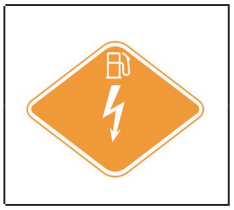
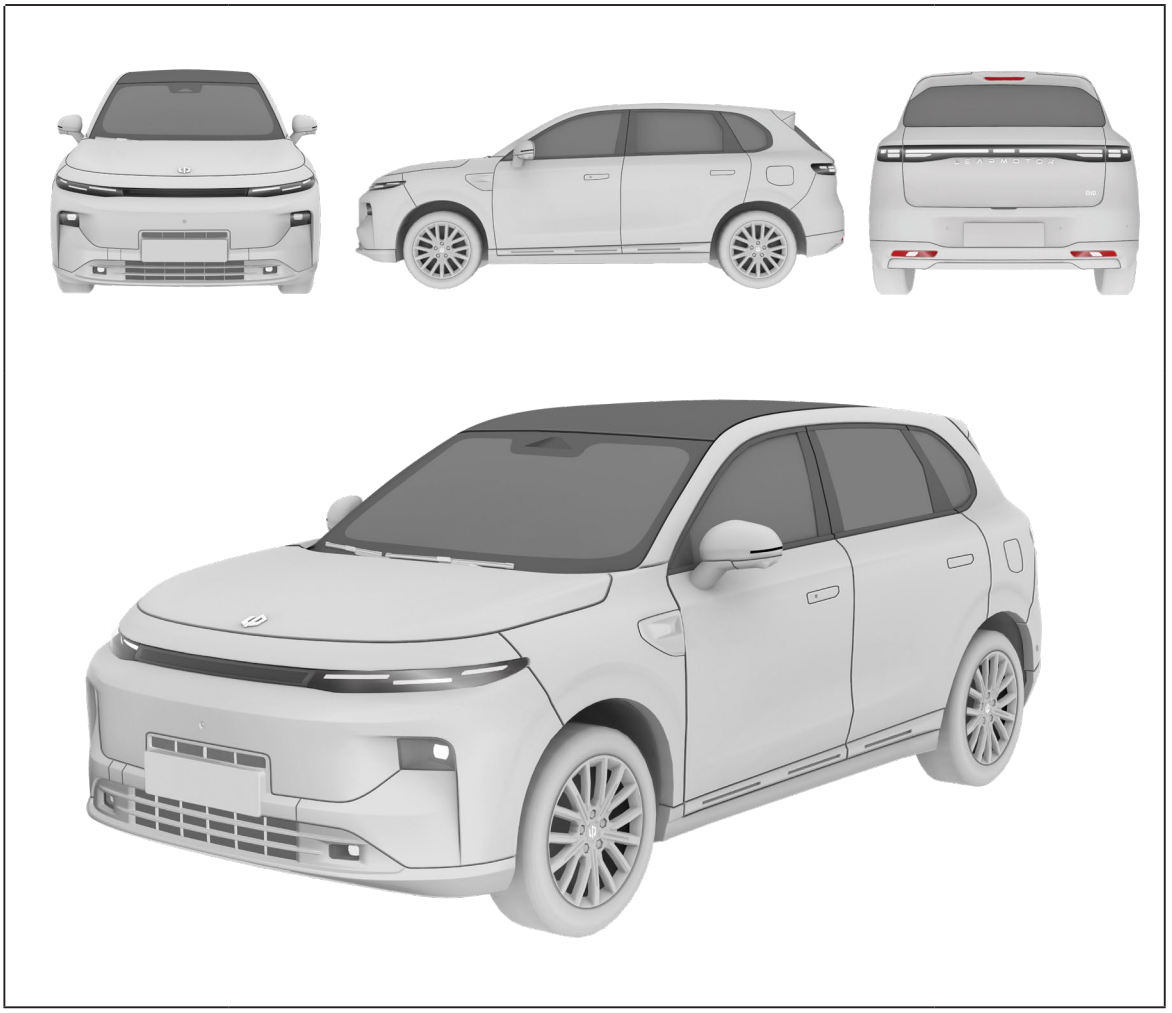
VÉSZHELYZETI ÚTMUTATÓ

ELSŐDLEGES ÉS MÁSODLAGOS BEAVATKOZÓK SZÁMÁRA



Leapmotor B10

Hibrid jármű



Változat: 001

Tartalom

0. Mentési adatlap 1

1. Felismerés / azonosítás 2

2. Rögzítés / megtámasztás / emelés 4

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások 6

4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez 11

5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok 16

6. Teendők tűz esetén 20

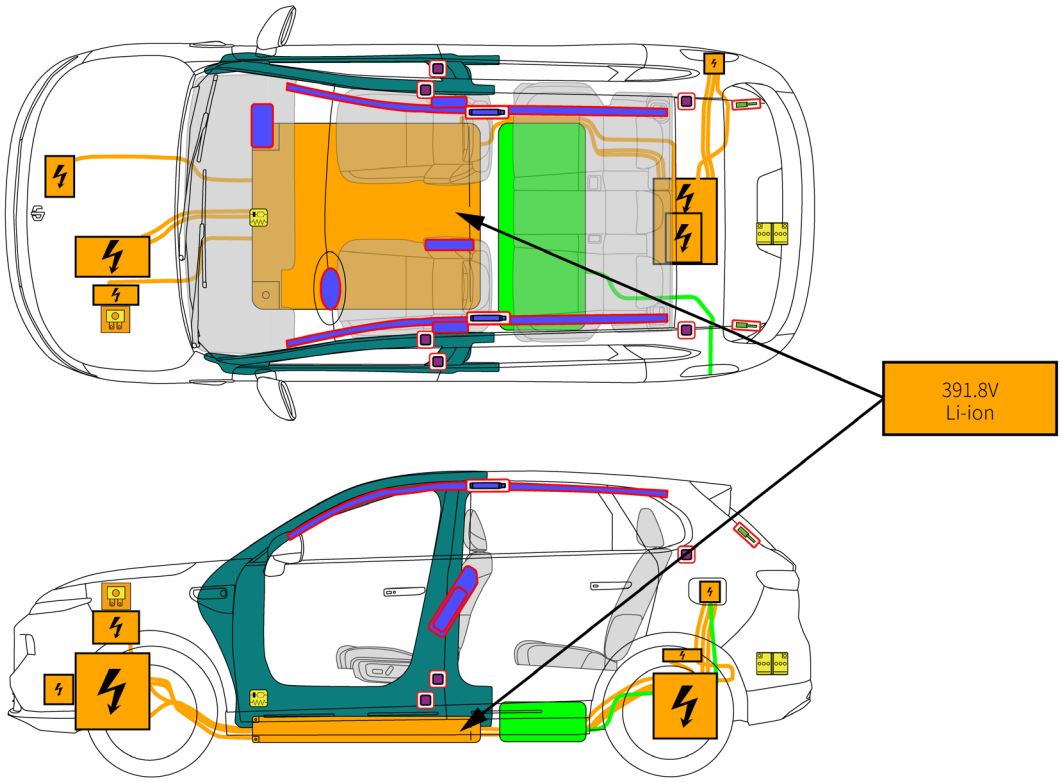
7. Teendők vízbe merülés esetén 22

8. Vontatás / szállítás / tárolás 23

9. Fontos kiegészítő információk 25

10. Jelmagyarázat 26

LEAPMOTOR	**Leapmotor B10** 5 ajtós, 5 üléses, SUV 2025–	



Légzsák	Légzsák-gázgenerátor	Biztonságiöv-előfeszítő	Légzsákvezérlő egység
Kisfeszültségű akkumulátor	Gázrugó / Előfeszített rugó	Nagy szilárdságú zóna	Nagyfeszültségű alkatrész
Nagyfeszültségű kábel	Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla	Nagyfeszültségű akkumulátor	Üzemanyagtartály

	Leapmotor B10 2025–	Dokumentumazonosító	Verziószám
		Leapmotor–2025–001	01

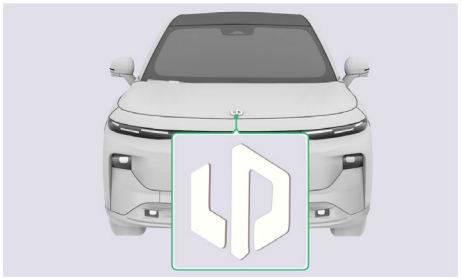
1. Felismerés / azonosítás

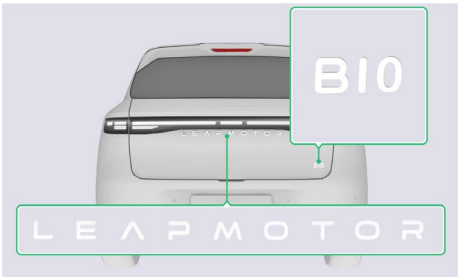
A motor üzemi hangjának hiánya nem jelenti azt, hogy a jármű áramellátása ki van kapcsolva. A csendes mozgás vagy az azonnali újraindítás még aktiválódhat. Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést.

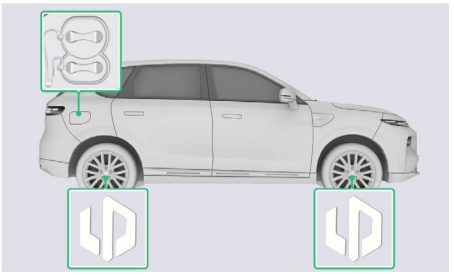
Külső azonosítás

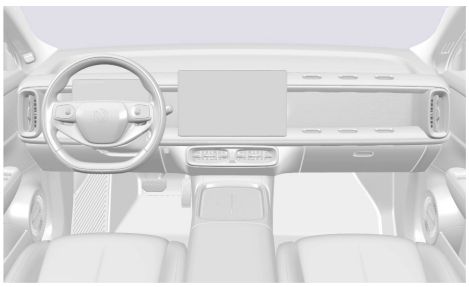
A Leapmotor B10 a jármű EMBLÉMÁJA, vagy a csomagtérajtón elhelyezett típusazonosító felirat alapján azonosítható.

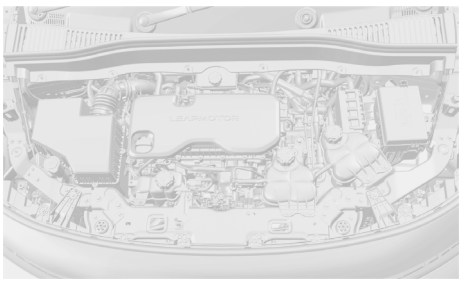
A hibrid kivitelek egy, az első motortérben elhelyezett belsőégésű motorral rendelkeznek, és a tisztán elektromos változatokhoz képest a jármű bal oldalán egy üzemanyagtöltő nyílás is található rajtuk.

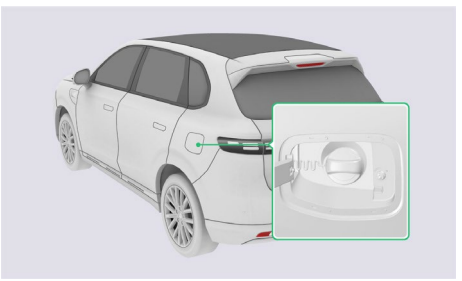












Alvázszám (VIN)

A Leapmotor B10 az alvázszám (VIN) alapján is azonosítható. A VIN a szélvédő bal alsó részénél lévő keresztmerevítő lemezen elhelyezett (ragasztott) adattáblán található.

A VIN a jármű egyedi azonosító kódja, 17 karakterből áll, és kódolva tartalmazza a gyártási országot, a gyártót, az évet és a járművet jellemző adatokat.

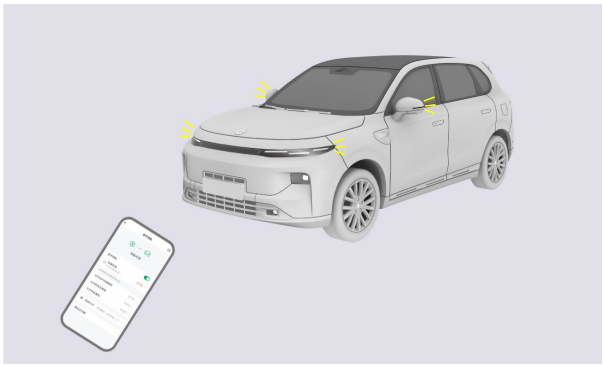
A VIN több egyéb helyen is megtalálható, például a motorházfedél zárjának jobb oldalán (ragasztott címke), a bal oldali lengéscsillapító elején (ragasztott címke), a bal első ajtó lemezén (ragasztott címke), a jobb első ajtó lemezén (ragasztott címke), a csomagtérajtó belső lemezén (ragasztott címke), a jobb hátsó kerékjárati ív lemezén (ragasztott címke), valamint a jobb első ülés mögötti padlókeresztmerevítőn (beütött jelölés).

Járműkulcs

A Leapmotor B05-höz háromféle kulcs érhető el:

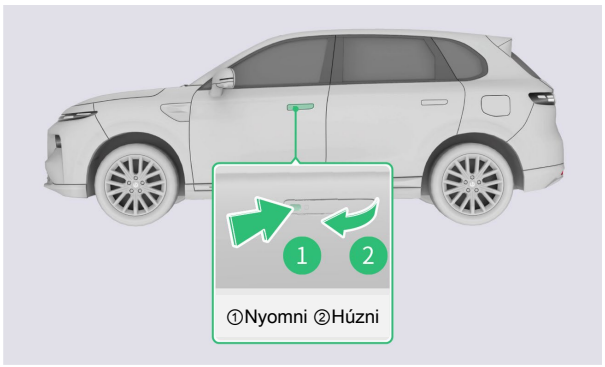
• **Érintés nélküli NFC-kulcs:** Közelítse meg a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön található NFC-érzékelőt egy **érvényes NFC-kulccsal** legalább 1 másodpercig. Miután a jármű érzékelte az NFC-kulcsot, a nyitási és zárási funkció végrehajtható.

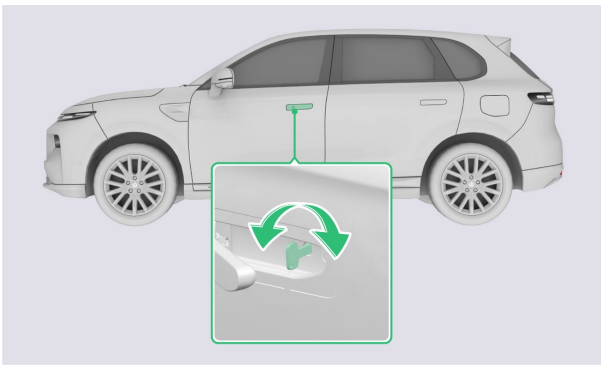
• **Mobiltelefonos Bluetooth-kulcs:** A Bluetooth-kulcs be van építve a Leapmotor alkalmazásba, ami lehetővé teszi annak – a jármű közeléből történő – nyitását/zárását. Ahhoz, hogy a rendszer a mobiltelefont érvényes kulcsként ismerje fel, a telefonnak Bluetooth-kapcsolatot kell létrehoznia a járművel, és a hitelesítési folyamatot sikeresen le is kell futtatnia. Bővebben lásd a Kezelési útmutatóban.



• **Mechanikus kulcs:** Ha az NFC-kulcs és a mobiltelefonos Bluetooth-kulcs sem tudja nyitni/zárni az ajtót, a vezetőoldali ajtó nyitásához/zárásához használhatja a hagyományos, mechanikus kulcsot.

1. Kézzel nyomja be a vezetőoldali ajtónyitó kilincs elülső részét, és billentse ki a kilincset, míg a zárhenger láthatóvá nem válik.
2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárhengerbe: a vezetőoldali ajtó nyitásához forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, zárásához az óramutató járásával megegyező irányba.

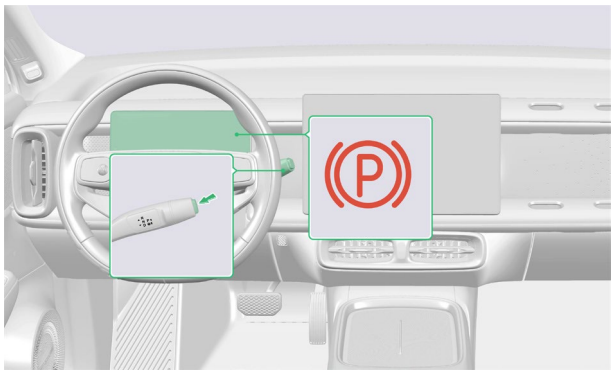




A mechanikus kulcs külön tartozék a járműhöz. Tárolja külön, és gondoskodjon annak biztonságos megőrzéséről.

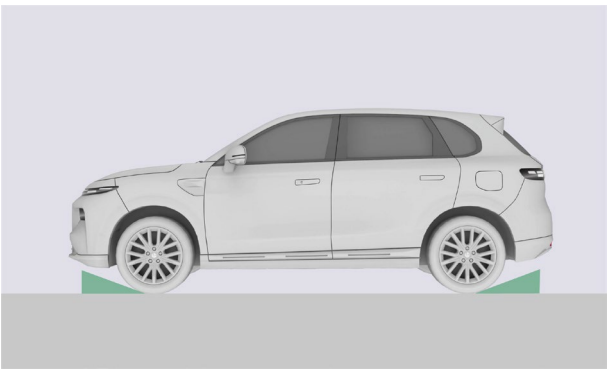
2. Rögzítés / megtámasztás / emelés

Rögzítés



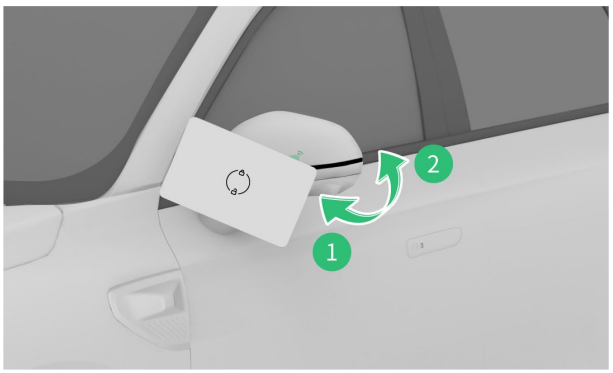
1. Leállítás

Kapcsolja a váltót „P” állásba, és a jármű automatikusan aktiválja a rögzítőféket.



2. A kerekek rögzítése

A négy kerék elé és mögé is tegyen ékeket.



3. A jármű be- vagy kikapcsolt állapotának ellenőrzése

Érintse meg óvatosan a jármű NFC-kulcsával legalább 1 másodpercig a kártyaérintési területet (a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön). Miután a jármű érzékelte az NFC-kulcsot, a nyitási és zárási funkció végrehajtható.

1. A külső visszapillantó tükör kihajlik. Ezzel egyidőben az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, és a jármű kikapcsolt állapotból bekapcsolt állapotba vált.
2. A külső visszapillantó tükör behajlik. Ezzel egyidőben az irányjelző lámpák egyszer felvillannak, és a jármű bekapcsolt állapotból kikapcsolt állapotba vált.

Ügyeljen rá, hogy a jármű rögzítésekor ne sértse meg a nagyfeszültségű akkumulátoregységet!

Egyes modellek esetében a külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása/kinyitása a központi képernyőn kapcsolható be vagy ki.

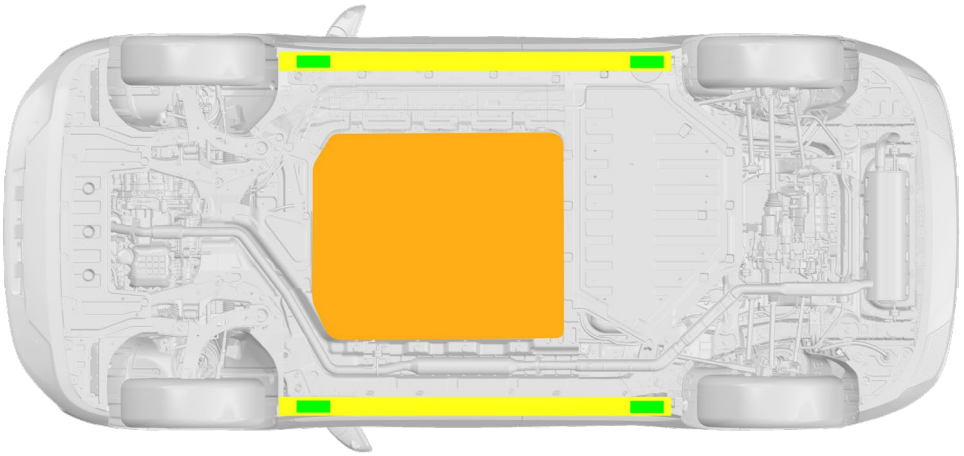
Támasztási és emelési pontok

A Leapmotor B10 hajtóakkumulátora a jármű padlólemeze alatt helyezkedik el, és ennek a térnek nagy részét elfoglalja. A jármű emelésekor kizárólag a kijelölt emelési zónákat (zölddel jelölt pontok) szabad használni.

Ügyelni kell rá, hogy a jármű megtámasztásakor vagy az emeléskor ne sérüljön meg a hajtóakkumulátor!

A járművet kizárólag megfelelő védőfelszerelést viselő, és a jármű emelési pontjait jól ismerő szakemberek emelhetik meg. A jármű emelése során fokozott körültekintéssel kell eljárni a hajtóakkumulátorral vagy más nagyfeszültségű alkatrészekkel való érintkezés elkerülése érdekében!

A hajtóakkumulátor beépítési területét tilos emelési alátámasztásra használni.



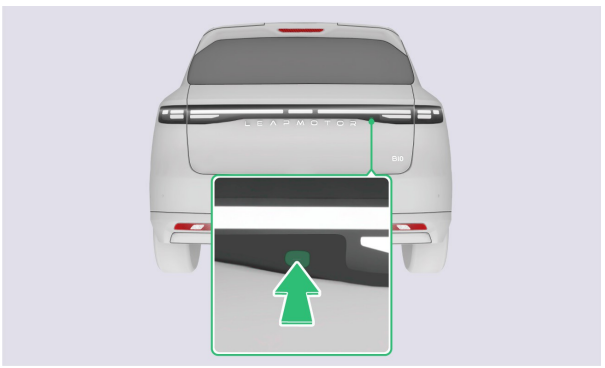
	Biztonságos emelési pontok
	Biztonságos oldalsó támasztási pontok
	Hajtóakkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások

Nagyfeszültségű áramforrás vészhelyzeti áramtalanítása

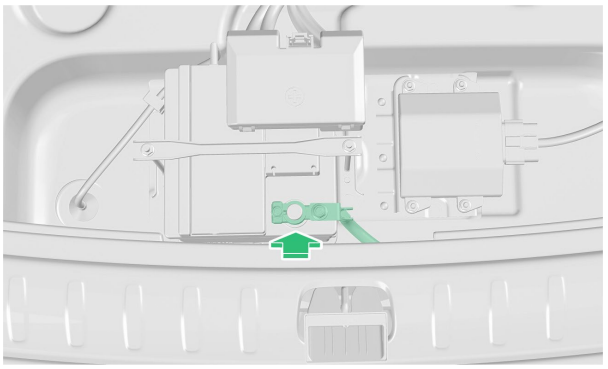
A csomagtérajtó a következő módokon nyitható:

1. A központi képernyő „Settings – Doors and windows” (Beállítások – Ajtók és ablakok) felületén érintse meg a csomagtérajtó gombját a csomagtérajtó kinyitásához. (Az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni.)
2. Kireteszelt ajtajú, álló jármű esetén nyomja meg a csomagtérajtó külső kapcsolóját a csomagtérajtó kinyitásához. (Az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni.)



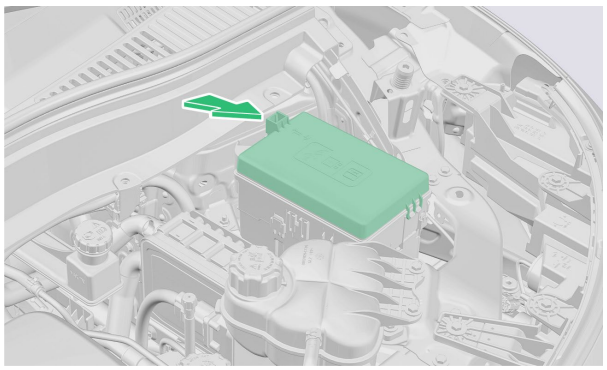
Elsődleges áramtalanítás

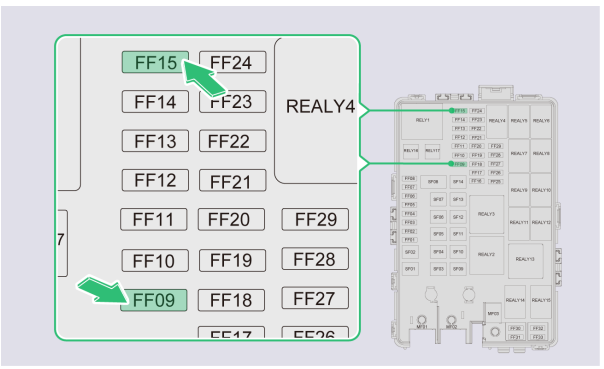
Miután a központi képernyő „Rendszer – Karbantartás” menüjében végrehajtotta a kikapcsolást, nyissa ki a csomagtérajtót, vegye ki a csomagtérszőnyeget és a fedélzeti szerszámkészletet, majd kösse le az akkumulátor negatív saruját.



Alternatív áramtalanítási eljárás

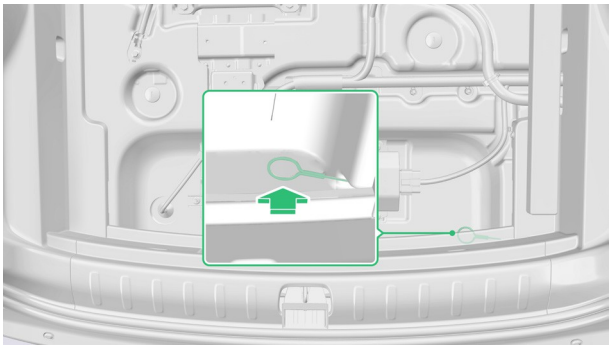
Az első motortér biztosítékdoboza az első motortér bal oldalán található. Nyissa fel a motorházfedelet, nyomja meg a zárnyelvet a nyíl irányába, nyissa fel az első motortérben lévő biztosítéktábla fedelét, majd vegye ki a nagyfeszültségű FF09 és FF15 jelű biztosítékokat.





Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést (szigetelő gumikesztyű, szigetelt gumitalpú védőlábbeli, védőszemüveg) és használjon szigetelő védőburkolattal ellátott szerszámokat. A hajtóakkumulátor megbontása tilos!

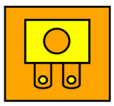
A váltakozó áramú (AC) lassú töltő vagy az egyenáramú (DC) gyorstöltő leválasztása vészhelyzet esetén



Ha a jármű váltakozó áramú (AC) lassú töltése / egyenáramú (DC) gyorstöltése után a töltő többszöri kioldás után sem választható le, próbálja meg vészhelyzetben kioldani a töltőt:

1. Nyissa ki a csomagtérajtót, vegye le a hátsó csomagtér padlóburkolatát, és vegye ki a szerszámkészletet.

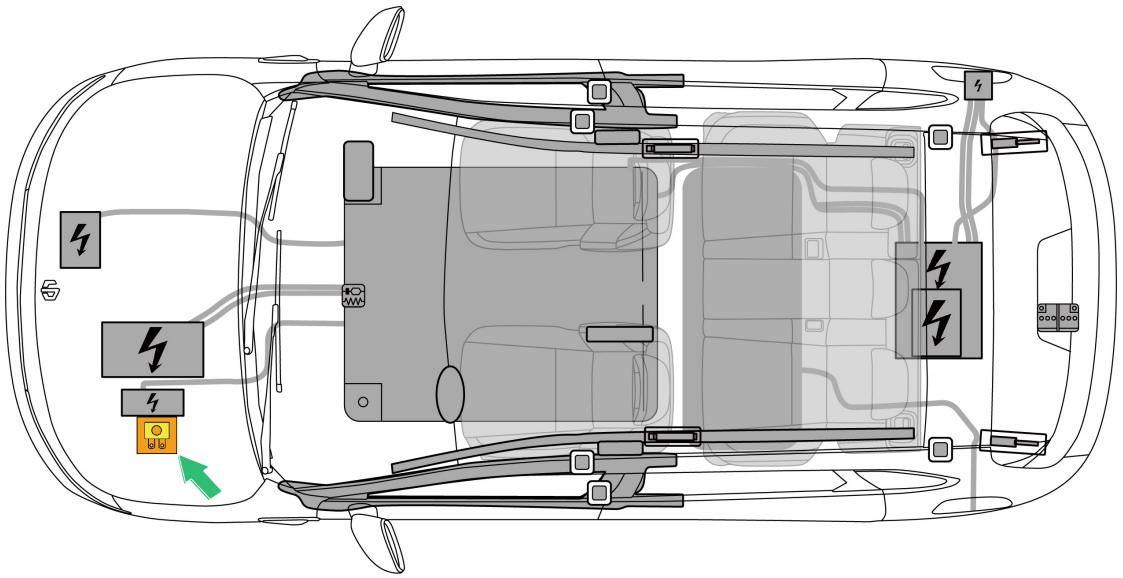
2. Keresse meg, majd pedig húzza meg a váltakozó áramú (AC) lassú töltőt / az egyenáramú (DC) gyorstöltőt vészhelyzet esetén kioldó mechanikus kábelt, majd próbálja meg leválasztani a töltőt.



Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla

Amikor a jármű első motorterének bal oldalán lévő biztosítéktáblában elhelyezett nagyfeszültségű biztosíték ki van húzva, a hajtóakkumulátorban lévő nagyfeszültségű kontaktor is lekapcsol, így megszakad a jármű nagyfeszültségű berendezéseinek tápellátása.

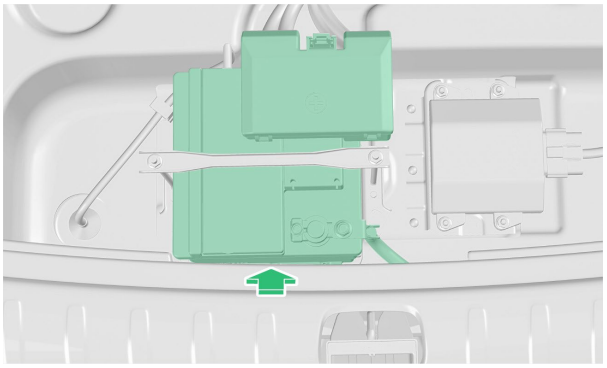
Ha a jármű balesetet szenvedett, és a nagyfeszültségű biztosíték már ki van húzva, akkor is mindig úgy kell tekinteni, mintha minden nagyfeszültségű alkatrész még mindig feszültség alatt lenne! Minden narancssárga kábelt és az akkumulátorcsomagot is nagyfeszültségűnek kell tekinteni. A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



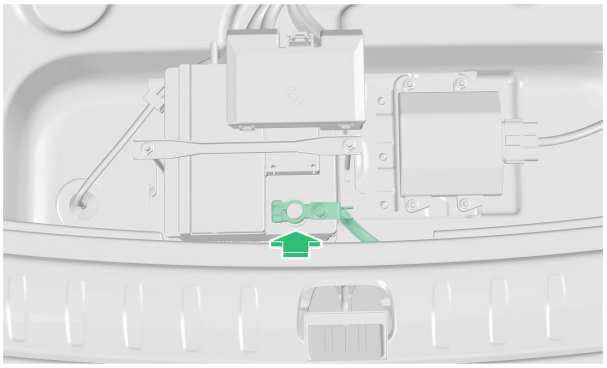
Kisfeszültségű akkumulátor

A 12 V-os (kisfeszültségű) akkumulátor a csomagtérben található. Az akkumulátort megfelelően kell beszerelni, és akkumulátorrögzítő lemezzel szilárdan rögzíteni.

A kisfeszültségű akkumulátor saruit rögzítő bilincseket megfelelően érintkezve kell beszerelni, a szikraképződés és a tűzesetek megelőzése érdekében.

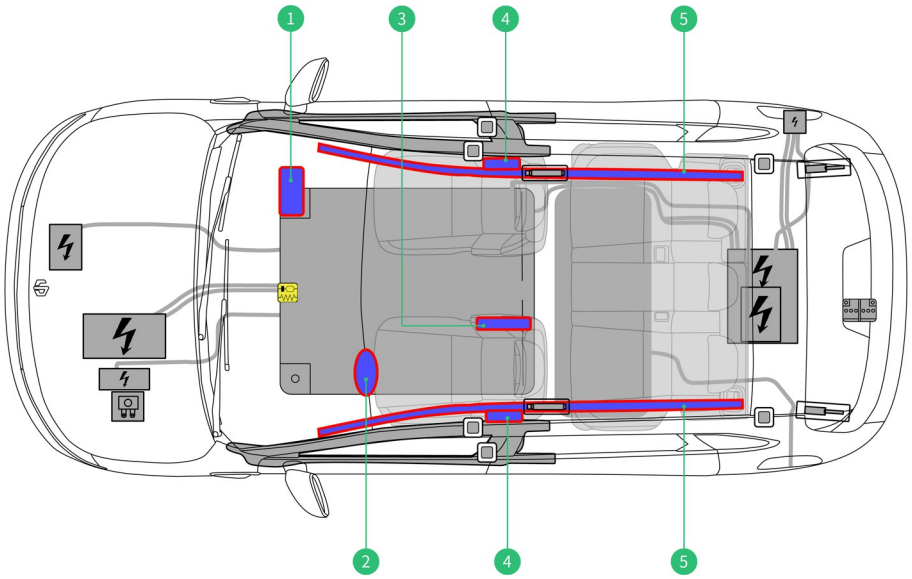


A jármű áramtalanítása: nyissa ki a csomagtérajtót, vegye ki a csomagtérszőnyeget és a fedélzeti szerszámkészletet, megfelelő szerszámmal lazítsa meg a negatív sarut rögzítő anyát, majd húzza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját. Ezzel választhatja le a kisfeszültségű rendszer tápellátását.



Légzsákok

A légzsákok az alábbi ábrán jelölt hozzávetőleges területeken találhatók. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztető információk az utasoldali napellenzőn vannak feltüntetve.



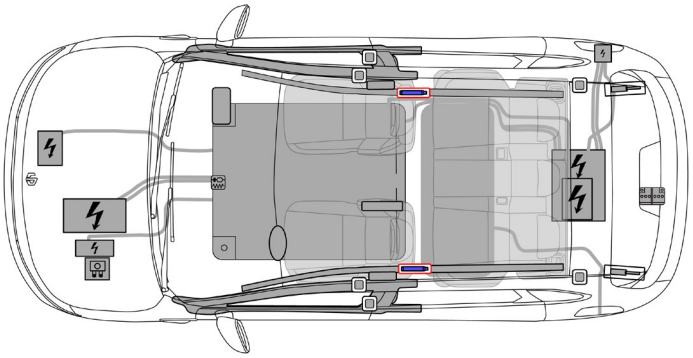
1. Első utasoldali frontlégzsák
2. Vezetőoldali frontlégzsák
3. Belsőoldali légzsák
4. Első oldallégzsák
5. Függönylégzsák

Amikor a légzsákot az SRS-vezérlőegység aktiválja, azzal egyidejűleg a jármű nagyfeszültségű rendszerét lekapcsoló biztosíték is kiold.

A légzsákok működésbe lépésekor a hajtóakkumulátoron kívüli valamennyi nagyfeszültségű berendezés és kábel feszültségmentessé válik. Figyelem! Ne vágja el egyik narancssárga nagyfeszültségű tápkábelt sem, és ne próbálja meg újraindítani az akkumulátoregységet. Minden nagyfeszültségű berendezésről és tápkábelről feltételezni kell, hogy lehet rajtuk nagyfeszültség, még akkor is, ha a légzsákok aktiválása miatt a nagyfeszültségű rendszer lekapcsolódott. A hajtóakkumulátor-egységen belüli akkumulátormodulok energiatárolásra szolgálnak, ezért vigyázni kell, hogy a mentési eszközök ne okozzanak kárt bennük.

Légzsák-gázgenerátor

A pirossal jelölt gázgenerátor a tető közelében, mindkét oldalon a B-oszlopok végénél található.

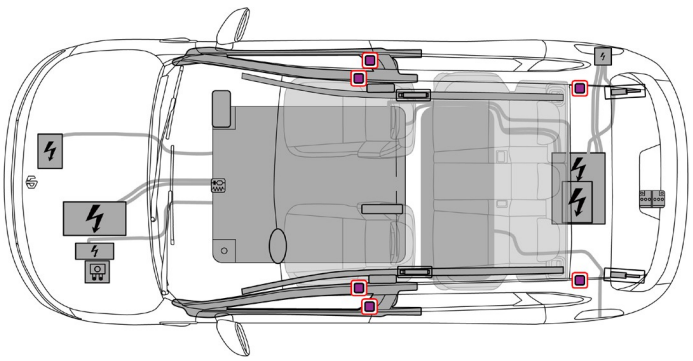


A mentésben részt vevő személyzet nem vághatja el és nem nyomhatja össze a gázgenerátort, mivel ez súlyos károsodást okozhat, ami személyi sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.

Biztonságiöv-előfeszítő

A biztonságiöv-előfeszítők a B-oszlopok alján, valamint a második üléssor külső oldalán találhatók.



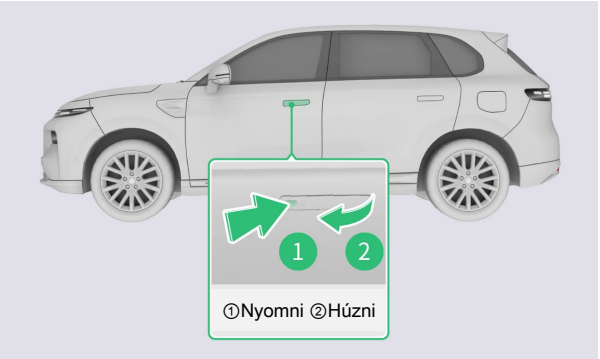
Ütközés után az elektromos és a mechanikus kioldószerkezetek megsérülhetnek.

4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez

Ütközés után lehetséges, hogy a csomagtérajtó kívülről nem nyitható. Ilyenkor a csomagtérajtót csak vésznyitással lehet kinyitni, a jármű belsejéből.

Az ajtók nyitása kívülről

Ha a jármű nincs lezárva, az ujjával nyomja le az ajtónyitó kilincsen található mélyedést, így a kilincs hátsó része kiemelkedik. Az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincs kiemelkedő hátsó részét.



Ha a jármű nem kap tápellátást, és az NFC-kulccsal nem lehet kinyitni, a vezetőoldali ajtó kinyitásához használja a mechanikus kulcsot. A részleteket lásd a „Járműkulcs/Mechanikus kulcs” című részben.

Az ajtók nyitása belülről

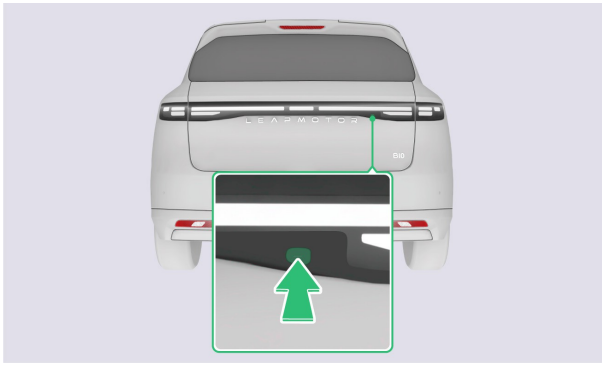
Amikor a jármű nyitva van, húzza meg a belső ajtókilincset az adott ajtó kinyitásához.

Csomagtérajtó nyitása

A csomagtérajtó a következő módokon nyitható:

1. A központi képernyő „Settings – Doors and windows” (Beállítások – Ajtók és ablakok) felületén érintse meg a csomagtérajtó gombját a csomagtérajtó kinyitásához. (Az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni.)

2. Kireteszelt ajtajú, álló jármű esetén nyomja meg a csomagtérajtó külső kapcsolóját a csomagtérajtó kinyitásához. (Az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni.)



Kormánykerék-dőlésszögállító

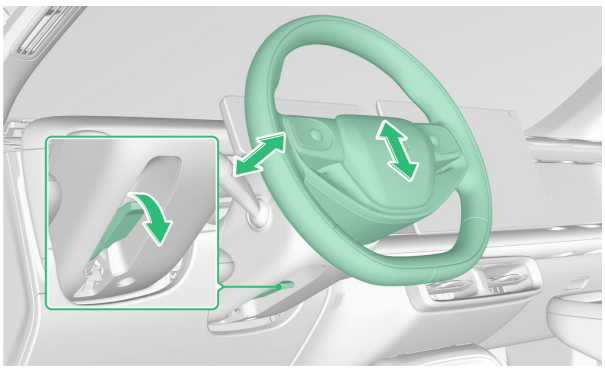
A kormányállító kar a kormányoszlopot védő burkolat alatt található. A beállítás módja a következő:

1. Húzza meg lefelé a kormányállító kart.

2. Fogja meg két kézzel a kormánykereket, és felfele/lefele, illetve előre-hátra mozgatva állítsa a kívánt helyzetbe.

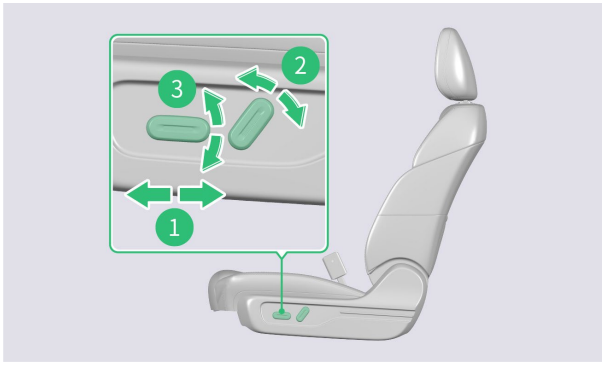
3. Amint a kívánt pozícióba került, nyomja vissza a kormányállító kart a kormány rögzítéséhez.

4. A kormánykereket felfele/lefele, illetve előre/hátra mozgatva győződjön meg róla, hogy rögzült a helyén.

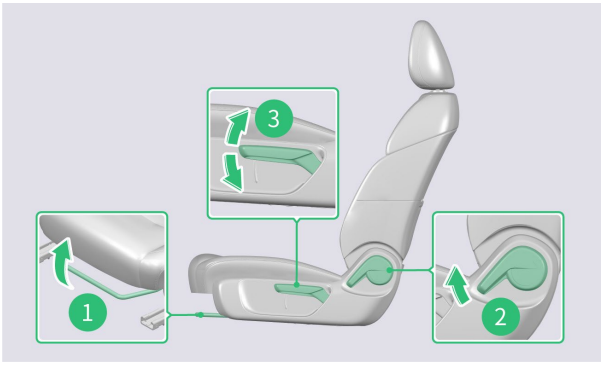


Ülés hosszirányú beállítása / Ülésmagasság beállítása

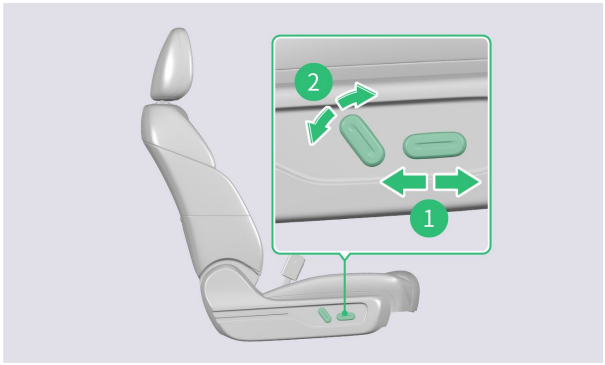
A Leapmotor B10 hat irányban állítható vezetőüléssel, és négy irányban állítható első utasüléssel van felszerelve.
Az ülésállítás módjai a következők:



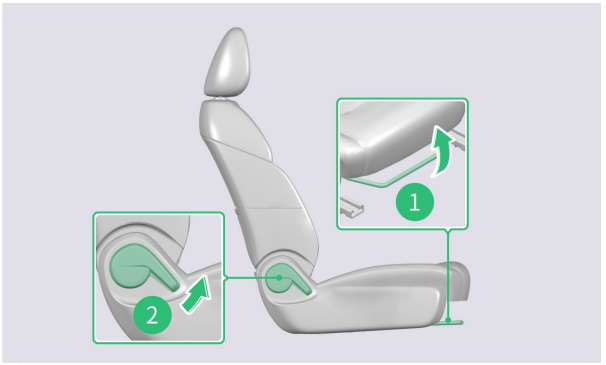
Elektromosan állítható vezetőülés



Kézzel állítható vezetőülés



Elektromosan állítható első utasülés



Kézzel állítható első utasülés

Ülés állítása előre/hátra

Elektromosan állítható ülés: Nyomja az ülésállító kapcsolót 1 előre vagy hátra a nyíl által jelzett irányba; az ülés ekkor előre vagy hátra csúszik.

Manuálisan állítható ülés: Húzza fel az 1 állítókart, majd dőljön az ülésnek, csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, és engedje vissza az állítókart.

Háttámla dőlésszögének állítása

Elektromosan állítható ülés: Nyomja az ülésállító kapcsolót 2 előre vagy hátra a nyíl által jelzett irányba, hogy a háttámla ennek megfelelően előre vagy hátra dőljön.

Manuálisan állítható ülés: Húzza felfelé a 2 kart, közben nyomja a háttámlát hátra vagy engedje előre, majd a kívánt helyzetben engedje vissza a kart.

Ülésmagasság állítása (csak a vezetőülésen)

Elektromosan állítható ülés: Nyomja vagy billentse az ülésállító kapcsolót 3 felfelé vagy lefelé a nyíl által jelzett irányba: az ülés ennek megfelelően feljebb emelkedik, vagy lejjebb süllyed.

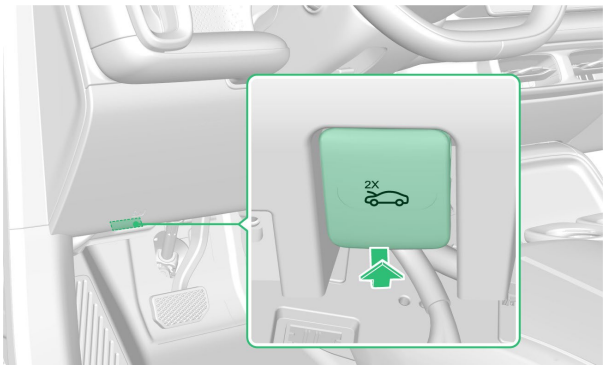
Manuálisan állítható ülés: Húzza felfelé többször egymás után a 3 kart: az ülés fokozatosan feljebb emelkedik. Nyomja lefelé többször egymás után a kart: az ülés fokozatosan lejjebb süllyed.

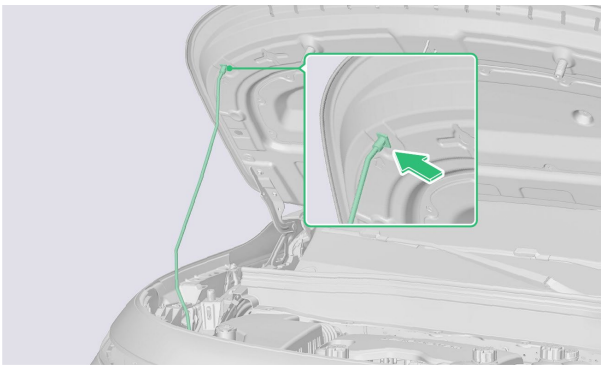
Az elektromos ülések a jármű kikapcsolt állapotában nem állíthatók.

Utasmentés során minden esetben ellenőrizze a hátsó üléssort is, hogy ne maradjon bent egyetlen utas sem.

Motorháztető nyitása

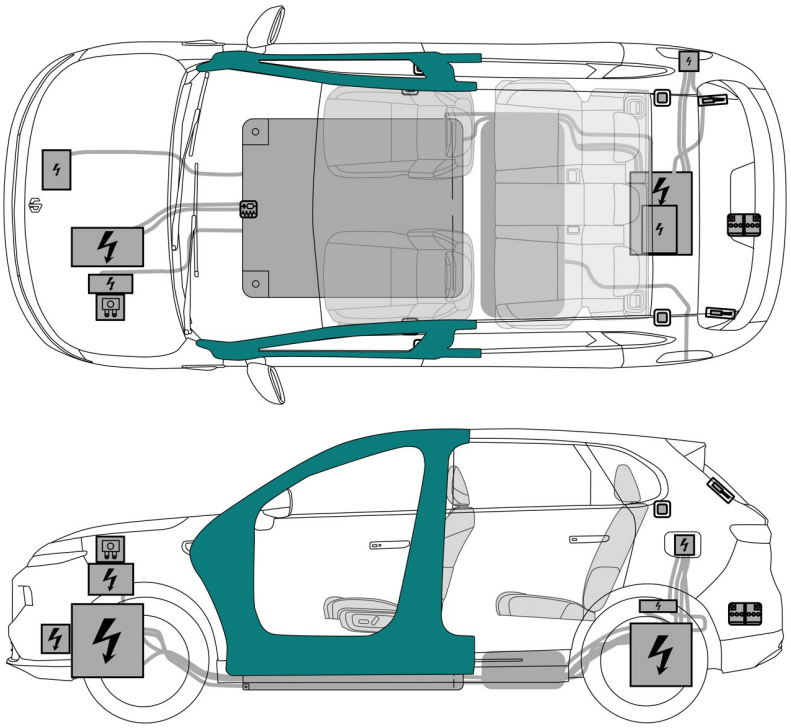
A motorháztető nyitókarja a műszerfal jobb alsó részén található. Húzza meg kétszer a motorházfedél nyitókarját. A motorházfedél kétszer kattan, majd ezután kissé felnyílik. Emelje fel a motorház fedelét, és támassza ki a kitámasztórúddal.





Nagy szilárdságú zóna

A Leapmotor B10 megerősített karosszériája ütközés esetén védi az utasokat. A nagy szilárdságú zónákat az alábbi ábrán türkiz színnel jelölt területek mutatják. Ezeknek a karosszériaelemeknek a mentés során történő elvágásához megfelelő szerszámokat kell használni.

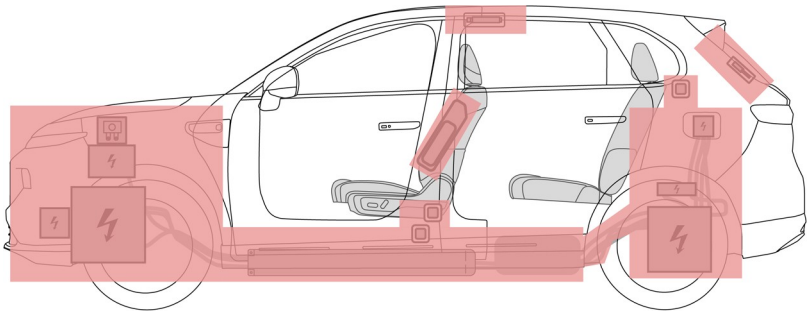


A Leapmotor B10 karosszériájának vágásakor minden esetben megfelelő szerszámokat használjon (pl. hidraulikus vágóberendezést), és mindig viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést. Ellenkező esetben ez súlyos sérüléseket vagy akár életveszélyt is okozhat.

Az alkalmazott szerszámoktól függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

A jármű vágási zónái

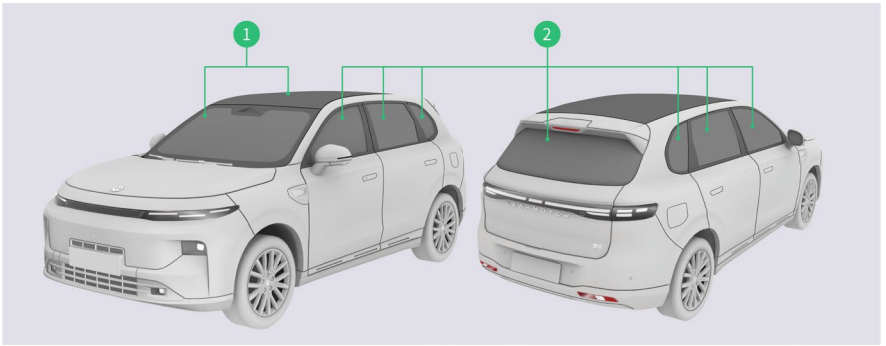
A nagyfeszültségű rendszer, a gázgenerátorok, a gázrugók és egyéb veszélyes alkatrészek miatt a karosszéria bizonyos részei „Tiltott vágási terület” elnevezéssel vannak megjelölve. Ezeken a területeken tilos a karosszéria vágása vagy roncsolása, mivel az súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat. A tiltott vágási területeket az ábrán rózsaszín jelölés mutatja.



: Tiltott vágási területek

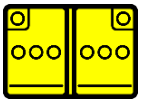
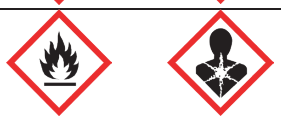
Üvegtípusok

Az első szélvédő és a tetőablak laminált üveg, a többi edzett üveg.



1. Laminált üveg
2. Edzett üveg

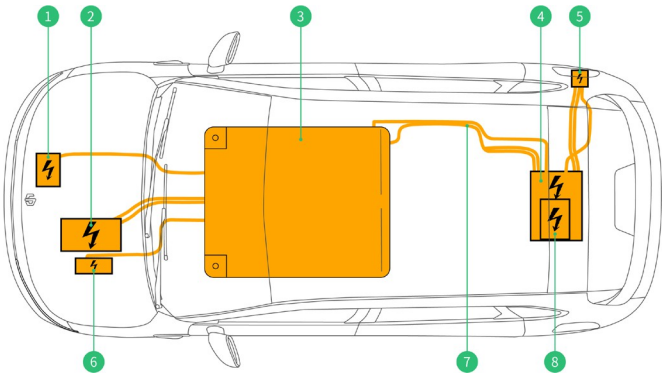
5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

		50 liter
		12 V
		391,8 V
		640 ± 20 g

Ha az akkumulátorcsomagból szivárog a hűtőközeg, akkor a csomag instabillá válhat, ami túlmelegedés („hőfelszabadulás”) kockázatával jár. Ellenőrizze az akkumulátorcsomag hőmérsékletét hőkamera segítségével.

Ha járműbaleset következtében a hajtóakkumulátor folyadéka szivárogni kezd, akkor a mentést csak szakképzett, megfelelő egyéni védőfelszerelést viselő személy végezheti, aki a folyadékkal közvetlenül nem érintkezhet.

Nagyfeszültségű alkatrészek



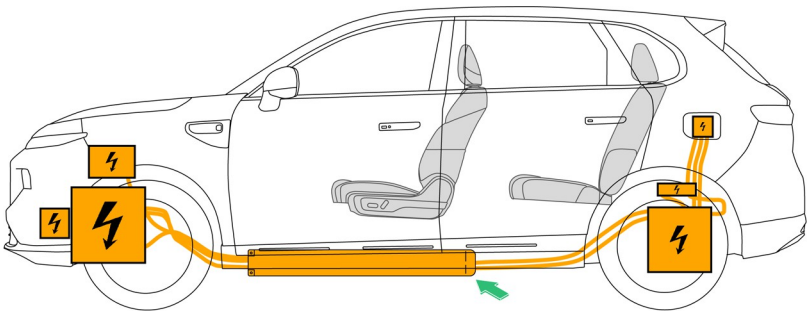
1. Elektromos kompresszor
2. Generátor
3. Hajtóakkumulátor
4. Hajtómotoregység
5. Töltőcsatlakozó
6. Generátorvezérlő egység
7. Nagyfeszültségű kábel
8. „Kettő az egyben” tápegységmodul

Nagyfeszültségű akkumulátor

A Leapmotor B10 egy 391,8 V-os lítium-ion hajtóakkumulátorral van felszerelve. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.

Ügyelni kell rá, hogy a hajtóakkumulátor a jármű megemeléskor ne sérüljön meg. Mentőeszközök használatakor különösen fontos, hogy a jármű alváza se sérüljön meg.

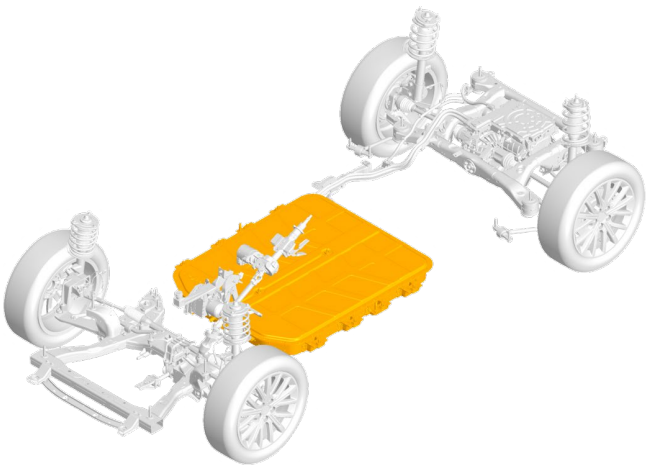
A jármű szakszerű emelésére vonatkozó részletes előírásokat a 2. pont tartalmazza.



A jármű alváza

A hajtóakkumulátor a padlólemez alatt helyezkedik el. A vázszerkezetet nem szabad összenyomni vagy megfeszíteni, mert ez a hajtóakkumulátor vagy a nagyfeszültségű kábelek sérülését okozhatja, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

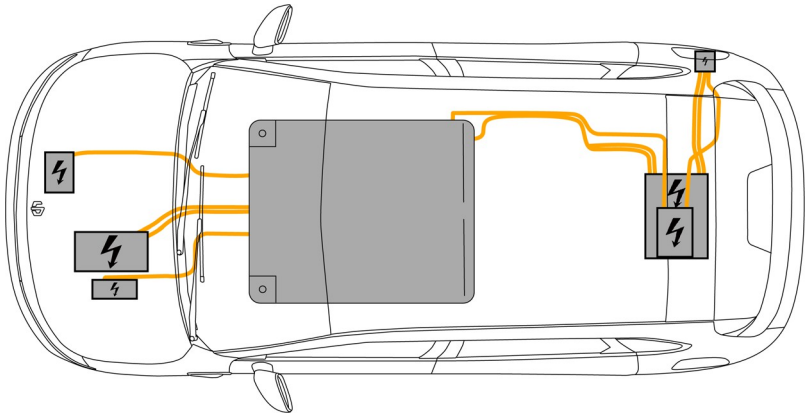
Mentőeszközök alkalmazása a hajtóakkumulátoron tilos!



Nagyfeszültségű kábel

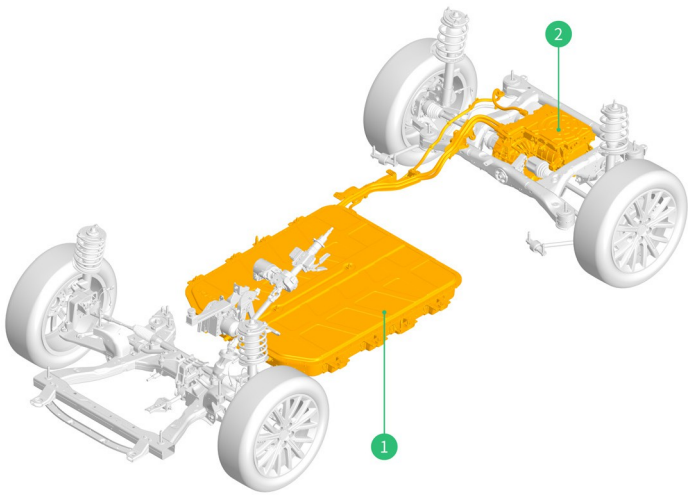
A nagyfeszültségű kábeleket narancssárga színnel jelölik. Ügyelni kell arra, hogy a mentőeszközök nehogy megsértsék a nagyfeszültségű kábeleket.

A mentőeszközök semmilyen körülmények között nem sérthetik meg a nagyfeszültségű kábeleket, mert a – narancssárga színű – nagyfeszültségű kábelekről mindig azt kell feltételezni, hogy nagyfeszültség alatt állnak.



Hajtómotor

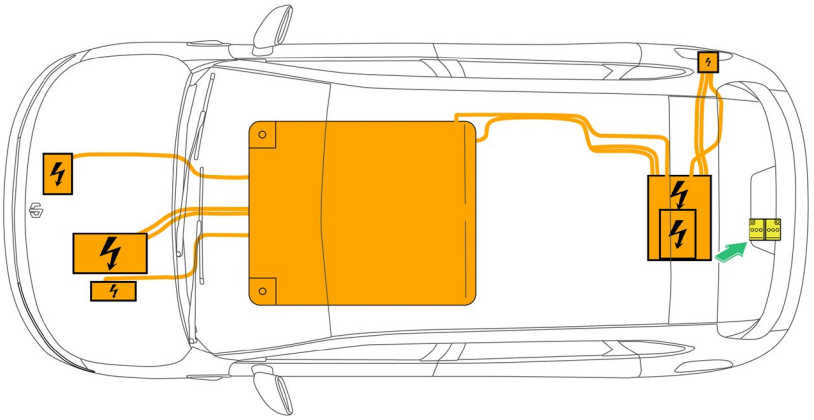
A hajtómotor a hátsó kerekek között helyezkedik el. A hajtómotoregység a hajtóakkumulátorból érkező egyenáramot (DC) a kerekek meghajtására szolgáló váltakozó árammá (AC) alakítja.

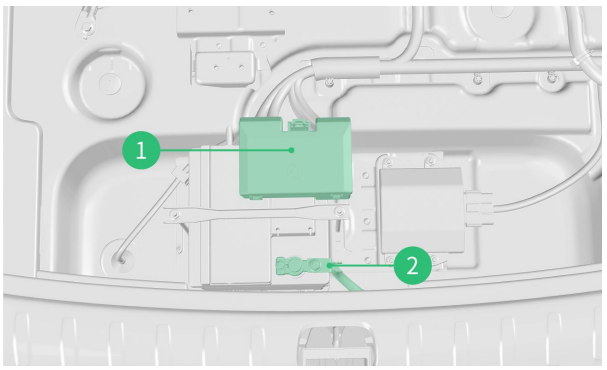


1. Hajtóakkumulátor
2. Hajtómotor

Kisfeszültségű akkumulátor

A nagyfeszültségű rendszer mellett a Leapmotor B10 kisfeszültségű elektromos rendszerrel is rendelkezik. A kisfeszültségű akkumulátor látja el energiával a kiegészítő biztonsági rendszert (SRS), az ablakemelőket, az ajtózárakat, a központi képernyőt és a világítóberendezéseket. A nagyfeszültségű rendszer tölti a kisfeszültségű akkumulátort, amely a nagyfeszültségű kontaktort táplálja, ami lehetővé teszi, hogy a nagyfeszültségű áram a hajtóakkumulátorba be-, illetve onnan kiáramoljon.

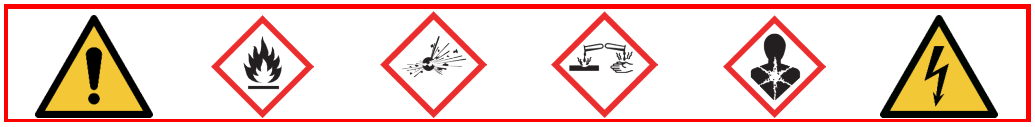




1. Akkumulátor pozitív saru
2. Akkumulátor negatív saru

6. Teendők tűz esetén

Tűz oltása



Ne merítse a járművet vízbe az égő akkumulátor eloltásához.

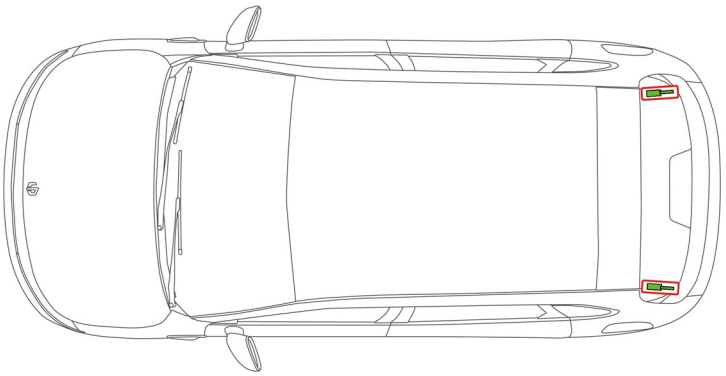
Használjon vizet a tűzoltáshoz!

A hajtóakkumulátor újra kigyulladhat!

A hajtóakkumulátor hőmérsékletét legalább 24 órán keresztül folyamatosan kell figyelni.

A hajtóakkumulátort érintő tüzek oltásához vizet kell használni. Ha az akkumulátor ég, túlmelegszik, vagy hőt illetve gázt bocsát ki, akkor a hűtéshez nagy mennyiségű vizet kell használni. Ha nem áll rendelkezésre víz, használjon egyéb, szokásos oltóanyagokat, például szén-dioxidot, habot stb. (viszont ne használjon porral oltó tűzoltó készüléket).

A gázrugó és az előfeszített rugó is robbanásveszélyt okozhat!



A Leapmotor ajánlása szerint hűtés közben hőkamera vagy infravörös kamera (TIC vagy IR) használatával kell nyomon követni az akkumulátor aktuális hőmérsékletét.

A hajtóakkumulátort nem érintő kisebb tüzek oltásához a szokásos járműtűzoltási eljárásokat lehet alkalmazni.

Az oltási folyamat során a nagyfeszültségű alkatrészeket tilos megérinteni. Tűzoltás közben szigetelő szerszámokat kell használni.

A hő és a láng veszélyeztetheti a légzsákokat, a gáztároló palackokat, a gázrugókat és minden olyan alkatrészt, amelyek véletlen túlmelegedése robbanást okozhat.

Infravörös hőkamera használata

Miután a lángok és a füst jelentősen lecsökkentek, hőkamerával célzottan mérhető a hajtóakkumulátor hőmérséklete, és nyomon követhető a felmelegedés vagy lehűlés aktuális állapota. A jármű csak akkor adható át a másodlagos beavatkozónak (például rendőrségnek, járműszállítást végző személyzetnek stb.), ha a hajtóakkumulátor legalább egy órája tűz- és füstmentes, illetve már nem észlelhető túlmelegedés. A másodlagos beavatkozónak történő átadás előtt, illetve a baleseti helyszín elhagyásakor a hajtóakkumulátornak teljesen vissza kell hűlnie. Feltétlenül tájékoztassa a másodlagos beavatkozót a hajtóakkumulátor újbóli kigyulladásának kockázatáról.

Az árvíz, tűz vagy ütközés során megsérült Leapmotor B10 hajtóakkumulátorait a lehetséges újbóli kigyulladás miatt nyitott, szabad területen, minden gyúlékony tárgytól vagy értéktől legalább 15 m távolságra kell tárolni.

Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni, és mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.

A hajtóakkumulátor kigyulladása

A hajtóakkumulátor és a hajtómotor hűtése egyaránt hűtőfolyadékkal történik. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.

A sérült hajtóakkumulátor az akkumulátormodulok gyors felmelegedését okozhatja. Ha a hajtóakkumulátorból füst vagy gőz távozik, illetve pattogó vagy sziszegő hang hallatszik, akkor valószínűleg veszélyesen forrósodik, és a fentiekben ismertetett ide vonatkozó intézkedéseket kell megtenni.

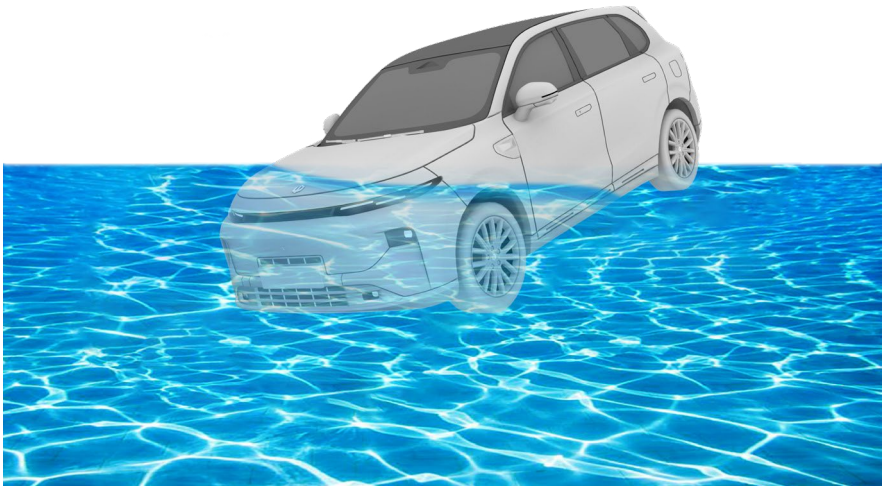
Az égő akkumulátorok túlhevült és mérgező gázokat, illetve gőzöket bocsáthatnak ki. Ezek között lehetnek olyan illékony szerves vegyületek, mint a hidrogéngáz, szén-dioxid, szén-monoxid, korom, valamint nikkel-, alumínium-, lítium-, réz-, kobalt- és hidrogén-fluorid tartalmú részecskék. A beavatkozó személyzetnek saját védelme érdekében mindig teljes egyéni védőfelszerelést – beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is – kell viselnie, és megfelelő intézkedésekkel kell gondoskodnia a civil lakosság védelméről is.

7. Teendők vízbe merülés esetén

A jármű karosszériája jelentős elektromos áramütési kockázatot jelenthet vízbe merülés esetén. Elárasztott jármű mentése során mindig viseljen megfelelő vízimentési védőfelszerelést.

A hajtóakkumulátor tűzveszélyessége miatt különösen körültekintően kell eljárni a beázott jármű kezelése során. A helyszíni beavatkozás során fel kell készülni a tűzveszély elhárítására is.

Emelje meg a jármű elejét, hogy a víz távozni tudjon a karosszériából és a hajtóakkumulátorból. A jármű vízből való kiemelése után válassza le a nagyfeszültségű áramellátást (a 3. pont „A nagyfeszültségű tápellátás vészlekapcsolása” c. szakaszában leírtak szerint).



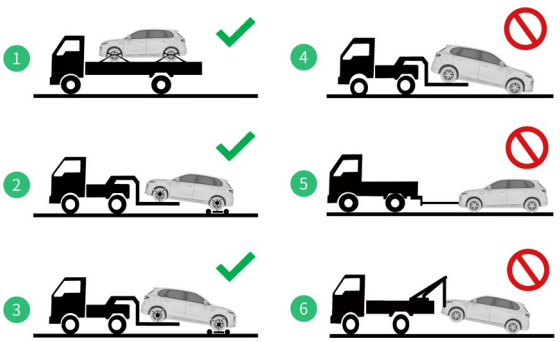
Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés viselése. Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

8. Vontatás / szállítás / tárolás

A Leapmotor B10 hajtómotorja a kerekek elfordulásakor villamos energiát termelhet. Szállítás közben mind a négy keréknek el kell emelkednie a talajtól. Fontos, hogy a szállítás során a kerekek egyáltalán ne fordulhassanak el.

Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.

Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A vontatásra szoruló járművet minden esetben professzionális vontatószolgáltatónak kell elszállítania. Javasolt a járművet platós járműszállítóval szállítani. Amennyiben erre nincs lehetőség, szükség esetén a jármű kerékmegfogós autómentővel is vontatható.
Kizárólag az ábrán feltüntetett 1 2 3 szállítási módokat használja, és ne alkalmazza a 4 5 6 húzásos vontatási módokat. A 2 3 jelű vontatási módok kizárólag egyenes vonalú vontatásra, illetve olyan útszakaszon használhatók, ahol nincs éles kanyar. A vontatott járműben nem tartózkodhat utas. Hosszabb távú szállításhoz csak az 1 jelű vontatási mód használata javasolt.

Ha az autómentő jármű nem tud bejutni a mentési helyszínre, a jármű rövid távú vontatása más járművel is elvégezhető. A vontatás megkezdése előtt válassza le a vontatandó jármű nagyfeszültségű rendszerét, állítsa a váltót N fokozatba, és oldja ki a rögzítőféket. A vontatási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t, az egybefüggő vontatási távolság pedig nem lehet több 2 km-nél (az egyes vontatások között legalább 5 perc szünetet kell tartani). Miután a járművet olyan helyre vontatták, ahol az autómentő jármű már használható, a további szállítást az 1 jelű vontatási módszerrel javasolt elvégezni.

Ha a jármű normál szállítására nem használható platós járműszállító, merev vonórudas vontatási móddal sürgősségi jelleggel biztonságos helyre vontatható, ahol meg kell várni a szakszerű mentést. Merev vonórudas vontatás esetén kerülni kell a hosszú távú vontatást, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t. A jármű csak akkor vontatható ily módon, ha ez biztonsági kockázat nélkül megvalósítható. Ha a jármű akkumulátorcsomagja deformálódott, szivárog, füstöl stb., mindenekelőtt az ezekből eredő biztonsági kockázat elhárításáról kell gondoskodni.

A jármű nagyfeszültségű alkatrészei egy ütközés során megsérülhetnek, és szállítás előtt fontos mindig azt feltételezni, hogy ezek az alkatrészek feszültség alatt vannak. Mindaddig tartsa be a nagyfeszültségű rendszerekre vonatkozó biztonsági előírásokat (viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést stb.), amíg a beavatkozó szakemberek fel nem mérik a jármű állapotát, és meg nem erősítik, hogy a feszültségmentesítés megtörtént, és valamennyi nagyfeszültségű komponens feszültségmentes. Ezen előírások figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A jármű tolása

A jármű eltolása csak kis távolságra történő mozgatására vonatkozik, kizárólag a forgalombiztonság javítása érdekében. A jármű szállítására vonatkozó további előírásokat a központi képernyőn megjeleníthető „Kezelési útmutató” tartalmazza. A szállítás közben keletkező károkat a garancia nem fedezi.

Ha a jármű tolása közben a váltó nem üres fokozatban van, az a hajtómotor túlmelegedését okozhatja. Ha az elektromos alkatrészek szabadon vannak, fennállhat az áramütés kockázata.

Ha a tűz- és nagyfeszültség-kockázat elhanyagolható (például a jármű nem indul egy kereszteződésben történő megállás után), és a kisfeszültségű akkumulátor működőképes, a jármű gyorsan letolható az úttestről. Ha van az autóban sofőr, elegendő a járművet N fokozatba kapcsolni, majd letolni az útról. Ha nincs sofőr, a jármű érzékelheti, hogy a vezető elhagyta a járművet, és automatikusan P fokozatba kapcsolhat (akkor is, ha korábban N fokozatban volt).

9. Fontos kiegészítő információk

Ez a dokumentum olyan fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket a Leapmotor B10 vészhelyzeti kezelése során maradéktalanul be kell tartani.

Mindig használjon megfelelő mentőeszközöket, és viseljen előírt egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.

A tűz eloltása után körülbelül 2 percre van szükség ahhoz, hogy a nagyfeszültségű áramkör teljesen lekapcsoljon, és feszültségmentessé váljon.

Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.

Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni, és mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.

Az alkalmazott áramtalanítási művelettől függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.

Kapcsolat

Gyártó neve: Leapmotor Automobile Co., Ltd

Hivatalos weboldal: https://www.leapmotor.net/assistance

10. Jelmagyarázat

	Infravörös hőkamera használata		Motorháztető
	Csomagtérajtó		Általános figyelmeztetés
	Áramütés veszélye		Tűzveszélyes anyag
	Robbanásveszély		Maró hatású anyag
	Egészségre veszélyes anyag		Mérgező anyag
	Nyomás alatt lévő gázok		Használjon vizet a tűzoltáshoz!
	Ülésmagasság beállítása		Ülés hosszirányú beállítása
	Kormánykerék-dőlésszögállító		Klímarendszer alkotórésze
	Hibrid elektromos jármű (2. csoportba sorolt üzemanyaggal)		