SUZUKI

# S-CROSS

# Lépj túl a határaidon

Az élet mindig új kihívások elé állít minket. Vagy bátran elébe mész az eseményeknek, vagy utólag nézed csodálkozva, mi is történt. Az S-CROSS megkönnyíti a választást. A merész, magabiztos SUV-stílus és az intelligens biztonsági rendszerek csak a kezdetet jelentik. A barátok, család és a csomagok számára rendelkezésre álló tágas tér, valamint az AllGrip technológia segítségével te uralod az utat, bármerre is jársz. Ne aggódj hát amiatt, hogy mi lesz! Bátran lépd át a határokat!

# Nagyszerű megjelenés és életrevalóság

**Gyakran hallani, hogy ne ítéljünk az első benyomás alapján – azonban az S-CROSS már az első pillantásra feltárja valódi karakterét. Egyből látszik rajta, hogy ez egy strapabíró SUV, amely kétséget sem hagy jelenléte felől – a túlméretezett felső és alsó hűtőrácsok figyelmet követelnek és kalandért kiáltanak. Közelebbről megvizsgálva azonban azt is észrevehetjük, hogy stílusos, elegáns és kifinomult járművel van dolgunk.**

# Hatásos SUV-stílus

**Az imponáló első benyomás minden esetben fontos, azonban az igazi hatást ennek tartóssága biztosítja. A lényeg a részletekben rejlik. Minél tovább nézed, annál jobban tetszik; az S-CROSS nem ígér kevesebbet ennél.**



A bal oldali járművön opcionális tartozékok láthatók.

**Első és hátsó LED-lámpák**
Az élettel teli és vagány első és kombinált hátsó lámpatestek egyenként három LED-lámpát tartalmaznak a dinamikus benyomásért. Az állítható első lámpák nappali menetfényként is szolgálnak.

**Stílusos első hűtőrács**
A lenyűgöző zongoralakk-fekete első hűtőrács által biztosított dinamikus megjelenésnek köszönhetően az S-CROSS rögtön kiemelkedik a környezetéből. Még a krómozott díszítőelemek között elhelyezett elülső embléma is a hűtőrács erőteljes hatását sugározza.

**Karakteres merészség**
A szögletes első és hátsó kerékívek karaktert adnak az S-CROSS külső megjelenésének. Az első és hátsó lökhárító merész, ezüst díszítése hatásos első benyomást tesz, ami nyomatékosítja a magabiztos SUV-megjelenést.

**Beépített tetősínek**
Az anodizált alumíniumból készült ezüstszínű, beépített tetősínek egyszerre lenyűgözőek és funkcionálisak, erőteljesen esztétikus és lágyan áramvonalas megjelenést kölcsönözve a járműnek.
GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

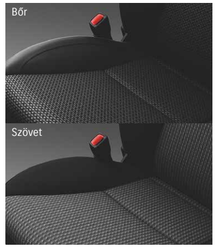
# Játéktér

**Az S-CROSS belső tere is a luxus életérzést sugározza. A tágas utastér a határtalanság érzetét nyújtja a nagy méretű szélvédőnek, valamint a magas oldalsó látótérnek köszönhetően. Gyere, és nézd meg, mi hiányzott eddig!**

**Tágas utastér**
Az első és hátsó utastér egyaránt bőséges helyet kínál arra, hogy hátradőlj, lazíts és élvezd az utazást.

**Panorámatető**
A panorámatető dupla, csúsztatható üvegtáblával különlegesen nagy nyitást biztosít, amely az autó bármely ülésén ülve élvezhető.
GLX felszereltség esetében választható.

**Kétzónás automata légkondicionálás**
A kétzónás légkondicionálásnak köszönhetően a vezető és az utas egyéni igényei szerint, személyre szabva állíthatja be a hőmérsékletet.
GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.




**Üléskárpit**
Az elegáns és ergonomikus kialakítású bőrülések oldalát valódi bőr fedi, míg a látványos, szalagszövés-mintájú műbőr kárpit az ülés közepén kiválóan érzékelteti az autó robusztus SUV-jellegét. Az enyhén kidomborodó mintájú szövetkárpittal bevont ülések designja is ezt az érzetet kelti.
A bőrkárpit GLX, a szövetkárpit pedig GL+ és GL felszereltség esetében elérhető.

**Elülsőülés-fűtés**
A GL+ és GLX felszereltség részét képezi a magas és alacsony fokozatra állítható, vezető- és utasoldali ülésfűtés és a hátsó utasülésekhez tartozó fűtőcsatorna.

**Állítható hátsó üléstámla**
A hátsó üléstámla két pozícióba állítható a kényelem növelése, illetve a poggyásztér maximalizálása érdekében.
GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

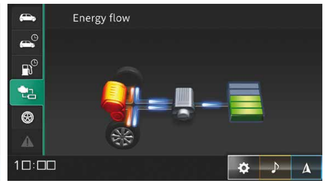
# Elérhető távolságban

**A kaland nem azt jelenti, hogy hátat fordítasz a világnak. Az S-CROSS által kínált technológia és alkalmazások használatával kapcsolatban maradhatsz az autóddal és megszokott életstílusoddal.**

A mérőórák, a navigációs és légkondicionáló-kijelző kizárólag szemléltetés céljára szolgálnak, és különböznek a tényleges kijelzőtől.

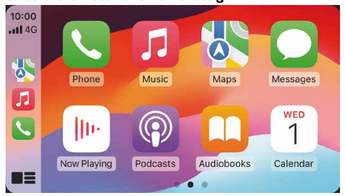
**9 colos multimédia-audio-kijelző**
A multimédia-rendszer a legmodernebb digitális kényelmet kínálja, beleértve az Apple CarPlay™, Android Auto™, hangfelismerés és kézhasználat nélküli Bluetooth®* hívás alkalmazását. Az alapfelszereltségben emellett megtalálható a navigációs rendszer, rádió az USB-ről működő zene- és filmlejátszás, valamint az iPodon és Bluetoothon® keresztüli zenehallgatás lehetősége. Folyamatos kapcsolatban állsz az autóddal, mivel a 9 colos HD kijelzőn számos információ megjelenítésére van lehetőség, mint például az üzemanyagfelhasználás, hatótáv, hibrid energiaáramlás, egyéb figyelmeztetések és a hátsó, valamint a 360 fokos kamera képe.

*A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye.



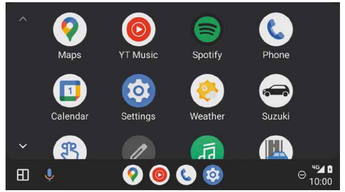

Elérhetőség a piac függvényében.

**Okostelefon-csatlakoztathatóság**




Works with Apple CarPlay

Az Apple CarPlay az iPhone-nal és Sirivel együttműködve segít útbaigazítást kapni, telefonálni, zenét lejátszani, valamint üzeneteket küldeni és fogadni hangutasításokkal vagy a multimédia-rendszer érintőképernyőjét használva.




Works with Android Auto

A vezető az Android Auto rendszer segítségével hangvezérléssel küldhet üzeneteket, kaphat útbaigazítást, vezérelheti a médiát és még sok mást. Csak azt kell mondani, hogy „Héj Google", vagy a kompatibilis autókban hosszan nyomva kell tartani a kormánykeréken lévő hangvezérlő gombot a kezdéshez.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay
További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek és iOS verziók felsorolását a http://www.apple.com/ios/carplay/ oldalon találod. Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: https://www.android.com/auto/
Az Android Auto kijelzőn történő használatához egy, legalább Android 8 vagy újabb rendszerrel rendelkező telefon, aktív adatelőfizetés és Android Auto app szükséges.
Az Apple, Apple CarPlay, iPhone és Siri az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei. A Google, Android, Android Auto, YouTube Music és más márkák a Google LLC védjegyei. A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.

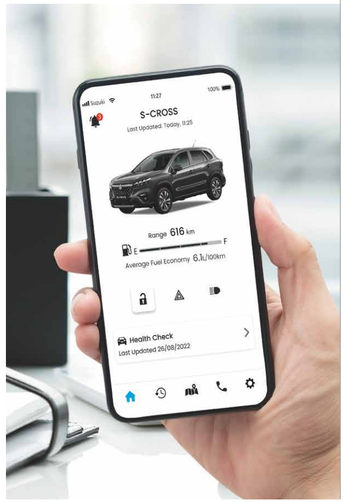
# Érezd a kapcsolatot

**Még soha nem volt ilyen könnyű Suzuki-tulajdonosnak lenni. Kövesd okostelefonodon autód szükségleteit és működését, és élvezd a kényelmet, amit a közvetlen kapcsolat nyújt.**



# SUZUKI connect

A SUZUKI CONNECT alkalmazáson keresztül elérhető hétféle szolgáltatás funkcióival bármikor nyomon követheted autódat. Csak töltsd le, majd lépj be az applikációba, és kommunikálj az autóddal úgy, mint még soha!




## Állapotra vonatkozó értesítések

Az Állapotra vonatkozó értesítések funkció figyelmeztet, ha elfelejtetted bezárni az ajtókat vagy lekapcsolni a világítást. Az ajtókat távolról is be tudod zárni. Ezenkívül közvetlenül az alkalmazás kezdőlapján ellenőrizheted az üzemanyagszintet, a hatótávolságot és az átlagos üzemanyag-fogyasztást is.

## Parkoló jármű helyadatai

Ez a funkció az okostelefonodon lévő térképet használva egyszerűen megmutatja, hol állítottad le utoljára autód motorját, így nagy területű parkolókban is könnyedén megtalálod Suzukidat. A parkoló jármű helyzetét megoszthatod e-mailben vagy rövid üzenetben családtagjaiddal és barátaiddal is.

## Vezetési előzmények

Kövesd nyomon és rendszerezd az elmúlt 18 hónap vezetési előzményeit. Az adatok vezetők vagy utazások szerint is szűrhetők, valamint magán- vagy üzleti használat alapján is szétválaszthatók, és akár CSV-fájlként is exportálhatod őket a nyilvántartásod számára.

## Virtuális kerítés és Kijárásitilalom-riasztás

A Virtuális kerítés funkcióban beállított területi- és időparaméterek alapján nyomon követheted, amikor az autód a meghatározott területet elhagyja vagy belép oda. A Kijárásitilalom-riasztás értesít, ha az autóval nem tértek haza a meghatározott időpontig.

## Biztonsági értesítések

Kétféle biztonsági értesítési funkció tudatja veled, ha parkoló autódat feltörték és a riasztó beindult, vagy ha a motort egy olyan időpontban indítják be, amikor feltehetően nem használod járművedet.

## Hibajelző értesítés

Ha valami probléma van az autóddal, megjelenik egy értesítés az okostelefonodon, amely jelzi az okot és a javasolt tennivalókat. Az alkalmazás segítségével felhívhatod Suzuki márkakereskedődet, vagy országúti segítségnyújtást kérhetsz.

## Időszakos karbantartás / Visszahívási értesítés

Amikor a rendszeres szerviz ideje közeledik, az applikáció egy emlékeztetőt küld az okostelefonodra, nehogy elfelejtsd. Szervizakció vagy visszahívás esetén az információ szintén értesítésként jelenik meg.

A SUZUKI CONNECT applikáció megjelenítése csak illusztrációs céllal történik, tényleges megjelenése készüléktől és szoftververziótól függően eltérő lehet. Az applikáció a Google Playből és az App Store-ból tölthető le, és minden új Suzuki S-CROSS modellhez elérhető.
A funkciókkal, elérhetőséggel, technikai feltételekkel, a szolgáltatás díjával és minden egyéb részlettel kapcsolatban keresse legközelebbi Suzuki márkakereskedőjét!

# Dolgozz keményen, játssz még keményebben

**Az S-CROSS tudja, hogy az életet élvezni kell. Legyen szó akár a napi közlekedésről vagy életed új fejezetének kezdetéről, az S-CROSS teljesíti, amit ígér.**

**Rugalmas csomagtér**
A 60:40 arányban osztva dönthető hátsó üléstámlának és a többféleképpen pozicionálható csomagtérpadlónak köszönhetően a csomagtartó könnyedén alakítható, és így előkészíthető különféle poggyászok befogadására.

**Felső konzol**
A felső konzolban kényelmesen elérhető térképlámpák és napszemüvegtartó található.

**Első középső tárolórekesz**
Az első középső tárolórekesz beépített USB-portot és kis méretű tárgyak kényelmes tárolására szolgáló teret kínál.

**Hátsó középső kartámasz**
A felhajtható középső kartámaszban két pohártartó található a hátsó utasok számára.
GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

**Első középső kartámasz**
Az első középső kartámasz pozíciója állítható a vezető kényelme érdekében, és egy, kis méretű tárgyak tárolására alkalmas tárolórekesz található benne.

**Ülésháttámlán található zseb**
Az első utasoldali ülés háttámláján található zsebben kényelmesen elférnek a térképek, könyvek vagy egy tablet.

# Az erő, amely megmozgat

**Az úti cél elérésének ugyanolyan szórakoztatónak kellene lennie, mint annak, ami ott vár ránk. Az erő, hatékonyság és irányítás innovatív kombinációja emlékezetes élményt nyújt.**

**Hatsebességes kézi váltó**
Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúllyal felszerelt váltóval valóságosabb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az eddiginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

**Hatsebességes automata váltó**
A széles tartományú fokozathosszúságok a hatsebességes automata váltó esetében kiváló gyorsulást biztosítanak, akár álló helyzetből történő induláskor is, és ami még fontosabb, nagy sebességű utazás közben fokozzák az üzemanyag-hatékonyságot.

**1,4 l BoosterJet motor**
Az 1,4 literes BoosterJet közvetlen befecskendezésű turbómotor tovább fokozza az S-CROSS-ra jellemző sportos vezetési élményt. Az intercoolerrel ellátott turbófeltöltő túlnyomásos levegőt juttat a hengerekbe, és ezzel lehetővé teszi, hogy a motor már alacsony fordulatszámon, akár 2000 fordulat/percnél elérje a nagyobb nyomatékot. A közvetlen befecskendezésű rendszer tovább növeli az üzemanyag-hatékonyságot azáltal, hogy a közvetlen üzemanyag-befecskendezés során optimalizálja a befecskendezett üzemanyag mennyiségét, időzítését és nyomását. Sőt, az üzemanyag-hatékonyságot az elektronikusan szabályzott változó szelepvezérlés (VVT), valamint a körforgásba visszavezetett, hűtött kipufogógáz (EGR) és a magasabb nyomás még tovább javítja.

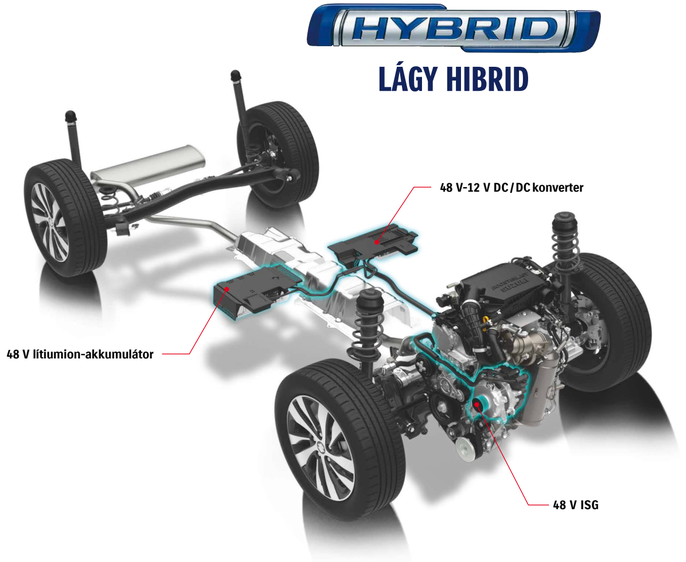
# Alkalmazkodik az igényekhez

**Az S-CROSS lágy hibrid rendszerére mindig számíthatsz: akkor fokozza a motorválaszt és a teljesítményt, amikor szükség van rá. Vagy maximalizálja az üzemanyag-hatékonyságot, amikor nem sietős. A lágy hibrid rendszer és az 1,4 literes, lendületes motor együttműködésének köszönhetően nem kell lemondanod semmiről.**



## A lágy hibrid rendszer

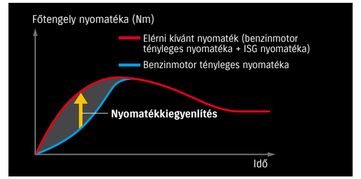
A Suzuki könnyű és kompakt lágy hibrid rendszere egy meghajtófunkcióval is ellátott Integrált Indítógenerátorból (ISG), egy 48 voltos lítiumion-akkumulátorból, valamint egy 48–12 voltos DC/DC konverterből áll. A megszokott 12 V-nál magasabb tápfeszültségnek köszönhetően megnő a lassítás közben termelhető energia mennyisége, és fokozódik az elektromos motorrásegítés mértéke az üzemanyag-fogyasztás csökkentése és a menetteljesítmény javítása érdekében. Míg normál közlekedési helyzetekben az alacsony fogyasztás a legfontosabb, amint a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető intenzívebben szeretne gyorsítani, az ISG elektromos nyomatékát használó két funkciójával (nyomatéknövelés és nyomatékkiegyenlítés) támogatja a benzinmotor nyomatékát. Mindezeken felül lassítás közben az elektromos motor üresjáratba helyezi a benzinmotort, így megszünteti az üzemanyag-fogyasztást, tovább növelve az üzemanyag-hatékonyságot.*




*Az ISG alapjárati mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

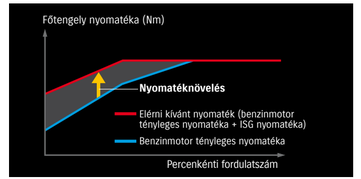
## Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva rásegít a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt, ami fokozza a gyorsulást és növeli a teljesítményt.



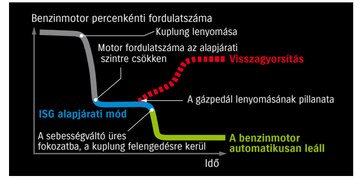

## Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.




## ISG alapjárati mód

Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjárati fordulatig csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort, és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.



# AllGrip
# Minden út a saját terepe

**Az S-CROSS egy sokoldalú SUV, amely az AllGrip SELECT segítségével bármilyen vezetési helyzetben biztosítja a jármű feletti uralmat. A Suzuki által szabadalmaztatott 4WD-technológiával egy út sem jelent kihívást.**



ALLGRIP SELECT

**Négy választható mód**
A négy, könnyen kiválasztható üzemmód segítségével beállíthatod a vezetési körülményekhez legjobban illő 4WD-konfigurációt. Csak válassz, és vezess magabiztosan – az AllGrip SELECT teszi a dolgát.

**Auto üzemmód**
Alacsony fogyasztást biztosít az átlagos útviszonyok közt. A rendszer csak akkor kapcsol összkerékhajtásra, ha csúszást érzékel.

**Sport üzemmód**
Élvezetesebb teljesítményt nyújt a kanyarokban, mivel nagyobb nyomaték jut a hátsó kerekekre. A gázpedál/nyomaték-karakterisztika optimalizálásával a motor élénkebben reagál a gázadásra.

**Snow üzemmód**
Optimális beállítás a havas, poros és csúszós utakra: nagyobb tapadást biztosít, amikor ilyen útfelületeken gyorsítasz.

**Lock üzemmód**
Ez az üzemmód kiszabadítja az autót a hó, a sár vagy homok fogságából azáltal, hogy a rendszer maximális nyomatékot továbbít a hátsó kerekekre. Használatakor 60 km/órás sebességnél az S-CROSS automatikusan átkapcsol Snow üzemmódba.

# Teljes körű védelem

**Bárhová is mész, biztos lehetsz benne, hogy a Suzuki biztonsági technológiái folyamatosan figyelnek. A fejlett aktív biztonsági funkciók, valamint a legújabb beépített érzékelők és a digitális technológia együttesen teszik kényelmessé és pihentetővé az utazást az S-CROSS-ban.**

## Suzuki biztonsági támogatás*

A Suzuki elkötelezett a biztonság és a nyugalom megteremtése mellett a legkülönbözőbb vezetési helyzetekben. A kényelmes és stresszmentes tulajdonosi élmény egyik legfontosabb összetevője az autóba és a saját vezetési képességekbe vetett bizalom. A Suzuki biztonsági támogatása egész egyszerűen élvezetesebbé teszi a vezetést.

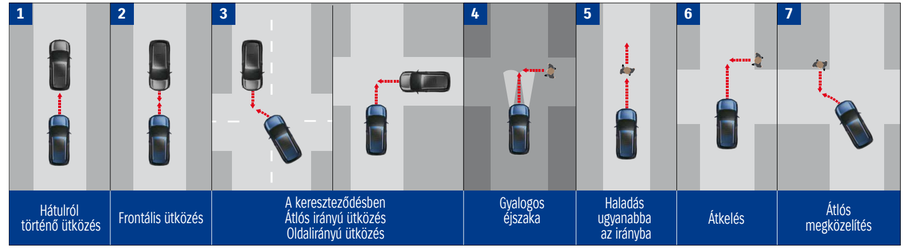
*A kamerák, érzékelők, a DMS kamera és DMS LED korlátozottan képesek érzékelni az akadályokat, sávokat, közlekedési táblákat és a járművezetőt. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag ezekre a rendszerekre. Mindig vezess biztonságosan! A járművek közötti ajánlott távolság a jármű sebességétől függően változik.



## Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)

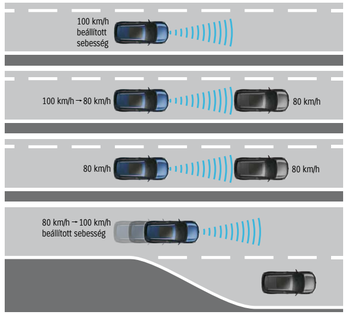
A radar és a kamera a jármű előtt közvetlenül vagy átlósan található járművek, motorkerékpárok, kerékpárok (kizárólag nappal) és gyalogosok észlelésére szolgálnak. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Ha a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Amennyiben megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.

A DSBS II működése: észlelési szituációk




## Adaptív tempomat (ACC)

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát hosszú utazások alatt. A táblafelismerővel összekapcsolva segíti a kihelyezett sebességkorlátozások betartásában. Az ACC egyetlen mozdulattal bekapcsolható a kormányon található kapcsoló megnyomásával. Forgalomban való haladás közben a rendszer radarral és kamerával méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló megnyomásakor haladt. (Az automata váltóval szerelt modellek esetében az adaptív tempomat kikapcsol, amikor a jármű megáll. A manuális sebességváltóval szerelt modellek esetében az adaptív tempomat körülbelül 30 km/h vagy annál kisebb sebességnél kapcsol ki.)




### 1. Állandó sebességtartás

Ha nincs az S-CROSS előtt jármű, az autó a sofőr által beállított sebességet tartja.

### 2. Lassításszabályozás

A sebesség az autó előtt haladó jármű sebességéhez igazodva csökken.

### 3. Járműkövető sebességszabályozás

A gépjármű a sebességet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodva tartja fenn.

### 4. Gyorsításszabályozás

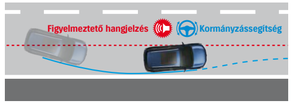
Ha az elöl haladó jármű elhagyja a haladási sávot, és elegendő távolság van az előtte haladó másik járműtől, az S-CROSS automatikusan visszagyorsít a beállított sebességre.

## Sávtartó asszisztens (LKA)

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávtartó asszisztens segít a vezetőnek a járművel a sáv közepén maradni. Ha a sávjelzések nem egyértelműek, a rendszer az előtte haladó jármű vezetési pályájából származó információkat használja fel.

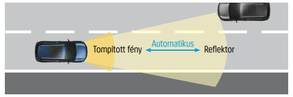
## Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)

A sávelhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávok bal és jobb oldali felfestéseit, és kiszámolja a jármű útvonalát. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a sávelhagyás valószínűsége nagy, akkor kormányzássegítséget végez, hogy a vezető visszatérhessen a sáv közepére.




## Távolságifényszóró-asszisztens

Ha a fényszórók reflektor állásban vannak, és másik jármű jön szembe, vagy közlekedik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak. A fényszórók automatikusan visszaváltanak reflektorra, ha az autó előtt nincs másik vagy szembejövő jármű, vagy ha a környező területet gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív).



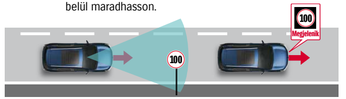
# Figyel rád

**Soha nem lehet tudni, mikor csap be a villám, ezért megnyugtató a tudat, hogy az S-CROSS a legmodernebb technológiával segíti sofőrjét bármilyen vezetési helyzetben.**



## Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)

Ez a rendszer a kamerát használja a közúti jelzőtáblák, például a sebességkorlátozó táblák és az előzési tilalmat jelző táblák észlelésére, és figyelmezteti a vezetőt a multiinformációs kijelzőn a táblák képének megjelenítésével. A sebességkorlátozó bekapcsolásakor a jármű sebességét a rendszer a kihelyezett jelzés alapján szabályozza, hogy a járművezető a megengedett sebességhatáron belül maradhasson.




Elhaladás előtt érzékeli a közlekedési táblákat — Megjeleníti a közlekedési táblákat

## Holttérfigyelő (BSM)

A holttérfigyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarérzékelőket használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg azon oldal visszapillantó tükrében. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy hangjelzés hallható.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

## Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

Ha például egy parkolóhelyről tolatnak ki éppen, ez a rendszer segít elkerülni az ütközést. Amennyiben az érzékelők a hátsó holtterek felé közeledő járművet érzékelnek, figyelmeztető hangjelzés, az oldalsó tükrön villogó ikon és a multiinformációs kijelzőn megjelenő értesítés figyelmezteti a vezetőt.

GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

| Közlekedési tábla típusa | | Példák közlekedési táblákra | Közlekedési tábla típusa | Példák közlekedési táblákra |
|---|---|---|---|---|
| Sebesség-korlátozó | Korlátozó | 80 120 | Stop | STOP |
| | Jelző | | Úton folyó munkák | |
| Sebességkorlátozás vége tábla | | | Gyalogosátkelés | |
| Előzni tilos | | | Kiegészítő jelzőtáblák | |

Megjegyzés: A különböző joghatóságok közlekedési táblálnak sokfélesége miatt előfordulhat, hogy a TSR néhányat nem észlel.

## Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A műszerfalba épített kamera figyeli a vezető szemét és arcát. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető álmos, elalszik vagy félrenéz az útról, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.

### Álmosságra való figyelmeztetés

A rendszer a szemhéjcsukódás mértékének és az ásítás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmosságát. Ha a rendszer az autó kb. 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladása közben a gépjárművezető álmosságát észleli, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenet megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.

### Elalvásfigyelmeztetés

Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időnél hosszabb ideig csukva vannak, miközben körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.

### Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre

Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamnál hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

## 360 fokos kamera

A 360 fokos nézet növeli a biztonságot és kényelmet. A négy (első, hátsó és két oldalsó) kamera változatos nézőpontokat kínál, beleértve a 3D-nézetet a biztonságos induláshoz, valamint a felülnézetet a biztonságosabb parkolás érdekében.

A 360 fokos nézetet adó kamerának vannak holtterei, ezért nem helyettesíti a biztonságos vezetést. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag erre a rendszerre! Vezess mindig biztonságosan!

3D-nézet — Felülnézet

## Parkolószenzorok

Az első és hátsó lökhárítókban található ultrahangos érzékelők parkoláskor érzékelik az akadályokat, és figyelmeztető hangjelzéssel, valamint a multiinformációs kijelzőn megjelenő grafikával jelzik az akadály közelségét.

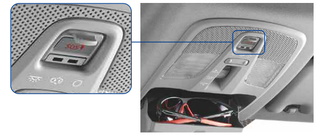
Az első szenzor GL+ és GLX felszereltség esetében elérhető.

## Hegymeneti elindulássegítő

A hegymeneti elindulássegítő egyszerűvé teszi az emelkedőn való elindulást azáltal, hogy megakadályozza a jármű visszagurulását, amíg a járművezető a fékpedálról a gázpedálra teszi a lábát.

## eCall

Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható, ha a jármű utasai megnyomják az S.O.S. gombot.



# Válassz életmódot!

A választott életút személyes és szubjektív döntés, amiben az S-CROSS segítő kezet nyújt, mert vannak napok, amikor kedved támadhat új utakat felfedezni.

## Felszereltség

GLX

GL+

GL



## Színek

Titánszürke gyöngymetál (ZZZ)

Ragyogófehér szolid (26U)

Hűvös gyöngyházfehér (ZNL)

Selymesezüst metál (ZCC)

Kanyonbarna gyöngymetál (ZQ3)

Kozmikusfekete gyöngymetál (ZCE)

Dinamikusvörös gyöngyház (ZQ5)

Indigókék gyöngyház (ZQ4)

# Mindenre készen

**Legyen szó kényelemről, praktikus kiegészítőkről vagy biztonságról, az S-CROSS kívül-belül felkészülve várja, hogy útra kelj vele. Bevásárlás, munkába járás vagy egy kalandos hétvége? Az S-CROSS mindenre készen áll!**

# FELSZERELTSÉG

| Üzemanyag | | Benzin | | |
|---|---|---|---|---|
| Motor | | 1,4 l Boosterjet + Lágy hibrid | | |
| Meghajtás | | 2WD | 2WD / ALLGRIP | |
| Sebességváltó | | 6MT | 6MT / 6AT | |
| Felszereltség | | GL | GL+ | GLX |
| **FUTÓMŰ** | | | | |
| Abroncsok és keréktárcsák | 215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcsa | S | S | - |
| | 215/55R17 + polírozott könnyűfém keréktárcsa | - | - | S |
| Defektjavító készlet | | S | S | S |
| **KÜLSŐ FELSZERELTSÉG** | | | | |
| Elektromosan nyitható panorámatető[1] | Kétrészes szétcsúsztatható | - | - | O |
| Első és hátsó lökhárító-díszítés | Ezüst | S | S | S |
| Oldalsó spoilerszett | Fekete | S | S | S |
| Tetősínek | Ezüst (anodizált alumínium) | - | S | S |
| Külső kilincsek | Színre fújt | S | S | S |
| Csomagtérajtó-nyitó | Elektromágneses | S | S | S |
| Hűtőrács | Zongoralakk fekete | S | S | S |
| Ablakszegélyléc | Fekete | S | - | - |
| | Krómozott | - | S | S |
| **LÁTHATÓSÁG** | | | | |
| Fényszórók | LED-reflektor | S | S | S |
| Fényszórómagasság-állítás | Manuális | S | S | S |
| Automata világításvezérlés | | S | S | S |
| Ködlámpák | Első | - | S | S |
| | Hátsó | S | S | S |
| Hátsó lámpák | LED | S | S | S |
| Rendszámtábla-világítás | LED | S | S | S |
| Zöld színezésű üvegezés | | S | - | - |
| Sötétített üvegezés | Hátsó oldalablakok + hátsó háromszögablakok + hátsó szélvédő | - | S | S |
| Ablaktörlők | Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás | S | S | S |
| | Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás | S | S | S |
| Automata ablaktörlő | | S | S | S |
| Páramentesítés a hátsó ablakon | Elektromos | S | S | S |
| Külső tükrök | Színezett | S | S | S |
| | Elektromosan állítható | S | S | S |
| | Elektromosan behajtható | - | S | S |
| | Fűthető | S | S | S |
| | Beépített irányjelzővel | - | S | S |
| Nappali / éjszakai állású belső visszapillantó tükör | Manuális sötétítés | S | - | - |
| | Automatikus sötétítés | - | S | S |
| **KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL** | | | | |
| 3 küllős kormánykerék | Dönthető állítás | S | S | S |
| | Teleszkópos állítás | S | S | S |
| | Műanyag | S | - | - |
| | Bőrborítású | - | S | S |
| | Audiorendszer kapcsolói, telefonkihangosító kapcsolói | S | S | S |
| | Tempomattal | S | S | S |
| | Sebességkontrollal | S | S | S |
| | Bluetooth®[2] telefonirányítással | S | S | S |
| | Váltófülekkel | - | S (AT) | S (AT) |
| Szervokormány | | S | S | S |
| Fordulatszámmérő | | S | S | S |
| A műszeregységbe épített információs kijelző | 4,2 colos színes LCD | S | S | S |
| | Digitális óra | S | S | S |
| | Külső hőmérséklet kijelzése | S | S | S |
| | Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi / átlag) | S | S | S |
| | Átlagsebesség | S | S | S |
| | Megtehető távolság (km) | S | S | S |
| | Sebességváltás-visszajelző | S | S | S |
| | Keréknyomás-kijelző | S | S | S |
| | Vezetési üzemmód (AllGrip) | - | S (ALLGRIP) | S (ALLGRIP) |
| | Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (vezetőoldal) | S | S | S |
| | Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (utasoldal) | S | S | S |
| | Biztonsági övre figyelmeztető jelzés (hátsó ülés) | S | S | S |
| | Nyitott ajtóra figyelmeztető jelzés | S | S | S |
| | Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jelzés | S | S | S |
| | Olajcserére figyelmeztető jelzés | S | S | S |
| Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs | Hangjelzés | S | S | S |



# FELSZERELTSÉG

| Üzemanyag | | Benzin | | |
|---|---|---|---|---|
| Motor | | 1,4 l Boosterjet + Lágy hibrid | | |
| Meghajtás | | 2WD | 2WD / ALLGRIP | |
| Sebességváltó | | 6MT | 6MT / 6AT | |
| Felszereltség | | GL | GL+ | GLX |
| **KÉNYELEM** | | | | |
| Elektromos ablakemelők | Elöl | S | S | S |
| | Hátul | S | S | S |
| Központi zár | Kapcsolóval a vezetőoldalon | S | S | S |
| Távirányítós központi zár | Vészvillogó-visszajelzéssel | S | S | S |
| Kulcs nélküli motorindítás | | S | S | S |
| Klímaberendezés | Manuális | S | - | - |
| | Automata (kétzónás) | - | S | S |
| Fűtőberendezés | | S | S | S |
| Pollenszűrő | | S | S | S |
| Audio | Hangszóró x 4 | S | S | S |
| | Magashangsugárzó x 2 | - | S | S |
| | Központi hangszóró | - | - | S |
| | 9 colos multimédia-audio-kijelző + DAB + Navigáció | S | S | S |
| SUZUKI CONNECT (applikációval) | | S | S | S |
| Vezetési mód kapcsolói | 4 üzemmód | - | S (ALLGRIP) | S (ALLGRIP) |
| Adaptív tempomat (ACC) | | S | S (MT) | S (MT) |
| Adaptív tempomat (ACC) (követőfunkcióval minden sebességnél) | | - | S (AT) | S (AT) |
| Ülésfűtés (mindkét első ülésen) | | - | S | S |
| Hátsó fűtőcsatornák | | - | S | S |
| **BELSŐ FELSZERELTSÉG** | | | | |
| Utastér-világítás | Térképolvasó lámpa elöl (3 állású) | S | S | S |
| | Középső utastér-világítás (3 állású) | S | S | S |
| | Kesztyűtartó-világítás | S | S | S |
| | Láb tér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében) | - | S | S |
| | Középső alsó konzolvilágítás | S | S | S |
| Napellenzők | Piperetükörrel | S | S | S |
| | Kártyatartóval | S | S | S |
| | Beépített megvilágítással | - | S | S |
| Szemüvegtartó | | S | S | S |
| Kapaszkodók | Az utasoldalon | S | S | S |
| | Hátul x 2 | S | S | S |
| Pohártartók | Elöl x 2 | S | S | S |
| | Hátul x 2 | - | S | S |
| Palacktartók | Elöl x 2, hátul x 2 | S | S | S |
| Tárolórekesz a műszerfal felső részén | | S | S | S |
| Tárolórekesz a középkonzol alsó részén | | S | S | S |
| Váltógomb | Fekete (ezüsthatással) | - | S (AT) | S (AT) |
| | Fekete (fényes krómhatással) | S | S (MT) | S (MT) |
| USB-csatlakozó | Első középső tárolórekesz | S | S | S |
| 12 V-os elektromos csatlakozó az utastérben | Tárolórekesz az első kartámaszban | S | S | S |
| Lábtartó | Vezetőoldal | S | S | - |
| Első és hátsó ajtókárpit | Szövetbetét | S | S | - |
| | Szintetikusbőr-betét | - | - | S |
| Belső ajtókilincsek | Krómozott | S | S | S |
| Oldalsó légbefúvók díszítése | Selymesezüst | S | S | S |
| Ajtókartámasz | Szövetbetét | S | S | - |
| | Szintetikusbőr-betét | - | - | S |
| **ÜLÉSEK** | | | | |
| Első ülések | Magasságában állítható (vezetőülés) | S | S | S |
| | Zseb az üléstámla hátulján (utasülés) | S | S | S |
| Hátsó ülések | 60:40 arányban osztva dönthető háttámla | S | S | S |
| | Állítható háttámla (2 pozíció) | - | S | S |
| Üléskárpit | Szövet | S | S | - |
| | Valódi bőr + szintetikus bőr | - | - | S |
| Kartámasz | Elöl | S | S | S |
| | Hátul | - | S | S |
| **CSOMAGTÉR** | | | | |
| Kalaptartó | | S | S | S |
| Csomagtérpadló | | S | S | S |
| Csomagtérben található horgok | Bevásárlószatyor-horog x 1 | S | S | S |
| | Hálóhorog x 2 | S | S | S |
| 12 V-os elektromos csatlakozó a csomagtérben | | S | S | S |
| Csomagtérvilágítás | | S | S | S |

# FELSZERELTSÉG

| Üzemanyag | | Benzin | | |
|---|---|---|---|---|
| Motor | | 1,4 l Boosterjet + Lágy hibrid | | |
| Meghajtás | | 2WD | 2WD / ALLGRIP | |
| Sebességváltó | | 6MT | 6MT / 6AT | |
| Felszereltség | | GL | GL+ | GLX |
| **BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM** | | | | |
| Dupla SRS első légzsákok | | S | S | S |
| Első utasoldali légzsákkikapcsoló | | S | S | S |
| SRS-oldallégzsákok | Elöl | S | S | S |
| SRS-függönylégzsákok | | S | S | S |
| Biztonsági övek | Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal | S | S | S |
| | Hátul: 3 pontos ELR | S | S | S |
| ISOFIX gyermekülés-rögzítés | x 2 | S | S | S |
| Gyermekülés-rögzítési pontok | x 3 | S | S | S |
| Gyerekzár a hátsó ajtókon | | S | S | S |
| Ajtóba épített oldalmerevítés | | S | S | S |
| ABS EBD-vel | | S | S | S |
| ESP®[*3] (Elektronikus menetstabilizáló rendszer) | | S | S | S |
| Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBSII) | Jármű-, gyalogos- és kerékpárérzékelés | S | S | S |
| | Motorkerékpár-érzékelés | S | S | S |
| Holttérfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA) | | - | S | S |
| Automata távolsági fényszóró | | S | S | S |
| Sávelhagyás figyelmeztetés | | S | S | S |
| Sávelhagyás-megelőzés | | S | S | S |
| Sávtartás figyelmeztetés | | S | S | S |
| Sávtartó | | S | S | S |
| Változár | | - | S (AT) | S (AT) |
| Forgalmi jezések felismerése (Táblafelismerő) | | S | S | S |
| Intelligens sebességszabályozó | | S | S | S |
| Automatikus vészvillogó | | S | S | S |
| Hegymeneti elindulásegítő | | S | S | S |
| TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer) | | S | S | S |
| Vészfékasszisztens | | S | S | S |
| Tolatóradar | Elöl | - | S | S |
| | Hátul | S | S | S |
| Vezetőfigyelő rendszer | Álmosságfigyelmeztetés | S | S | S |
| | Elalvásfigyelmeztetés | S | S | S |
| | Figyelmetlen vezetésre figyelmeztetés | S | S | S |
| Alkoholszonda-előkészítés | | S | S | S |
| Eseményadat-rögzítő | | S | S | S |
| Tolatókamera | | S | S | - |
| 360 fokos kamera | | - | - | S |
| Diagnosztika | | S | S | S |
| eCALL | | S | S | S |
| DRL (Nappali menetfény) | LED | S | S | S |
| Indításgátló | | S | S | S |
| Riasztó | | S | S | S |
| Szabadon forgó zárbetét | | S | S | S |
| Pedálkioldó mechanizmus | | S | S | S |

S: Standard –: Nem elérhető S (ALLGRIP): AllGrip felszereltség esetében S (MT): Manuális váltóval szerelt modellek esetében S (AT): Automata váltóval szerelt modellek esetében O: Opcionális

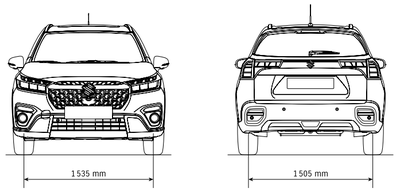
[*1]: Panoráma felszereltség esetében elérhető.
[*2]: A Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye
[*3]: Az ESP® a Mercedes-Benz Group AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen az S-CROSS irányíthatóságának megőrzésében. Hatékonysága azonban a vezetési körülményektől és az útfelület állapotától függ. Ha a gumiabroncsok túllépik tapadási határértéküket, és a kerekek elkezdenek kipörögni vagy megcsúszni, előfordulhat, hogy nem lesznek teljesen hatékonyak.
[*4]: A gyártó által mért adat.
[*5]: VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján.
[*6]: Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más, ugyanezen műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyagfogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárási és útviszonyok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: gépjármű + gyári opciók súlya, Magas: gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya.

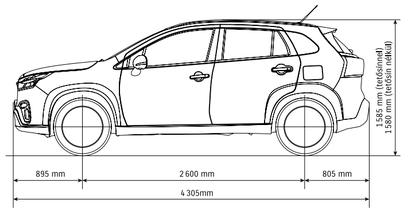
6MT: Manuális váltó 6AT: Automata váltó 2WD: Elsőkerék-meghajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerékmeghajtás)

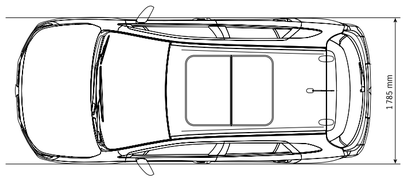
A brosúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. Minden adat gyártói adat és az egyes piacokon eltérő lehet. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A hivatalos tanúsítási adatokkal kapcsolatos információkért kérjük, forduljon a területileg illetékes SMC marketingcsoporthoz. A brosúra kiadásának dátuma: 2025. június. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!



# MÉRETEK




# MŰSZAKI ADATOK

| Ajtók száma | | 5 ajtós | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Motor | | Benzin | | | |
| | | 1,4 l Boosterjet + Lágy hibrid | | | |
| Meghajtás | | 2WD | | ALLGRIP | |
| **MÉRETEK** | | | | | |
| Hosszúság (mm) | | 4 305 | | | |
| Szélesség (mm) | | 1 785 | | | |
| Magasság (mm) | | 1 580 (1 585 tetősínnel) | | | |
| Tengelytávolság (mm) | | 2 600 | | | |
| Nyomtáv | Elöl (mm) | 1 535 | | | |
| | Hátul (mm) | 1 505 | | | |
| A legkisebb fordulókör sugara (m) | | 5,4 | | | |
| Szabad hasmagasság | | 175 | | | |
| **KAPACITÁS** | | | | | |
| Ülések száma | | 5 | | | |
| Csomagtér befogadóképessége | Max. méret[*1] (liter) | 1 230 | | | |
| | Hátsó üléstámla lehajtva[*1] (liter) | 665 | | | |
| | Hátsó üléstámla felhajtva[*1] (liter) | 430 | | | |
| Üzemanyagtartály befogadóképessége | | 47 | | | |
| **MOTOR** | | | | | |
| Típus | | K14D | | | |
| Hengerek száma | | 4 | | | |
| Szelepek száma | | 16 | | | |
| Lökettérfogat (cm³) | | 1 373 | | | |
| Furat x löket (mm) | | 73,0×82,0 | | | |
| Sűrítési arány | | 10,9 | | | |
| Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc) | | 80,9/4 500 | | | |
| Max. nyomaték (Nm / fordulat/perc) | | 235/2 000–2 500 | | | |
| Befecskendezés | | Közvetlen befecskendezés | | | |
| **ELEKTROMOTOR** | | | | | |
| Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc) | | 12,22/5 800–6 500 | | | |
| Max. nyomaték (Nm / fordulat/perc) | | 49,8/1 500 | | | |
| **SEBESSÉGVÁLTÓ** | | | | | |
| Típus | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| Áttételezés | I | 3,615 | 4,044 | 3,615 | 4,044 |
| | II | 1,955 | 2,371 | 1,955 | 2,371 |
| | III | 1,207 | 1,556 | 1,207 | 1,556 |
| | IV | 0,886 | 1,159 | 0,886 | 1,159 |
| | V | 0,738 | 0,852 | 0,738 | 0,852 |
| | VI | 0,644 | 0,672 | 0,644 | 0,672 |
| | Hátramenet | 3,481 | 3,193 | 3,481 | 3,193 |
| Végáttétel | | 4,059 | 3,502 | 4,059 | 3,502 |
| **FELÉPÍTMÉNY** | | | | | |
| Kormánymű | | Fogasrúd és meghajtó fogaskerék | | | |
| Fékek | Elöl | Hűtött tárcsafék | | | |
| | Hátul | Tárcsafék | | | |
| Futómű | Elöl | MacPherson rugóstag tekercsrugóval | | | |
| | Hátul | Torziós futómű tekercsrugóval | | | |
| Abroncsméret | | 215/55R17 | | | |
| **SÚLYADATOK** | | | | | |
| Saját tömeg (minimum-maximum) (kg) | | 1 205 – 1 234 | 1 240 – 1 258 | 1 285 – 1 303 | 1 310 – 1 328 |
| Megengedett össztömeg (kg) | | 1 685 | 1 710 | 1 755 | 1 780 |
| Vontatható tömeg | Fékezett / fékezetlen (kg) | 1 200 / 600 | | | |
| **TELJESÍTMÉNY** | | | | | |
| Végsebesség (km/h) | | 185 | 180 | 180 | 180 |
| 0-100 km/h (mp) | | 11,4 | 10,1 | 12,2 | 11,0 |
| **KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY** | | | | | |
| Környezetvédelmi szabvány | | Euro 6e-bis | | | |
| Meghajtás | | 2WD | | ALLGRIP | |
| Sebességváltó | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT |
| Üzemanyag-fogyasztás (WLTP)[*6] | Alacsony ciklus (liter/100 km) | 6,0–6,1 | 7,1–7,2 | 6,4–6,5 | 7,2–7,3 |
| | Közepes ciklus (liter/100 km) | 4,7–4,8 | 5,4–5,5 | 5,2–5,3 | 5,8 |
| | Magas ciklus (liter/100 km) | 4,6 | 5,0 | 4,9 | 5,2–5,3 |
| | Nagyon magas ciklus (liter/100 km) | 5,8–5,9 | 6,4 | 6,2 | 6,7 |
| | Kombinált (liter/100 km) | 5,4 | 5,8–5,9 | 5,6–5,7 | 6,1 |
| $CO_2$-kibocsátás (WLTP)[*6] | (g/km) | 121–122 | 132 | 131 | 141 |

A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékozató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.