

 **SUZUKI**

SWIFT

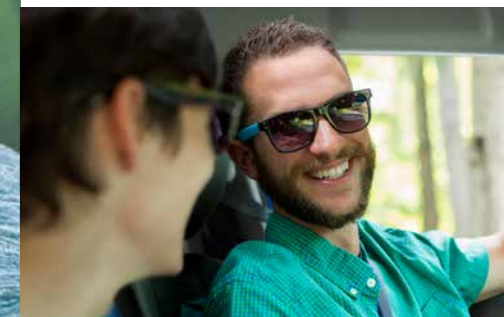




Ismerd meg az új Swiftet, amely új szintre emeli a játékos vezetési élményt! Vidám új stílusával, pontos kormányozhatóságával és lendületes gyorsulásával felejthetetlen élménnyé varázsolja a vezetést. Fedezd fel újra ezt az örömteli érzést!



A legjobb FORMÁBAN!



Az élet azonnal izgalmasabbá válik, ha egy Swift vezetőüléséből szemléled. És az a játékos könnyedség, amellyel erőteljes fűrgeségét irányíthatod, minden egyes megtett kilométerrel egyre szélesebb mosolyt csal az arcodra. Valójában a Swiftet annyira szórakoztató vezetni, hogy azt kívánod majd, bárcsak minden egyes utazás tovább tartana.





Egy játékosan karakán új megjelenés

Az új Swift szemet gyönyörködtető, a vezetés pusztán örömet megidézõ karosszériakialakításával szakít a múlt formatervezési hagyományaival. Lekerekített vállvonalatok és 16 colos polírozott könnyûfém felniket kapott, amiket a drámaian kiszélesített sárvédõk, valamint egy ovális, fekete metálfényû hûtõrács emel ki, amely elég határozottnak tûnik ahhoz, hogy elhidd, elvisz a célig, bárhol is legyen az. Minden részletében olyan megjelenést nyújt, amely azt üzeni a világnak, hogy te tudod, hogyan kell élni.





Lenyűgöző stílus

Az utcákon a stílusa teszi igazán feltűnővé a Swiftet. Profiljának karcsú, kontúros vonalvezetésétől a széles hátsó lökhárítóig sportos és izgalmas megjelenése tükrözi a jármű gyors, agilis kormányozhatóságát. Éjszaka is egyedi designjelleggel rendelkezik a kombinált hátsó lámpák és az első helyzetjelző lámpák új, belső lencsés fényrúdelemeinek köszönhetően, amelyek világítás közben jellegzetes, háromdimenziós megjelenést nyernek.





Vezetőközpontú utastér-kialakítás

A Swift utastere igazán magával ragadó vezetési élményt nyújt. Úgy tervezték, hogy minden szükséges műszer és kapcsoló könnyen elérhető közelségben legyen, valamint a műszerfal és az első ajtókon körbefutó kéttónusú burkolat sportos megjelenést kölcsönöz az utastérnek, fokozva a vezetési élményt.



Műszercsoport

A sportos és stílusos műszercsoportban egy LCD-kijelző is található, amelyen egy pillantással számos információ látható, beleértve az átlagos és az aktuális üzemanyag-fogyasztást, a hatótávolságot, a kihelyezett megengedett sebességhatárokat, valamint a fejlett biztonsági és vezetéstámogató rendszerek figyelmeztetéseit.



Első ülések

Az első ülések kialakítása a Swift egyedi karakterét tükrözi. Az ülések vállánál és oldalán lévő párnázás növeli a sofőr és az utas kényelmét, és dinamikus kidolgozott megjelenést kölcsönöz az üléseknek, amelyet stílusosan kiegészít a kárpitozás geometrikus mintázata.



9 colos multimédia-kijelző

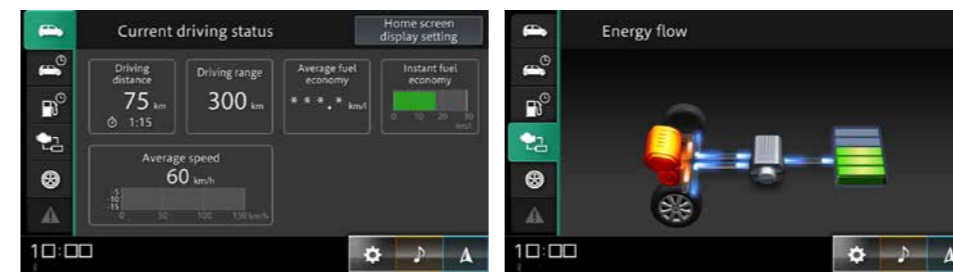
A 9 colos multimédia-kijelző egy lebegő középkonzolban kapott helyet, amely a könnyű áttekinthetőség és az érintőképernyős vezérlés érdekében enyhén a járművezető felé fordul. Emellett a kezelőfelület szabadon testre szabható, és navigációs információk vagy a tolatókamera képeinek megjelenítésére is használható.

Audiovizuális funkciók

AM/FM/DAB-rádió	Bluetooth® (kihangosításhoz és hanglejátszáshoz)
USB-csatlakozó (A/V lejátszáshoz és készüléktöltéshez)	Tolatókamera képeinek megjelenítése

Okostelefon-csatlakoztathatóság USB-n és WiFi-n keresztül

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------



Járműinformációk

A járműkapcsolat integrációjának köszönhetően a 9 colos multimédia-rendszer képernyőjén olyan valós idejű információk is megjeleníthetők, mint pl. az aktuális üzemanyag-fogyasztás, az átlagos üzemanyag-fogyasztás, a hatótávolság, a 12 voltos lágy hibrid rendszer energiaáramlása és a különböző típusú figyelmeztető üzenetek.



Az Apple CarPlay iPhone-nal és Siri-vel együttműködve segít útbaigazítást kapni, telefonálni, zenét lejátszani, valamint üzeneteket küldeni és fogadni hangutasításokkal vagy a multimédia-rendszer kijelzőjének érintőképernyőjét használva.



A vezető az Android Auto rendszer segítségével beszélhet Google Asszisztenséhez, és mindent elintézhet hangvezérléssel, hogy a vezetésre koncentrálhasson. Könnyedén küldhet üzeneteket, kaphat útbaigazítást, vezérelheti a médiát és még sok más. Csak azt kell mondani, hogy „Héj Google”, vagy a kompatibilis autókban hosszan nyomva kell tartania a kormánykeréken lévő hangvezérlő gombot a kezdéshez.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek és iOS verziók felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/>
Kompatibilis Android rendszerrel rendelkező telefon és aktív adatelfizetés szükséges a használatához.
Az Apple, Apple CarPlay, iPhone és Siri az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.
A Google, Android, Android Auto, YouTube Music és más márkák a Google LLC védjegyei.
A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.



Klímaberendezés

A GLX felszereltségű Swift modellek digitális vezérlőpanellel és automatikus hőmérséklet-szabályozással rendelkező klímaberendezéssel, míg a GL és GL+ felszereltségű modellek digitális vezérlőpanellel és manuális üzemmóddal felszereltek.



Csatlakozók

Minden felszereltségi szint rendelkezik egy 12 V-os DC-tartozékaljzattal és egy USB-aljzattal, amin keresztül a mobiltelefon csatlakoztatható a navigációhoz. A GLX és GL+ modellek emellett a mobilkészülékek töltéséhez is kínálnak USB-csatlakozókat (Type-A 2,4 Ah, Type-C 3,0 Ah).



Készülj fel a kényelemre

A Swift vezetése szórakoztató, hiszen az utastérben rengeteg tárolóhely és pohártartó áll rendelkezésedre a holmijaid és frissítőid számára, amikor úton vagy.

Belső rendszerezők a kényelemért

A kényelmes ülésekkel és a kényelmi rendszerezők teljes tárházával a Swift élvezetessé tesz minden utazást. Vannak tárolóhelyek, hogy az apró tárgyak rendezetten és kéznél legyenek, valamint pohár- és palacktartók kedvenc italaid számára is.

Csomagtér

A csomagteret széles és alacsony nyílással rendelkezik a könnyű be- és kipakolás érdekében. Ezenfelül a 60/40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlák lehetővé teszik, hogy a csomagteret az igényeidnek megfelelően alakíthasd.



A legjobb
FORMÁBAN!





A legjobb
FORMÁBAN!





Motor

A Swift új, 1,2 literes benzinmotorja a kiemelkedő üzemanyag-hatékonyságot lenyűgöző nyomatékkal ötvözi a fűrg, határozott gyorsulás érdekében. Emellett számos olyan fejlett funkcióval is felvértezett, amelyek segítenek a károsanyag-kibocsátás csökkentésében.



Izgalmas és szórakoztató

A Swift lenyűgöző külsejéhez olyan teljesítmény párosul, amely minden utazást szórakoztató és izgalmas új kalanddá tesz. Akár ingázásra, bevásárlásra, hétvégi kiruccanásra vagy kellemes autós utazásra használod, olyan vezetési élményt nyújt, hogy alig várod, hogy újra útra kelhess.

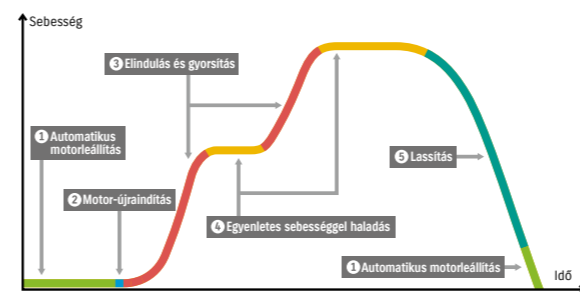
Sebességváltó

A Swift 5 fokozatú kézi sebességváltója a motor és a hajtáslánc teljesítményjellemzőihez optimalizált áttételi aránnyal fokozza az üzemanyag-hatékonyságot és a teljesítményleadást. A váltás sima és érzékeny, csak egy könnyed érintés szükséges a fokozat biztos kapcsolásához. Ezenkívül fokozatmentes sebességváltó (CVT) is rendelkezésre áll azon vezetők számára, akik az automata sebességváltó kényelmét részesítik előnyben.

HYBRID

Lágy hibrid 12V rendszer a fokozott energiahatékonyság érdekében

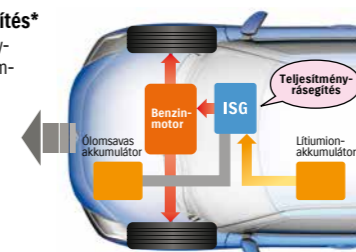
A Swift könnyű, kompakt, 12 voltos lágy hibrid rendszere tükrözi a Suzuki környezettudatos autótervezési szemléletét. A rendszer része egy integrált indítógenerátor (ISG), valamint egy kiváló töltési és áramellátási teljesítményű, nagy hatékonyságú lítiumion-akkumulátor.



1 Elindulás és gyorsítás

Elektromos motorrészegítés*

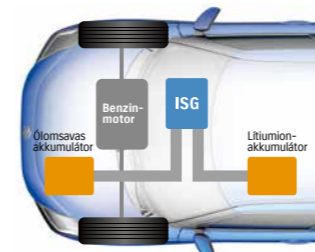
Az elektromotor teljesítményrészegítése csökkenti az üzemanyag-fogyasztást elindulás- és gyorsításkor.



2 Automatikus motorleállítás

Megszünteti a felesleges üzemanyag-fogyasztást

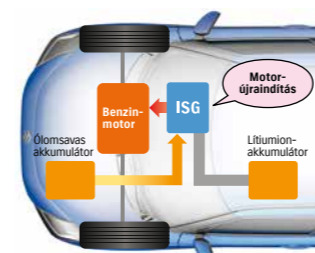
Egy kereszteződésben vagy forgalomban történő megálláskor a motor üzemanyag-takarékossági okokból leáll.



3 Motor-újraindítás

Az elektromotor újraindítja a benzinmotort

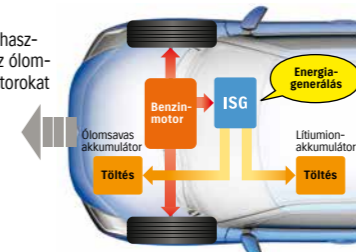
Az ISG indítómotorként funkcionál a motor sima, csendes újraindítása érdekében.



4 Egyenletes sebességgel haladás

Akkumulátortöltés

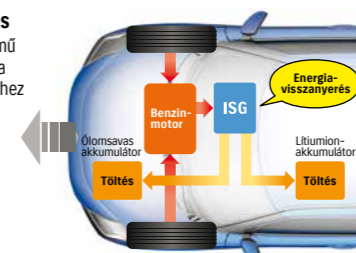
Az ISG a motor energiáját felhasználva, szükség szerint tölti az ólomsavas és lítiumion-akkumulátorokat induláskor és gyorsításkor.



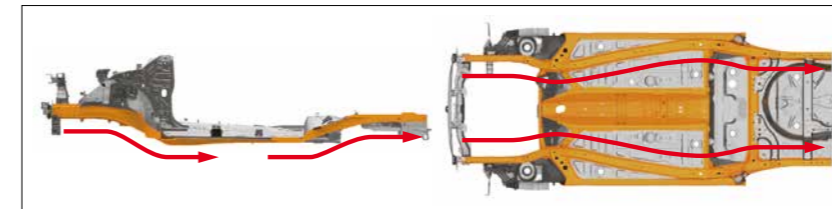
5 Lassítás

Fékegyergia-visszanyerés

Lassítás közben az ISG a jármű kinetikus energiáját használja fel az akkumulátorok töltéséhez szükséges villamosenergia előállítására.

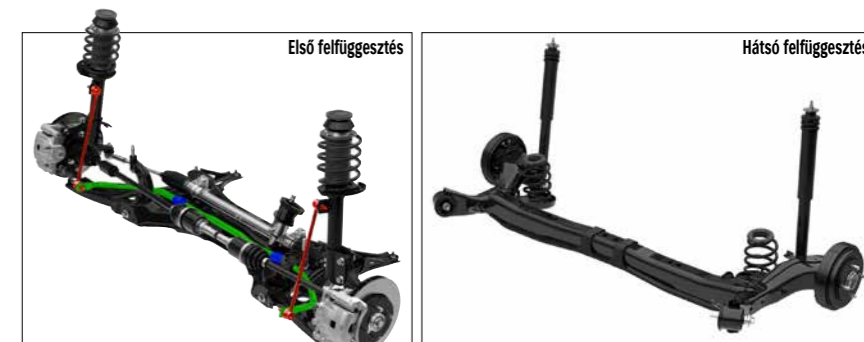


*Elektromos motorrészegítésre csak akkor kerülhet sor, ha:
1) a motor fordulatszáma 4000 fordulat/perc vagy annál alacsonyabb, 2) a gázpedál be van nyomva, 3) a lítiumion-akkumulátor töltöttsége meghaladja az előírt minimumot, 4) az akkumulátor hőmérséklete a beállított tűréshatárokon belül van, 5) a motor meleg és 6) a jármű sebességfokozatban van, a tengelykapcsoló be van kapcsolva.



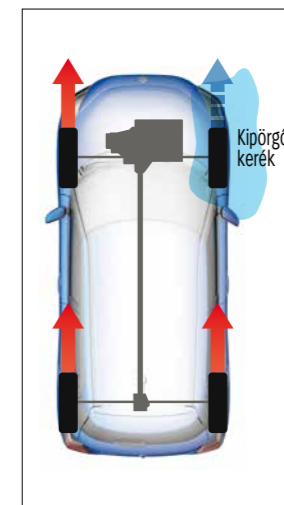
HEARTECT platform

A finoman ívelt keret növeli az alvászerevséget, ami hozzájárul a kiváló alapvető járműteljesítményéhez. Emellett az ütközési energia hatékony elosztásával hozzájárul az ütközésbiztonsághoz is.



Első és hátsó felfüggesztés

A Swift felfüggesztési rendszere kényelmes utazást biztosít kiváló úttartással és menetstabilitással. A stabilizátorok rögzítésein található új Teflon™-bevonat csökkenti a stabilizátorrúd surlódását, mérsékli a karosszéria dőlését, valamint javítja a kormányzás érzetét és a jármű úttartását kanyarodáskor.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

Az ALLGRIP AUTO egy automatikus összerakékhajtsági rendszer, amely akkor lép működésbe, amikor azt érzékeli, hogy az első kerekek veszítenek a tapadásukból. Amint a rendszer észleli az első kerekek kipörgését, egy visco kuplung segítségével nyomatékokat továbbít a hátsó kerekekre, így további tapadást biztosít a havas utakon vagy más csúszós felületeken történő vezetéshez.

Visco tengelykapcsoló

A hátsó differenciálmű előtt elhelyezett visco tengelykapcsoló (hidraulikus tengelykapcsoló) nagy viszkozitású szilikonolajat használ a hajtóerő átvitelére. Amikor az első és a hátsó kerekek forgási sebessége között jelentős eltérés jön létre, a kerekek kipörgése által okozott nyíróerő felmelegíti a szilikonolajat, és annak kitágulását okozza. A kitágult szilikonolajból eredő nyomás bekapcsol egy többtárcsás tengelykapcsolót, amely a nyomatékokat a hátsó kerekekre továbbítja.



Fejlett vezetéstámogató rendszerek a nyugaloméért

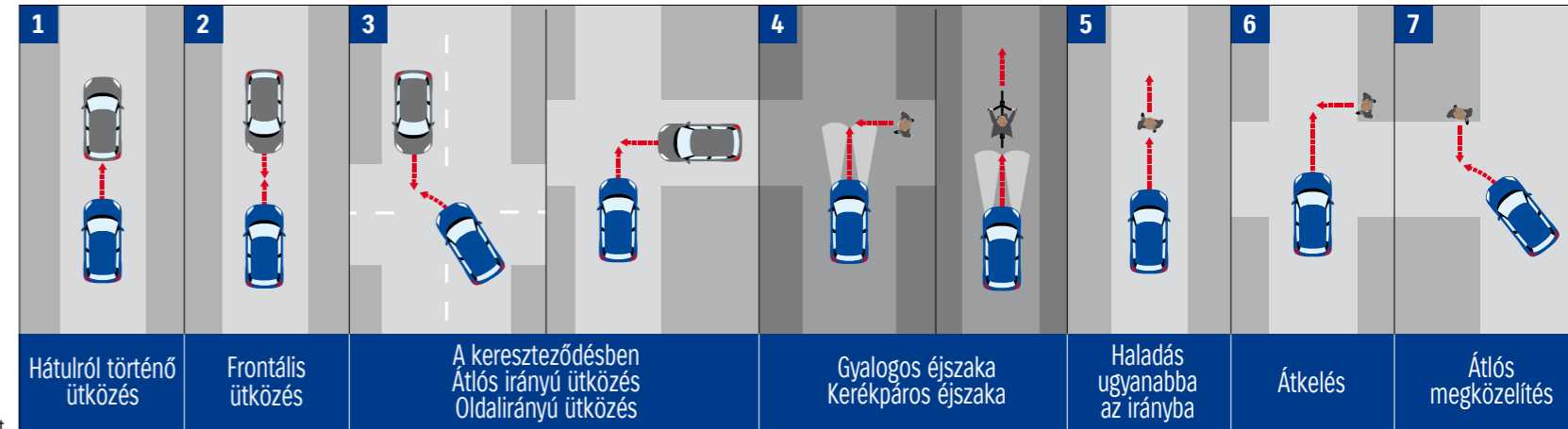
A vezetés még szórakoztatóbb, ha tudod, hogy téged és utasaidat a legújabb biztonsági és vezetéstámogató technológiák védik. Az új Swift bővelkedik ezekben a rendszerekben, amik éjjel-nappal azon dolgoznak, hogy segítsenek ébernek maradni, és hogy biztonságban érkezz meg úti célodhoz. Bár a biztonságos, felelősségteljes vezetési szokásokat nem lehet helyettesíteni, ezek a fejlett technológiák segíthetnek az összpontosításban, és hogy felkészülten reagálhass a különböző közlekedési körülményekre.

A kamerák és érzékelők korlátozottan képesek felismerni az akadályokat, sávokat és közlekedési táblákat. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag erre a rendszerre. Mindig vezess biztonságosan. A gépjárművek közötti távolság a jármű sebességétől függően változik.



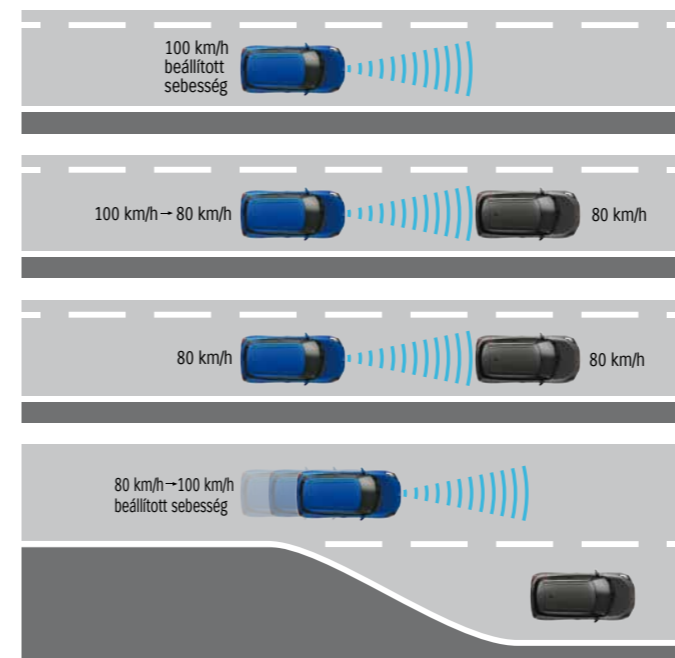
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)

A radar és a kamera a járművet közvetlenül vagy átlósan megelőző járművek, kerékpárok és gyalogosok észlelésére szolgál. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Ha a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Ha pedig megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.



Adaptív tempomat (ACC)

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát, legyen szó hosszú utakról vagy városi forgalomról, és a táblafelismerővel összekapcsolva segíti a kihelyezett sebességhatárolások betartásában. Amikor az ACC (adaptív tempomat) kormánykapcsolója vezetés közben be van kapcsolva, a rendszer radarral és kamerával méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló bekapcsolásakor haladt. (Az automata váltós modelleknél az adaptív tempomat kikapcsol, amikor a jármű megáll. A manuális sebességváltóval szerelt modelleknél az adaptív tempomat körülbelül 30 km/h vagy annál kisebb sebességnél kapcsol ki.)



1. Állandó sebességtartás

Ha nincs a Swift előtt jármű, az autó a sofőr által beállított sebességet tartja.

2. Lassításszabályozás

A sebesség az autó előtt haladó jármű sebességéhez igazodva csökken.

3. Járműkövető sebességszabályozás

A gépjármű a sebességet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodva tartja fenn.

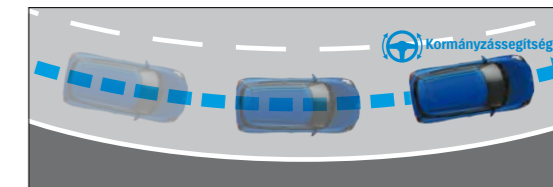
4. Gyorsításszabályozás

Ha az elől haladó jármű elhagyja a haladási sávot, és elegendő távolság van az autó előtt haladó másik járműtől, a Swift automatikusan visszagyorsít a beállított sebességre.



Sávtartó asszisztens (LKA)

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávtartó asszisztens segít a vezetőnek a járművel a sáv közepén maradni. Ezenkívül, ha azt érzékeli, hogy egy szomszédos jármű vagy építmény, például egy ideiglenes útépitési akadály vagy más akadály túl közel van a vezető járművéhez, akkor kormányzássegíttéssel támogatja a biztonságos távolság megtartásában.



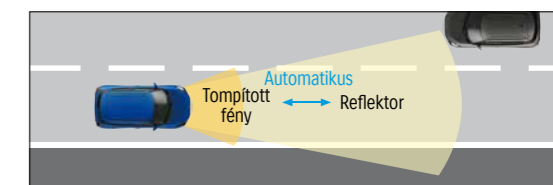
Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)

A sávelhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávok bal és jobb oldali felfestéseit, és kiszámolja a jármű útvonalát. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a sávelhagyás valószínűsége továbbra is fennáll, akkor kormányzássegíttéssel végez, hogy a vezető visszatérhessen a sáv közepére.

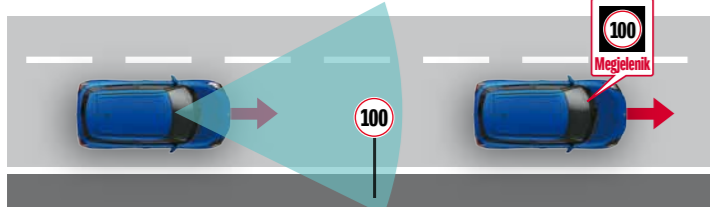


Távolságifényezés-assisztens

Ha a fényszórók reflektor állásban vannak, és másik jármű jön szembe, vagy közeledik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak. A fényszórók automatikusan visszaváltanak reflektorra, ha az autó előtt nincs másik vagy szembejövő jármű, vagy ha a környező terület gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív).



Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)
A felismert táblák ikonjai megjelennek az információs kijelzőn. A sebességhatár-átolási ikonjai villognak, ha a sebességhatárt átlépi a vezető, és hangjelzéssel figyelmeztet, ha a megengedett sebességet továbbra is túllépi.



Elhaladás előtt érzékeli a közlekedési táblákat A jelzést elhagyva megjeleníti a közlekedési táblákat

Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra
Sebességkorlátozó	Korlátozó
	Jelző
Sebességkorlátozás vége táblák	
Előzni tilos	
Behajtani tilos	

Közlekedési tábla típusa	Példák közlekedési táblákra
Stop	
Úton folyó munkák	
Gyalogosátkelés	
Kiegészítő jelzőtáblák	

Vezetőfigyelő rendszer (DMS)
A kijelző mellett elhelyezett kamera figyeli a járművezető arcát, szemmozgását, tekintetének és arcmozgásának irányát. A rendszer az arcinformációk alapján a járművezető elalvasását, álmoságát és figyelmetlenségét észleli, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.



LOOK DROWSY TAKE A BREAK

DOZING TAKE A BREAK

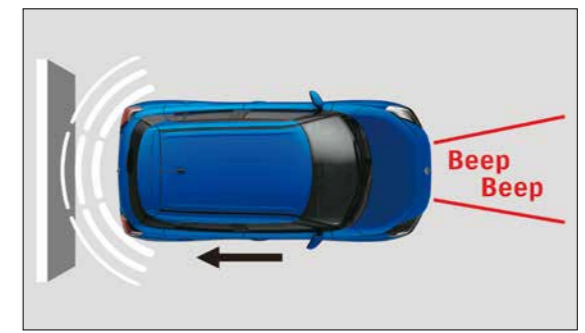
KEEP EYES ON ROAD

Álmoságra való figyelmeztetés
A rendszer a szemhéjcsukódás mértékének és az ásitás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmoságát. Ha a rendszer az autót kb. 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladása közben a gépjárművezető álmoságát észleli, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.

Elalvásfigyelmeztetés
Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időnél hosszabb ideig csukva vannak, miközben körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.

Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre
Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamnál hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

Hátsó parkolószenzorok
A hátsó lökhárítóban lévő ultrahangos érzékelők tolatáskor érzékelik az akadályokat, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzik az akadály közelségét.



eCall
Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható, ha a jármű utasai megnyomják az S.O.S. gombot.



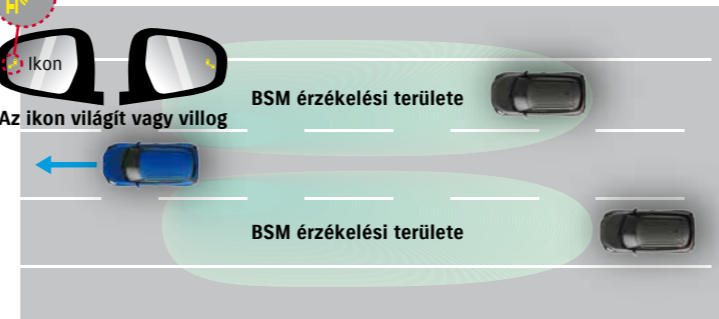
Hegymeneti elindulássegítő
Az emelkedőn való elindulásakor a hegymeneti elindulássegítő körülbelül két másodpercig megakadályozza a jármű visszagurulását, hogy a járművezetőnek legyen ideje a fékpedálról a gázpedálra lépni.



Fejlett vezetés-támogató rendszerek a nyugaloméért



Holttérfigyelő (BSM)
A holttérfigyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarokat használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg a jármű felé közeledő oldal visszapillantó tükrében. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy hangjelzés hallható.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)
A hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés egy olyan kiegészítő biztonsági funkció, amely radarok segítségével észleli a balról vagy jobbról közeledő járműveket, és figyelmeztet azokra a parkolóhelyről vagy garázsból történő tolatáskor.



SUZUKI connect

Maradj kapcsolatban az autóddal

A SUZUKI CONNECT egy okostelefonos alkalmazás és szolgáltatáscsomag, amely lehetővé teszi a jármű távoli felügyeletét. Hétféle szolgáltatást kínál, hogy még kényelmesebbé és megnyugtatóbbá tegye a Swift tulajdonosi élményét.

- Állapotértesítés
- Parkoló jármű helyadatai
- Vezetési előzmények
- Virtuális kerítés és Kijárástiltalom-riasztás
- Biztonsági értesítések
- Hibajelző értesítés
- Időszakos karbantartás / Visszahívási értesítés



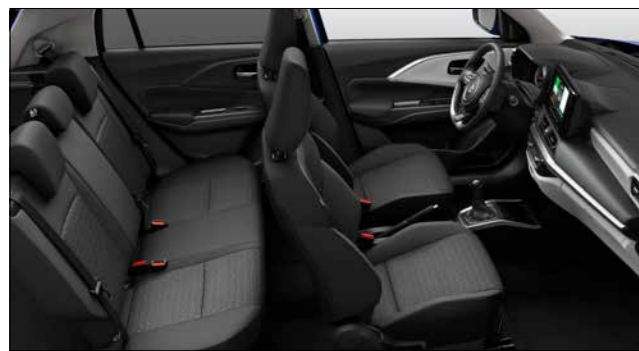
A legjobb
FORMÁBAN!

Ha készen állsz az új élményekre, és szeretnéd a lehető legteljesebben élvezni az életet, akkor készen állsz az új Swiftre. Ezzel az autóval nemcsak szórakoztatóbb a vezetés, de stílusos és intelligens is, és tele van olyan funkciókkal, amelyek a mindennapi pillanatokot teszik még különlegesebbé. Akár az autópályán egyedül, akár a vidéki utakon autózol a szeretteiddel, a Swift folyamatosan arra inspirál majd, hogy kiszakadj a mindennapi mókuserékből, és merj élni.



Modellválaszték

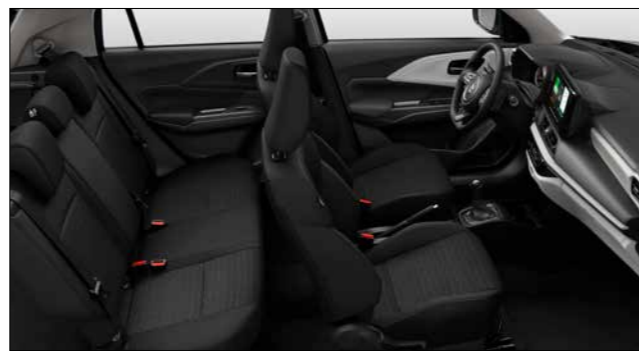
GLX



GL+



GL



Külső színek

Kéttónusú



Zafírkék gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház



Lángvörös gyöngymetál × Ónixfekete gyöngyház



Gyöngysárga metál × Ásványszürke metál



Gleccserfehér gyöngyház × Ásványszürke metál

Egytónusú



Zafírkék gyöngymetál



Lángvörös gyöngymetál



Gyöngysárga metál



Borostyánsárga metál



Homokszürke metál



Gleccserfehér gyöngyház



Ezüst metál



Ásványszürke metál



Ónixfekete gyöngyház

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

FUTÓMÓ				
Abronsok és keréktárcsák	175/65R15 + acél keréktárcsa (teljes méretű dísztrácsával) 185/55R16 + könnyűfém keréktárcsa 185/55R16 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	S	-	-
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG				
Fekete A és B oszlop		S	S	S
Első, hátsó útközlők	Színrefűjt	S	S	S
Hűtőrács	Zongoralak-fekete	S	S	S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S
Küszöbspoiler		S	S	S
Tetőspoiler		S	S	S
LÁTHATÓSÁG				
Fényszórók	LED-projektor Hazakísérő fény	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuálisan állítható	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S
Ködlámpák	Hátul	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok + hátsó szélvédő	-	S	S
Ablaktörők	Első: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S	S	S
Fűthető hátsó ablak		S	S	S
Külső tükrök	Színrefűjt	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S
	Fűthető	S	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S
Középső visszapillantó tükrök	Holttérfelügyelő rendszer	S	S	S
	Manuálisan állítható	S	S	S

KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL				
Szervokormány				
3 küllős kormánykerék	Magasságban állítható	S	S	S
	Teleszkopikusan állítható	S	S	S
	Uretán	S	-	-
	Bőrborítás	-	S	S
	Audiorendszer kapcsolói	S	S	S
	Tempomat	S	S	S
	Telefonkihangsúlyító kapcsolói	S	S	S
	Váltófül	-	-	S (CVT)
	Sávtartóasszisztens kapcsolója	S	S	S
	Műszerfal-megvilágítás	Fehér	S	S
Fordulatszámérő		S	S	S

A műszeregységbe épített információs egység	4,2 colos színes LCD	S	S	S	
	Óra	S	S	S	
	Kilométeróra	S	S	S	
	Utazási információk	S	S	S	
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	
	Átlagssebesség	S	S	S	
	Sebesség	S	S	S	
	Megtehető távolság	S	S	S	
	Sebességfokozat kijelzése	S	S	S	
	Sebességváltásra figyelmeztetés	S	S (SMT)	S	
	Forgalmi jelzések felismerése (Táblafelismerő)	S	S	S	
	Vezetőoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
	Utasoldali biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
	Hátsó ülés biztonsági öv figyelmeztetés	Ikon és hangjelzés	S	S	S
Nyitottajtó-figyelmeztetés	Ikon	S	S	S	
Alacsony üzemanyagszint-figyelmeztetés	Ikon	S	S	S	
Figyelmeztető hangjelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S	S	
Műszerfal díszítése (utasoldal)	Világosszűrke Sötéteztüst	S	S	-	
Automata vészfékezés kapcsolója		S	S	S	
Sávelhagyást megelőző rendszer kapcsolója		S	S	S	

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

KÉNYELEM				
Elektromos ablakemelő	Első Hátul	S	S	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S
Távírányítás központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		S	S	S
Klímaberendezés	Automata	-	-	S
	Manuális (digitális irányítófelület)	S	S	-
	Tetőantenna	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S
	Első magashangszórók	-	S	S
Audio	Hátsó hangfalak	-	S	S
	9 colos multimédia-kijelző + Navigáció + DAB-rádió	S	S	S
	Adaptív tempomat (ACC)	Stop and go	S	S (SMT)
Ülésfűtés	Mindkét első ülésen	-	S	S (CVT)
Hátsó fűtőcsatoma		-	-	S

BELSO FELSZERELTSÉG				
Utastér-világítás	Első utastér-világítás (3 állású)	S	S	S
Napellenzők	Vezetőoldal	S	S	S
	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S
	Utasoldal	S	S	S
Bluetooth® ¹⁾ mikrofon	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S
		S	S	S
Kapaszkodók	Utasoldal	S	S	S
	Hátul x 2	-	-	S
Pohártartók	Első x 2	S	S	S
	Hátul x 1	S	S	S
Palacktartók	Első x 2	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S
USB-port	Középkonzol	S	S	S
	Töltés: Type-A 2.4 Ah és Type-C 3.0 Ah	-	S	S
12 V-os elektromos csatlakozó		S	S	S
Lábtámasz	Vezetőoldalon	S	S	S
Tanksapka-támvnyító gomb		S	S	S
Első ajtókárpit anyaga	Szatén	S	S	-
	Sötéteztüst festés	-	-	S
Belső kilincsek	Króm	S	S	S
Tárolórekeszek	Első és hátsó ajtókon	S	S	S

ÜLESEK				
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés) Különálló fejtámasz	-	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S
	Fejtámasz (különálló) x 3	S	S	S
Üléskárpit	Szövet	S	S	S

CSOMAGTÉR				
Csomagtartópolc		S	S	S
Csomagtér-világítás		S	S	S

BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
SRS dupla első légzsák		S	S	S
Kikapcsolható utaslégzsák		S	S	S
SRS oldallégzsák	Első	S	S	S
SRS függőlégzsák		S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval	S	S	S
	Első: 3 pontos ELR biztonsági övek felső bekötési ponttal	-	-	S
Vezetőülésnél külső előfeszítővel	Hátul: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erőhatárolóval	S	S	S
	x 2	S	S	S
ISOFIX gyermekülési-rögzítés		S	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S
ABS (EBD funkcióval)		S	S	S
ESP® ²⁾		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSB II)	Járókelő- és kerékpárérzékelő	S	S	S
	Motorkerékpár-érzékelő	S	S	S
Sávtartás figyelmeztetés		S	S	S
Forgalmi jelzések felismerése	Kiterjesztett	S	S	S

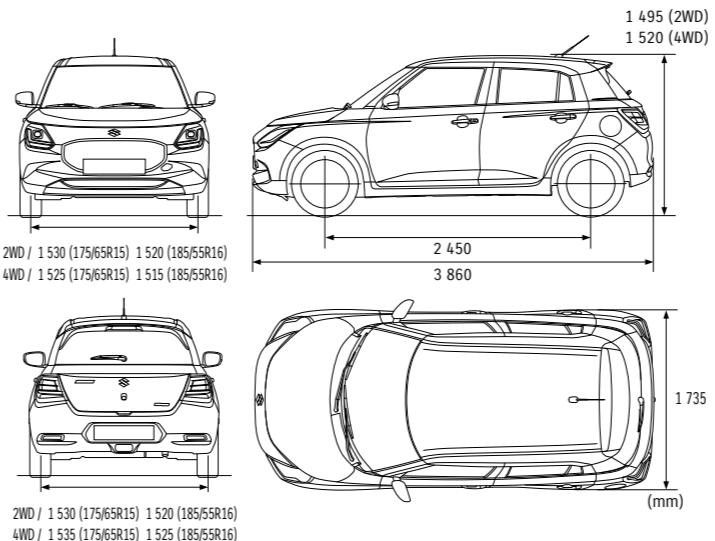
FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin		
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V		
Meghajtás	2WD/4WD		
Sebességváltó	5MT	5MT/CVT (2WD)	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
Intelligens sebességkorlátozó asszisztens		S	S	S
Vezetőfelügyelő rendszer		S	S	S
Holttérfelügyelő / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető		S	S	S
Sávelhagyás figyelmeztetés		S	S	S
Sávelhagyást megelőző rendszer		S	S	S
Köválygás figyelmeztetés		S	S	S
Parkolóradár	Tolatóradár és tolatókamera	S	S	S
	Vészfékjelzés	S	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S
Fékkasszisztens		S	S	S
DRL	LED (lámpatestbe építve)	S	S	S
Féklámpa	LED	S	S	S
Indításgátló		S	S	S
Biztonsági riasztó	Ajtó + motorháztető	S	S	S
Tolatókamera		S	S	S
eCall segélyhívó		S	S	S
SUZUKI CONNECT		S	S	S

S: Standard S (SMT): Manuális váltóval szerelt modellek esetében S (CVT): Automata váltóval szerelt modellek esetében. - : Nem elérhető
¹⁾: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
²⁾: Az ESP® a Mercedes-Benz Group AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Swift felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

MÉRETEK



¹⁾: A gyártó által mért adat.
²⁾: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszer alapján.
³⁾: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más, ugyanezen műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárás és útviszonyok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: Gépjármű + gyári opciók súlya; Magas: Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya.

2WD: Elsőkerek-hajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerekhajtás) 5MT: Manuális váltó CVT: Fokozatmentes automata váltó

A broszúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen broszúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A broszúra kiadásának dátuma: 2025. október. Az esetleges nyomdahiábert felelősséget nem vállalunk!

MŰSZAKI ADATOK

Üzemanyag	Benzin	
Motor	1.2 DUALJET + Lágy hibrid 12V	
Meghajtás	2WD	4WD

MÉRETEK			
Hosszúság (mm)	3 860		
Szélesség (mm)	1 735		
Magasság (mm)	1 495	1 520	
Tengelytávolság (mm)	2 450		
Nyomtáv	Első	175/65R15 (mm) 185/55R16 (mm)	1 530 1 520
	Hátul	175/65R15 (mm)	1 530
		185/55R16 (mm)	1 520

A legkisebb fordulókör sugara ³⁾ (m)	4,8
Szabad hasmagasság (mm)	115

KAPACITÁS		
Ülések száma (fő)	5	
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	37	
Csomagtér befogadóképessége ³⁾	Maximális kapacitás (liter)	980
	Hátsó üléstámla lehajtva (VDA-módszer) ³⁾ - defektjavító szett (liter)	589
	Hátsó üléstámla felhajtva (VDA-módszer) ³⁾ - defektjavító szett (liter)	265

MOTOR			
Típus	212E		
Hengerek száma	3		
Szelepek száma	12		
Lökettérfogat (cm ³)	1197		
Furat x löket (mm)	74,0 x 92,8		
Sűrítési arány	13,9		
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	59,6 / 5 700		
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	108,8 / 3 000	110,4 / 2 900	
Befecskendezés	Többpontos befecskendezés		

SEBESSÉGVÁLTÓ					
Típus	5MT	CVT	5MT		
Áttételezés	I	3,545	3,545		
	II	1,904	1,905		
	III	1,240	2,500 - 0,392	1,240	
	IV	0,906		0,914	
	V	0,697	0,718		
	VI	-	-		
Végáttétel	Hátramenet	3,273	2,895	3,278	
		4,294	5,643	4,389	

FELEPÍTÉMÉNY				
Kormánymű	Fogasléces			
Fékek	Első	Hőtött tárcsafék		
	Hátul	Dobfék		
Futómű	Első	MacPherson rugóstag tekericsrugóval		
	Hátul	Torziós futómű tekericsrugóval		
Abronscméret	175/65R15, 185/55R16			

TÖMEG				
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)	919 - 949	957 - 984	995 - 1037	
Megengedett össztömeg (kg)	1 365	1 389	1 441	

TELJESÍTMÉNY				
Végsebesség (km/h)	165	170	160	
0-100 km/h (mp)	12,5	11,9	13,6	

KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY				
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6e-bis			
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) ³⁾	Alacsony fázis (liter/100 km)	4,6-4,6	5,0-5,1	5,0-5,1
	Közepes fázis (liter/100 km)	4,0-4,1	4,2-4,3	4,5-4,5
	Magas fázis (liter/100 km)	3,8-3,9	4,0-4,1	4,3-4,3
	Nagyon magas fázis (liter/100 km)	5,0-5,0	5,4-5,4	5,5-5,6
	Kombinált (liter/100 km)	4,4-4,4	4,7-4,7	4,9-4,9
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ³⁾ (g/km)	98-99	105-107	110-111	



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A kőzutatokon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

