

RENAULT MEGANE R.S. ULTIME

limitált széria



az utolsó limitált széria

Gyűjtők számára tervezve Forma-1-es technológia felhasználásával. A Renault Megane R.S. Ultime egy legendás modell utolsó, tökéletesített változatával búcsúzik.



A Renault Sport 1976-ban megkezdett utazásának utolsó állomásaként ez a limitált széria 1 976 autóval tiszteleg az R.S. előtt. Üljön be egy ikonikus és egyedi modellbe.

limitált széria:
1 976 autó

300 lóerős
motor

R.S. Monitor

4Control

Cup futómű

interaktív menü

01. dizájn

02. vezetési élmény

03. multimédia

**04. fejlett vezetéstámogató
rendszerek**

05. testreszabás

Új dizájn

Elegáns vonalaival, markáns kiszélesítéseivel, versenyzésinspirálta matricáival, illetve a megkülönböztető fekete elemeivel a Megane R.S. Ultime igazán kitűnik a tömegből, 100%-ban exkluzív érzetet adva.



Hátul a Renault Megane R.S. Ultime a motorsport világot megidéző fekete diffúzorral van felszerelve.



a dupla gyémánt R.S. logó közelről

A szürke színű „Ultime” felirat kiemelkedik a fényes fekete F1 sport lökhárító betéten. A Brembo[©] vörös féknyergek még inkább erősítik a sportos jelleget.



exkluzív sportos stílus a fedélzeten

Versenyautókat megidéző szellemiség a belső térben is. Az Alcantara® bőr kárpitozású Recaro® sportülések piros, fekete és sötétszürke kontrasztos díszvarrással, valamint az alumínium pedálszett az autósport iránti szenvedélyt fejezik ki.



magasságban állítható vezető- és utasülések

Az exkluzivitás eltéveszthetetlen jele: a tesztpilóta, Laurent Hurgon aláírásával és a modell sorszámával (0001-től 1976-ig) ellátott plakett.

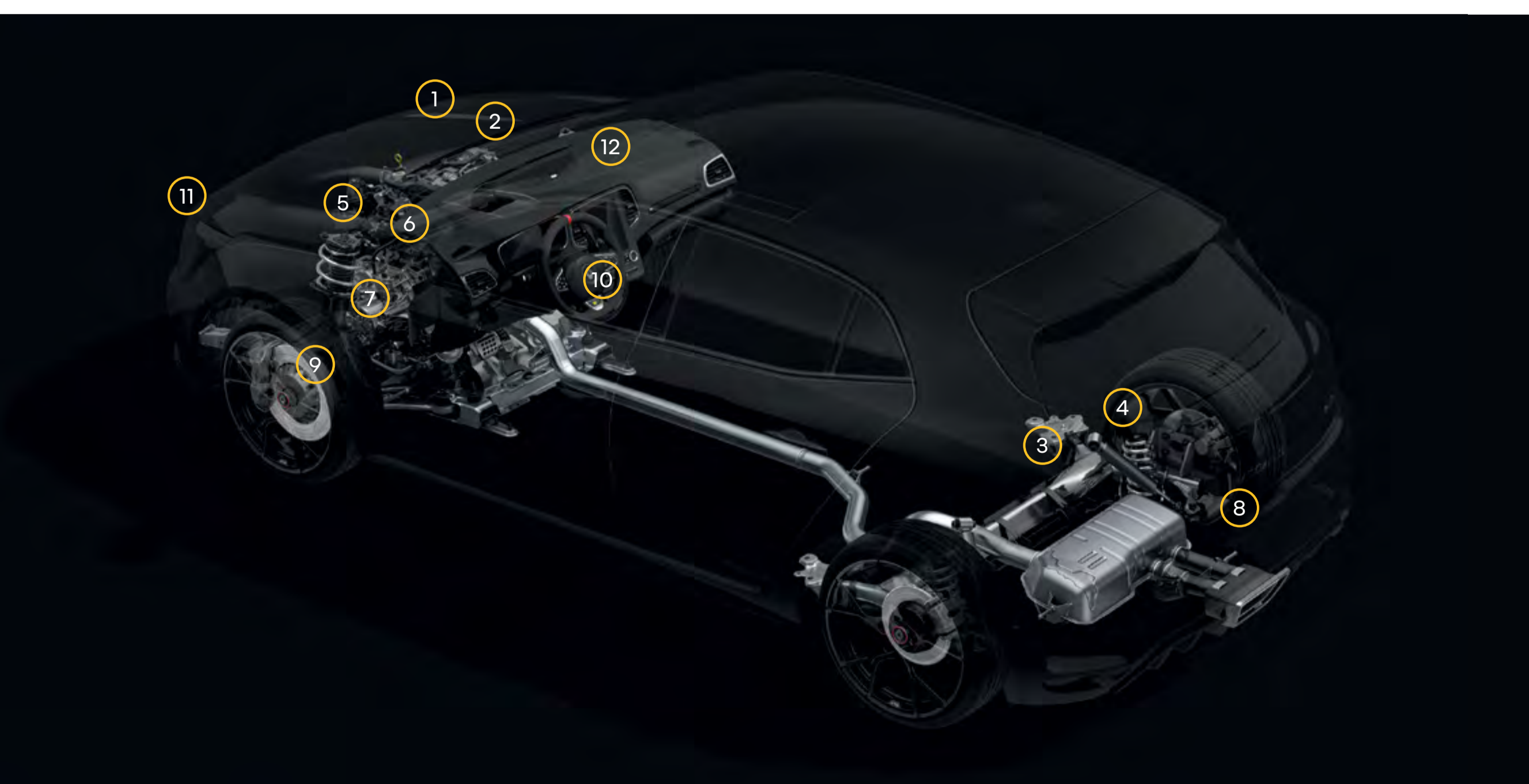


lenyűgöző teljesítmény

300 lóerő! A Forma-1®-ből származó technológiával rendelkező modell, melyben a motorháztető alatt egy 1.8 literes közvetlen befecskendezéses négyhengeres turbómotor található, duplakuplungos EDC automata váltóval párosítva, mely 420 Nm nyomaték leadására képes, villámgyors gázreakció kíséretében. Készüljön fel az izgalomra!



A maximális tapadást egy Torsen® mechanikus sperr differenciálmű szolgáltatja, párosítva alumínium és kompozit első féktárcsákkal, Brembo® féknyergekkel, illetve Bridgestone® S007 típusú gumiabroncsokkal. Mindezt kiegészíti a 4Control négykerék-kormányzás, illetve az R.S. Cup futómű.



- | | |
|--|--|
| 1 - 1,8 literes turbómotor - 300 lóerő/420 Nm (EDC automata váltó) | 7 - kéttengelyes első rugóstagok |
| 2 - turbófeltöltőkerámia csapágyakkal szerelt turbinával | 8 - szeleppel ellátott R.S. kipufogórendszer |
| 3 - 4Control négykerék-kormányzás | 9 - alumínium és acél ötvözetű (kompozit) féktárcsák Brembo® féknyergekkel |
| 4 - Cup futómű | 10 - duplakuplungos EDC automata váltó |
| 5 - hidraulikus szelepelemők | 11 - R.S. Vision világítás |
| 6 - Mechanikus Torsen® sperr differenciálmű | 12 - R.S. Monitor fedélzeti telemetria kijelző |

vezetés high-tech üzemmódban

Kövesse nyomon teljesítményét a Renault Sport R.S. Monitor segítségével. A motor fordulatszám, a kormányzási szög és számos más paraméter valós időben jelenik meg az Easy Link multimédia rendszer 9,3"-os érintőképernyőjén. Használja ki a Bose® hangrendszer, az okostelefon tükrözés és a beépített navigáció előnyeit is. A kormány mögötti 10"-os digitális műszeregység és a head-up display még könnyebbé teszik a vezetést.



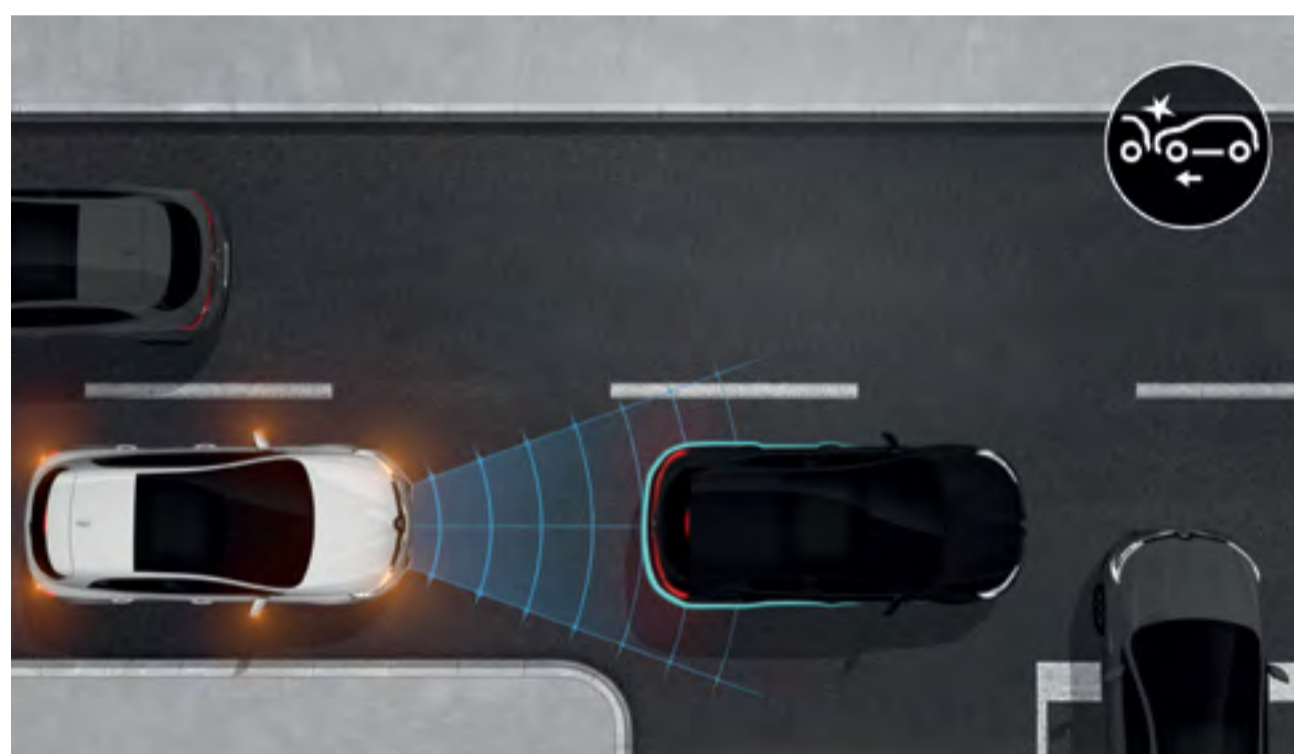
Easy Link multimédia rendszer 9,3"-os érintőképernyővel, beépített navigációval, Bose® hangrendszer vezeték nélküli okostelefon tükrözéssel, R.S. Monitor

04. fejlett vezetéstámogató rendszerek



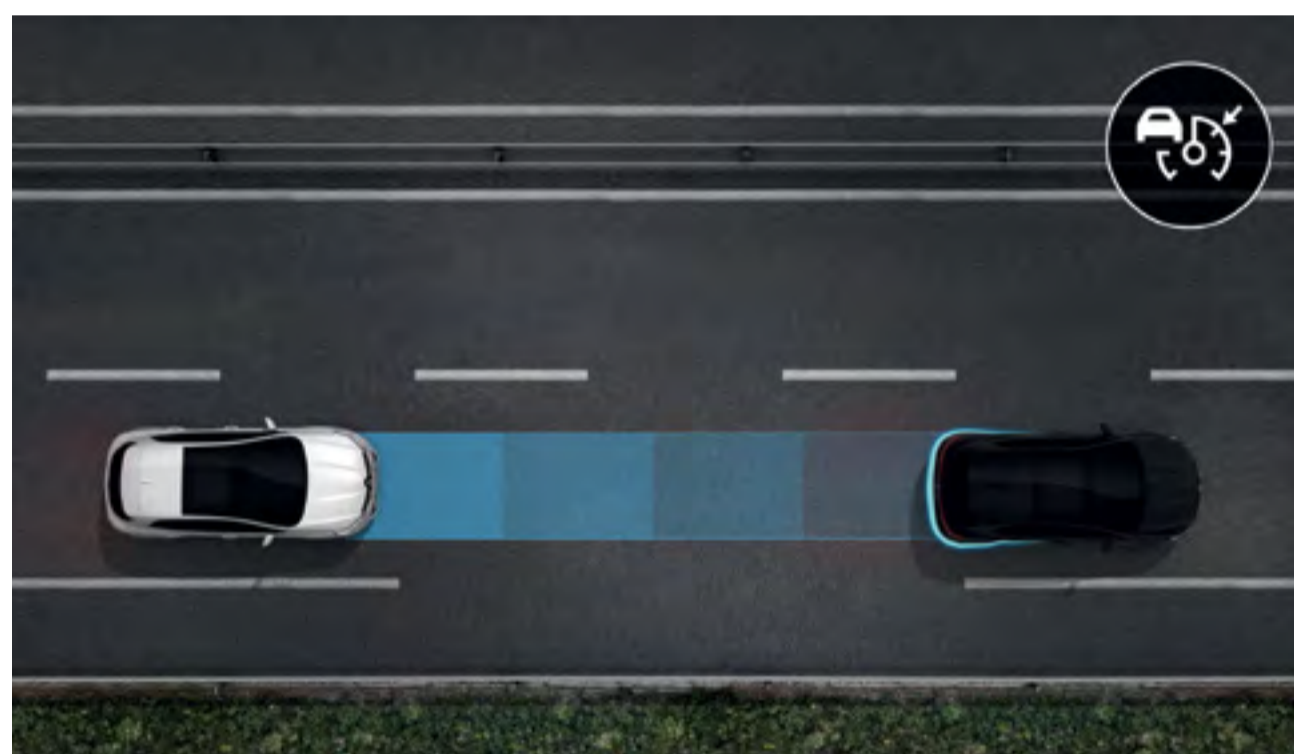
7 fejlett vezetéstámogató rendszer

A „human first” program részeként a Renault Megane R.S. Ultime több innovatív és fejlett vezetéstámogató rendszerrel van felszerelve.



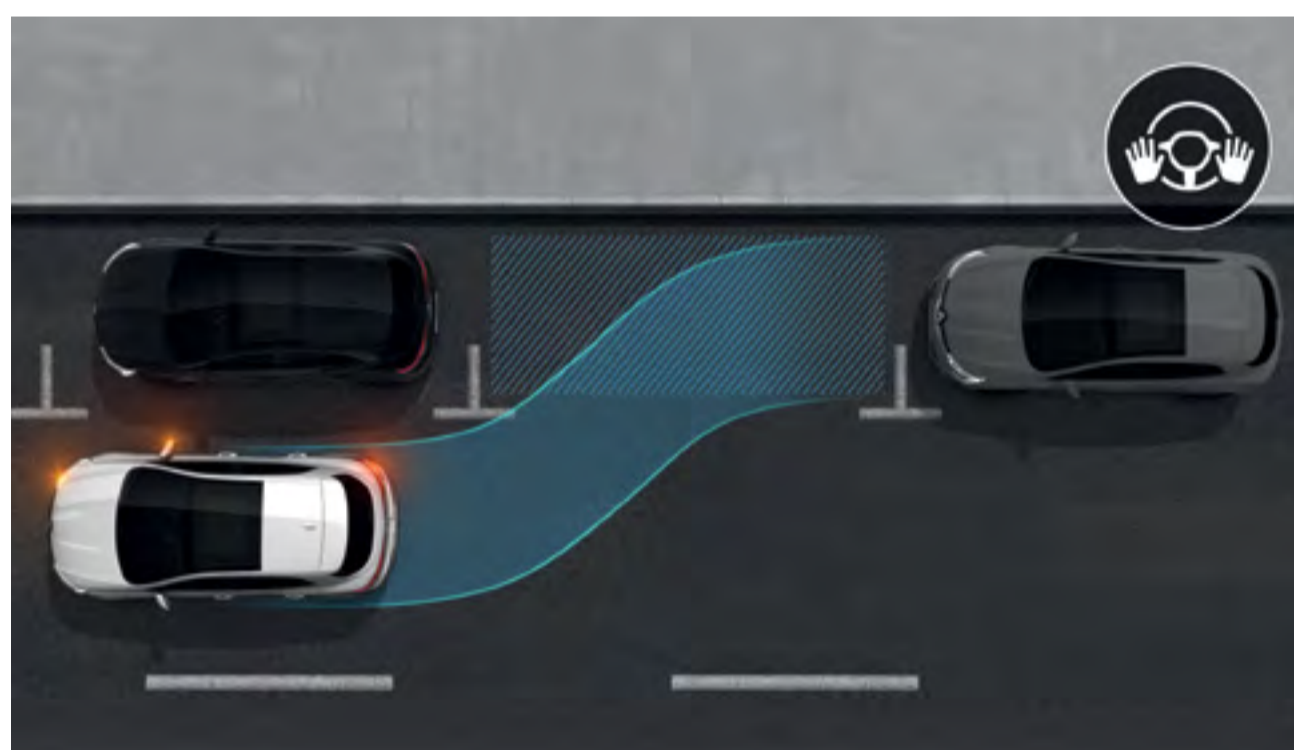
aktív vészfékezőrendszer járműérzékeléssel

A rendszer érzékeli az autó mellett vagy előtt haladó járműveket, és veszély esetén automatikusan megállítja a járművet. A városi közlekedés soha nem volt még ilyen biztonságos, sem nappal, sem éjszaka.



adaptív tempomat

A 0 és 160 km/h között aktív adaptív tempomat szabályozza a sebességet és biztonságos követési távolságot tart az elől haladó járművektől.



első, hátsó és oldalsó parkolóradarok

A parkolóradarok alacsony sebesség mellett az autó teljes környezetében képesek észlelni az akadályokat, és figyelmeztetni a sofőrt, így elkerülhető az ütközés.

vezetéstámogató rendszerek

- adaptív tempomat
- sebességkorlátozó táblákat felismerő rendszer sebességtúllépésre való figyelmeztetéssel

parkolási segédrendszerek

- első, hátsó és oldalsó parkolóradarok
- tolatókamera

biztonsági rendszerek

- aktív vészfékező rendszer gyalogosérzékelővel
- követési távolságra figyelmeztető rendszer
- sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

05. testreszabás

színek



Gyöngyházfehér (smf)



Sirius sárga (smf)



Pezsgő narancs (smf)



Fekete gyémánt (mf)

smf: speciális metál fényezés.
mf: metál fényezés.
a fotók nem minősülnek szerződéses kötelezettségnek

05. testreszabás

belső tér



R.S. Ultimate

- perforált bőr / Alcantara® bőrkormány
- alumínium pedálszett és lábtartó
- kétfónás automata klímaberendezés légszennyezés érzékelővel és átszellőztetéssel
- Launch Control rajtelektronika



**A belső terekről és felszereltségekről
szóló PDF (6 MB) letöltése**

05. testreszabás

kárpitozás és felnik



**R.S. Alcantara®
bőrkárpit piros,
feketeéssötétszürke
díszvarrással**



**19" Fuji Light fekete
könnyűfém
keréktárcsák**

05. testreszabás

motorok

TCe 300 BVM6

TCe 300 EDC

fuel

unleaded or E5 or E10 petrol

max. power kW EEC (hp) at engine speed of (rpm)

221 (300) at 6,000

maximum torque Nm EEC at engine speed of (rpm)

400 at 3,200

420 at 3,200

gearbox and transmission

gearbox type/number of gears

manual/6

wet double clutch/6

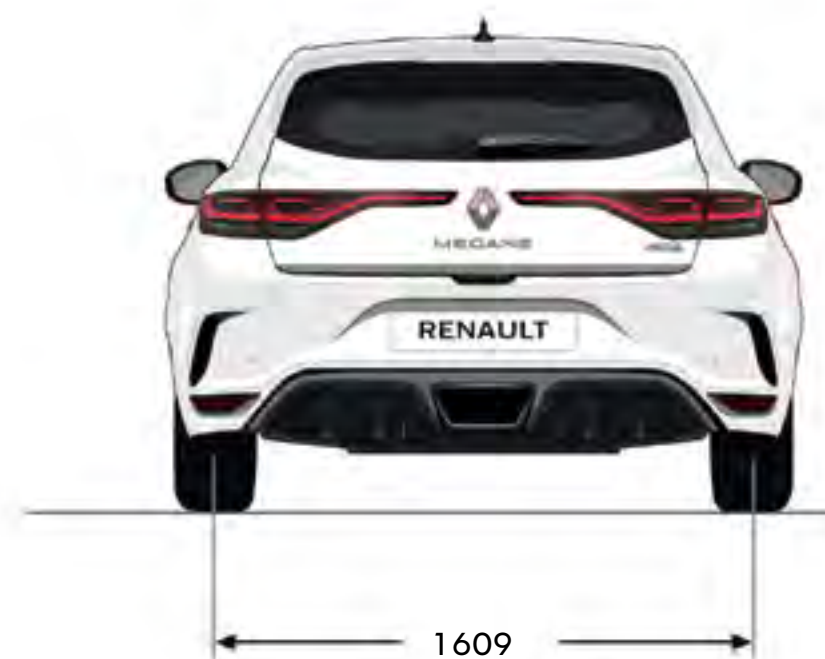
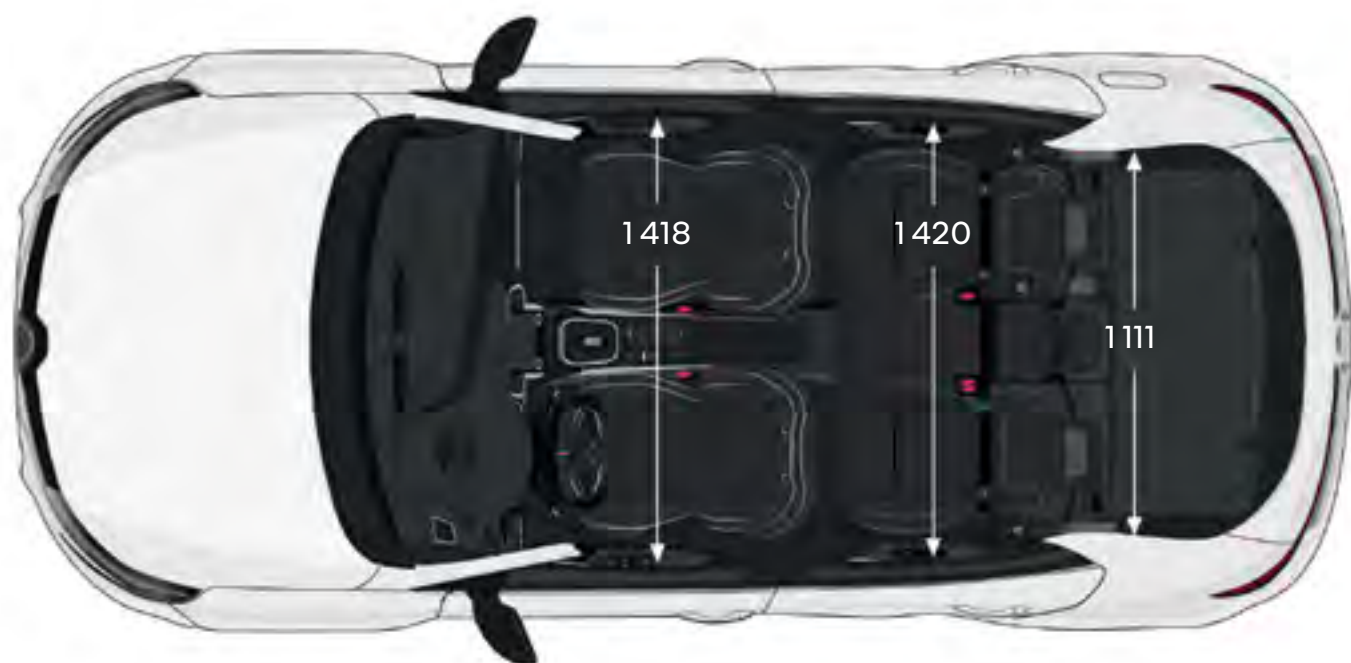
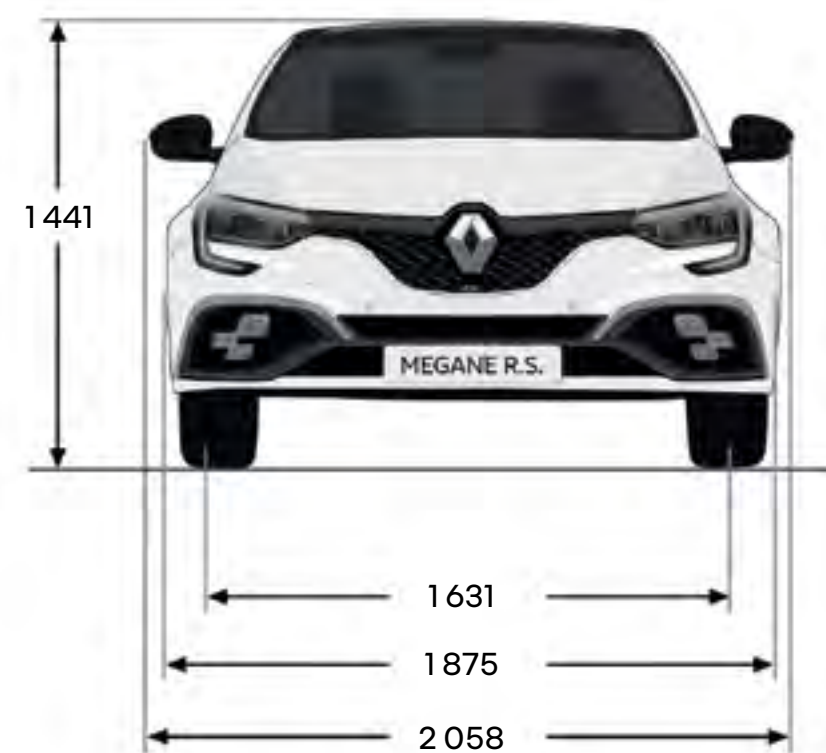
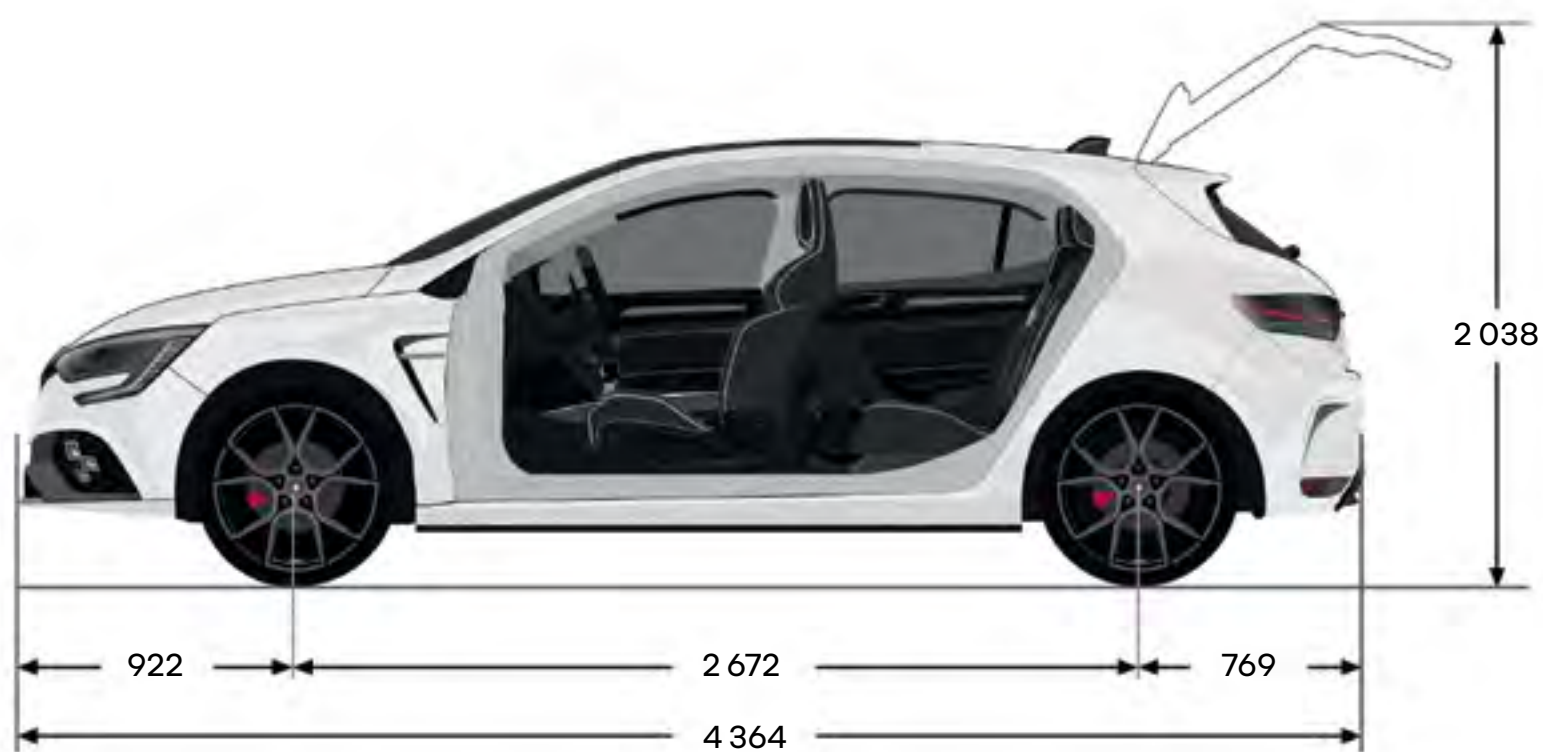
kerb weight min./max.

1,447/1,501



**a motorokról szóló
PDF (6MB) letöltése**

méreték és térfogatadatok



méreték mm-ben.

a „human first” a Renault átfogó biztonsági programja, melyet kutatókkal, szakértőkkel és tűzoltókkal együttműködve fejlesztett ki.

mivel a közlekedésbiztonság a gyalogostól a kerékpároson át a járművezetőkhig minden közlekedőt érint, a Renault Human First programjának célja:

- 1. a balesetek megelőzése biztonsági berendezések, fejlett vezetéstámogató és biztonsági rendszerek fejlesztésén**

több, mint 36 fejlett vezetéstámogató rendszer / több, mint 60 biztonsági berendezés, akár 7 légzsák, gyermekülések (Isofix rendszerrel felszerelve), Renault Fixe4sure megoldás / több mint 2 000 biztonsággal kapcsolatos szabadalom 1970 óta

- 2. balesetek kezelése a tűzoltókkal közösen kidolgozott innovációk felhasználásával**

QRescue / Fireman Access / az elmúlt 10 évben több mint 5 000 tűzoltó képzése a világ 17 országában / évente körülbelül 600, a tűzoltók képzéséhez adományozott autó

- 3. a balesetek számának és súlyosságának csökkentése a kutatás és fejlesztésbe történő jelentős beruházások révén**

biztonsági pontszám / biztonsági coach rendszer / adatkapcsolt szolgáltatások / nagy adathalmazok / mesterséges intelligencia rendszerek és kiberbiztonság

tudjon meg többet a human first programról

Renault care szolgáltatás

**Mindig a rendelkezésére állunk,
hogy megkönnyítsük az autózás
élményét, és időt takarítsunk
meg Önnek Renault modellje
karbantartásakor: online ajánlatok
és időpontok, fix áras csomagok,
karbantartási szerződések,
biztosítás és segítségnyújtás,
személyre szabható My Renault
alkalmazás... Élvezze az Ön
igényeire szabott, egyszerű és
gyors megoldásaink előnyeit.**

tudjon meg többet a Renault care szolgáltatásról



Minden óvintézkedést megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány tartalma pontos és naprakész legyen a kiadás időpontjában. Ez a dokumentum gyártás előtti és prototípus modellek felhasználásával készült. A folyamatos termékfejlesztésre vonatkozó szabályzatával összhangban a Renault fenntartja a jogot, hogy az ismertetett és bemutatott műszaki leírásokat, járműveket és tartozékokat bármikor módosítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkakereskedéseket ezekről a módosításokról. Az egyes verziók országonként eltérhetnek, illetve bizonyos (alap, opcionális vagy tartozékok) felszereltségek nem mindenhol kaphatók. Kérjük, érdeklődjön a márkakereskedőjénél a legfrissebb információkról. A nyomtatás technikai korlátai miatt, az ebben a kiadványban bemutatott színek némileg eltérhetnek a tényleges fényezés vagy belső kárpitozás színeitől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy egy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Publicis – fotók: xxxxxxxxxxxxxx - January 2023.
Renault s.a.s., Renault Marketing 3D-Commerce - a société par actions simplifiée (egyszerűsített francia részvénytársaság) saját tőke: 533 941 113, székhely: 122-122 bis avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987/ Telefon: 0806 00 20 20.

A Renault ajánlásával

