

Vadonatúj TUCSON







A formaterv evolúciójának forradalma.

Köszöntjük a forradalomban! A vadonatúj Tucson nem csupán az elődmodell evolúciója: teljes körű dizájn-forradalmat képvisel. Az előremutató formaterv mellett ultramodern, intelligens technológiákat – többek között a kategória legjobbjai közé tartozó biztonsági funkciókat és fejlett vezetőtámogató rendszereket – valamint a kategória egyik leggazdagabb villamosított hajtáslánc-kínálatát nyújtja.





Új kor, új megjelenés.

A vadonatúj Tucson kifinomult, progresszív formaterve kétségtelenül forradalmi jelentőséggel bír. Dinamikus, geometrikus formavilága, éles törésvonalai és a világon elsőként alkalmazott parametrikus rejtett lámpatestei együtt különlegesen erőteljes megjelenést kölcsönöznek a modellnek. Az ultramodern féltükrös világítástechnológiának köszönhetően a parametrikus rejtett világítás kikapcsolt állapotban nem látható. A LED-es nappali világítás felkapcsolásakor a hűtőmaszk külső elemei ékköveket idéző formavilágot öltenek, egyedülálló, modern fénykarakterrel ruházva fel az autót. Amint leállítjuk a motort, a fények ismét beleolvadnak a hűtőrácsba.



Érzéki sportossággal gazdagítja a szabadidő- járművek piacát.

A modern esztétikai értékeket új magasslatokra emelő vadonatúj Tucson a szabadidőjármű-dizájn élvonalába sorolják kidolgozott felületei és dinamikus vonalai. Az elődjénél nagyobb, szélesebb Tucson az első olyan szabadidőjármű a Hyundai kínálatában, amelyet a vállalat új 'érzéki sportosság' formanyelvét követve fejlesztettek ki. Izmos kiállítását éles törésvonalak és dinamikus arányok jellemzik, az élettel teli felületek progresszív megjelenést kölcsönöznek a modellnek anélkül, hogy felhívítanák a Tucson robusztus szabadidőjárműves hagyatékát. Az egyedi megjelenés záloga a kilencféle dinamikus karosszériaszín, amelyek mellé opcióként kéttónusú tetőlemez kérhető, Phantom Black vagy Dark Knight kivitelben.









1:05 PM Thu, 01/30

- Phone
- Phone projection
- Voice memo
- Blue Link
- Hyundai LIVE
- Settings

☆ <SEEK TRACK> RADIO MEDIA SETUP

23.0 SYNC





Végtelen tér a digitális kalandozásokhoz.

Az utastérben szellős, tágas tér és a várakozásokat felülmúló kényelem várja. A tér, a technológia és az információ itt mind összefonódik, fejlett, intelligens technológiai megoldások lenyűgöző választékával állítva új normát a szegmensben. Különleges formai újdonság a burkolatlan, 10,25 colos digitális műszeregység, amely az érintésérzékeny középkonzoli kezelőfelülettel egységet alkotó, új 10,25 colos érintőképernyővel együtt még modernebb hangulatot teremt a belső térben. A műszerfal lendületes vonalai tökéletes egységet formálnak az ajtókkal, mély szurdokként ölelve körül az elöl utazókat. A navigációs, infotainment és klímafunkciók érintéssel vezérelhetők: ez a megoldás olyan kecses, letisztult megjelenést eredményez, ami kihangsúlyozza a belső tér stílusos, szellős környezetét.

Élje át a tágasság új szintjét!

Az új padlólemeznek köszönhetően még hosszabb, még szélesebb belső tér kiváló minőséget és bőséges helykínálatot biztosít. A szellős, tágas belső tér kényelme ritkaságszámba megy a kategóriában. A második ülésoron a kategória egyik legkiválóbb helykínálata várja az utasokat, a belső égésű motorral szerelt változatokon éppúgy, mint a hybrid modellekben, mivel a tervezők ötletesen a hátsó ülések alatt helyezték el az akkumulátort. A vadonatúj Tucson minden eddiginél tágasabb belső terében mindenkinek több hely jut, így maximális kényelemben utazhatnak.







Rugalmasan támogat minden kalandot.

Az élet egy nagy kaland. Az utazás maga is élmény, főleg egy olyan tágas és jól variálható szabadidőjárművel, mint a vadonatúj Tucson. Akár egyedül indul útnak, akár családjával tölt együtt egy hétvégét, kivételes variálhatóságot biztosítanak az olyan megoldások, mint a csomagtartóból ledönthető ülések: így könnyen és gyorsan bővítheti akár 1799 literesre a rendelkezésre álló teret. A fokozott praktikum és variálhatóság érdekében a hátsó ülések 40:20:40 arányban osztottak: tökéletes megoldás, ha terebélyes tárgyakat vagy sportfelszerelést szállítana. A csomagtartó ráadásul eleve tágasabb lett: alaphelyzetben akár 620 liternyi csomag elhelyezésére alkalmas, felszereltségtől és hajtáslánctól függően.







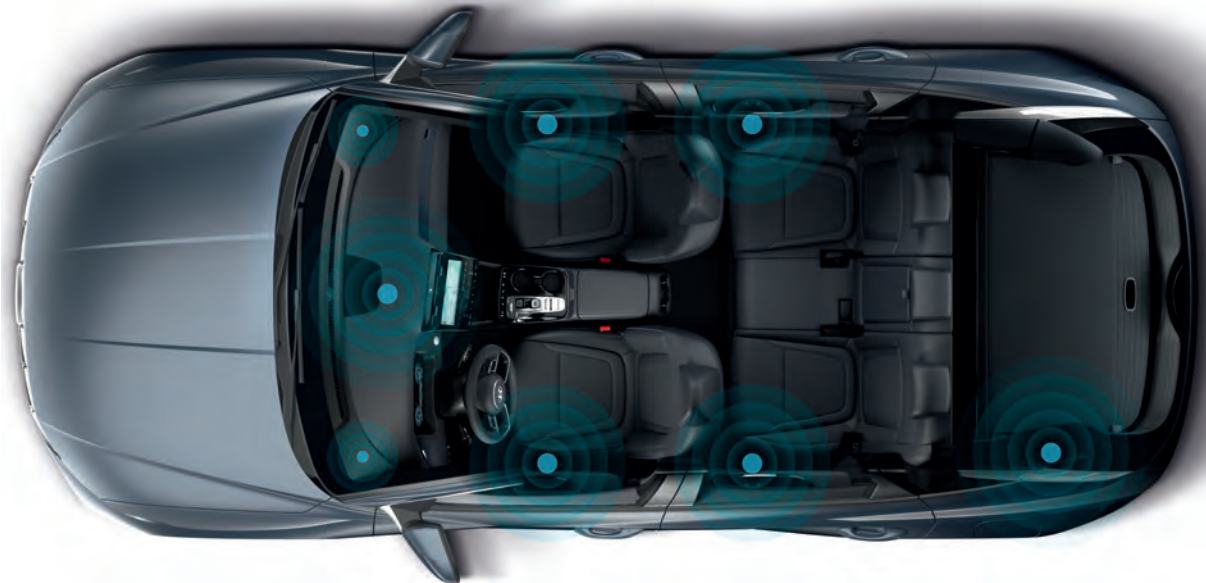


Itt kezdődik a digitális kaland.

A vadonatúj Tucson magától értetődő módon a legmodernebb intelligens technológiák alkalmazásával tesz biztonságosabbá és kényelmesebbé minden utazást. Mielőtt útnak indulna, ellenőrizze előjegyzési naptárát a 10,25 colos érintőképernyőn, majd telefonját fektesse a vezeték nélküli, nagysebességű töltőfelületre. Az Apple CarPlay™ és Android Auto™ rendszerek révén okostelefonját könnyedén csatlakoztathatja a fedélzeti rendszerhez, és a nagyméretű, 10,25 colos képernyőn keresztül kezelheti kedvenc alkalmazásait és telefonja egyéb funkcióit. A 8 colos kijelzővel társított rendszer a vezeték nélküli Apple CarPlay™ és Android Auto™ csatlakozást is támogatja, így kábelek nélkül tükörözheti okostelefonját. Ezt követően szóbeli utasításokkal fogadhat telefonhívásokat, küldhet vagy olvashat üzeneteket, és hallgathat zenét a prémium KRELL audiorendszeren keresztül.



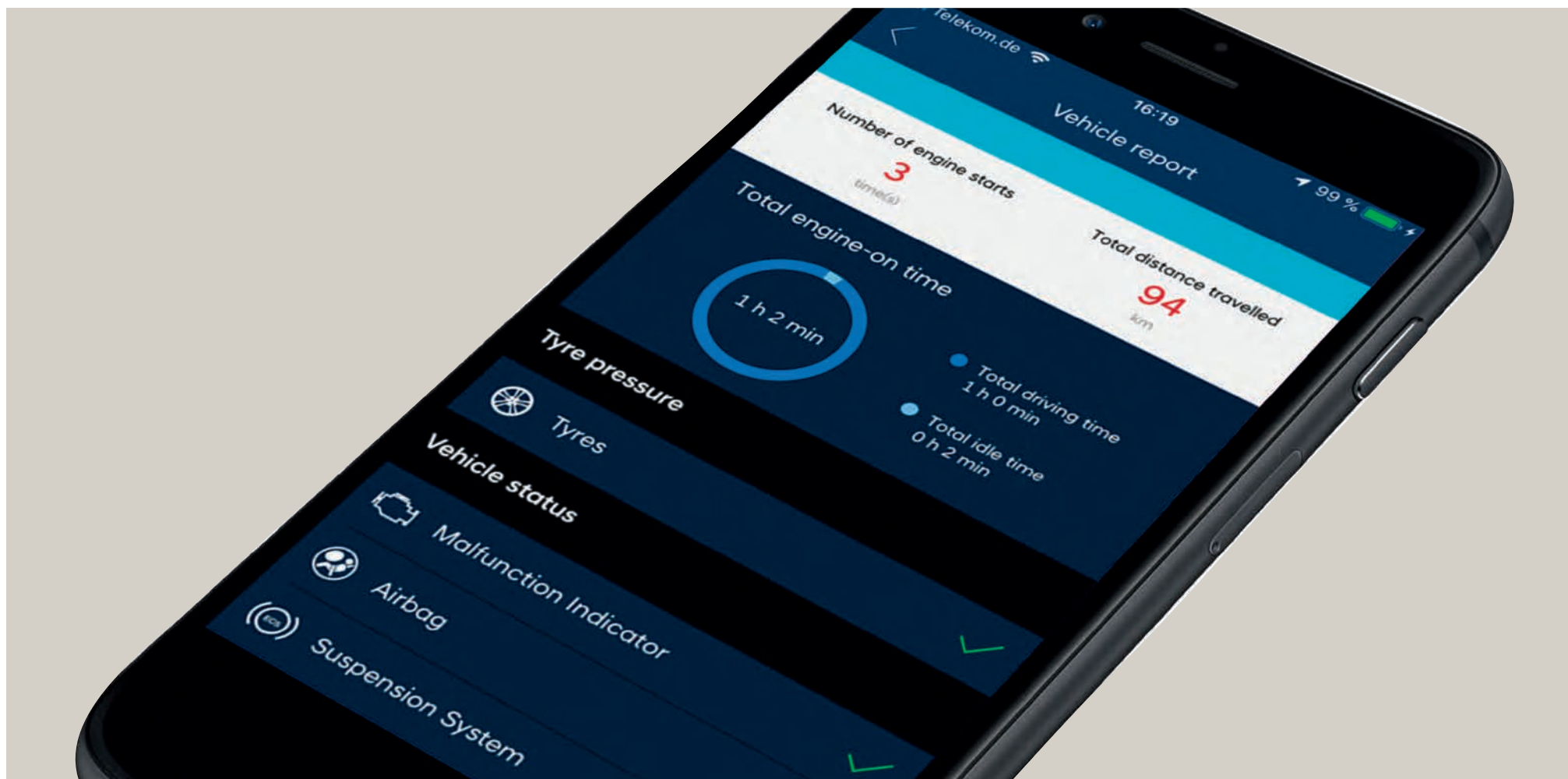
Vezeték nélküli töltőaljzat.

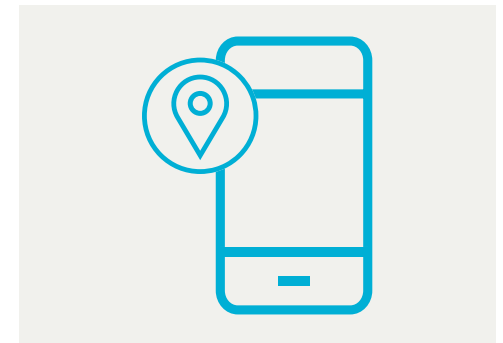
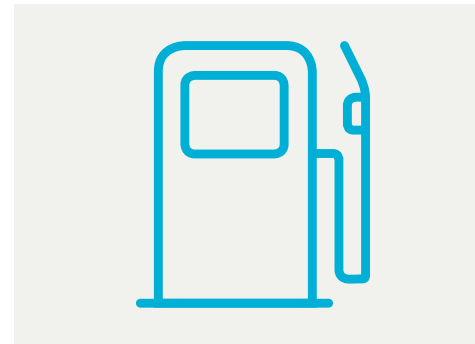
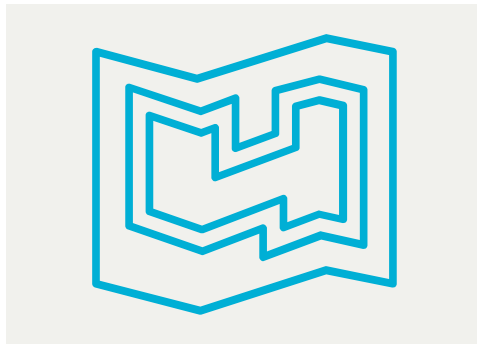


Prémium KRELL audiorendszer.

Bluelink® Connected Car szolgáltatások.

A Bluelink® Connected Car csatlakoztatott szolgáltatások révén az utasok zökkenőmentes kapcsolódási funkciókat vehetnek igénybe a vadonatúj Tucson fedélzetén: utazásukat online hangfelismerés és funkciók széles választéka teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé. A Bluelink alkalmazás számos ötletes funkció távvezérlésére alkalmas; emellett a navigációs rendszerhez öt éven át érvényes, ingyenes előfizetés is jár a Hyundai LIVE szolgáltatásaira.





Céllátomás autóba küldése.

Nincs más dolga, mint megnyomni a 'Go' gombot. Navigációs rendszerrel felszerelt Tucson esetén a BlueLink alkalmazással már azelőtt rákereshet úti céljára, hogy beszállna a gépkocsiba. A BlueLink szinkronizálja az adatokat a navigációs rendszerrel, és betölti az útvonalat, így amint beül, máris indulásra kész.

Jármű keresése.

Nem emlékszik, merre parkol? Semmi probléma. Nyissa meg a BlueLink alkalmazást, és a térkép útba igazítja!

Távolból működtethető központi zár.

Elfelejtette bezárni autóját? Ne aggódjon: a Tucson emlékeztető üzenetet küld okostelefonjára. Ezután elég beírnia PIN kódját, és a BlueLink alkalmazásból máris zárhatja vagy nyithatja autója központi zárját.

Igény szerinti diagnosztika.

Teljes körű járműdiagnosztikai vizsgálatot kezdeményezhet okostelefonjáról: a BlueLink alkalmazáson keresztül ellenőrizheti a jármű állapotát.

Valós idejű üzemanyagár-információ.

Találja meg a legközelebbi üzemanyagtöltő állomást, és a legkedvezőbb üzemanyagárakat! A folyamatosan frissülő üzemanyag-információ ellátja Önt az aktuális árakra, valamint a töltőállomások címére, nyitvatartására és az elfogadott fizetési módokra vonatkozó tájékoztatással – mindezt a navigációs rendszer érintőképernyőjén keresztül.

Valós idejű parkolási tájékoztatás.

Találjon gyorsan parkolóhelyet, parkoljon hatékonyabban és egyszerűbben! A valós idejű tájékoztató segít megtalálni és összehasonlítani a parkolási lehetőségeket a parkolóházakban, a felszíni parkolóknak, valamint az utcán.

Online útvonaltervezés.

Érjen célhoz hamarabb: a rendszer képes pontosabban előre jelezni a forgalom alakulását és az érkezés várható idejét, valamint megbízhatóbban tervezi újra az útvonalakat. A felhő alapú navigációs rendszer valós idejű és múltbeli adatok alapján biztosít pontosabb útvonaltervezést és előrejelzést.

Navigáció utolsó szakaszon.

Amennyiben a tényleges úti céltól távolabb kell megállnia, a navigálását átviheti az autóból az okostelefonos alkalmazásba. Ezt követően telefonja kiterjesztett valóságú megjelenítéssel vagy a Google Maps segítségével igazítja Önt útba.

Kiemelt kényelmi részletek.

A vadonatúj Tucson a sokoldalúság és a komfort mellett a praktikum terén is kiemelkedően teljesít. Hogy a hátul utazók könnyebben tudjanak be- és kiszállni az utas oldalán, az ötletes beszálláskönyítő funkció lehetővé teszi, hogy a vezető egyetlen gombnyomással előrehúzza és -döntse az első utasülést. Az intelligens csomagterajtó automatikusan felnyílik, amennyiben az érzékelők legalább három másodpercen át érzékelik a kulcs jelenlétét. Ez különösen hasznos, ha mindkét keze tele van bevásárlószatyrokkal. Ráadásul a csomagterajtó nyitási magasságát is kedve szerint állíthatja be. Menet közben az első és hátsó ülésfűtés, valamint a diffúz légbevezetésű Multi Air üzemmód teremt minden eddiginél kellemesebb belső környezetet. A háromzónás klímaberendezés révén a vezető, az első utas, valamint a hátsó utasok külön-külön hőfokbeállítást alkalmazhatnak. Miután pedig célba ért, a távirányításos, automatikus parkolórendszer önállóan betolat a parkolóhelyre, majd kiáll onnan – mindezt egyetlen gombnyomásra.



Multi Air üzemmód indirekt légbeömlő nyílásokkal.



Beszálláskönyítő rendszer.



Intelligens csomagterajtó-nyitás.



Automatikus parkolást segítő, távvezérelt rendszer.





Több választási lehetőség. Kiterjesztett villamosítás. Fokozott takarékoság.

Energizáljuk a választási lehetőségeket. A vadonatúj Tucson a kompakt szabadidőjárművek között páratlanul gazdag villamosított hajtáslánc-választékot kínál, amelyek a vezetési élmény megőrzése mellett biztosítanak kedvezőbb károsanyag-kibocsátást. 48 voltos benzines és dízel mild hybrid, vagy full hybrid: Ön választ. Hagyományos benzin- és dízelmotorokkal is rendelhető.



Motor



Akkumulátor

48 voltos mild hybrid rendszer

A 48 voltos mild hybrid indítómotor generátor (MHSG) jelentős mértékben tehermentesíti a belső égésű motort. Finomabb, dinamikusabb elindulást, kedvezőbb üzemanyag-fogyasztást és kedvezőbb CO₂-kibocsátást tesz lehetővé. A mild hybrid technológia az 1,6 literes T-GDi benzinmotorral (150 vagy 180 LE) és az 1,6 literes CRDi dízelmotorral (136 LE) elérhető.



Motor



E-Motor



Akkumulátor

Hybrid

A vadonatúj Tucson Hybrid hajtáslánc az új 1,6 literes T-GDi Smartstream benzinmotorból, valamint egy 1,49 kWh kapacitású lítium-ion akkumulátorról táplált, 44,2 kW teljesítményű villanymotorból áll. Ez a Tucson hajtáslánc-kínálatának legerősebb tagja: a kombinált rendszerteljesítmény 230 LE, az összesített forgatónyomaték 350 Nm – így valósul meg egyszerre az élvezetes vezethetőség, valamint a kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás.



Motor

Smartstream motor

A 150 lóerős, 1,6 literes T-GDI Smartstream benzinmotor fokozatmentesen változó szeleppösszenyítés (CVVD) technológiát alkalmaz, amely optimális motorteljesítményt és üzemanyag-fogyasztást biztosít. Az 1,6 literes CRDi Smartstream dízelmotor teljesítménye 115 lóerő lesz.

Különösen hatékony váltások - az Ön ízlése szerint.

Hajtáslánctól függően különböző, finom kapcsolású sebességváltók állnak rendelkezésre. A 48 voltos mild hybrid benzinmotorhoz kapcsolódó, hatfokozatú intelligens kézi sebességváltó a gázpedál felengedésekor elektronikusan oldja a kapcsolatot a motor és az erőátvitel között, így csökkentve az üzemanyag-fogyasztást. A jármű ilyenkor szabadonfutó üzemben, takarékosan halad. A 48 voltos mild hybrid dízel- és benzinmotorok hétfokozatú duplakuplungos sebességváltóval is elérhetők. Ez a kézi sebességváltók takarékoságát és élvezetes vezethetőségét kombinálja az automata váltók kényelmével. A hybrid hajtáslánc hatfokozatú automata sebességváltót kap, nyomógombos, elektronikus kezelőfelülettel. A középkonzolon elhelyezett gombokkal kényelmesen válthat az előre- és hátramenet, az üres és a parkolófokozat között. Az elektronikus váltóvezérlés a 48V-os mild hybrid hajtásláncokhoz rendelhető hétfokozatú, duplakuplungos sebességváltóhoz is elérhető. A hagyományos dízel- és benzinmotorok alapkiépítésben hatfokozatú kézi sebességváltót kapnak.



Nyomógombos, elektronikus váltóvezérlés.



Hatfokozatú intelligens manuális sebességváltó.

Választható üzemmódok.

Válasszon a körülményekhez vagy hangulatához illő üzemmódot. Egyetlen gombnyomással megváltoztathatja a vadonatúj Tucson menetdinamikáját és vezetési érzetét. A teljesen digitális 10,25 colos műszeregység színváltással igazodik a választott üzemmóddhoz. A Sport üzemmód fokozott menetdinamikát kínál módosított kormányrágéccal, váltási pontokkal és gázreakciókkal. Az Eco üzemmód kiemelkedő takarékoságot biztosít: módosítja a gyorsítóképességet, a váltási pontokat és a klímaberendezés teljesítményét. A Normál üzemmód normál teljesítményt, kedvező üzemanyag-fogyasztást nyújt. Hybrid hajtáslánc esetén Eco és Sport üzemmódok közül választhat. Az opciós, elektronikus szabályozott felfüggesztés megrendelése esetén a választott üzemmód a lengéscsillapítás kerekenként szabályozott mértékét is módosítja, még jobb rugózást és vezethetőséget biztosítva.

* A képek előszériás járműveket ábrázolnak. A műszerfalí kijelző egyes vizuális elemei eltérőek lehetnek a végleges sorozatgyártású típuson. A képeken feltüntetett szám adatok kizárólag illusztrációként szolgálnak, azok nem utalnak a jármű konkrét képességeire.



Normál üzemmód.*

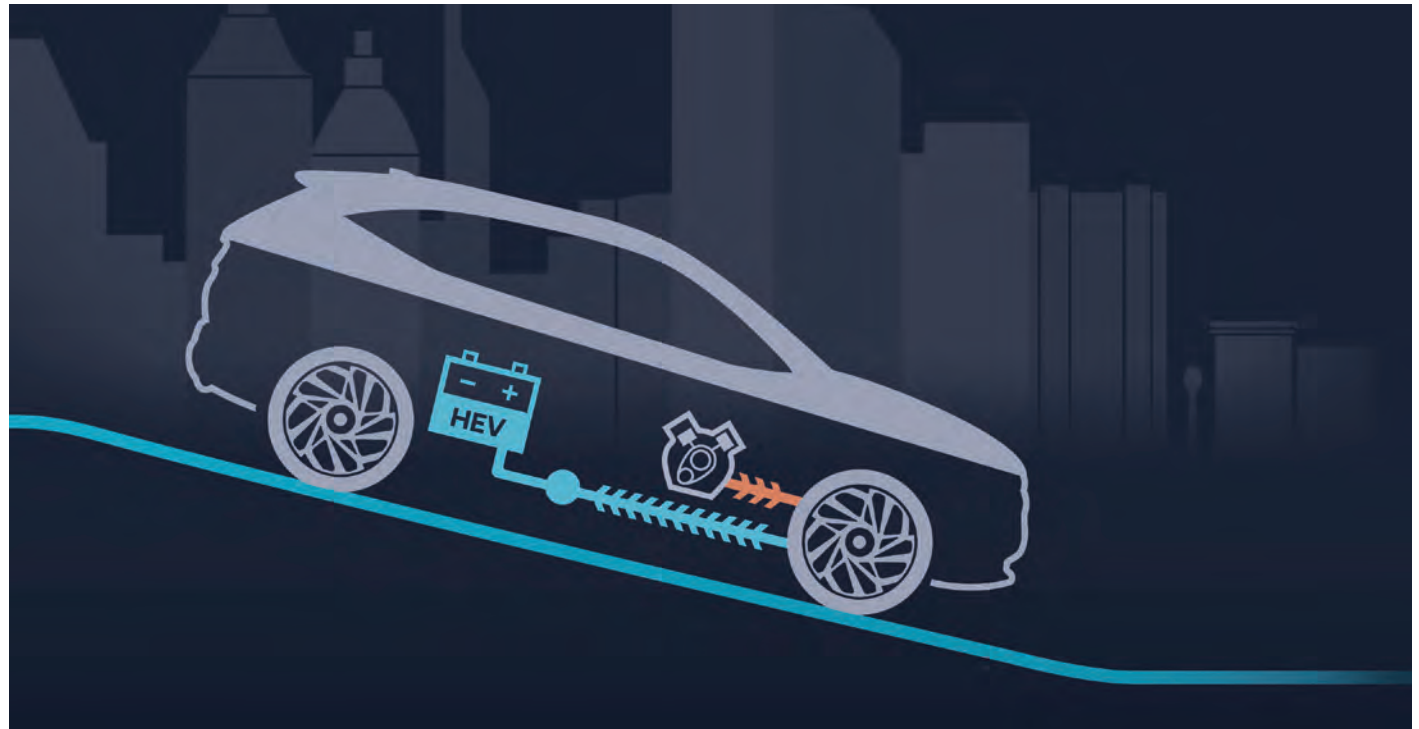


Eco / Sport üzemmód, Cube kezelőfelület.*



Felvillanyozó takarékoság. A vadonatúj Tucson Hybrid.

A vadonatúj Tucson Hybrid elektromos energia segítségével nyújtja meg az egységnyi üzemanyaggal megtehető távolságot. Használatához pedig sem akkumulátort nem kell töltenie, sem vezetési szokásain nem kell változtatnia. A kiemelkedő takarékoság új szintjére lépő modell benzin- és villanymotorral egyaránt rendelkezik. A kettő együtt, egy nagyteljesítményű lítium-ion polimer akkumulátor támogatásával biztosít kiváló üzemanyag-fogyasztást és csekély károsanyag-kibocsátást. A hybrid hajtáslánc a pillanatnyi menethelyzettől függően zökkenőmentesen vált át a belső égésű és az elektromos motor között; olykor mindkettőt egyidejűleg működtetve. A regeneratív fékrendszer elemeként a villanymotor a jármű lassításában is szerepet vállal, és eközben feltölti Ön helyett az akkumulátort. Az akkumulátorban tárolt energia táplálja a villanymotort, amely gyorsítás során, emelkedőn vagy kis sebességű haladás esetén kapcsolódik be a hajtásba. Ezzel csökkenthető a benzinmotor terhelése, és ezáltal az üzemanyag-fogyasztás.



Mindenre készen áll.

Birkózzon meg magabiztosan minden menethelyzettel. A terep-üzemmóddal, elektronikusan szabályozott felfüggesztéssel és a Hyundai HTRAC összkerékajátási rendszerével felszerelhető, vadonatúj Tucson elismerésre méltó terepképességekkel bír, így soha nem hagyja Önt cserben.



Elektronikusan szabályozott felfüggesztés

Az új, opciós ECS funkció kényelmesebb, finomabb rugózást, pontosabb irányíthatóságot eredményez. A csillapítás mértékének kerekenkénti módosításával az ECS egyszerre mérsékli az oldaldőlést, a bólintást és az ágaskodást, illetve a karosszéria függőleges kimozdulását, így biztosítva jobb rugózási komfortot és vezethetőséget.



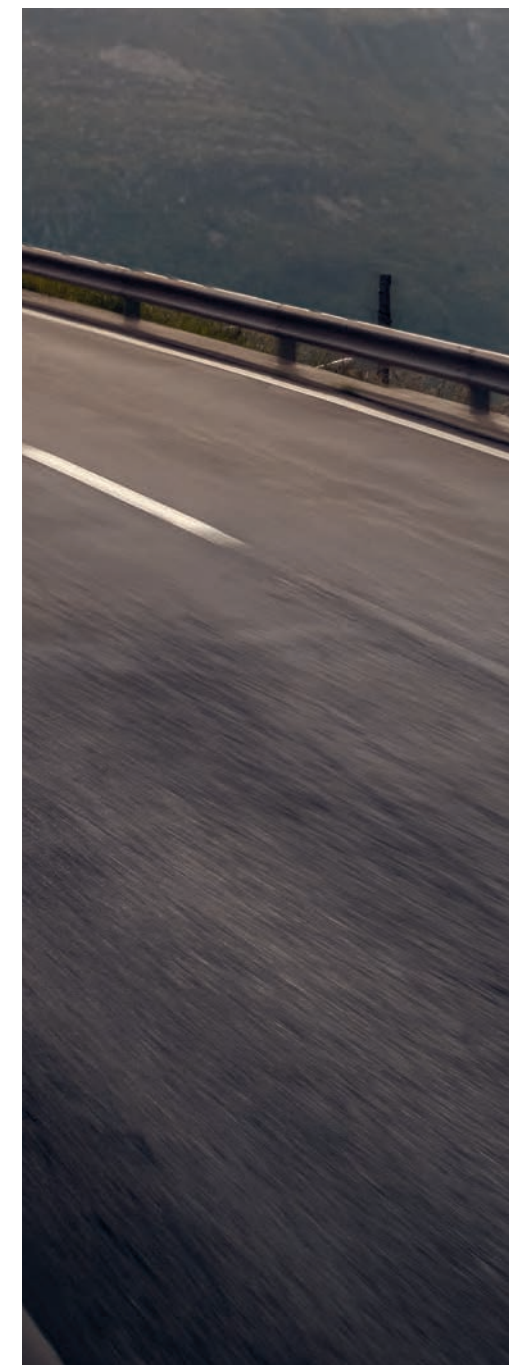
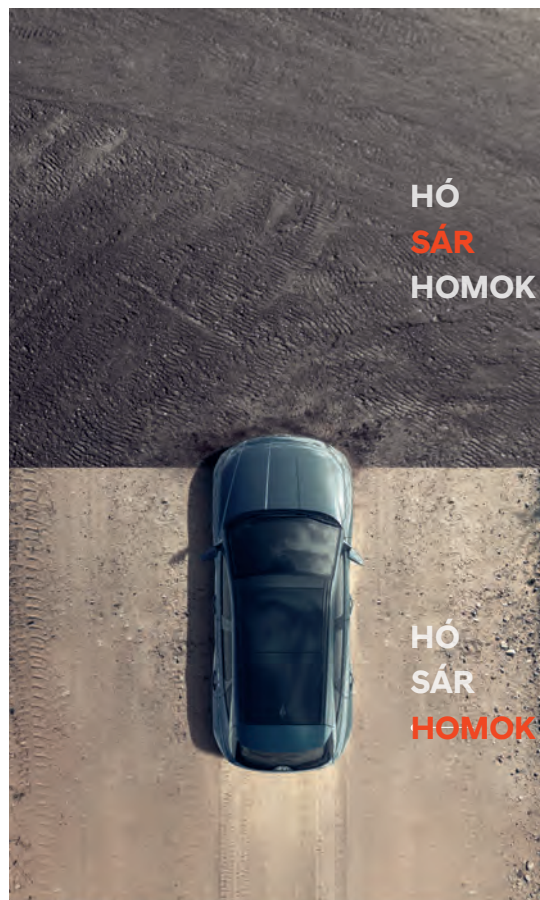
HTRAC összkerékajátás

Akár milyen barátságatlan az időjárás, a HTRAC révén mindig célba juthat. Az összkerékajátási rendszer lelke egy olyan, fejlett elektronikus vezérlőegység, amely folyamatosan elemzi a jármű sebességét és az útviszonyokat. A rendszer automatikusan optimalizálja a négy kerék közötti nyomaték megosztást, és szükség esetén a fékek működtetésével biztosítja a lehető leghatékonyabb erőátvitelt és iránytartást.



Terep-üzemmódok

Hó? Homok? Sár? Semmi probléma. A szabályozó tárcsával gyorsan és könnyen válthat az egyes üzemmódok között, így minden helyzetben optimális teljesítmény- és nyomaték kifejtést, maximális tapadást és kompromisszumok nélküli irányíthatóságot szavatolva. Kizárólag a hybrid modelleken, összkerékajátással és automata sebességváltóval társítva.



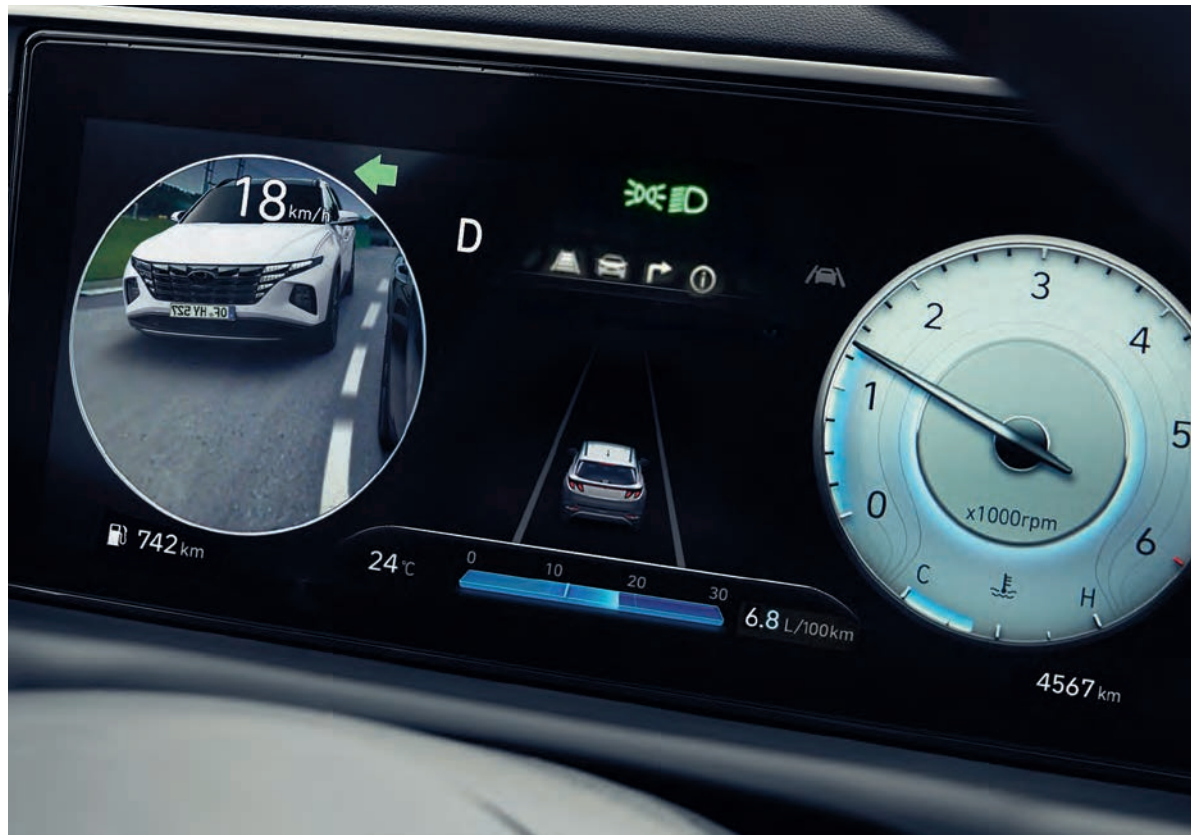




Panoráma kamerarendszer (SVM)

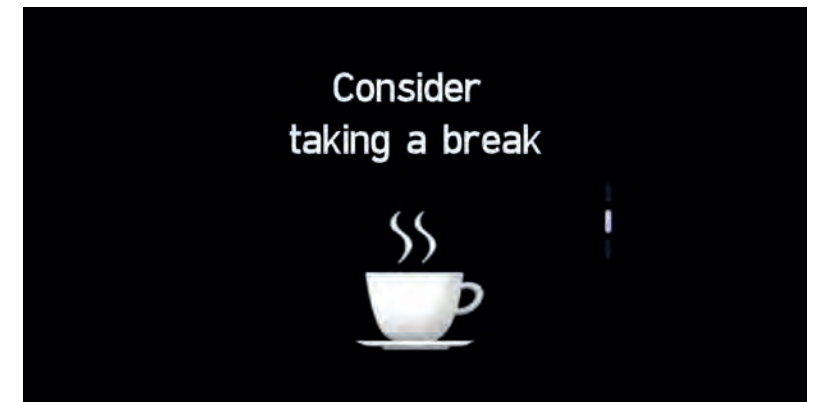
360 fokos kitekintés teszi egyszerűbbé és biztonságosabbá a parkolást. A jármű orrán, farán és oldalán elhelyezett, nagyfelbontású kamerák valós időben mutatják meg a környezet képét.

Szem előtt tartja a biztonságát.



Holttér-felügyelet (BVM)

Váltson sávot egyszerűbben, biztonságosabban. A digitális műszeregység képernyőjén megjelenítheti az autó bal és jobb oldalán haladó forgalom képét. A kamerákat az irányjelző működtetése hozza működésbe.



Hátsóülés-foglaltság riasztás (ROA)

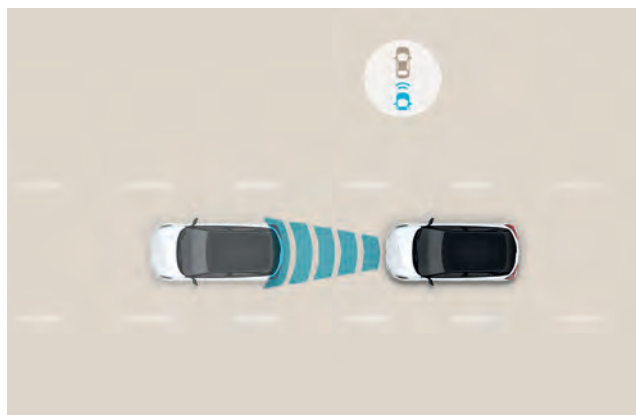
Ultrahangos szenzor észleli a mozgást a hátsó ülésorron, és riasztja a vezetőt, ha véletlenül az autóban felejtí gyermekét vagy kisállatát.

Vezető éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer (DAW)

Amennyiben a rendszer fáradtságra vagy figyelemelterelésre utaló viselkedést észlel, hangjelzéssel, valamint pihenőt javasoló üzenettel figyelmezteti Önt.

Hyundai SmartSense

A vadonatúj Tucson az élvonalbeli, fejlett vezetőtámogató rendszerek mellett a számos innovatív funkciót felvonultató Hyundai SmartSense aktív biztonsági csomagot is kínálja, így Ön minden eddiginél nagyobb biztonságban érezheti magát. A vadonatúj Tucson figyelmezteti Önt a fenyegető veszélyekre, az ütközéseket elkerülő, automatikus fékvezérléstől kezdve, a sávelhagyás megakadályozásán át, a holttérben mozgó járművek észleléséig.



Ráfutásos baleset megelőző rendszer (FCA) kereszteződésben kanyarodás funkcióval

Az FCA rendszer figyelmezteti Önt, és automatikusan fékez, ha azt érzékeli, hogy az elől haladó jármű hirtelen lassít. A rendszer gyalogosok és kerékpárosok észlelésére is képes. Ugyanígy tesz, ha kereszteződésben balra kanyarodva szemből közeledő, ütközéssel fenyegető járműveket észlel.

Autópálya menettámogató funkció (HDA)

A navigációs alapú intelligens sebességtartó automata és a navigációs rendszer adatait, valamint a sávkövető asszisztens technológiáját alkalmazva a sáv közép-vonalában tartja az autót, biztonságos követési távolságot tartva az elől haladó mögött, illetve betartva az előírt sebességkorlátozást.

Navigáció alapú adaptív sebességtartó automatika (NSCC)

Az ultramodern navigációs rendszer adatai alapján előre tudja, hogy kanyar vagy egyenes útszakasz vár-e Önre, és ennek megfelelően, a biztonságot szem előtt tartva szabályozza a jármű sebességét.

Intelligens sebességtartó automata (SCC) Stop & Go funkcióval

Még biztonságosabb, még pihentetőbb. Tartja az előre beállított távolságot az elől haladó jármű mögött, automatikusan az előre meghatározott tempóra lassítva vagy gyorsítva. A meg-megtorpanó városi forgalomban a rendszer tartja a beállított távolságot.

Sávkövető rendszer (LFA)

A sáv közepén, biztonságban tartja autóját. Az LFA rendszer 0-180 km/óra sebességtartományban a forgalmi sáv közép-vonalában tartja a járművet, autópályán éppúgy, mint a városban.

Sávartó rendszer (LKA)

A rendszer az elülső kamera segítségével felügyeli az útfelfestéseket. Váratlan sávelhagyás esetén, a rendszer hang- és fényjelzéssel riasztja a vezetőt, majd a kormányzásba aktívan beavatkozva visszatéríti a járművet a helyes irányba.

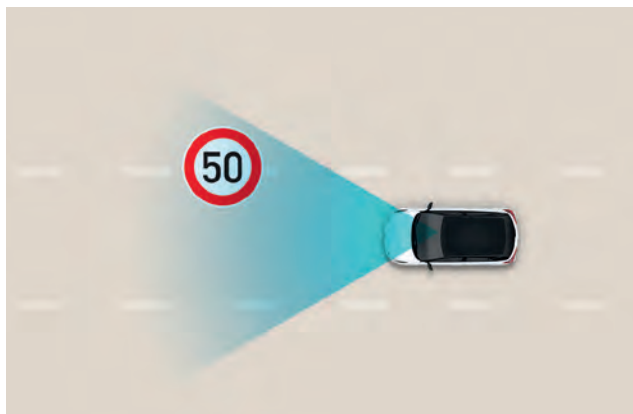


Aktív holtérfigyelő rendszer (BCA)

A hátsó lökhárító alsó felén elhelyezett radarokkal, illetve elülső kamerával dolgozó rendszer figyelmezteti a vezetőt, ha a holtterében mozgó járművet észlel. Amennyiben ilyen helyzetben a vezető működésképtelen, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre, valamint automatikusan fékez, hogy elkerülje az ütközést.

Mögöttes keresztirányú forgalom-felügyelet (RCCA)

Ha nehezen belátható helyről kell kitoltnia, a rendszer nemcsak figyelmeztet az oldalról érkező járművekre, de automatikusan le is fékezi az autót.

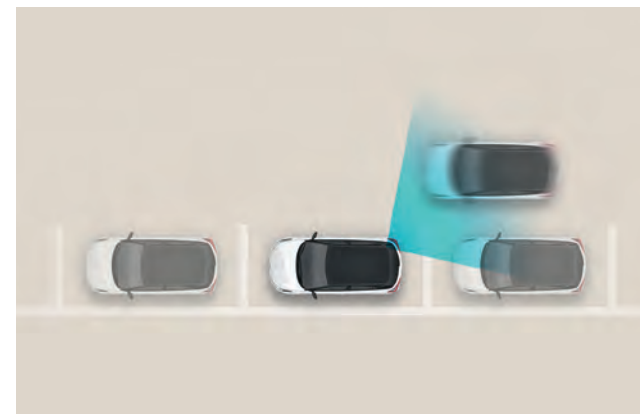


Intelligens sebességkorlátozó tábla-felismerő rendszer (ISLA)

A sebességhatár átlépése esetén hangjelzéssel, valamint látható figyelmeztetéssel riaszt. Ezen kívül emlékezteti a vezetőt, hogy az engedélyezett határra módosítsa a kézi sebességkorlátozóval vagy az intelligens sebességkorlátozó automatával beállított sebességet.

Gépjármű előtt megállt autó elindulására figyelmeztető rendszer (LVDA)

A városi forgalomban különösen hasznos, ötletes funkció figyelmezteti Önt, ha közlekedési lámpánál vagy dugóban elindul az Ön előtt várakozó jármű.



Biztonságos kiszállás figyelmeztető rendszer (SEW)

Az ötletes funkció észleli, ha hátulról jármű közelít. Ilyenkor a műszerfalán és a külső visszapillantó tükrökben megjelenő riasztással, valamint hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyre.

Távolságifényező-asszisztens (HBA)

Kevesebb stressz, jobb látási viszonyok. A HBA nem csak a szemből érkező, de az Ön előtt haladó járműveket is észleli, és szükség esetén tompított világitásra vált.

Engedje érvényesülni személyiségét.

Három új árnyalattal (Shimmering Silver, Amazon Grey és Teal) egészült ki a paletta, így immár összesen kilenc karosszériaszín közül választhat.

Emellett opcióként Phantom Black vagy Dark Knight kidolgozású, kontrasztos kéttónusú tetőlemez is kérhető, további lehetőségeket kínálva az egyedi stílushoz igazodó megjelenésre.



Phantom Black (gyöngyház)

Opciók kéttónusú tetőlemez
Dark Knight árnyalatban

Polar White (alapszín)

Opciók kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban

Shimmering Silver (metálfény)

Opciók kéttónusú tetőlemez
Dark Knight árnyalatban

Dark Knight (gyöngyház)

Opciók kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban

Teal (gyöngyház + metálfény)

Opciók kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban



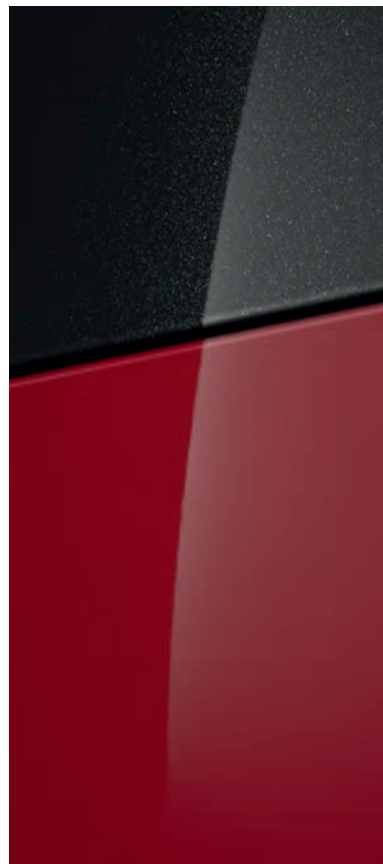
Amazon Grey (metálfény)

Opciós kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban



Silky Bronze (metálfény)

Opciós kéttónusú tetőlemez
Dark Knight árnyalatban



Engine Red (alapszín)

Opciós kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban



Sunset Red (gyöngyház + metálfény)

Opciós kéttónusú tetőlemez
Phantom Black árnyalatban

Beltéri színek



Obsidian fekete egyszínű.



Moss szürke kétszínű.

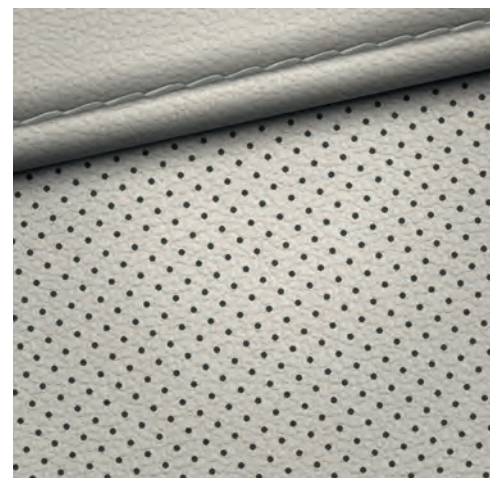


Obsidian fekete egyszínű szövet.

Obsidian fekete egyszínű bőr.



Moss szürke kétszínű szövet.



Moss szürke kétszínű bőr.



Teal színcsomag.



Teal színcsomag szövet.



Teal színcsomag bőr.

Keréktárcsák

Válasszon a stílusos keréktárcsák kínálatából, a 17 colos acél keréktárcsától és dísz tárcsától kezdve egészen a 17, 18 és 19 colos könnyűfém keréktárcsáig.



17" áramvonalas keréktárcsa



19" könnyűfém keréktárcsa



18" könnyűfém keréktárcsa

Műszaki adatok

Típus	Villamosított belső égésű hajtáslánc								Belső égésű motor			
Motorok / menetteljesítmények	1.6 T-GDI HEV / 230 PS		1.6 T-GDI 48V / 150 PS		1.6 T-GDI 48V / 180 PS		1.6 CRDi 48V / 136 PS		1.6 T-GDI / 150 PS		1.6 CRDi / 115 PS	
2WD / 4WD / Erőátvitel	2WD / 6AT	4WD / 6AT	2WD / 6iMT	2WD / 7DCT	2WD / 6iMT	4WD / 7DCT	2WD / 7DCT	4WD / 7DCT	2WD / 6MT	4WD / 6MT	2WD / 6MT	
Károsanyag-kibocsátási norma	EU E6D											
Típus	soros négyhengeres											
Lökettérfogat [cm³]	1,598											
Furat x löket [mm]	75.6 x 89.0		75.6 x 89.1		75.6 x 89.2		77.0 x 85.8		75.6 x 89.0		77.0 x 85.8	
Sűrítési viszony	10.5		10.5		10.5		15.9		15.9		10.5	
Legnagyobb teljesítmény [LE/kW] (HEV esetében: vegyes üzem szerint)	230 / 169.1		150 / 110.3		180 / 132.4		136 / 100		150 / 110.3		115 / 85	
Maximális forgatónyomaték [Nm/perc] (HEV esetében: vegyes üzem szerint)	Benzinmotor: 264 / 1,500-4,500 Villanymotor: 264 / 1,600		250.1 / 1,500-4,000		265 / 1,500-4,500		320 / 2,000-2,250		250.1 / 1,500-4,000		280 / 1,500-2,750	
0-100 km/óra [mp] (2WD / 4WD)	8.0	8.3	10.3	9.6	9.4	9.0	11.4	11.6	10.3	10.6	12.1	
Legnagyobb sebesség [km/óra] (2WD / 4WD)	193		189		205		201		180		175	
Full Hybrid rendszer												
Villanymotor típusa	Állandó mágneses szinkronmotor		--		--		--		--		--	
Villanymotor legnagyobb teljesítménye [kW]	44.2		--		--		--		--		--	
Villanymotor legnagyobb forgatónyomatéka [Nm]	264		--		--		--		--		--	
Akkumulátor típusa	Lítium-ion polimer		--		--		--		--		--	
Feszültség [V]	270		--		--		--		--		--	
Akkumulátor kapacitása [kWh]	1.49		--		--		--		--		--	
Akkumulátor elhelyezkedése	A második sorí ülések alatt		--		--		--		--		--	
Futómű												
Első felfüggesztés	McPherson rugóstag											
Hátsó felfüggesztés	Többlengőkaros											
Keréktárcsák	7.0Jx17" könnyűfém / 7.5Jx19" könnyűfém		7.0Jx17" könnyűfém / 7.5Jx18" könnyűfém / 7.5Jx19" könnyűfém									
Abronsok	215/65R17 / 235/50R19		215/65R17 / 235/55R18 / 235/50R19									
Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás (magas - alacsony)												
Üzemanyag-fogyasztás, vegyes ciklus szerint, NEDC 2.0 (l/100 km)*	4.9 - 4.8	5.6 - 5.4	5.9 - 5.7	5.7 - 5.5	5.8 - 5.6	6 - 5.6	4.4 - 4.3	4.7 - 4.5	6.3 - 6.1	6.4 - 6.2	4.8 - 4.4	
Üzemanyag-fogyasztás, vegyes ciklus szerint, WLTP	5.9 - 5.5	6.6 - 6.2	6.8 - 6.5	6.6 - 6.3	6.7 - 6.4	7.1 - 6.9	5.6 - 5.2	6 - 5.68	7.0 - 6.6	7.8 - 7.3	5.6 - 5.2	
CO ₂ -kibocsátás, vegyes ciklus szerint, NEDC 2.0	112 - 109	127 - 124	136 - 131	130 - 125	133 - 127	137 - 129	117 - 112	124 - 119	144 - 139	146 - 141	127 - 115	
CO ₂ -kibocsátás, vegyes ciklus szerint, WLTP	135 - 125	149 - 140	153.8 - 146.8	149.81 - 142.8	152.2 - 145.3	162.3 - 155.6	145.8 - 136.9	157.8 - 148.7	158.8 - 149.8	177.7 - 164.7	145.8 - 136.5	



Teljes magasság 1,865
Nyomtáv 1,604



Teljes hosszúság 4,500
Tengelytáv 2,680

Teljes magasság

1,650



Nyomtáv 1,615





Élje át, hogy elhiggye!

A vadonatúj Tucson kifinomult és progresszív. A hétköznapiság minden formáját elveti, és gyakorlatilag minden téren új megoldásokat hoz a szegmensbe. Finoman kidolgozott külső felületei és dinamikus vonalai lenyűgözőek, míg az utastérben a várakozásokat felülmúló helykínálat, kényelem és variálhatóság várja. Keresse fel helyi Hyundai kereskedőjét, és tapasztalja meg személyesen! Mert át kell élnie, hogy elhiggye!

Kereskedő pecsétje

A jelen kiadványban található információk nem tekinthetők véglegesnek, azok bejelentés nélkül változhatnak, és kizárólag előzetes tájékoztatásul szolgálnak. A gépkocsik valós színe a nyomdai eljárás korlátai miatt eltérhet a katalógusban bemutatotttól. A jelen kiadványban bemutatott termékek megfelelnek az európai piacokon elérhető modell-, illetve felszereltségi kínálatnak. A jelen kiadványban látható modelleket egyes esetekben felár ellenében elérhető kiegészítőkkel szerelték fel; a kiadványban nem minden modellváltozat szerepel. A Hyundai Motor Europe fenntartja a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül módosítsa a műszaki adatokat, illetve felszereltségi tartalmakat. A pontos részletekért kérjük, forduljon Hyundai márkakereskedőjéhez.