetlen kapcsolat nyújt.



SUZUKI connect

A SUZUKI CONNECT alkalmazáson keresztül elérhető hétféle szolgáltatás funkcióival bármikor nyomon követheted autódat. Csak töltsd le, majd lépj be az applikációba, és kommunikálj az autóddal úgy, mint még soha!



A SUZUKI CONNECT applikáció megjelenítése csak illusztrációs céllal történik, tényleges megjelenése készüléktől és szoftververziótól függően eltérő lehet. Az applikáció a Google Playből és az App Store-ból tölthető le, és minden új Suzuki S-CROSS modellhez elérhető. A funkciókkal, elérhetőséggel, technikai feltételekkel, a szolgáltatás díjával és minden egyéb részlettel kapcsolatban keresse legközelebbi Suzuki márkakereskedőjét!



Állapotra vonatkozó értesítések

Az Állapotra vonatkozó értesítések funkció figyelmeztet, ha elfelejtetted bezárni az ajtókat vagy lekapcsolni a világítást. Az ajtókat távolról is be tudod zárni. Ezenkívül közvetlenül az alkalmazás kezdőlapján ellenőrizheted az üzemanyagszintet, a hatótávolságot és az átlagos üzemanyag-fogyasztást is.



Parkoló jármű helyadatai

Ez a funkció az okostelefonodon lévő térképet használva egyszerűen megmutatja, hol állítottad le utoljára autód motorját, így nagy területű parkolóban is könnyedén megtalálod Suzukidat. A parkoló jármű helyzetét megoszthatod e-mailben vagy rövid üzenetben családtagjaiddal és barátaiddal is.



Vezetési előzmények

Kövesd nyomon és rendszerezd az elmúlt 18 hónap vezetési előzményeit. Az adatok vezetők vagy utazások szerint is szűrhetők, valamint magán- vagy üzleti használat alapján is szétválaszthatók, és akár CSV-fájlként is exportálhatod őket a nyilvántartásod számára.



Virtuális kerítés és Kijárási tilalom-riasztás

A Virtuális kerítés funkcióban beállított területi- és időparaméterek alapján nyomon követheted, amikor az autód a meghatározott területet elhagyja vagy belép oda. A Kijárási tilalom-riasztás értesít, ha az autóval nem tértek haza a meghatározott időpontig.



Biztonsági értesítések

Kétféle biztonsági értesítési funkció tudatja veled, ha parkoló autódat feltörték és a riasztó beindult, vagy ha a motort egy olyan időpontban indítják be, amikor feltehetően nem használod járművedet.



Hibajelző értesítés

Ha valami probléma van az autóddal, megjelenik egy értesítés az okostelefonodon, amely jelzi az okot és a javasolt tennivalókat. Az alkalmazás segítségével felhívhatod Suzuki márkakereskedődet, vagy országúti segítségnyújtást kérhetsz.



Időszakos karbantartás /Visszahívási értesítés

Amikor a rendszeres szerviz ideje közeledik, az applikáció egy emlékeztetőt küld az okostelefonodra, nehogy elfelejtsd. Szervizakció vagy visszahívás esetén az információ szintén értesítésként jelenik meg.

Dolgozz keményen, játssz még keményebben

Az S-CROSS tudja, hogy az életet élvezni kell. Legyen szó akár a napi közlekedésről vagy életed új fejezetének kezdetéről, az S-CROSS teljesíti, amit ígér.



Rugalmas csomagtér

A 60:40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlának és a többféleképpen pozicionálható csomagtérpadlónak köszönhetően a csomagtartó könnyedén alakítható, és így előkészíthető különféle poggyászok befogadására.



Felső konzol

A felső konzolban kényelmesen elérhető térképlámpák és nap-szemüvegtartó található.



Első középső tárolórekesz

Az első középső tárolórekesz beépített USB-portot és kis méretű tárgyak kényelmes tárolására szolgáló teret kínál.



Hátsó középső kartámasz

A felhajtható középső kartámaszban két pohártartó található a hátsó utasok számára. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Első középső kartámasz

Az első középső kartámasz pozíciója állítható a vezető kényelme érdekében, és egy, kis méretű tárgyak tárolására alkalmas tárolórekesz található benne.



Ülesháttámlán található zseb

Az első utasoldali ülés háttámláján található zsebben kényelmesen elférnek a térképek, könyvek vagy egy tablet.

Okos, hatékony és adaptív

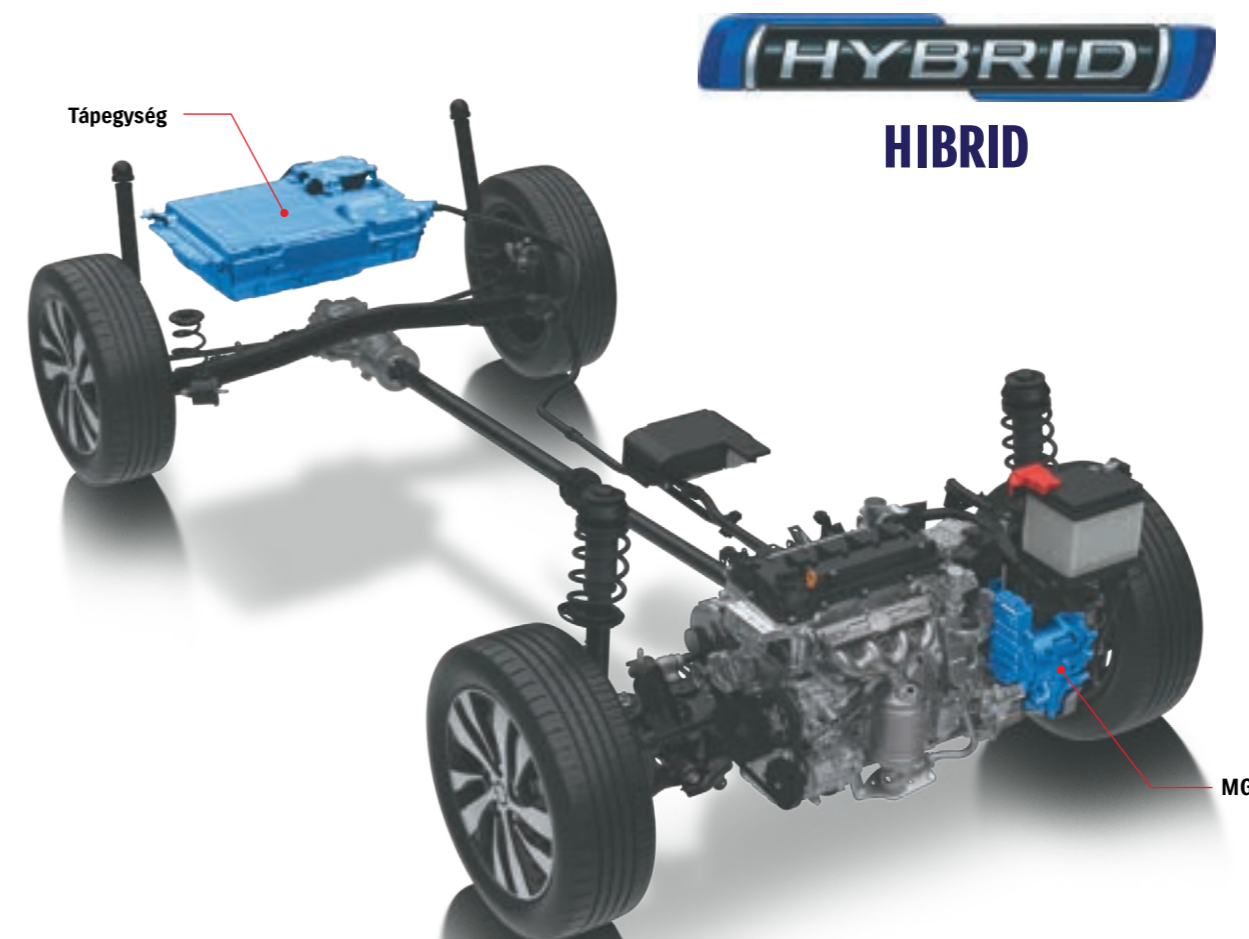
Az, hogy mi támogatja legjobban a vezetési élményt, a helyzettől függően változik. Ezért jó tudni, hogy a hibrid rendszerre mindig számíthatsz: azt nyújtja, amire szükséged van és amikor szükséged van rá. Az üzemanyag-hatékony hibrid rendszer és az elektromos hajtás dinamikus kombinációja biztosítja, hogy készen állj a rád váró útra.



Hibrid rendszer

A kompakt és könnyű hibrid rendszer biztosítja a hatékony fogyasztású hibrid és az elektromos hajtást is. A rendszer elemei az 1,5 literes DUALJET benzinmotor, a motorgenerátor-egység (MGU), az AGS és egy tápegység (140 V lítiumion-akkumulátor és inverter). A rendkívül hatékony és nagy teljesítményű MGU teszi lehetővé az elektromos hajtást azáltal, hogy kizárólag ez az egység hajtja meg az autót és segíti a benzinmotort a jármű gyorsításában. Biztosítja az elektromos hajtást hátramenetben is, valamint kitölti a nyomatékhezagot, amikor a robotizált váltó (AGS) a váltás érdekében kinyomva tartja a kuplungot. Egyenletes sebességgel történő haladás során az MGU elektromos energia generálására használja a benzinmotor teljesítményét, ami növeli az elektromos hajtás hatótávolságát és gyakoriságát, hozzájárulva az alacsonyabb üzemanyag-fogyasztáshoz és a csendesebb haladáshoz. Lassításkor a mozgási energia nagy részét felhasználja az akkumulátor töltésére, ami segít az akkumulátor megfelelő teljesítményének fenntartásában.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



1,5 l DUALJET motor

Az 1,5 literes motort csekély fogyasztás, alacsony károsanyag-kibocsátás, nagy teljesítmény és erőteljes nyomaték jellemzik. A kiváló üzemanyag-hatékonyság a motor többféle tulajdonságának köszönhető: a dupla üzemanyag-befecskendező a szívószelepek közelében helyezkedik el, míg a megnövelt sűrítési arány növeli az üzemanyagégés hatékonyságát. Az égési hőmérséklet, valamint a kipufogás során fellépő veszteség csökkentéséről a kipufogógáz-visszavezetési rendszer (EGR) gondoskodik. A szelephimbák kialakítása mérsékli a sűrítési veszteséget, a szívó és kipufogó szelepek vezérlését pedig a változó szelepezérlési rendszer (VT) optimalizálja.

Robotizált váltó (AGS)

Az AGS egyesíti a kézi és az automata sebességváltók előnyeit oly módon, hogy biztosítja a jól érzékelhető kapcsolási érzetet és az automatikus váltás zökkenőmentességét. A hat sebességfokozat és az optimális fogaskerék-áttelemek szintén hozzájárulnak a kiváló üzemanyag-hatékonysághoz.

Alkalmazkodik az igényekhez

Az S-CROSS lágy hibrid rendszerére mindig számíthatsz: akkor fokozza a motorválaszt és a teljesítményt, amikor szükség van rá. Vagy maximalizálja az üzemanyag-hatékonyságot, amikor nem sietős. A lágy hibrid rendszer és az 1,4 literes, lendületes motor együttműködésének köszönhetően nem kell lemondanod semmiről.



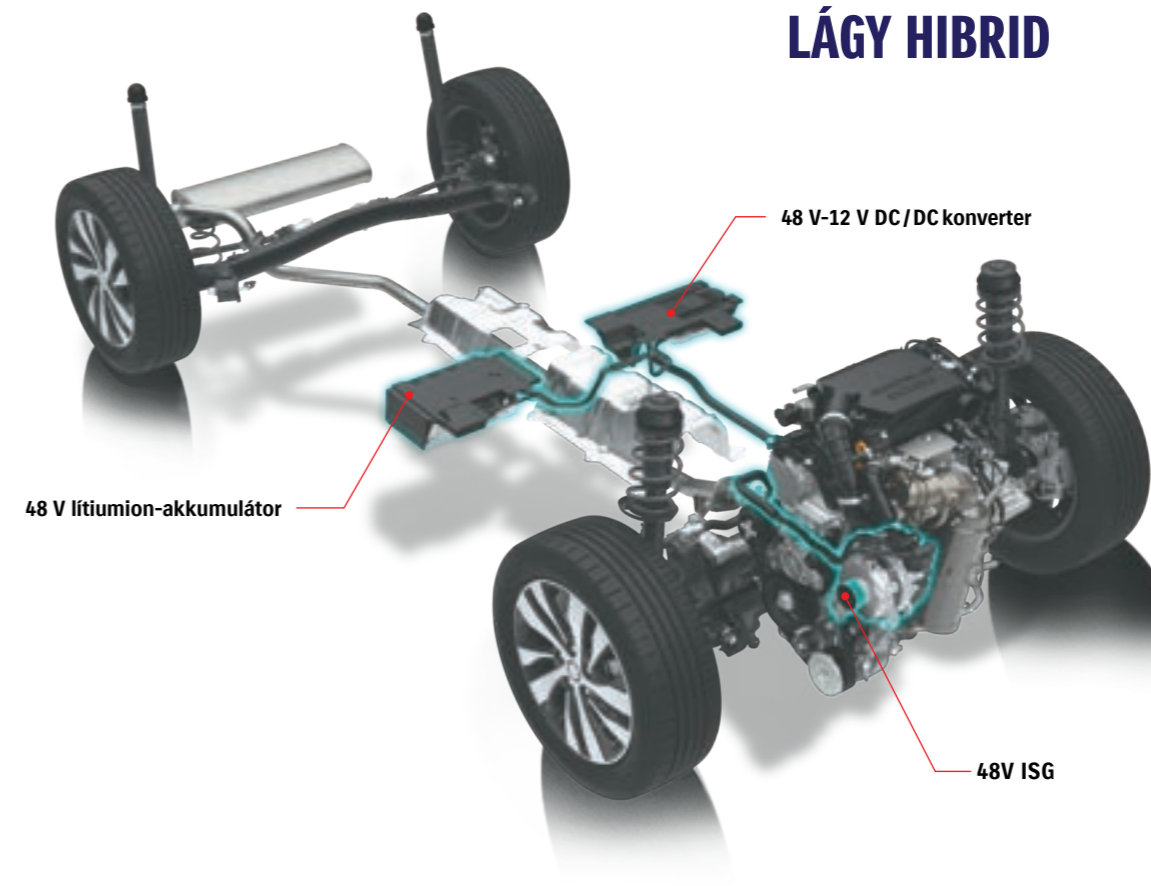
A lágy hibrid rendszer

A Suzuki könnyű és kompakt lágy hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG), egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. A megszokott 12 V-nál magasabb tápfeszültségnek köszönhetően megnő a lassítás közben termelhető energia mennyisége, és fokozódik az elektromos motorrészegítés mértéke az üzemanyag-fogyasztás csökkentése és a menetteljesítmény javítása érdekében. Míg normál közlekedési helyzetekben az alacsony fogyasztás a legfontosabb, amint a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető intenzívebben szeretne gyorsítani, az ISG elektromos nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) támogatja a benzinmotor nyomatékát. Mindezekon felül lassítás közben az elektromos motor üresjáratba helyezi a benzinmotort, így megszünteti az üzemanyag-fogyasztást, tovább növelve az üzemanyag-hatékonyságot.*



HYBRID

LÁGY HIBRID



1,4 l BoosterJet motor

Az 1,4 literes BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza az S-CROSS-ra jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 fordulat/percnél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett, hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúlyllyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az eddiginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

*Az ISG alapjáratú mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

AllGrip Minden út a saját terepe

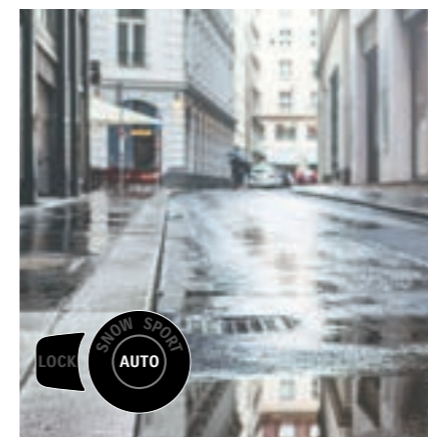
Az S-CROSS egy sokoldalú SUV, amely az AllGrip SELECT segítségével bármilyen vezetési helyzetben biztosítja a jármű feletti uralmat. A Suzuki által szabadalmaztatott 4WD-technológiával egy út sem jelent kihívást.



ALLGRIP SELECT

Négy választható mód

A négy, könnyen kiválasztható üzemmód segítségével beállíthatod a vezetési körülményekhez legjobban illő 4WD-konfigurációt. Csak válassz, és vezess magabiztosan – az AllGrip SELECT teszi a dolgát.



Auto üzemmód

Alacsony fogyasztást biztosít az átlagos útviszonyok közt. A rendszer csak akkor kapcsol összkerekhajtásra, ha csúszást érzékel.



Sport üzemmód

Élvezetesebb teljesítményt nyújt a kanyarokban, mivel nagyobb nyomaték jut a hátsó kerekre. A gázpedál/nyomaték-karakterisztika optimalizálásával a motor élénkebben reagál a gázadásra.



Snow üzemmód

Optimális beállítás a havas, poros és csúszós utakra: nagyobb tapadást biztosít, amikor ilyen útfelületeken gyorsítasz.



Lock üzemmód

Ez az üzemmód kiszabadítja az autót a hó, a sár vagy homok fogságából azáltal, hogy a rendszer maximális nyomatékot továbbít a hátsó kerekre. Használatkor 60 km/órás sebességnél az S-CROSS automatikusan átkapcsol Snow üzemmódba.



Teljes körű védelem

Bárhová is mész, biztos lehetsz benne, hogy a Suzuki biztonsági technológiai folyamatosan figyelnek. A fejlett aktív biztonsági funkciók, valamint a legújabb beépített érzékelők és a digitális technológia együttesen teszik kényelmessé és pihentetővé az utazást az S-CROSS-ban.

Suzuki biztonsági támogatás*

A Suzuki elkötelezett a biztonság és a nyugalom megteremtése mellett a legkülönbözőbb vezetési helyzetekben. A kényelmes és stresszmentes tulajdonosi élmény egyik legfontosabb összetevője az autóra és a saját vezetési képességekre vetett bizalom. A Suzuki biztonsági támogatása egész egyszerűen élvezetesebbé teszi a vezetést.

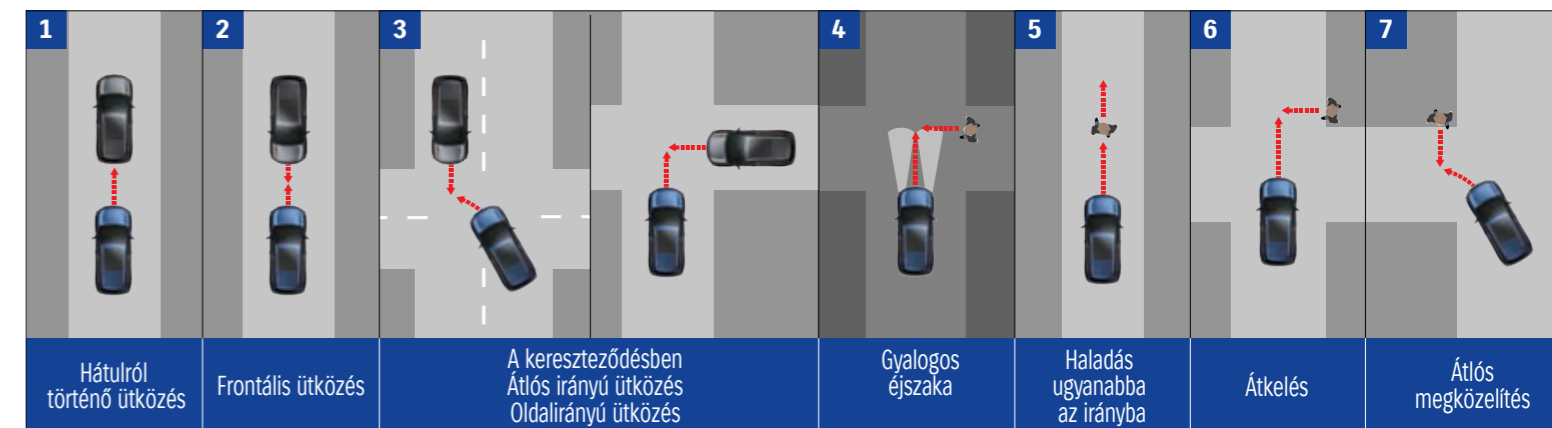
*A kamerák, érzékelők, a DMS kamera és DMS LED korlátozottan képesek érzékelni az akadályokat, sávokat, közlekedési táblákat és a járművezetőt. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag ezekre a rendszerekre. Mindig vezess biztonságosan! A járművek közötti ajánlott távolság a jármű sebességétől függően változik.



Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)

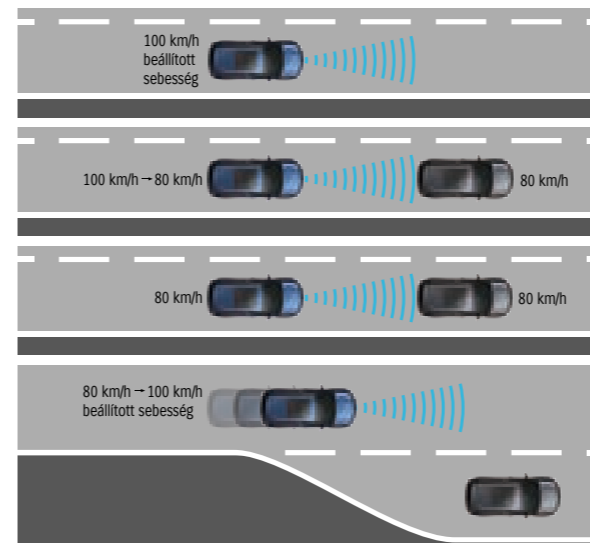
A radar és a kamera a jármű előtt közvetlenül vagy átlósan található járművek, motorkerékpárok, kerékpárok (kizárólag nappal) és gyalogosok észlelésére szolgálnak. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Ha a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Amennyiben megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.

A DSBS II működése: észlelési szituációk



Adaptív tempomat (ACC)

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát hosszú utazások alatt. A táblafelismerővel összekapcsolva segíti a kihelyezett sebességkorlátozások betartásában. Az ACC egyetlen mozdulattal bekapcsolható a kormányon található kapcsoló megnyomásával. Forgalomban való haladás közben a rendszer radarral és kamerával méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló megnyomásakor haladt. (Az AGS váltóval szerelt modellek esetében az adaptív tempomat kikapcsol, amikor a jármű megáll. A manuális sebességváltóval szerelt modellek esetében az adaptív tempomat körülbelül 30 km/h vagy annál kisebb sebességnél kapcsol ki.)



1. Állandó sebességtartás

Ha nincs az S-CROSS előtt jármű, az autó a sofőr által beállított sebességet tartja.

2. Lassításszabályozás

A sebesség az autó előtt haladó jármű sebességéhez igazodva csökken.

3. Járműkövető sebességszabályozás

A gépjármű a sebességet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodva tartja fenn.

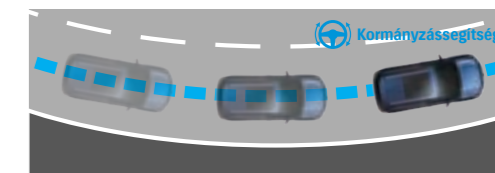
4. Gyorsításszabályozás

Ha az elől haladó jármű elhagyja a haladási sávot, és elegendő távolság van az előtte haladó másik járműtől, az S-CROSS automatikusan visszagyorsít a beállított sebességre.



Sávartó asszisztens (LKA)

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávartó asszisztens segít a vezetőnek a járművel a sáv közepén maradni. Ha a sávjelzők nem egyértelműek, a rendszer az előtte haladó jármű vezetési pályájából származó információkat használja fel.



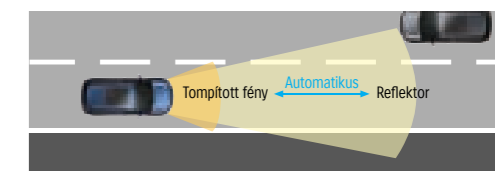
Sávhagyást megelőző rendszer (LDP)

A sávhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávok bal és jobb oldali felfestéseit, és kiszámolja a jármű útvonlát. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a sávhagyás valószínűsége nagy, akkor kormányássegítséget végez, hogy a vezető visszatérhessen a sáv közepére.



Távolságifényező-asszisztens

Ha a fényszórók reflektor állásban vannak, és másik jármű jön szembe, vagy közeledik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak. A fényszórók automatikusan visszaváltanak reflektorra, ha az autó előtt nincs másik vagy szembejövő jármű, vagy ha a környező terület gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív).



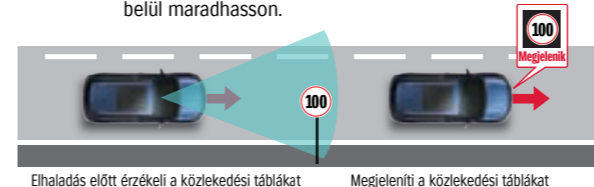
Figyel rád

Soha nem lehet tudni, mikor csap be a villám, ezért megnyugtató a tudat, hogy az S-CROSS a legmodernebb technológiával segíti sofőrjét bármilyen vezetési helyzetben.



Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)

Ez a rendszer a kamerát használja a közúti jelzőtáblák, például a sebességkorlátozó táblák és az előzési tilalmat jelző táblák észlelésére, és figyelmezteti a vezetőt a multiinformációs kijelzőn a táblák képének megjelenítésével. A sebességkorlátozó bekapcsolásakor a jármű sebességét a rendszer a kihelyezett jelzés alapján szabályozza, hogy a járművezető a megengedett sebességhatáron belül maradjon.

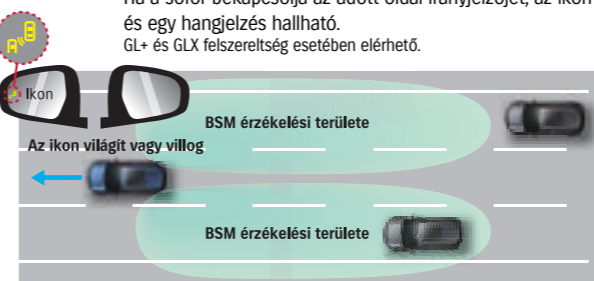


Elhaladás előtt érzékeli a közlekedési táblákat Megjeleníti a közlekedési táblákat



Holttérfelügyelő (BSM)

A holttérfelügyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarérzékelőket használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg azon oldal visszapiillantó tükrében. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy hangjelzés hallható. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

Ha például egy parkolóhelyről tolatnak ki éppen, ez a rendszer segít elkerülni az ütközést. Amennyiben az érzékelők a hátsó holtterek felé közeledő járművet érzékelnek, figyelmeztető hangjelzés, az oldalsó tükrön villogó ikon és a multiinformációs kijelzőn megjelenő értesítés figyelmezteti a vezetőt. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



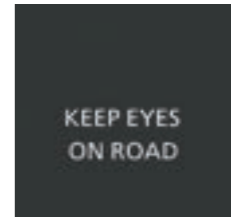
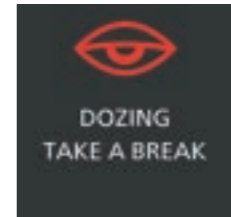
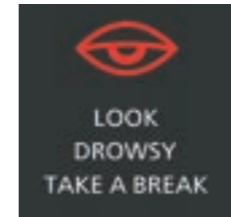
Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra	Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra
Sebességkorlátozó	Korlátozó	Stop	STOP
	Jelző	Úton folyó munkák	
Sebességkorlátozás vége táblák		Gyalogosátkelés	
Előzni tilos		Kiegészítő jelzőtáblák	

Megjegyzés: A különböző joghatóságok közlekedési tábláinak sokfélesége miatt előfordulhat, hogy a TSR néhányat nem észlel.



Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A műszerfalba épített kamera figyel a vezető szemét és arcát. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető álmos, elalszik vagy félrenéz az útról, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.



Álmoságra való figyelmeztetés

A rendszer a szemhéjcsukódás mértékének és az ástás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmoságát. Ha a rendszer az autó kb. 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladása közben a gépjárművezető álmoságát észleli, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenet megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.

Elalvásfigyelmeztetés

Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időtartamra hosszabb ideig lezár, miközben körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.

Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre

Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamra hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

360 fokos kamera

A 360 fokos nézet növeli a biztonságot és kényelmet. A négy (első, hátsó és két oldalsó) kamera indulatos nézőpontokat kínál, beleértve a 3D-nézetet a biztonságos induláshoz, valamint a felülnézetet a biztonságosabb parkolás érdekében. A 360 fokos nézetet adó kamerának vannak holtterei, ezért nem helyettesíti a biztonságos vezetést. Kérjük, ne hagyatkozzon kizárólag erre a rendszerre! Vezess mindig biztonságosan!

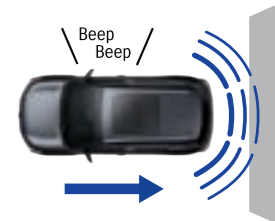


3D-nézet

Felülnézet

Parkolószenzorok

Az első és hátsó lökhárítóban található ultrahangos érzékelők parkoláskor érzékelik az akadályokat, és figyelmeztető hangjelzéssel, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő grafikával jelzik az akadály közelségét. Az első szenzor GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



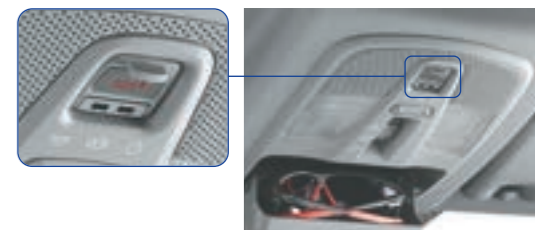
Hegymeneti elindulássegítő

A hegyemeneti elindulássegítő egyszerűvé teszi az emelkedőn való elindulást azáltal, hogy megakadályozza a jármű visszagurulását, amíg a járművezető a fékpedálról a gázpedálra teszi a lábát.



eCall

Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható, ha a jármű utasai megnyomják az S.O.S. gombot.





Válassz életmódot!

A választott életút személyes és szubjektív döntés, amiben az S-CROSS segítő kezet nyújt, mert vannak napok, amikor kedved támadhat új utakat felfedezni.

Felszereltség



GLX



GL+



GL

Színek



Titánszürke gyöngymetál (ZZZ)



Ragyogófehér szolid (26U)



Hűvös gyöngyházfehér (ZNL)



Selymesezüst metál (ZCC)



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)



Dinamikusvörös gyöngyház (ZQ5)



Kanyonbarna gyöngymetál (ZQ3)



Indigókék gyöngyház (ZQ4)



Mindenre készen

Legyen szó kényelemről, praktikus kiegészítőkről vagy biztonságról, az S-CROSS kívül-belül felkészülve várja, hogy útra kelj vele. Bevásárlás, munkába járás vagy egy kalandos hétvége? Az S-CROSS mindenre készen áll!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

