



# ***S-CROSS***





# Lépj túl a határaidon

Az élet mindig új kihívások elé állít minket. Vagy bátran elébe mérsz az eseményeknek, vagy utólag nézed csodálkozva, mi is történt. Az S-CROSS megkönnyíti a választást. A merész, magabiztos SUV-stílus és az intelligens biztonsági rendszerek csak a kezdetet jelentik. A barátok, család és a csomagok számára rendelkezésre álló tágas tér, valamint az AllGrip technológia segítségével te uralod az utat, bármerre is jársz. Ne aggódj hát amiatt, hogy mi lesz! Bátran lépd át a határokat!

## Nagyszerű megjelenés és életrevalóság

Gyakran hallani, hogy ne ítéljünk az első benyomás alapján – azonban az S-CROSS már az első pillantásra feltárja valódi karakterét. Egyből látszik rajta, hogy ez egy strapa-bíró SUV, amely kétséget sem hagy jelenléte felől – a túlméretezett felső és alsó hűtőrácsok figyelmet követelnek és kalandért kiáltanak. Közelebbről megvizsgálva azonban azt is észrevehetjük, hogy stílusos, elegáns és kifinomult járművel van dolgunk.



## Hatásos SUV-stílus

Az imponáló első benyomás minden esetben fontos, azonban az igazi hatást ennek tartóssága biztosítja. A lényeg a részletekben rejlik. Minél tovább nézed, annál jobban tetszik; az S-CROSS nem ígér kevesebbet ennél.



### Első és hátsó LED-lámpák

Az életteli teli és vagány első és kombinált hátsó lámpatestek egyenként három LED-lámpát tartalmaznak a dinamikus benyomásért. Az állítható első lámpák nappali menetfényként is szolgálnak. A fényszórómagasság-állítás GL+ és GLX felszereltség esetében automata, GL felszereltség esetében manuális.



### Stílusos első hűtőrács

A lenyűgöző zongoralakk-fekete első hűtőrács által biztosított dinamikus megjelenésnek köszönhetően az S-CROSS rögtön kiemelkedik a környezetéből. Még a krómozott díszítőelemek között elhelyezett elülső embléma is a hűtőrács erőteljes hatását sugározza.



### Karakteres merészség

A szögletes első és hátsó kerékívek karaktert adnak az S-CROSS külső megjelenésének. Az első és hátsó lökhárító merész, ezüst díszítése hatásos első benyomást tesz, ami nyomatékosítja a magabiztos SUV-megjelenést.



### Beépített tetősínek

Az anodizált alumíniumból készült ezüstsínek, beépített tetősínek egyszerre lenyűgözőek és funkcionálisak, erőteljesen esztétikus és lágyan áramvonalas megjelenést kölcsönözve a járműnek. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



## Játéktér

Az S-CROSS belső tere is a luxus életérzést sugározza. A tágas utastér a határtalanság érzetét nyújtja a nagy méretű szélvédőnek, valamint a magas oldalsó látótérnek köszönhetően. Gyere, és nézd meg, mi hiányzott eddig!



### Tágas utastér

Az első és hátsó utastér egyaránt bőséges helyet kínál arra, hogy hátradőlj, lazíts és élvezd az utazást.



### Panorámatető

A panorámatető dupla, csúsztatható üvegtáblával különlegesen nagy nyitást biztosít, amely az autó bármely ülésén ülve élvezhető. GLX felszereltség esetében választható.



### Kétfázisú automatikus légkondicionálás

A kétfázisú légkondicionálásnak köszönhetően a vezető és az utas egyéni igényei szerint, személyre szabva állíthatja be a hőmérsékletet. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



### Üléskárpit

Az elegáns és ergonomikus kialakítású bőrülések oldalát valódi bőr fedi, míg a látványos, szalagszövés-mintájú műbőr kárpit az ülés közepén kiválóan érzékelteti az autó robusztus SUV-jellegét. Az enyhén kidomborodó mintájú szövetkárpittal bevont ülések designja is ezt az érzetet kelti.

A bőrkárpit GLX, a szövetkárpit pedig GL+ és GL felszereltség esetében elérhető.

### Elülsőülés-fűtés

A GL+ és GLX felszereltség részét képezi a magas és alacsony fokozatra állítható, vezető- és utasoldali ülésfűtés és a hátsó utasülésekhez tartozó fűtőcsatorna.



### Állítható hátsó üléstámla

A hátsó üléstámla két pozícióba állítható a kényelem növelése, illetve a poggyásztér maximalizálása érdekében.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

# Kapcsolat a világgal

A kaland nem azt jelenti, hogy hátat fordítasz a világnak. Az S-CROSS által kínált technológia és alkalmazások használatával kapcsolatban maradhatsz autóddal és megszokott életstílusoddal.



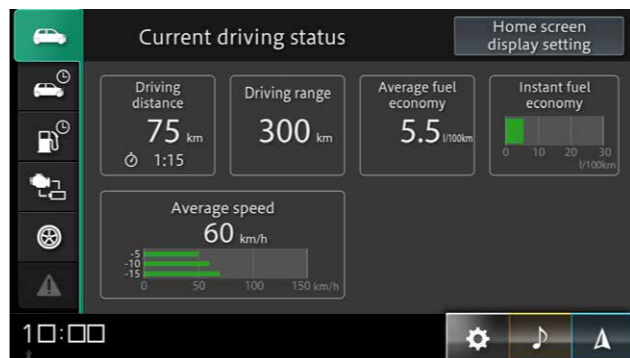
A mérőórák, a navigációs és légkondicionáló-kijelző kijelzők szimulációk, és különböznek a tényleges kijelzőtől.



## Multimédiás audiorendszer

A multimédiás audiorendszer a legmodernebb digitális kényelmet kínálja, beleértve az Apple CarPlay™, Android Auto™, hangfelismerés és kézhasználat nélküli Bluetooth®\* hívás alkalmazását. Az alapfelszereltségben emellett megtalálható a rádió, az USB-ről működő zene- és filmlejátszás, valamint az iPodon és Bluetoothon keresztül zenehallgatás lehetősége. Folyamatos kapcsolatban állsz autóddal, mivel a kijelzőn megjelennek az üzemanyag-felhasználásra, hatótávra, hibrid energiaáramlásra vonatkozó információk, egyéb figyelmeztetések és a hátsó, valamint a 360 fokos kamera képe is. A GL és GL+ felszereltség alaptartozéka a 7 colos WVGA-kijelző, míg a GLX felszereltségi szinten olyan 9 colos HD-kijelző, valamint fedélzeti navigációs rendszer\*\* található, amely még a hangfelismerést is támogatja.

\*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye. \*\*Elérhetőség a piac függvényében.



9 colos multimédiás audiorendszer GLX felszereltség esetében



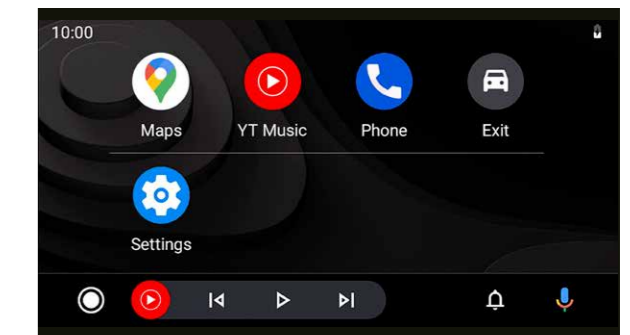
7 colos multimédiás audiorendszer GL és GL+ felszereltség esetében

## Okostelefon-csatlakoztathatóság



Az Apple CarPlay™ segítségével vezeték nélkül vagy USB-n keresztül csatlakoztatható az iPhone-odat és kezelheted telefonhívásaid, böngészhetsz lejátszási listákban, küldhetsz és fogadhatsz üzeneteket, és útbiztosítást is kaphatsz hangvezérléssel (Siri) vagy a képernyő érintésével.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay> További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod. Az Apple, Apple CarPlay™ és iPhone az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei. A vezeték nélküli kapcsolat csak a 9 colos multimédiás audiorendszer esetében érhető el. A 7 colos multimédiás audiorendszer esetében vezetékös kapcsolat áll rendelkezésre.



Az Android Auto™ rendszerrel egyszerűbben és biztonságosabban használható telefonodat az autóban. Tedd ki az összes kedvenc térképedet, média- és üzenetküldő alkalmazásodat autód kijelzőjére.

Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/autof> A Google Play-en megtalálható Android Auto™ alkalmazás és Android™ 6.0 vagy magasabb verziót futtató, Android rendszerrel használható okostelefon szükséges hozzá. <https://g.co/androidauto/requirements> Az Android Play és Android Auto™ a Google LLC védjegyei.

# Dolgozz keményen, játssz még keményebben

Az S-CROSS tudja, hogy az életet élvezni kell. Legyen szó akár a napi közlekedésről vagy életed új fejezetének kezdetéről, az S-CROSS teljesíti, amit ígér.



## Rugalmas csomagtér

A 60:40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlának és a többféleképpen pozicionálható csomagtérpadlónak köszönhetően a csomagtartó könnyedén alakítható, és így előkészíthető különféle poggyászok befogadására.



## Felső konzol

A felső konzolban kényelmesen elérhető térképlámpák és nap-szemüvegtartó található.



## Első középső tárolórekesz

Az első középső tárolórekesz beépített USB-portot és kis méretű tárgyak kényelmes tárolására szolgáló teret kínál.



## Hátsó középső kartámasz

A felhajtható középső kartámaszban két pohártartó található a hátsó utasok számára. GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.



## Első középső kartámasz

Az első középső kartámasz pozíciója állítható a vezető kényelme érdekében, és egy kis méretű tárgyak tárolására alkalmas tárolórekesz található benne.



## Ülészáttámlán található zseb

Az első utasoldali ülés háttámláján található zsebben kényelmesen elférnek a térképek, könyvek vagy egy tablet.



## Az erő, amely megmozgat

Az úti cél elérésének ugyanolyan szórakoztatónak kellene lennie, mint annak, ami ott vár ránk. Az erő, hatékonyság és irányítás innovatív kombinációja emlékezetes élményt nyújt.



### 1,4 I BoosterJet motor

Az S-CROSS-t egy nyomatékban gazdag, közvetlen befecskendezésű, 1,4 literes BoosterJet turbómotor hajtja. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, ezzel maximalizálva a nyomatékot már alacsony fordulatszámon. A közvetlen befecskendezésű rendszer optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását a megnövelt teljesítmény és hatékonyság érdekében. A hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett, hűtött kipufogógáz (EGR) és a magas kompressziós arány még tovább javítja.



### Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúlyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata elnyeli a zajt és a rezgést is.

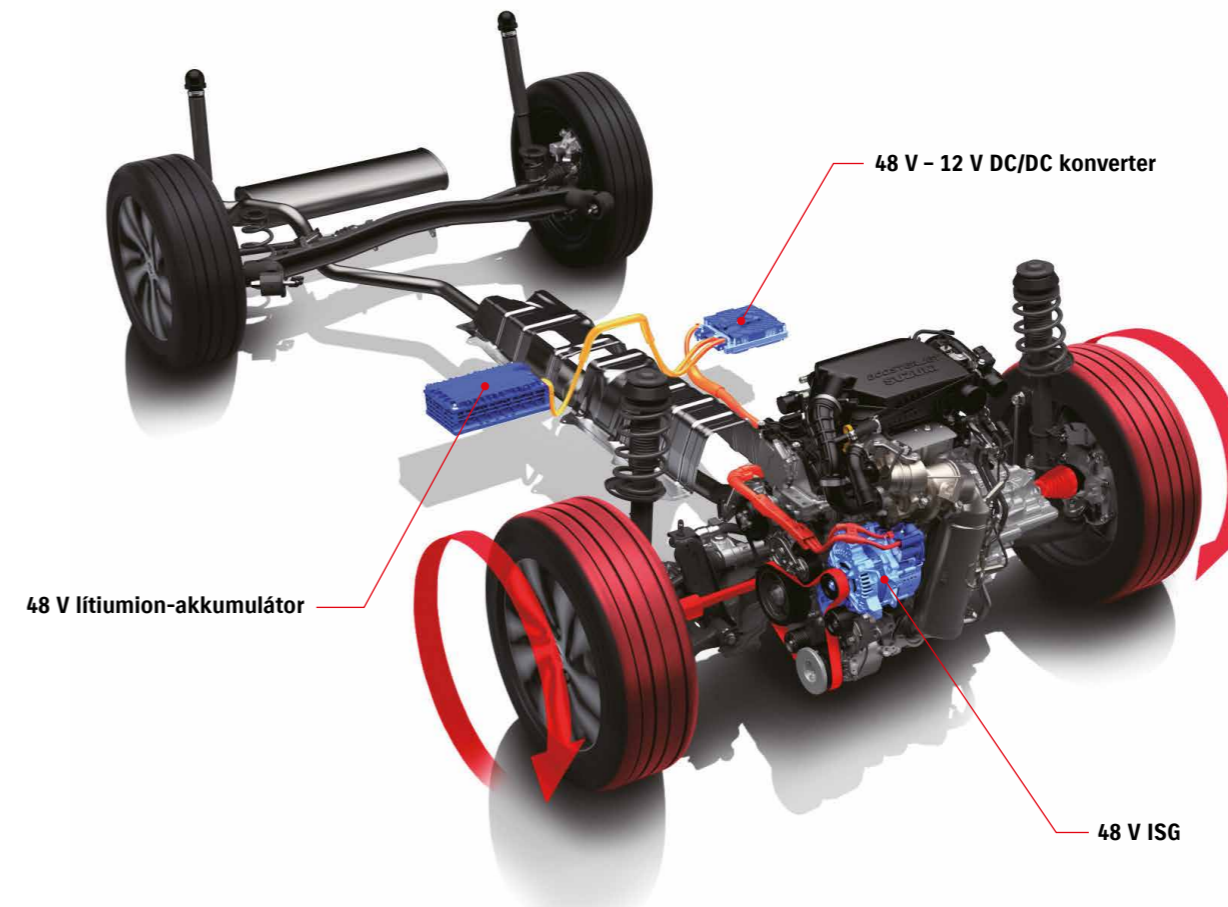
### Hatsebességes automata váltó

A széles tartományú fokozathosszúságok a hatsebességes automata váltó esetében kiváló gyorsulást biztosítanak, akár álló helyzetből történő induláskor is, és ami még fontosabb, nagy sebességű utazás közben fokozzák az üzemanyag-hatékonyságot.



## Hibrid teljesí- tőképesség

Az S-CROSS hibrid rendszerével ösztönösen érzed, hogy mit és mikor akarsz – legyen szó akár az üzemanyag-hatékonyság maximalizálásáról kényelmes tempójú vezetés közben, vagy a motorerő növeléséről, amikor szükséged van rá.



### 48V lágy hibrid rendszer

Az S-CROSS egy 48 voltos lágy hibrid rendszerrel rendelkezik, ami egy elektromotorként működő, meghajtófunkcióval is ellátott integrált indítógenerátorból (ISG), egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48-12 voltos DC/DC konverterből áll. A rendszer a lassításkor keletkező energiából generált áramot használja az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása és a vezetési teljesítmény növelése érdekében. Normál vezetési körülmények között a rendszer az elektromotort használva mérsékli a benzinmotor nyomatékát, így csökkentve az üzemanyag-fogyasztást. Ha a rendszer úgy érzékeli, hogy a vezetőknek dinamikusabbnak kell lenniük, akkor a nyomatéknövelés és nyomatékiegyenlítés segítségével (lásd alább) fokozza a motorválaszt, a zökkenőmentességet és a gyorsítást. Az elektromotor lassítás közben, a visszaváltás pillanatában meghajtja a benzinmotort, és ezzel fokozza az üzemanyag-hatékonyságot. A rendszert úgy tervezték, hogy megfelelő körülmények között ráségítéssel támogassa a benzinmotort.

### Nyomatékiegyenlítés

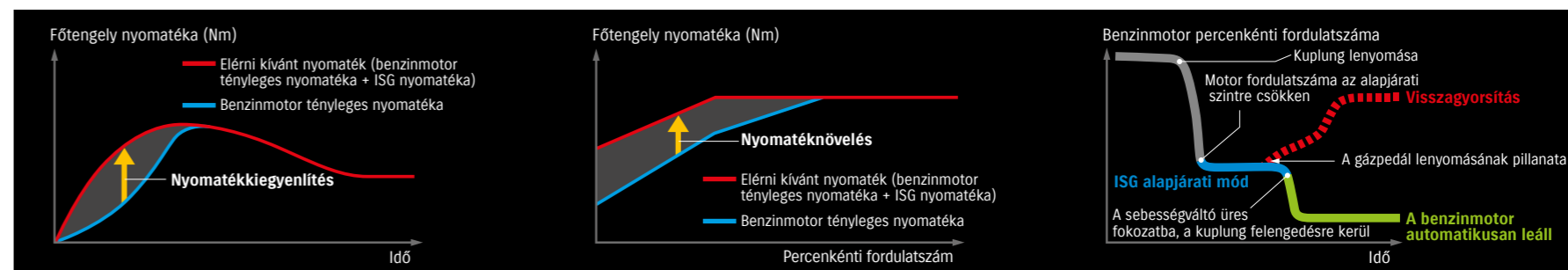
A nyomatékiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva ráségít a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt, ami fokozza a gyorsulást és növeli a teljesítményt.

### Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.

### ISG alapjárat mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjárat fordulatig csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort, és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.



# AllGrip Minden út a saját terepe

Az S-CROSS egy sokoldalú SUV, amely az AllGrip SELECT segítségével bármilyen vezetési helyzetben biztosítja a jármű feletti uralmat. A Suzuki által szabadalmaztatott 4WD-technológiával egy út sem jelent kihívást.



# ALLGRIP SELECT

## Négy választható mód

A négy, könnyen kiválasztható üzemmód segítségével beállíthatod a vezetési körülményekhez legjobban illő 4WD-konfigurációt. Csak válassz, és vezess magabiztosan – az AllGrip SELECT teszi a dolgát.



### Auto üzemmód

Alacsony fogyasztást biztosít az átlagos útviszonyok közt. A rendszer csak akkor kapcsol összkerekhajtásra, ha csúszást érzékel.



### Sport üzemmód

Élvezetesebb teljesítményt nyújt a kanyarokban, mivel nagyobb nyomaték jut a hátsó kerekekre. A gázpedál/nyomaték-karakterisztika optimalizálásával a motor élénkebben reagál a gázadásra.



### Snow üzemmód

Optimális beállítás a havas, poros és csúszós utakra: nagyobb tapadást biztosít, amikor ilyen útfelületeken gyorsítasz.



### Lock üzemmód

Ez az üzemmód kiszabadítja az autót a hó, a sár vagy homok fogságából azáltal, hogy a rendszer maximális nyomatékot továbbít a hátsó kerekekre. Használatkor 60 km/órás sebességnél az S-CROSS automatikusan átkapcsol Snow üzemmódba.

## Teljes körű védelem

Amellett, hogy bárhová eljuthatsz vele, számíthatsz arra is, hogy a Suzuki biztonsági rendszerei rád és utasaidra is figyelnek. A fejlett, aktív biztonsági rendszerek és a legújabb szenzorok és digitális technológiák kombinációja kényelmes és pihentető utazást biztosít az S-CROSS-ban.



# Több szem az úton

A gondos vezető az útra figyel, és arra összpontosít, hogy mi történik körülötte. A kamerák és szenzorok sokaságának köszönhetően az S-CROSS nagymértékben támogatja a feladatodat.



## A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei\*

A Suzuki elkötelezett az iránt, hogy biztonságot és nyugalmat biztosítson számos vezetési szituációban. A kényelmes és stresszmentes vezetői élmény egyik legfontosabb eleme a magabiztosság – mind az autó, mind a vezetés vonatkozásában. A Suzuki fejlett vezetéstámogató rendszerei egyszerűen élvezetesebbé teszik a vezetést.

\*A kameráknak és a szenzoroknak is léteznek korlátai az útkadályok, sávok és forgalmi jelzések felismerésében. Kérjük, ne bízd rá magad a rendszerre, mindig vezess biztonságosan! A járművek közötti távolság a jármű sebességétől függ. További információért fordulj márkakereskedőhöz, vagy látogasd meg a [suzuki.hu](http://suzuki.hu) oldalt.



### Kombinált érzékelős vészfékassisztens (DSBS)

Menet közben a rendszer egy egyenlencsés kamera és egy lézerezékelő segítségével meghatározza, fennáll-e az ütközés veszélye az elől haladó járművel vagy egy gyalogossal. Ütközésvészély észlelése esetén a helyzettől függően a DSBS figyelmezteti a vezetőt, vagy automata fékezést hajt végre.



### Sávelhagyás figyelmeztetés

Miközben a jármű 60 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, az egyenlencsés kamera észleli a bal és jobb oldali fehér sávelfestést. Ha úgy érzékeli, hogy az autó elhagyja a sávot, melyben éppen halad, hang- és fényjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.



### Sávtartó

65 km/h-nál vagy annál gyorsabb sebességen az autó egy egyenlencsés kamera segítségével beazonosítja a sávot. Amikor a rendszer észleli, hogy az autó nagy valószínűséggel elhagyná saját sávját, a DSBS automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben az elektromos szervokormány vezérlésével.



### Sávtartás figyelmeztetés

Amikor a jármű hozzávetőleg 60 km/h sebességen vagy afölött halad, a sávtartás figyelmeztetés kiszámolja a jármű útvonalát. Amennyiben azt észleli, hogy az autó a vezető álomossága vagy más tényező miatt a sávon belül egyik széltől a másikig kóvályog, figyelmeztető hang- és vizuális jelzést ad.



### Forgalmi jelzések felismerése (Táblafelismerő)

A rendszer az egyenlencsés kamera segítségével figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket, beleértve a sebességkorlátozásra vonatkozó, előzni tilos, behajtani tilos, valamint kiegészítő táblákat. Érzékelésükkor a rendszer megjeleníti az adott jelzést a multiinformációs kijelzőn, emlékeztetve a vezetőt, hogy az autó épp milyen tábla mellett haladt el. Maximum három jelzés egyidejű megjelenítésére van lehetőség.



### Adaptív tempomat Stop & Go funkcióval (ACC)

A hatsebességes automata váltóval szerelt S-CROSS adaptív tempomatja Stop & Go funkcióval is rendelkezik, amely gyorsít és fékez a vezető helyett az elől haladó járműtől való biztonságos távolság fenntartása érdekében. A Stop & Go funkció szükség esetén akár teljesen meg is állítja az autót, majd 2 másodpercen belül ismét elindítja azt, ha az elől haladó jármű is mozogni kezd – például közlekedési dugóban. Kézi sebességváltók esetében Stop & Go nélküli adaptív tempomat érhető el.



### Holttérfelügyelés (BSM)

Ha az érzékelő be van kapcsolva, és a holttérben járművet észlel, gyors villogásba kezd, miközben figyelmeztető hangjelzést ad a sávváltás biztonságosabbá tétele érdekében. A holttérfelügyelő érzékeli a holttérben található vagy ahhoz közelítő járműveket a jármű mindkét oldalán.



### Hegyemeneti elindulássegítő (Visszagurulás-gátló)

A hegyemeneti elindulássegítő megkönnyíti a lejtőn való elindulást azáltal, hogy megakadályozza a jármű hátrafelé gurulását, amikor a vezető átteszti a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

## Vigyáz rád

Soha nem tudhatod, mikor találd magad váratlan helyzetben, ezért jó tudni, hogy az S-CROSS a legújabb technológiával felszerelt, amely segít bármilyen vezetési helyzetben.



### Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

Ez a funkció segít például a parkolóhelyről történő kitolás során elkerülni az ütközést. Ha a szenzorok érzékelik, hogy jármű közeledik a hátsó holtterhez, figyelmeztető hangjelzés, az oldalsó visszapillantó tükör villogó jelzése, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő értesítés riasztja az autó vezetőjét a helyzetről.



### 360 fokos kamera

A 360 fokos nézet növeli a biztonságot és kényelmet. A négy (első, hátsó és két oldalsó) kamera változatos nézőpontokat kínál, beleértve a 3D-nézetet a biztonságos induláshoz, valamint a felülnézetet a biztonságosabb parkolás érdekében. Elérhető a 9 csatornás multimédiás audiorendszerrel együtt, amely a GLX szint alapszereltségének része. A 360 fokos nézetet adó kamerának vannak holtterei, ezért nem helyettesíti a biztonságos vezetést. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag erre a rendszerre! Mindig vezess biztonságosan!



3D-nézet



Felülnézet

### Első és hátsó parkolószenzorok

A lökhárítóban található ultrahangos érzékelők észlelik a tárgyakat, és hangjelzéssel, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő grafikákkal figyelmeztetik a vezetőt.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.





# Válassz életmódot!

A választott életút személyes és szubjektív döntés, amiben az S-CROSS segítő kezet nyújt, mert vannak napok, amikor kedved támadhat új utakat felfedezni.

## Felszereltség



GLX



GL+



GL

## Színek



Titánszürke gyöngymetál (ZZZ) új



Ragyogófehér szolid (26U)



Hűvös gyöngyházfehér (ZNL)



Selymesezüst metál (ZCC)



Kanyonbarna gyöngymetál (ZQ3)



Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)



Dinamikusvörös gyöngyház (ZQ5)



Indigókék gyöngyház (ZQ4)

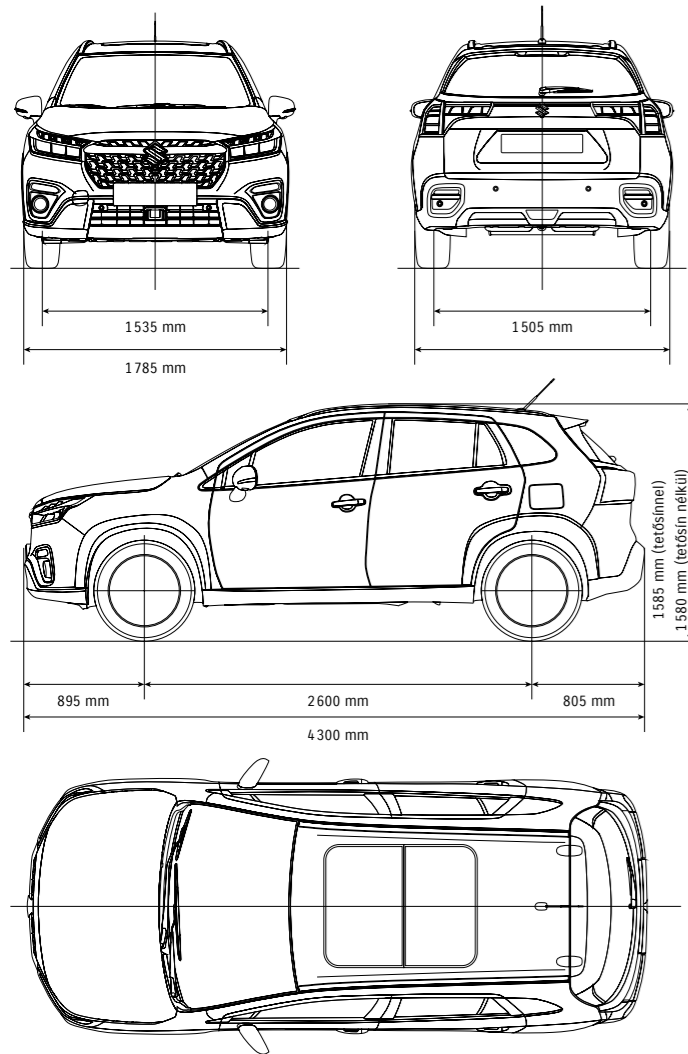


## Mindenre készen

Legyen szó kényelemről, praktikus kiegészítőkről vagy biztonságról, az S-CROSS kívül-belül felkészülve várja, hogy útra kelj vele. Bevásárlás, munkába járás vagy egy kalandos hétvége? Az S-CROSS mindenre készen áll!



## Méretetek



\*: A gyártó által mért adat.  
 \*\*: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján mért adat.  
 \*\*: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkor érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könyvtárgyjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok) befolyásolhatják.

## Műszaki adatok

Ajtók száma	5 ajtós				
Motor	Benzin				
Meghajtás	2WD		1,4 I BoosterJet + 48V lágy hibrid AllGrip		
<b>MÉRETEK</b>					
Hosszúság (mm)	4300				
Szélesség (mm)	1785				
Magasság (mm)	1580 (1585 tetősinnel)				
Tengelytávolság (mm)	2600				
Nyomtáv	Előli (mm)	1535			
	Hátul (mm)	1505			
A legkisebb fordulókör sugara (m)	5,4				
Szabad hasmagasság (mm)	175				
<b>KAPACITÁSOK</b>					
Ülések száma (fő)	5				
Csomagter befogadóképessége <sup>1</sup>	Max. méret <sup>2</sup> (liter)	1230			
	Hátsó üléstámla felhajtva (liter)	665			
	Hátsó üléstámla felhajtva (liter)	430			
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)	47				
<b>MOTOR</b>					
Típus	K14D				
Hengerek száma	4				
Szelepek száma	16				
Löketterfogat (cm <sup>3</sup> )	1373				
Furat x löket (mm)	73,0×82,0				
Sűrítési arány	10,9				
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	95/5500				
Max. nyomaték (Nm/fordulat/perc)	235/2000-3000				
Befecskendezés	Közvetlen befecskendezés				
<b>48V LÁGY HIBRID</b>					
Típus	WA06B				
Max. teljesítmény (kW/fordulat/perc)	10,0/3000				
<b>SEBESSÉGVÁLTÓ</b>					
Típus	6MT				
Áttételezés	I	3,615	4,044	3,615	4,044
	II	1,955	2,371	1,955	2,371
	III	1,207	1,556	1,207	1,556
	IV	0,886	1,159	0,886	1,159
	V	0,738	0,852	0,738	0,852
	VI	0,644	0,672	0,644	0,672
Végáttétel	Hátramenet	3,481	3,193	3,481	3,193
		4,059	3,502	4,059	3,502
<b>FELEPÍTMÉNY</b>					
Kormánymű	Fogasrúd és meghajtott fogaskerék				
Fékek	Előli	Hűtött tárcsafék			
	Hátul	Tárcsafék			
Futómű	Előli	MacPherson rugóstag tekercsrugóval			
	Hátul	Torziós futómű tekercsrugóval			
Abronszméret	215/55R17				
<b>SÚLYADATOK</b>					
Saját tömeg (kg)	1195 - 1235	1240 - 1265	1285 - 1305	1310 - 1330	
Megengedett össztömeg (kg)	1685	1710	1755	1780	
<b>TELJESÍTMÉNY</b>					
Végsebesség (km/h)	195				
0-100 km/h	mp	9,5	9,5	10,2	
<b>KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY</b>					
Környezetvédelmi szabvány	Euro 6d				
Üzemanyag-fogyasztás (WLTP) <sup>3</sup>	Alacsony ciklus (liter/100 km)	5,969 (A) - 6,292 (M)	7,014 (A) - 7,201 (M)	6,668 (A) - 6,793 (M)	7,58 (A) - 7,928 (M)
	Közepes ciklus (liter/100 km)	4,715 (A) - 5,019 (M)	5,402 (A) - 5,635 (M)	5,319 (A) - 5,696 (M)	5,901 (A) - 6,121 (M)
	Magas ciklus (liter/100 km)	4,649 (A) - 4,829 (M)	4,948 (A) - 5,185 (M)	5,151 (A) - 5,294 (M)	5,387 (A) - 5,622 (M)
	Nagyon magas ciklus (liter/100 km)	5,961 (A) - 6,277 (M)	6,347 (A) - 6,663 (M)	6,436 (A) - 6,725 (M)	6,798 (A) - 7,115 (M)
	Kombinált (liter/100 km)	5,303 (A) - 5,576 (M)	5,812 (A) - 6,069 (M)	5,843 (A) - 6,083 (M)	6,285 (A) - 6,56 (M)
	Alacsony ciklus (g/km)	134,94 (A) - 141,37 (M)	158,49 (A) - 162,81 (M)	150,8 (A) - 153,12 (M)	171,37 (A) - 179,2 (M)
CO <sub>2</sub> -kibocsátás (WLTP) <sup>3</sup>	Közepes ciklus (g/km)	106,45 (A) - 113,3 (M)	121,93 (A) - 127,3 (M)	120,15 (A) - 128,28 (M)	133,28 (A) - 138,22 (M)
	Magas ciklus (g/km)	104,95 (A) - 108,55 (M)	111,64 (A) - 117,09 (M)	116,33 (A) - 119,19 (M)	121,63 (A) - 126,9 (M)
	Nagyon magas ciklus (g/km)	134,76 (A) - 141,54 (M)	143,37 (A) - 150,61 (M)	145,52 (A) - 151,57 (M)	153,63 (A) - 160,75 (M)
	Kombinált	119,82 (A) - 125,59 (M)	131,23 (A) - 137,15 (M)	132,05 (A) - 137,05 (M)	141,98 (A) - 148,18 (M)
	Alacsony ciklus (g/km)	134,94 (A) - 141,37 (M)	158,49 (A) - 162,81 (M)	150,8 (A) - 153,12 (M)	171,37 (A) - 179,2 (M)
	Közepes ciklus (g/km)	106,45 (A) - 113,3 (M)	121,93 (A) - 127,3 (M)	120,15 (A) - 128,28 (M)	133,28 (A) - 138,22 (M)



## Felszereltség

Üzemanyag	Benzin		
	1,4 l BoosterJet + 48V lágy hibrid	2WD	2WD/AllGrip
Motor	-		
Meghajtás	2WD	6MT/6AT	
Sebességváltó	6MT	6MT/6AT	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

FUTÓMŰ				
Abroncok és keréktárcsák	215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcsa	S	S	
Defektjavító készlet	215/55R17 + polirozott könnyűfém keréktárcsa	-	S	
<b>KÜLSŐ FELSZERELTSÉG</b>				
Elektromosan nyitható panorámatető*	Kétrészes szétcsúsztható	-	S	
Műanyag kerékív-védőburkolat		S	S	
Első lökhárító-díszítés	Ezüst	S	S	
Hátsó és oldalsó spoilereszt	Fekete	S	S	
Tetősnépek	Ezüst (anodizált alumínium)	-	S	
Külső kilincsek	Színrefújt	S	S	
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	
Hűtőrács	Krómozott / Fekete	S	S	
Ablakszegélyléc	Fekete	S	-	
	Krómozott	-	S	
<b>LÁTHATÓSÁG</b>				
Fényszórók	LED-multirefektor (tompított és távolsági fényszóró)	S	S	
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	-	
Automata	Automata	-	S	
Automata világításvezérlés		-	S	
Ködlámpák	Első	-	S	
Hátsó lámpák	Hátsó	S	S	
Rendszámlemez-világítás	LED	S	S	
Zöld színezésű üvegezés		S	S	
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó háromszögablakok + hátsó szélvédő	-	S	
Ablaktörők	Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S	S	
Automata ablaktörő		-	S	
Hátsóablak-párátlanító		S	S	
Külső tükrök	Színezett Elektromosan állítható Elektromosan behajtható Fűthető Beépített irányjelzővel	S	S	
Nappali/éjszakai állású belső visszapillantó tükör	Manuálisan állítható	S	S	
<b>KORMÁNY ÉS MŰSZEREL</b>				
3 küllős kormánykerék	Dönthető állítás	S	S	
	Teleszkopikus állítás	S	S	
	Műanyag	S	-	
	Bőrborítású	-	S	
	Audiorendszer kapcsolóval	S	S	
	Tempomattal	S	S	
	Sebességkontrollal	S	S	
	Telefonkijelzővel kapcsolóval	S	S	
Váltófülekkel	-	S (AT)	S (AT)	
A műszeregységbe épített információs kijelző	Szenokormány	S	S	
	4,2 colos, színes LCD	S	S	
	Digitális óra	S	S	
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	
	Átlagsebesség	S	S	
	Megtehető távolság (km)	S	S	
	Sebességfokozat kijelzése	S	S	
	Sebességváltó kijelző (MT/AT)	S	S	
	Keréknyomás-kijelző	S	S	
	Vezetési üzemmód (AllGrip)	-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
	Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (vezetőoldali)	S	S	
	Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (utasoldali)	S	S	
	Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (hátsó ülés)	S	S	
	Nyitottajtó-feljelmeztes	S	S	
	Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jelzés	S	S	
	Olajcsere feljelmeztes	S	S	
	48V lágy hibrid	S	S	
	Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S

## Felszereltség

Üzemanyag	Benzin		
	1,4 l BoosterJet + 48V lágy hibrid	2WD	2WD/AllGrip
Motor	-		
Meghajtás	2WD	6MT/6AT	
Sebességváltó	6MT	6MT/6AT	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

KÉNYELEM			
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S
	Hátul	S	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S
Távírányítós központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		-	S
Klimaberendezés	Manuális	S	-
	Automata (kétzónás)	-	S
Fűtőberendezés		S	S
Pollenszűrő		S	S
Audio	Hangszóró x 4	S	S
	Magashangszóró x 2	-	S
	Központi hangszóró	-	S
	7 csatornás multimédiás audiorendszer + DAB-rádió	S	S
	9 csatornás multimédiás audiorendszer + Navigációs rendszer + DAB-rádió	-	-
Vezetési mód kapcsolói	4 üzemmód	-	S (ALLGRIP) S (ALLGRIP)
Adaptív tempomat (ACC)		S	S
Sebességkorlátozó		S	S
Ülésfűtés (mindkét első ülésen)		-	S
Hátsó fűtőcsatmák		-	S
<b>BELSŐ FELSZERELTSÉG</b>			
Utastér-világítás	Térképolvasó lámpa elöl (2 állású)	S	-
	Térképolvasó lámpa elöl (3 állású)	-	S
	Középső utastér-világítás (3 állású)	S	S
	Kesztyűtartó-világítás	S	S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S
	Középső alsó konzolvilágítás	S	S
	Piperetükörrel	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval	S	S
	Beépített megvilágítással	-	S
Felső konzol		S	S
Kapaszkodók	Utasoldalon	S	S
	Hátul x 2	S	S
Pohártartók	Elöl x 2	S	S
	Hátul x 2	-	S
Palacktartók	Elöl az ajtóban x 2, hátul az ajtóban x 2	S	S
Kesztyűtartó-csillapító		S	S
Műszerfal felső tárolórekesz		S	S
Tárolórekesz a közép konzol alsó részén		S	S
Váltógomb	Fekete (ezüst hatással)	-	S (AT) S (AT)
	Fekete (króm hatással)	S	S (MT) S (MT)
USB-csatlakozó	Első középső tárolórekesz	S	S
	12 V-os elektromos csatlakozó az utastérben	S	S
Lábtartó	Vezetőoldali	S	S
	Szövetbetét	S	-
Első és hátsó ajtókárpit anyaga	Szövetbetét	-	-
	Szintetikusbőr-betét	S	S
Belső ajtókilincsek	Krómozott	S	S
Oldalsó légbefúvók díszítése	Selymes ezüst	S	S
	Szövetbetét	S	-
Ajtókartámasz	Szintetikusbőr-betét	-	-
	Szintetikusbőr-betét	-	S
<b>ÜLÉSEK</b>			
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés)	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S
	Állítható háttámla (2 pozíció)	-	S
Üléskárpit	Szövet	S	-
	Valódi bőr + szintetikus bőr	-	-
Kartámasz	Elöl középen	S	S
	Hátul középen	-	S
<b>CSOMAGTÉR</b>			
Kalapartató		S	S
Csomagtérpadló		S	S
Csomagtérben található akasztók	Bevásárlószatyor-horog x 1 Hálórak x 2	S	S
12 V-os elektromos csatlakozó a csomagterében		S	S
Csomagtervilágítás		S	S

## Felszereltség

Üzemanyag	Benzin		
	1,4 l BoosterJet + 48V lágy hibrid	2WD	2WD/AllGrip
Motor	-		
Meghajtás	2WD	6MT/6AT	
Sebességváltó	6MT	6MT/6AT	
Felszereltség	GL	GL+	GLX

BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM			
Dupla SRS első légzsák		S	S
Első utasoldali légzsákkapcsoló		S	S
SRS oldallégzsákok	Elöl	S	S
SRS függőnylégzsákok		S	S
SRS térdlégzsák	Vezetőoldalon	S	S
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőátvitellel és állítható felső bekötési ponttal	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR x 3	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S
Gyermekülés-rögzítési pontok	x 3	S	S
Gyerekszék a hátsó ajtókon		S	S
Ajtóba épített oldalmelegítés		S	S
ABS EBD-funkcióval		S	S
ESP** (Elektronikus menetstabilizáló rendszer)		S	S
Kombinálat érzékelős vészfékasszisztens (DSBS)		S	S
Holtterfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S
Sávelehagyás figyelmeztetés		S	S
Sávtartó		S	S
Sávtartás figyelmeztetés		S	S
Forgalmi jelzések felismerése (Tábla felismerő)		S	S
Automatikus vészvillogó		S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S
Vészfékasszisztens		S	S
Parkoláscsenzor	Elöl	-	S
	Hátul	-	S
Tolatókamera		S	S
360°-os kamera		-	-
DRL (Nappali menetfény)	LED	S	S
e-Call		S	S
Indításgátló		S	S
Riasztó (ajtó és motorháztető)		S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S

S : Standard - : Nem elérhető S (AT): Automata váltó esetében S (MT): Kézi váltó esetében S (ALLGRIP): AllGrip felszereltség esetében

\*: Panoráma felszereltség esetében elérhető.

\*\* : Az ESP® a Daimler AG. bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat az S-CROSS felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elveszítik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

6MT: Manuális váltó 2WD: Elsőkerek-meghajtás 6AT: Automata váltó ALLGRIP: 4WD (Összkerék-meghajtás)

A brosúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosúra kiadásának dátuma: 2021. november. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek.

A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

