GEELY

GEELY AUTO GROUP

Geely Monjaro



Kezelési útmutató

Előszó

Tisztelt Ügyfelünk!

Köszönjük, hogy megbízik a Geely Automobile-ban, és egy olyan modellt választott, amely kitűnő biztonsági tulajdonságokkal, kényelemmel, erőteljes teljesítménnyel és gazdaságos üzemeltetéssel rendelkezik. Reméljük, hogy kiváló termékeink és szolgáltatásaink hozzá- járulnak ahhoz, hogy munkáját és életét kellemesebbé tegye.

Az első használat előtt kérjük, olvassa el és kövesse a kézikönyv utasításait, hogy jobban megismerhesse és használhassa Geely gépjárművét, ezáltal járműve megfelelő műszaki állapotban maradjon, és mindig optimális teljesítményt nyújtson. Minél jobban ismeri járművét, annál jobban élvezni fogja annak biztonságát és izgalmát.

Ha Ön a használat során problémát észlel, kérjük, azonnal forduljon a Geely szervizhez. A szerviz a legmagasabb szintű szolgáltatást nyújtja karbantartás és javítás terén. Kérjük, feltétlenül tartsa be a karbantartási előírásokat és időben végezze el a karbantartási munkákat e kézi- könyv szerint.

Ez a kézikönyv a jármű szerves részét képezi. A jármű eladásakor vagy kölcsönadásakor kérjük, adja át a kézikönyvet az új tulajdonosnak.

Happy Life, Geely Drive!

Geely Automobile International Corporation

2026 szeptember

Minden jog fenntartva. A Geely Automobile International Corporation írásbeli hozzájárulása nélkül a kézikönyv tartalmát tilos bármilyen formában átvenni vagy sokszorosítani.

Megjegyzés: A kézikönyv borítója és képei tájékoztató jellegűek, a tényleges jármű a mérvadó.

Tartalomjegyzék

Felhasználói tudnivalók

5 Tájékoztatás a felhasználóknak

9 Értesítések

10 Ábrás információk

11 Eseményadat-rögzítő rendszer (EDR)

12 Külső áttekintés

13 Belső áttekintés

14 Első motortér áttekintés

Biztonságos közlekedés

15 Biztonsági öv áttekintése

17 Hárompontos biztonsági öv

18 A légzsákok áttekintése

19 A légzsákok elhelyezkedése

22 Légzsák kinyílása

23 Légzsák kikapcsolása*

24 Gyermekrögzítő rendszer típusának kiválasztása

29 Gyermekbiztonsági rendszer használata

30 Gyermekbiztonsági rendszer felszerelése

35 Gyermekbiztonsági zár

Belépés és kilépés

37 Járműkereső

37 Kulcsos nyitás és zárás

39 Kulcs nélküli nyitás és zárás

40 Központi zárral történő nyitás és zárás

41 Automatikus nyitás és zárás

42 Ajtónyitás

42 Kényelmi be- és kiszállási funkció*

43 Járműben hagyott élőlények észlelése*

44 A csomagtartó kinyitása és bezárása

46 Lopásgátló rendszer

47 Első üléssor tárolórekeszei

47 Hátsó tároló

48 Hátsó csomagtartó tároló

48 Tetőcsomagtartó

Vezetés előtti előkészületek

49 A vezetőülés beállítása

50 Első ülések memóriafunkciója*

50 Duda

51 Kormány beállítása

52 Kormányfűtés*

52 Kormány gombok

54 A külső visszapillantó tükrök beállítása

55 Külső visszapillantó tükrök összecsukása/kibontása

56 A belső visszapillantó tükör beállítása

57 Ablak nyitása/zárása

60 Panoráma napfénytető

68 Ablaktörlő használata

Világítás

70 Külső világítás

71 Utastéri világítás

73 Intelligens távolsági fényszóró rendszer (IHBC)

Kombinált műszerfal

75 Kombinált műszerfal áttekintése

77 Figyelmeztető és jelzőfények

Ismerje meg a járművet

82 Vezetékes töltés

83 Vezeték nélküli töltés

85 Vezérlőgomb

86 Napellenző és sminktükör

87 Első sor utasülés beállítása

87 Első ülések fűtése*

88 Első ülések szellőztetése*

89 Első ülések masszázsfunkciója*

89 Hátsó ülések fűtése*

90 Hátsó ülések beállítása

91 Első ülések fejtámláinak állítása

92 Hátsó ülések fejtámláinak beállítása

93 Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

Indítás és vezetés

94 Fontos tudnivalók a vezetésről

97 Tápellátási mód

99 Hibrid hajtásrendszer beindítása (kulcs nélküli indítás)

100 Sebességváltás

101 Vezetési mód

102 Menetfék

103 Jármű leparkolása

104 Energiavisszanyerés

105 Parkolófék

107 Fékrendszer

110 Elektromos szervokormány (EPS)

111 Gyalogos figyelmeztető rendszer

111 Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

113 Üzemanyag feltöltése

114 Háromutas katalizátor

115 Részecskeszűrő

116 Összkerékhajtási rendszer*

Kombinált vezetéstámogató

117 Kombinált vezetéstámogató rendszer szenzorainak bemutatása

120 Automatikus sebességkorlátozó rendszer (LIM)*

122 Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

128 Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

136 Sávtartó asszisztens rendszer (LKA)

140 Vészirányítási asszisztens (EMA)*

141 Elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF)

145 Előző jármű elindulás figyelmeztetés (FDA)

146 Közlekedési tábla információ figyelmeztetés (TSI)

148 Elölről érkező keresztirányú járműfigyelmeztetés (FCTA)*

149 Oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer

152 Vezető állapotfigyelő rendszer*

Parkolássegítés

154 Parkolássegítő rendszer szenzor bemutatása

155 Parkolássegítő rendszer

156 Panorámakamera rendszer

Légkondicionáló

159 Első üléssor légkondicionáló rendszere

162 Légbeömlő nyílás beállítása

163 Légkondicionáló beállítások

163 Környezeti fény/hőmérséklet/páratartalom/eső/napsugárzás szenzor

Multimédia rendszer

164 Kezelőfelület

164 Alkalmazások

166 Járműbeállítások

Töltés és kisütés

168 A töltéssel kapcsolatos tudnivalók

169 Töltési művelet

172 Energiaközpont

Ápolás és karbantartás

174 A kulcs elemének cseréje

175 Az első motorháztető kinyitása és bezárása

176 Motorolaj

177 Hűtőfolyadék

178 Fékfolyadék

179 Ablakmosófolyadék

180 Az ablaktörlő lapátok cseréje

181 Alacsony feszültségű akkumulátor karbantartása

184 A gumiabroncsok karbantartása

186 Külső tisztítás

188 Belső tisztítás

190 Izzócsere

191 A biztosíték ellenőrzése vagy cseréje

192 Első motortér biztosítékdoboz

196 Beltéri biztosítékdoboz

Tulajdonosi vészhelyzet

199 Vészhelyzeti felszerelés

201 Gyors defektjavítás*

203 Pótkerék cseréje*

206 Ajtó vésznyitása

207 A töltőpisztoly vészhelyzeti feloldása

207 A csomagtartó vészhelyzeti kinyitása

208 Indítás segédkábelekkel

210 Hibrid hajtásrendszer túlmelegedése

211 Beragadás elhárítása

212 Személyek vészhelyzeti evakuálása

212 Hajtásakkumulátor sérülés és folyadék szivárgás

213 Baleset utáni jármű elszállítása a helyszínről

215 A balesetet szenvedett jármű ideiglenes tárolása

216 Sürgősségi hívórendszer (E-call) *

Műszaki információk

217 Járműazonosító kód

217 Jármű jelölések

218 Első motortér figyelmeztető matrica

218 Motorkód

219 Hajtómotor kódja

220 Jármű főbb méretei

220 Teljes jármű tömegparaméterei

220 Hajtáslánc paraméterei

220 Kibocsátási szint

221 A belsőégésű motor fő paraméterei

221 Hajtásakkumulátor paraméterei

221 Hajtómotor paraméterei

222 Gumiabroncs paraméterei

222 Kerékbeállítás paraméterei

223 Ajánlott folyadékok és kapacitás

Tájékoztatás a felhasználóknak

A kézikönyv használatára vonatkozó nyilatkozat

- A kézikönyvben szereplő összes információ a kiadás időpontjáig aktuális, és a kiadáskor rendelkezésre álló termékinformációkon alapul. A jármű felszereltségének eltérései és a későbbi frissítések miatt azonban előfordulhat, hogy a kézikönyv tartalma nem felel meg a jármű ténylegesfelszereltségének. A konkrét adato- kért kérjük, a tényleges járművet vegye alapul.
- A jelen kézikönyvben szereplő címkék, jelzések és képek kizárólag illusztrációs célt szolgálnak, és eltérhetnek a tényleges járműtől, a konkrét jellemzők tekintetében a tényleges járművet kell figyelembe venni.
- A jármű később frissítésekre vagy fejlesztésekre kerülhet. A frissítés előtt értesíteni fogjuk Önt, és beleegyezését fogjuk kérni. A frissítés után eltérések lehetnek a jármű és a vásárláskor átadott felhasz- nálói kézikönyv leírása között. A részletes információkért kérjük, a tényleges jármű- vet vegye figyelembe.
- A Geely Automobile igyekszik a jármű funkcióinak frissítései és változásai alapján a lehető leghamarabb frissíteni ezt a kézikönyvet. Amennyiben a frissítési értesítés megjelenésekor elutasítja a frissítést vagy az új verzióra való átállást, a jármű állapota eltérő lehet a legutóbbi kézikönyv leírásától. Ilyen esetben a tényleges jármű állapota az irányadó.
- Annak érdekében, hogy a járművet könnyebben megérthesse és használhassa, szeretnénk felhívni figyelmét, hogy a kézikönyvben szereplő funkciók vagy felszereltségek elnevezései eltérhetnek a marketing, értékesítési és hirdetési anyagokban szereplőktől.
- A jelen típus egyes funkciói adatforgalmi szolgáltatást igényelnek, és a kapcsolódó alkalmazások használata termékek vagy szolgáltatások megvásárlását teheti szükségessé. Kérjük, hogy ezeket saját igény szerint vásárolja meg. A részletekről kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalos kereskedőnél vagy szervizben, a tényleges járműállapot az irányadó.

OTA frissítés*

A jármű szoftverfrissítési funkcióval rendelkezik. A multimédia kijelzőn lépjen: Járműbeállítások → Saját jármű, és frissítse a rendszert, hogy mindig naprakész legyen. Amikor a jármű szoftverfrissítésre szorul, a rendszer értesítési üzeneteket küld, hogy Önt emlékeztesse a szoftverfrissítésre. A használattól függően választhat az azonnali frissítés vagy az éjszakai automatikus frissítés között. A szoftverfrissítés során kérjük, vegye figyelembe az alábbiakat:

- Az OTA frissítés elvégzéséhez gondoskodni kell arról, hogy a jármű biztonságos helyen álljon, a sebességváltó „P” állásban legyen, és a mobilhálózat megfelelően működjön.
- Az OTA frissítés előtt győződjön meg arról, hogy az akkumulátor töltöttsége elegendő.
- Az OTA frissítés előtt vagy közben ne csatlakoztasson semmilyen harmadik

féltől származó eszközt a jármű OBD-csatlakozójára.
- OTA frissítés során ne mozgassa a járművet.
- Az OTA frissítés során a jármű nem tölthet és nem is meríthet. Kérjük, a frissítés előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltöttségi szintje megfelelő.
- OTA frissítés során a járműfunkciók nem használhatóak.
- Ha az OTA frissítés sikertelen, kérjük, próbálja meg újra. Ha az újbóli frissítés sem sikerül, forduljon a Geely szervizhez.

A jármű áttekintése

- Ez a jármű hibrid jármű, jellemzői eltérnek a hagyományos belső égésű motorral szerelt járművektől. Ismerkedjen meg a jármű jellemzőivel, és vezessen óvatosan. Kérjük, az első használat előtt alaposan olvassa el a kézikönyvet, és tartsa be az utasításokat.
- Hibrid hajtásrendszer a belső égésű motort és az elektromos hajtómotort kombinálva működik, javítva az üzemanyag hatékonyságot és csökkentve a kipufogógáz kibocsátást. Belső égésű motor a hajtómotoron keresztül tölti a hajtóakkumulátort.
- A hibrid hajtásrendszerrel felszerelt motor automatikusan elindul és leáll (alacsony terhelésnél, lassításkor vagy a jármű megállásakor a motor automatikusan leáll). Amikor a kombinált műszerfalon az üzemkész visszajelző lámpa világít, a hajtómotor a motor leállása esetén is képes elindítani a járművet. A motor felmelegedése, a hajtóakkumulátor töltése, illetve a hajtóakkumulátor túl alacsony vagy túl magas hőmérséklete esetén a motor automatikus leállása nem biztosított.
- Próbáljon egyenletes gyorsítást és lassítást alkalmazni vezetés közben. A hibrid hajtásrendszer menet közben a lassítás során az energiavisszanyerés révén nyeri vissza az energiát. A jármű megtett távának növelése érdekében kerülje a szükségtelen gyorsítási vagy lassítási műveletek végzését.
- Ez a jármű kúszófunkcióval rendelkezik. Amikor a jármű menetkész állapotban van (az üzemkész visszajelző lámpa világít), és a váltókar D vagy R fokozatban van, a rögzítőfék kioldása és a fékpedál felengedése után a jármű lassan előre vagy hátra mozdul.

Nagyfeszültségű biztonság

Az alábbi információk hozzájárulnak az utasok és a mentőszemélyzet biztonságához, megvédve őket a nagyfeszültségű áramtól:

- Nagyfeszültségű biztosíték (a hajtóakkumulátorban) rövidzárlat elleni védelmet biztosít a hajtóakkumulátor számára.
- Hajtóakkumulátor pozitív és negatív pólusaihoz csatlakozó nagyfeszültségű kábeleket általában nagyfeszültségű relé vezérli, amelynek oldása megakadályozza az áram kiáramlását a hajtóakkumulátorból.
- A jármű áramellátásának kikapcsolása után 5 percnek el kell telnie, mire a feszültség az emberi érintésre biztonságos szintre csökken. A súlyos sérülések vagy halál elkerülése érdekében, amelyek a nagyfeszültségű áram véletlen

érintéséből adódhatnak, szigorúan tilos bármilyen narancssárga nagyfeszültségű kábel vagy nagyfeszültségű alkatrész megérintése, elvágása vagy megrongálása.

- A nagyfeszültségű kábelek mindegyike szigetelve van a fém karosszériától. A nagyfeszültségű áram ezeken a kábeleken halad át, és nem áramlik át a fém karosszérián. Mivel a fém karosszéria és a nagyfeszültségű alkatrészek szigeteltek, a fém karosszéria megérintése biztonságos.

Figyelmeztető üzenet

- Ha a hajtásrendszer meghibásodik vagy a felhasználó helytelenül kezeli, a kombinált műszerfal automatikusan figyelmeztető üzenetet jelenít meg. Kérjük, olvassa el az üzenetet és kövesse annak utasításait. Ha a figyelmeztető lámpa kigyullad, figyelmeztető üzenet jelenik meg, vagy az alacsony feszültségű akkumulátor meghibásodik, előfordulhat, hogy a hajtásrendszer nem indul el. Ilyen körülmények között próbálja meg újraindítani a rendszert. Ha az üzemkész állapotjelző lámpa nem világít, akkor forduljon a Geely szervizhez hibaelhárítás céljából.
- Ha az ütközésérzékelő bizonyos mértékű ütközést észlel, a rendszer és a nagyfeszültségű áramellátás vészhelyzetben ki lesz kapcsolva, és a jármű nem indul el. Kérjük, forduljon a Geely szervizhez a javításhoz.
- Bármely nagyfeszültségű komponens eltávolítása és cseréje befolyásolhatja a jármű teljesítményét és a nagyfeszültségű biztonságot, ezért az ilyen munkákat kizárólag a Geely szerviz végzi.

Ez a jármű nagyfeszültségű rendszerekkel és 12 voltos alacsony feszültségű rendszerrel van felszerelve. A nagyfeszültségű rendszerek rendkívül veszélyesek, és meghibásodásuk súlyos személyi sérüléseket vagy haláleseteket okozhat.◀

Fontos figyelmeztetés

- Kérjük, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok kopását és nyomását a kézikönyvben ajánlott módszerek és nyomásértékek szerint.
- Kérjük, használja a kézikönyvben ajánlott olajokat és folyadékokat, és végezze el a karbantartást az előírásoknak megfelelően.

Biztonsági tudnivalók

- Kérjük, feltétlenül tartsa be a közlekedési törvényeket, előírásokat és a sebességkorlátozásokat, és vezessen biztonságosan.
- Parkoláskor feltétlenül várja meg, amíg a jármű teljesen megáll, majd kapcsolja be az elektromos rögzítőféket, és állítsa a sebességváltót P állásba, hogy elkerülje a jármű véletlen elmozdulását.
- Ez a gépjármű blokkolásgátló fékrendszerrel (ABS) van felszerelve. Vészfékezéskor nyomja meg erősen a fékpedált, ne pedig csak rövid ideig!
- Ez a jármű légzsákokkal van felszerelve. A gyermekek utazásbiztonsága érdekében hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer nem használható az első

légzsák által védett (aktiválás alatt) ülésen.

- A jármű hibrid hajtásrendszere nagyfeszültségű tápellátást használ. Működés közben a rendszer magas hőmérsékletet és nyomást generál. Kérjük, szigorúan kövesse a jármű figyelmeztető címkéjén található utasításokat.
- Ha a jármű kigyullad, az utasoknak haladéktalanul el kell hagyniuk a járművet, biztonságos helyre kell menniük, és azonnal segélyhívást kell kezdeményezniük, hogy értesítsék a hatóságokatarról, hogy a kigyulladt jármű nagyfeszültségű alkatrészekkel felszerelt elektromos jármű.
- A súlyos sérülések vagy halál elkerülése érdekében ne érintse meg a nagyfeszültségű kábeleket, csatlakozókat és nagyfeszültségű alkatrészeket (pl. motorvezérlő, hajtóakkumulátor stb.).
- Ha a fedetlen vezetékek az autó belsejébe vagy kívülre nyúlnak, semmiképpen ne érintse meg őket, mert áramütés veszélye áll fenn.
- Soha ne érintse meg a járműből kifolyó folyadékot. Ha a bőr érintkezésbe kerül az elektrolitoldattal, azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot, és bő vízzel vagy szappanos vízzel öblítse le a bőrt legalább 15 percig, majd azonnal forduljon orvoshoz. Ha az elektrolit a szembe kerül, azonnal húzza szét a felső és alsó szemhéjat, és bő vízzel öblítse ki a szemet legalább 15 percig, majd azonnal forduljon orvoshoz.
- Soha ne szerelje szét, adja el, ruházza át, alakítsa át vagy tárolja a hajtóakkumulátorokat saját kezűleg. A Geely szervizeknek kell gondoskodniuk a hajtóakkumulátor visszavételéről, és a biztonsági balesetek elkerülése érdekében a szabályoknak megfelelően le kell szerelniük a hajtóakkumulátort a leselejtezett járművekről.
- Kérjük, ne hagyja a járművet hosszabb ideig járó motorral álló helyzetben, hogy elkerülje a kipufogógáz belélegzését, valamint azt, hogy véletlenül benyomja a gázpedált, ami a motor magas fordulatszámon történő üresjáratát okozhatja, és növelheti a tűz- és balesetveszélyt.
- Megfelelő méretű padlószőnyeget kell használni, és helyesen kell elhelyezni. A padlószőnyeg nem akadályozhatja a pedálok rendes használatát, ügyelni kell arra, hogy a szőnyeg elcsúszása ne befolyásolja a pedálok működését, és ne okozzon közlekedési balesetet.

Tartozékok, pótalkatrészek és átalakítás

- A biztonságos közlekedés érdekében tilos a jármű alkatrészeit saját kezűleg leszerelni vagy kicserélni.
- Tilos a berendezéseket átalakítani vagy kiegészítőket felszerelni. A Geely Automobile nem vállal felelősséget az átalakításokból vagy a felszerelt berendezésekből eredő közvetlen vagy közvetett károkért.
- A Geely Automobile kizárólag a tesztelt és tanúsított gyári kiegészítőkért és opcionális felszerelésekért vállal felelősséget. A jármű teljesítményének és biztonságának maximális biztosítása érdekében elsősorban a Geely Automobile gyári

premium minőségű alkatrészeit és tartozékait használja.

Értesítések

A kézikönyv minden típusra vonatkozó információt nyújt. A különböző modellek felszereltsége miatt a kézikönyv leírása eltérhet a tényleges konfigurációtól. Kérjük, a tényleges jármű felszereltségét vegye alapul.

Figyelmeztetés



Azt jelenti, hogy a figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet. A leírt lépéseket illetve előírásokat szigorúan be kell tartani. ◄

Nagyfeszültség

Az itt leírt események a jármű nagyfeszültségű áramköreivel kapcsolatosak, ezért azokat szigorúan be kell tartani, mivel ellenkező esetben áramütés, súlyosabb sérülések vagy akár halál is bekövetkezhet. ◄

Vigyázat



Az itt leírt lépéseket illetve előírásokat feltétlenül be kell tartani, különben a jármű megrongálódásához vezethet. ◄

Megjegyzés



Figyelmeztető kijelentés, amely olyan információkat tartalmaz, amelyek segítenek a jármű jobb használatában. ◄

Környezetvédelem



Az itt leírtak a környezetvédelemmel kapcsolatosak. ◄

Csillagjel

A cím vagy név után szereplő csillag „*” azt jelzi, hogy a leírt felszereltség vagy funkció

csak bizonyos modellekben található meg, és nem feltétlenül tartozik a jármű felszereltségéhez.◀

Ábrás információk



A képen ez a nyíl az objektum kezelésének irányát jelzi.



A képen ez a nyíl az objektum mozgásirányát jelzi.



A képen ez a nyíl az objektum forgási irányát jelzi.



A képen ez a nyíl az alkatrész megfordítási irányát jelzi.

Eseményadat rögzítő rendszer (EDR)

A Geely autók az illetékes nemzeti szabványoknak megfelelő eseményadat-rögzítő rendszerrel vannak felszerelve. Ez a rendszer az ütközési események során keletkező információk rögzítésére szolgál, például a jármű sebességét (az alvázvezérlőtől érkező jel, amely érzékelőből származik és az esemény pillanatában mért sebességet jelzi), valamint a fékezési állapotot (ami jelzi, hogy az esemény pillanatában a fék működésbe lépett-e).

Amikor ütközési esemény történik, az aktuális eseményadatok felülírhatják a korábbi, nem zárolt eseményadatokat a baleseti adatok tárolásának időrendi sorrendjében.

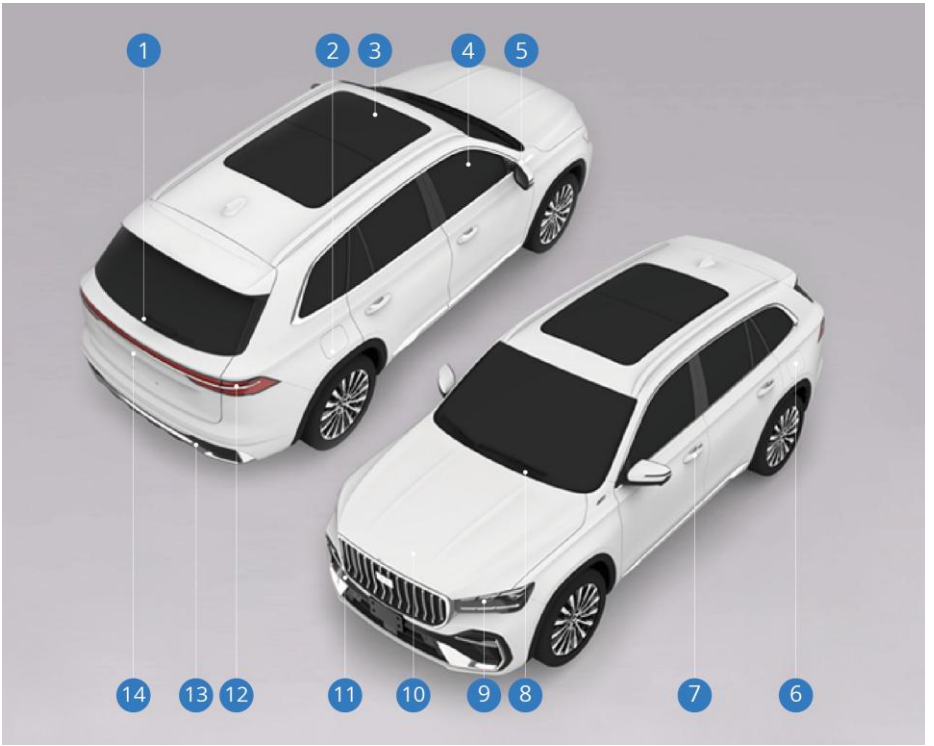
Az eseményadat információk segítségével az érintett személyek megismerhetik a jármű állapotát az esemény bekövetkezésekor, ami könnyebbé teszi az érintett felek számára a vonatkozó jogszabályok és előírások szerinti eljárást. Ezenkívül ezek az adatok felhasználhatók mérnöki kutatásokhoz, és hozzájárulnak a Geely Automobile termékminőségének és biztonságának folyamatos javításához.

A nemzeti törvények és jogszabályok előírásai alapján a Geely Automobile-nak szükség esetén közölnie kell a vonatkozó nyilvántartási adatokat bizonyos hatóságokkal (például a rendőrséggel vagy más, az eseményadat-rögzítő rendszerhez hozzáférési jogosultsággal rendelkező szervekkel).

Az adatok olvasásához a megfelelő szabványoknak megfelelő speciális adatolvasó eszköz szükséges, amelyet a jármű OBD csatlakozójához csatlakoztatnak vagy külön az EDR vezérlőhöz kapcsolnak az adatok kinyeréséhez. Kizárólag az Eseményadat-rögzítő rendszer adataihoz hozzáférési jogosultsággal rendelkező személyek vagy szervezetek olvashatják ki az adatokat.

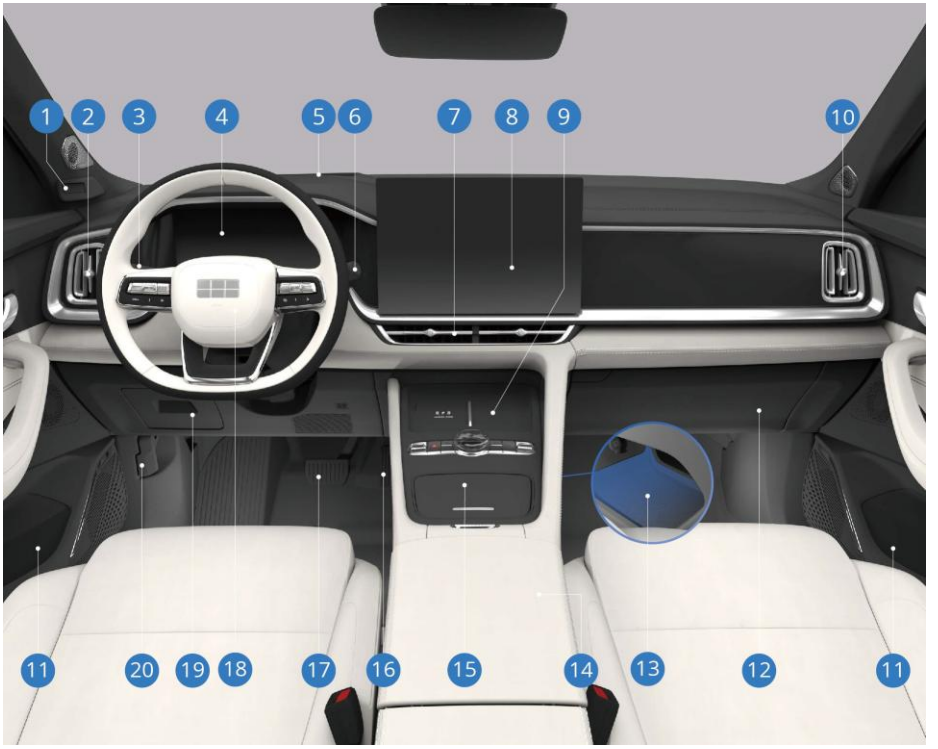
Az adatolvasó eszköz beszerzésének módja: Szükség esetén felveheti a kapcsolatot a Geely hivatalos márkakereskedőivel, és az ő segítségükkel kérelmezheti az eszközt a gyártótól.

Külső áttekintés



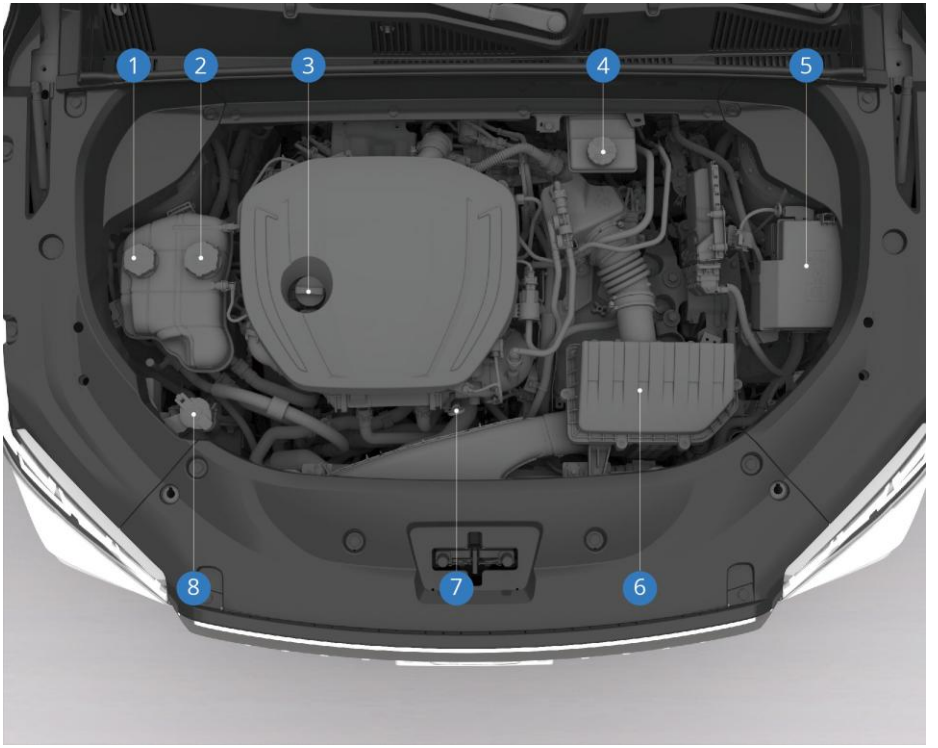
1. Hátsó ablaktörlő
2. Üzemanyagtöltő nyílás
3. Panoráma napfénytető
4. Ablak
5. Külső visszapillantó tükör
6. Töltőnyílás
7. Külső ajtókilincs
8. Első ablaktörlő
9. Első kombinált lámpa
10. Első motorháztető
11. Első vonószem takaró
12. Hátsó kombinált lámpa
13. Hátsó vonószem takaró
14. Csomagtartó

Belső áttekintés



1. Vezetőállapot figyelő kamera*
2. Bal oldali szellőzőnyílás
3. Világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló
4. Kombinált műszerfal kijelző
5. Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*
6. Sebességváltó kar
7. Középső szellőzőnyílás
8. Multimédia kijelző
9. Első tárolórekesz a műszerfal mellett
10. Jobb oldali szellőzőnyílás
11. Ajtó tárolórekesz
12. Kesztyűtartó
13. Alsó tárolórekesz a műszerfal mellett
14. Első sor középső kartámasz tároló
15. Pohártartó
16. Gázpedál
17. Fékpedál
18. Kormány
19. Bal oldali tárolórekesz a műszerfalon
20. Motorháztető nyitókar

Első motortér áttekintés



1. Motor hűtőfolyadék tágulási tartálya
2. Hajtómotor hűtőfolyadék tágulási tartálya
3. Motorolaj betöltőnyílás fedele
4. Fékfolyadék tartály
5. Első motortér biztosítékdoboz
6. Légszűrő
7. Olajszintmérő pálca
8. Ablakmosófolyadék tartály

Biztonsági öv áttekintése

A jármű mozgása közben minden utasnak helyesen kell viselnie a biztonsági övet. Vészfékezés vagy baleset esetén a biztonsági öv megfelelő viselése csökkentheti a járműben tartózkodók sérülésének mértékét.

- A biztonsági öv helytelen használata vagy hiánya súlyos sérüléseket vagy halálos áldozatokat eredményezhet!
- A járművezető vagy utas nem foglalhat helyet olyan helyen, amely nem rendelkezik megfelelő üléssel és biztonsági övvel, vagy amelyen a biztonsági öv sérült.
- Minden egyes biztonsági öv használatát csak egy személy számára engedélyezzük. Kérjük, ne használja több személy – beleértve a gyerekeket is – ugyanazt a biztonsági övet.
- Tilos a vállövet a nyak köré helyezni vagy a hónalj alatt átvezetni.
- A járműben a biztonsági öv főként felnőtt testfelépítésre van tervezve, a gyermekeknek megfelelő típusú gyermekbiztonsági rendszert kell használniuk.
- Ha a várandós nő nem megfelelően használja a biztonsági övet, vészfékezés vagy ütközés esetén az anya és a magzat súlyos sérülést vagy halált szenvedhet.◀

- Tilos a Biztonsági öv leszerelése, szétszerelése és átalakítása.
- Ne használjon fehérítőt, festéket vagy kémiai oldószert a biztonsági öv tisztításához.◀

A biztonsági öv helyes használata



- A támlának függőleges helyzetben kell lennie, a hátnak teljesen illeszkednie kell a támlához.
- A biztonsági övnek csavarodásmentesnek kell lennie.
- Át kell húzni a váll biztonsági övét a vállán és a mellkasán.
- A derék biztonsági öv részét amennyire csak lehetséges, lejjebb kell helyezni és a csípőhöz szorosan kell illesztani.

Terhes nők hogyan használják a biztonsági övet

A terhes nők biztonsági öv viselésének módja alapvetően megegyezik a szokásos használat módszerével, azonban ügyelniük kell az alábbiakra:

- A derékrész biztonsági övét minél alacsonyabban kell helyezni, a kiemelkedő has alá.
- A váll biztonsági övnek át kell haladnia a vállon, de elkerülnie a hasat, ügyelni kell arra, hogy a mellkas területén helyezkedjen el.

Biztonsági öv bekapcsolatlanságra figyelmeztető jelzés

Figyeljen a kombinált műszerfal kijelzőn világító figyelmeztető lámpákra,

különben súlyos személyi sérülést, halált vagy vagyoni kárt okozhat. ◀

A jármű vezető és elől ülő utas, valamint hátul ülő utas be nem csatolt biztonsági övére vonatkozó riasztó funkcióval van felszerelve. A biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető riasztás aktiválódásakor a kombinált műszerfal kijelzőn a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa jelenik meg. A kombinált műszerfal kijelzőn megjelennek a bekötetlen biztonsági övvel rendelkező ülések is.

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés (1. típus)

A hajtásrendszer indításakor, ha a vezető, az első utas vagy a hátsó utas biztonsági öve nincs bekötve, a figyelmeztető lámpa világít.

- Amikor a jármű sebessége elér kb. 10 km/h-t, vagy az előremenetben megtett távolság meghalad kb. 300 métert, ez a lámpa lassan villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható.
- Amikor a jármű sebessége elér kb. 25 km/h-t, ez a lámpa gyorsan villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható.
- Amikor a jármű sebessége elér kb. 10 km/h-t, és a biztonsági övet kikapcsolják, ez a lámpa villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható. A lámpa mindaddig világít, a figyelmeztető hang pedig mindaddig szól, amíg a megfelelő ülésen be nem kapcsolják a biztonsági övet.

Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés (2. típus)

A hajtásrendszer indításakor, ha a vezető, az első utas vagy a hátsó utas biztonsági öve nincs bekötve, a figyelmeztető lámpa világít.

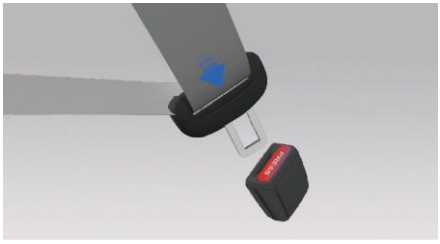
- Amikor a jármű sebessége elér kb. 25 km/h-t, vagy az előremenetben megtett távolság meghalad kb. 500 métert, ez a lámpa lassan villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható.
- Amikor a jármű sebessége elér kb. 40 km/h-t, ez a lámpa gyorsan villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható.
- Amikor a jármű sebessége elér kb. 25 km/h-t, és a biztonsági övet kikapcsolják, ez a lámpa villogni kezd, és figyelmeztető hangjelzés hallható. A lámpa csak akkor alszik el, és a figyelmeztető hang is csak akkor szűnik meg, ha a megfelelő ülésen bekapcsolják a biztonsági övet.

Hárompontos biztonsági öv

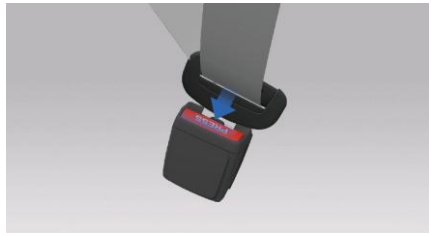
- Tilos a jármű biztonsági övének csatnyelvén kívül más tárgyat a csatba helyezni, mivel ez a csat meghibásodását okozhatja.Ez csökkenti a biztonsági öv védőhatását, és súlyos sérülést vagy halált előidézhet.
- Kérjük, ügyeljen arra, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak, például ételmaradékok, maghéjak, gombok, érmék vagy ragadós folyadékok a biztonsági öv csatjába. Emiatt a biztonsági öv figyelmeztető funkciója meghibásodhat, és a csat zárása vagy kioldása meghiúsulhat. ◀

1. Fogja meg a reteszt, és lassan húzza át a Biztonsági övet a testén.

Ha túl gyorsan próbálja átvezetni a biztonsági övet, a hárompontos biztonsági öv beblokkolhat. Ekkor a Biztonsági övet kissé visszahúzhatja, majd kioldhatja, és lassan húzza át a testén. ◀



2. Nyomja be a reteszнyelvet a reteszházba, amíg egy kattanó hangot hall, majd húzza meg a reteszнyelvet, hogy biztosítsa annak rögzítését. Határozza meg a kioldó gomb helyét a , hogy szükség esetén gyorsan kioldhassa a biztonsági övet.
3. Húzza felfelé a váll biztonsági övet, a deréköv megszorításához.



4. Nyomja meg a piros gombot a biztonsági öv csatján a kioldáshoz. A biztonsági övet vissza kell tekercselni alaphelyzetbe.

- A biztonsági öv használata során ügyeljen arra, hogy az öv nehogy összegabalyodjon vagy csomóba kerüljön.
- Ahhoz, hogy elkerüljük, hogy a biztonsági öv túl gyorsan visszatekeredve megüssön valamit, vagy túl lassan visszatekeredve megakadás történjen, kérjük, a biztonsági öv felengedése után finoman engedje vissza azt eredeti helyére.
- Az ajtó zárása előtt győződjön meg arról, hogy az ajtó ne csípje be a biztonsági övet. Ellenkező esetben a biztonsági öv és az ajtó megsérülhet. ◀

Biztonsági öv előfeszítő

Az első biztonsági övek biztonsági öv előfeszítővel vannak felszerelve, egyes modellek első biztonsági övei derék előfeszítővel is rendelkeznek, míg egyes modellek hátsó biztonsági övei nem rendelkeznek

biztonsági öv előfeszítővel. Ütközés esetén a biztonsági övfeszítő aktiválódik, és megfeszíti a biztonsági övet az utasok védelme érdekében. Az előfeszítő csak egyszer működik. Ütközés után forduljon a Geely szervizhez egy új előfeszítő cseréjéhez, esetleg más biztonsági öv rendszer alkatrészek cseréje is szükséges lehet.

A légzsákok áttekintése

A légzsák egy passzív segédvédőrendszer, amely általában a biztonsági övvel együtt használva további védelmet nyújt az utazóknak a fej, a mellkas és a has területén.



- A légzsák a passzív biztonsági rendszer része, nem pótolja a biztonsági övet, járművezetés közben minden utas köteles bekapcsolni a biztonsági övét.
- A légzsák nem minden balesetben old ki, mert ez függ az ütés helyétől és szögétől, az ütés erejétől, az ütő tárgy jellegétől és más tényezőktől.
- A légzsák erőteljesen nyílik ki, ezért a vezetőnek és az utasoknak úgy kell beállítaniuk az ülés pozícióját, hogy a légzsák és a légfüggöny között elegendő biztonsági távolság legyen. A súlyos vagy halálos sérülések elkerülése érdekében a biztonsági övet megfelelően kell használni, és be kell tartani a helyes ülőhelyzetet.
- Mivel a légzsák megnyílása jelentős sebességgel és erővel történik, ne helyezzen el csecsemőt és gyermeket, vagy tartsa őket ölben a légzsákos első üléseken, hogy elkerülje az életveszélyes sérüléseket vagy halált.
- Tilos bármilyen tárgyat a ülésen ülők és a légzsák közé helyezni. Egyébként a légzsák nem tud megfelelően felfújódni, vagy a légzsák kioldáskor az akadályok a járműben utazók testbe préselődhet- nek, ami súlyos sérülésekhez vagy halál- hoz vezethet.

- Légzsák kioldásakor kis mennyiségű gázt és porrészecskéket bocsát ki, amelyek kellemetlen érzést okozhatnak a bőrön és a szemekben; ha súlyos tünetek jelentkeznek, azonnal orvosi segítséget kell kérnie.
- Kérjük, ne érintse meg a légzsákot működésbe lépése után, a megégés elkerülése végett.
- A légzsák rendszer védelmi funkciója egyszeri használatra szól. Ha légzsák kioldás történt, azonnal cserélni kell a Geely szervizben.
- Tilos a légzsák rendszer bármely részének engedély nélküli karbantartása, javítása vagy cseréje. Ellenkező esetben a rendszer működésképtelenségéhez vezethet, ami súlyos személyi sérüléshez vagy halálesethez vezethet. ◄

A légzsákok elhelyezkedése

Első légzsák

- Tilos a vezető oldali légzsák burkolatát erősen megnyomni vagy megütni, mert ez a légzsák kioldását idézheti elő, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- A jármű használata közben a sofőrök és utasok legalább 25 centiméter távolságot kell tartaniuk a légzsáktól. Kérjük, ne üljön a szék szélén, és ne dőljön a műszerfalra, nehogy a légzsák felfúvódása súlyos sérülést vagy halált okozzon. ◄



Két első légzsák a kormány közepén és a kesztyűtartó fölötti műszerfalban található, "AIRBAG" feliratozva.

A légzsák felfúvódása és összeesése nagyon rövid idő alatt történik, és nem nyújt védelmet az esetlegesen bekövetkező másodlagos ütközés ellen. ◄

A következő esetekben azonnal lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel:

- Első légzsák kioldása után.
- A jármű első részénél sérülés történt, de ez nem váltotta ki az első légzsák működését.

- Az első légzsák borításán repedés, karcolás vagy más formájú sérülés tapasztalható. ◀

Oldalsó légzsák

Tilos külső ülésburkolat vagy üléshuzat felszerelése az oldalsó légzsákokkal felszerelt üléseken, különben befolyásolhatja az oldalsó légzsákok normális működését. ◀



Oldalsó légzsák a vezetőülés és az első utasülés hátlájába van beépítve, a székeken "AIRBAG" felirat látható.

A következő esetekben azonnal lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel:

- Oldalsó légzsák kioldott.
- Az ajtó ütközési balesetet szenvedett, de nem aktiválta az oldalsó légzsákot.
- Oldalsó légzsák szerelvénynél az ülés borításán sérülés, karcolás vagy más károsodás tapasztalható. ◀

Mielőtt megkérdezi a Geely szerviz személyzetét, tilos a következő műveletek végrehajtása, különben az Oldalsó légzsák normális működését befolyásolhatja.

- Elektronikus berendezések, például mobil kétirányú rádió adó-vevő készülékek beszerelése.
- Utas oldali karosszéria szerkezet átalakítása. ◀

Oldalsó légzsák

Tilos bármely díszítőelem felszerelése az oldalsó légzsák körül, például a szélvédőn, az ajtóablakokon, az oldalsó oszlopokon vagy a tetőn, valamint mikrofonok vagy más eszközök ragasztása a tető belsejébe és az utaskapaszkadókra. Amikor az oldalsó légzsák kiold, ezek a tárgyak a hatásos oldalsó légzsák kibontóereje hatására kidobódhatnak, ami miatt az utasok megsérülhetnek, vagy megzavarhatja az oldalsó légzsák megfelelő működését. ◀



Az oldalsó függönylégzsák a jármű belsejében, bal és jobb oldalon, az ajtók felett van beépítve, és rajta van az "AIRBAG" felirat.

A következő esetekben azonnal lépjen kapcsolatba a Geely szervizszel:

- Oldalsó függönylégzsák már kioldott.
- Az autó ajtója sérült egy ütési incidens során, az oldalsó függönylégzsák mégsem oldott ki.
- Amikor az elülső oszlop, a hátsó oszlop és a tető oldalsó tartóelemének burkolata, illetve a mennyezet – amelyekben oldalsó függönylégzsákok találhatók – megkarcolódott, megrepedt vagy egyéb módon megsérült.◀

A következő műveletek Geely szerviz jóváhagyása nélkül tilosak, mivel befolyásolhatják az oldalsó függönylégzsák működését:

- Elektronikus berendezések, például mobil kétirányú rádió adó-vevő készülékek beszerelése.
- Futóműrendszer átalakítása.
- A konzolon vagy annak közelében elvégzendő javítás.◀

Utasok közti légzsák*

- Mivel az utasok közti légzsák rendkívül nagy sebességgel és erővel aktiválódik, menet közben tilos a fejet vagy a kezet az ablakon kívülre nyújtani, illetve a fejet a az utasok közti légzsák működési területéhez közelíteni, mert ez súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Tilos üléshuzatot felszerelni az utasok közti légzsákkal felszerelt ülésekre, mert az befolyásolhatja a megfelelő működését.◀



Az utasok közti légzsák a vezetőülés háttámlájának jobb oldalán található.

A következő esetekben azonnal lépjen kapcsolatba a Geely szervizszel:

- Az utasok közti légzsák aktiválódott.
- Az ajtó ütközéses balesetet szenvedett, de az utasok közti légzsák nem aktiválódott.
- Az utasok közti légzsák egységén a ülésborítás sérült, karcos vagy egyéb módon sérült.◀

A Geely szerviz személyzetének előzetes konzultációja nélkül az alábbi műveletek tilosak, mivel befolyásolhatják a légzsák megfelelő működését:

- Elektronikus berendezések, például mobil kétirányú rádió adó-vevő készülékek beszerelése.
- Utas oldali karosszéria szerkezet átalakítása.◀

Légzsák kinyílása

Az első légzsák kinyílása



Ha az autó közepes vagy súlyos első, illetve az autó elejéhez közeli ütközésnek van kitéve, és a rendszer aktiválási feltételei teljesülnek, az első légzsák kioldódik, hogy csillapítsa az utasok előre történő mozgását, és megaka- dályozza, hogy az utasok közvetlenül a kormánykerékbe vagy a műszerfalba ütközzenek.

Oldalsó légzsák, utasok közti légzsák és oldalsó függönylégzsák aktiválódása*



Amikor a jármű közepes vagy súlyos oldalirányú ütközést szenved, és a rendszer aktiválási feltétele teljesül, az oldalsó légzsák, az utasok közti légzsák (felszereltségtől függően) és az oldalsó függönylégzsák aktiválódik, és a biztonsági övvel együtt csökkenti az ütközés okozta sérüléseket.

Esetek, melyekben az elülső légzsákok esetleg nem nyílnak ki

- Nem indított jármű.
- Ha olyan tárgyakkal ütközik, mint például a fák, amelyek könnyen deformálódnak.
- Ha a jármű menet közben erőteljesen ütközik lépcsőfokokkal vagy más alacsony tárgyakkal.
- Hirtelen beleesik egy mély árokba vagy mély gödörbe.
- A teherautó hátsó részébe ütköző baleset (behatolásos ütközés) esetén.
- Felborul.
- Oldalsó ütközés, hátulról történő ütközés, könnyű frontális ütközés.
- A légzsák rendszerben hiba van.
- Egyéb különleges körülmények.

Az oldalsó légzsák, az utasok közti légzsák és az oldalsó függönylégzsák esetleg nem aktiválódik az alábbi esetekben*

- Frontális ütközés vagy majdnem frontális ütközés.
- Hátsó ütközés.
- Felborul.
- Könnyű oldalsó ütközés.
- A légzsákrendszerben hiba van.
- Egyéb különleges körülmények.

Légzsák kikapcsolása*

Első utas oldali légzsák kapcsoló



Az első utasoldali légzsák kapcsoló a kesztyűtartóban található, amely a kesztyűtartó kinyitása után látható.
Ha az első utas ülésre hátra néző gyermekülést szerelnek fel, az első utas légzsákot ki kell kapcsolni. Helyezze be a mechanikus kulcsot az ábra szerint, majd forgassa OFF állásba. Az első utasoldali légzsák kikapcsolásakor a kombinált műszerfal kijelzőn megjelenik, hogy az utasoldali légzsák deaktiválva van.

Ha az első ülésen felnőtt utas van, tilos kikapcsolni az első utas légzsákját. ◀

Első utas oldali légzsák állapota



Az első utasoldali légzsák kikapcsolt állapotát jelző lámpa: OFF. Az első utasoldali légzsák bekapcsolt állapotát jelző lámpa: ON. Az első utasoldali légzsák csak akkor lép működésbe baleset esetén, ha aktiválva van. Ha az első ülésen utas ül, indulás előtt és menet közben is ellenőrizze, hogy az első utas oldali légzsák megfelelő állapotban legyen.

Gyermekrögzítő rendszer típusának kiválasztása

A gyermekbiztonsági rendszer használatakor az alábbi utasításokat be kell tartani:

- Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer használatakor az első utasoldali légzsákot ki kell kapcsolni. A hátrafelé néző gyermekülés eltávolítása után azonnal aktiválni kell az első utasoldali légzsákot.
- Ha lehetséges, állítsa az első utasülés háttámláját függőleges helyzetbe, hogy megfelelően érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.
- Az első utasülésre történő gyermekbiztonsági rendszer felszerelésekor a gyermekbiztonsági rendszer háttámlája nem feltétlenül illeszkedik az ülés profiljához, és ütközhet az ülés fejtámlájával. Próbálja meg állítani a fejtámla magasságát, vagy távolítsa el a fejtámlát, hogy a gyermekbiztonsági rendszer jobban rögzíthető legyen az első utasülésen. Ne távolítsa el a fejtámlát, ha háttámla nélküli gyermekbiztonsági rendszert használ.
- Az első ülések előre-hátra állíthatók annak biztosítása érdekében, hogy ne legyen ütközés a gyermekbiztonsági rendszer és a műszerfal között, illetve hogy a gyermek számára elegendő hely álljon rendelkezésre.
- A hátsó ülésekbe történő gyermekbiztonsági rendszer beszerelése előtt állítsa a háttámlát függőleges, rögzített helyzetbe. Szükség esetén a fejtámla magassága állítható, sőt akár el is távolítható, azonban háttámla nélküli gyermekbiztonsági rendszer használatakor SOHA ne távolítsa el a fejtámlát.
- További információkért tekintse meg a gyermekbiztonsági rendszer használati útmutatóját.

Az 1. típus az Európai Unió és Norvégia piacán érvényes

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelési részletek:

		Első utasülés				
	Vezetőülés	**Utasoldali légzsák bekapcsolása**	**Utasoldali légzsák kikapcsolása**	**Második sor bal oldali ülése [b]**	**Második sor középső ülése [b]**	**Második sor jobb oldali ülése [b]**
Az ülőhely alkalmas az univerzális biztonsági öv rögzítésére (Igen/Nem)	X	Igen [a] Csak előre	Igen [a]	Igen	Igen	Igen
i-Size Ülőhely (Igen/Nem)	X	Igen Csak előre	Igen	Igen	Nem	Igen

	Vezetőülés	Első utasülés		Második sor bal oldali ülése [b]	Második sor középső ülése [b]	Második sor jobb oldali ülése [b]
		Utasoldali légzsák bekapcsolása	Utasoldali légzsák kikapcsolása			
Az ülés alkalmas ISOFIX rögzítő rendszerhez (L1/L2/nem)	X	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
A maximális mértékben alkalmazható hátra néző rögzítő berendezés (R1/R2X/R32/R3/Nem)	X	Nem	R1/R2/R3	R1/R2/R3	Nem	R1/R2/R3
A maximális mértékben alkalmazható előre néző rögzítő berendezés (F2X/F2/F3/Nem)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
A maximális mértékben alkalmazható magasságnövelő rögzítő berendezés (B2/Nem)	X	B2	B2	B2	B2	B2[c]

	Vezetőülés	Első utasülés		Második sor bal oldali ülése (b)	Második sor középső ülése (b)	Második sor jobb oldali ülése (b)
		Utasoldali légzsák bekapcsolása	Utasoldali légzsák kikapcsolása			
A maximális mértékben alkalmazható magasságnövelő rögzítő berendezés (B3/nem)	X	B3	B3	B3	Nem	B3

(a): Szükség esetén állítsa az ülés támlájának szögét függőleges helyzetbe, vagy tolja előre-hátra a legszélső helyzetbe.
(b): Állítsa a második üléssor háttámláját a függőleges rögzítő nyílásba.
(c): Csak Biztonsági övvel szerelhető be.

2. típus az EU-n és Norvégián kívüli piacokra vonatkozik

Gyermekbiztonsági rendszer beszerelési részletek:

	Vezetőülés	Első utasülés	Második sor bal oldali ülése (b)	Második sor középső ülése (b)	Második sor jobb oldali ülése (b)
Az ülőhely alkalmas az univerzális biztonsági öv rögzítésére (Igen/Nem)	X	Igen (a) Csak előre	Igen	Nem	Igen
i-Size Ülőhely (Igen/Nem)	X	Nem	Nem	Nem	Nem
Az ülés alkalmas ISOFIX rögzítő rendszerhez	X	Nem	Nem	Nem	Nem

	Vezetőülés	Első utasülés	Második sor bal oldali ülése (b)	Második sor középső ülése (b)	Második sor jobb oldali ülése (b)
(L1/L2/nem)					
A maximális mértékben alkalmazható hátra néző rögzítő berendezés (R1/R2X/R32/R3/Nem)	X	Nem	R1/R2/R3	Nem	R1/R2/R3
A maximális mértékben alkalmazható előre néző rögzítő berendezés (F2X/F2/F3/Nem)	X	Nem	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
A maximális mértékben alkalmazható magasságnövelő rögzítő berendezés (B2/B3/nem)	X	B2/B3	B2/B3	Nem	B2(c)/B3

(a): Szükség esetén állítsa az ülés támlájának szögét függőleges helyzetbe, vagy tolja előre-hátra a legszélső helyzetbe.
(b): Állítsa a második üléssor háttámláját a függőleges rögzítő nyílásba.
(c): Csak Biztonsági övvel szerelhető be.

Ez a fejezet az adott járműhöz ajánlott gyermeküléseket tartalmazza.

ECE-R129 besorolás a gyermek testmagassága alapján:

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszer (CRS) információ:

Gyermekmagasság	Gyártó	Típus	Tartozék
40~105cm	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pearl 360&FamilyFix; 360 base	ISOFIX + támasztóláb
61~105cm	HTS BeSafe	iZi Kid X3 i-Size	ISOFIX + támasztóláb
100~150cm	Britax Romer	Kidfix i-size*	ISOFIX + biztonsági öv
135~150cm	Graco	Booster basic R129	Biztonsági öv

100–150 cm testmagasságú gyermekek esetén e gyermekrögzítő rendszer használatakor a jobb védelem érdekében ajánlott a SecureGuard/XP pad/SICT használata. ◄

Gyermekbiztonsági rendszer használata

Csecsemők és kisgyermekek, valamint az idősebb gyermekek

Csecsemők és kisgyermekek

A jármű biztonsági öv rendszere és légzsák rendszere egyik sem a csecsemők és kisgyermekek védelmére van kialakítva. Csecsemők és kisgyermekek utaztatása során a megfelelő gyermekbiztonsági rendszer használata kötelező.



- A csecsemők és kisgyermekek nyaka még nem teljesen kifejlődött, és a testük többi részével összehasonlítva fejük arányosan nehezebb. A balesetek során a nyak és a fej sérüléseinek kockázatának csökkentése érdekében a csecsemőknek és kisgyermekeknek átfogó támasztásra van szükségük.
- Utazáskor ne tartson csecsemőt vagy kisgyermeket az ölében. Ütközés esetén az ütközés ereje miatt a csecsemőt vagy kisgyermeket nem lehet az ölében tartani, ezért a gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni őket.
- Kérjük, ne hagyjon gyermeket egyedül az autóban, és ne engedje, hogy a biztonsági övvel játsszon. Ha a vállpántos biztonsági öv a gyermek nyaka köré tekeredik, a gyermek súlyos sérülést vagy halált szenvedhet, amikor az öv megfeszül.◀

Idősebb gyermek

Az idősebb gyermekeknek, akik már túlnőttek a gyermekbiztonsági ülés használatán, biztonsági övet kell viselniük.



- Tilos a biztonsági övet a gyermek arca vagy nyaka fölött, vagy a hátán, illetve a hasán átvezetni. A biztonsági övet a váll fölött és a mellkason át kell vezetni, szorosan a gyermek csípőjéhez illesztve. Ellenkező esetben baleset esetén súlyos sérülés vagy halál következhet be.
- Tilos, hogy két gyermek egy biztonsági övet használjon, mivel így az öv nem képes megfelelően elosztani az ütközés erejét, ami baleset esetén súlyos sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.◀

A gyermekbiztonsági üléshez mellékelt gyártói használati utasítás tartalmazza az ülés testsúly és magasság korlátait. Az alábbi feltételeknek megfelelő gyermekek esetében a biztonsági öv mellett gyermekbiztonsági ülést is kell használni:

- Üljön le az ülésen a lehető leghátsóbb helyen. A gyermek térdét nem szabad az ülés szélén behajlítani.
- Kösse be a biztonsági övét, és a biztonsági öv vállpántját ne helyezze a gyermek vállára.
- A biztonsági öv használata során ügyeljen arra, hogy az öv ne túl alacsonyra kerüljön, és szorosan illeszkedjen a gyermek csípőjéhez.
- Menet közben nem tartható fenn a biztonsági öv megfelelő viselése.

Gyermekbiztonsági rendszer használati utasítása

Általában javasolt, hogy a 3–4 éves kor alatti csecsemők és kisgyermekek hátrafelé néző gyermekülést használjanak. Azoknál a gyermekeknél, akik túl nagyok a hátrafelé néző gyermeküléshez, használható előre néző gyermekülés. Azoknál a gyermekeknél, akik túl nagyok ahhoz, hogy előre néző gyermekülésbe férjenek, használjon kiegészítő puha üléspárnát a biztonsági öv rögzítéséhez.

Gyermekbiztonsági rendszer felszerelése

A gyermekek és csecsemők biztonsága jobban garantálható, ha a gyermekbiztonsági rendszerben helyesen rögzítik őket a hátsó ülésen.



Az első utasoldali napellenzők elejére és hátuljára is figyelmeztető matricák vannak ragasztva, amelyek arra utalnak, hogy a jármű első légzsákokkal van felszerelve, és hogy az utasnak figyelembe kell vennie a vonatkozó információkat.

- Ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert olyan üléseken, amelyeket aktivált első légzsákok védenek!
- Ha az első utasoldali légzsák kapcsolóval van felszerelve, és a légzsák nincs kikapcsolva, tilos hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert az első utasülésre helyezni. Ha a csecsemők vagy kisgyermekek túl közel ülnek a légzsákhoz vagy közvetlenül annak közelében tartózkodnak, a légzsák felfújódásakor súlyosan megsérülhetnek vagy életüket veszíthetik.◀

- Gyermekülés felszerelésekor, ha a gyermekülés és a fejtámla ütközik, el kell távolítani a fejtámlát, és a gyermekülés felszerelési kézikönyvének megfelelően kell beszerelni.
- Hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer első üléspadra történő felszerelésekor állítsa az ülést teljesen hátra, távol az első utasoldali légzsáktól.
- A második sori ülésekre történő gyermekülés felszerelésekor szükség esetén állítsa be az első ülések helyzetét és a háttámla dőlésszögét, majd a gyermekülés felszerelési kézikönyvének megfelelően végezze a beszerelést.
- Gyermekülés felszerelésekor, ha felső rögzítési pontot vagy felső rögzítőszíjat kell használni, el kell távolítani a fejtámlát; ha a rögzítőszíj hossza nem elegendő a beszereléshez, a gyermekülés beszerelési kézikönyvét kell követni, és hosszabbító hevedert kell használni.
- Gyermekbiztonsági ülés első utasülésre történő felszerelésekor szükség esetén állítsa be az ülést, hogy a felső vezetőelem a B oszlop felé mutasson.
- A javasolt telepítési utasításokról lásd a CRS-kézikönyvet.
- Állítsa be az összes utasülést szükség szerint úgy, hogy azok ne akadályozzák egymást, illetve ne érintkezzenek a belső tér elemeivel.◀

Gyermekbiztonsági berendezések felszerelése az első utasülésen*



Az I-Size (UN R129) szabvány szerinti speciális rögzítőcsatlakozók az első utasülés üléspárnájának hátsó részénél, a két oldalon lévő résben találhatók. Szerelje be az I-SIZE (UN R129) szabvány szerinti gyermekbiztonsági rendszert a rögzítőpont segítségével az első utasülésre. A gyermekbiztonsági rendszer felszerelése és használata során kövesse a gyártó használati utasításait, ellenkező esetben a védelmi hatás csökkenhet.

Ellenőrizni kell a gyermekbiztonsági rendszer gyártójánál, hogy a gyermekbiztonsági rendszer használható-e ezen típusú autó esetében.◀



Minden utazás előtt győződjön meg róla, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően rögzítve van az ülés két ISOFIX rögzítési pontjához.

A gyermekbiztonsági rendszer felszerelésekor figyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne sérüljön, és ügyeljen arra, hogy az öv ne szoruljon be. ◀

Az első utasülés felső rögzítőszíjának rögzítése



A TOP TETHER jelölés az első utasülés háttámláján található.

Gyermekülés beszerelése (1. típus)





1. Fejtámla
2. Ülés
3. Kalaptartó
4. Rögzítőelem

A felső rögzítőpánttal ellátott gyermekbiztonsági ülés felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

1. Szükség esetén távolítsa el vagy állítsa felfelé a fejtámlát, és állítsa hátra az ülést;
2. A gyermekbiztonsági berendezés felső rögzítőhevederrel (top tether) történő felszerelése. A művelet végrehajtása során tartsa be a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által biztosított telepítési utasításokat;
3. Vezesse át a felső rögzítőszíjat a fejtámla rudai között, a fejtámla alatt;
4. Oldja ki az üléshátlap burkolatának rögzítőszíjait, majd hajtsa fel a burkolatot, hogy a gyermekülés rögzítési pontjai láthatóvá váljanak;
5. Akassza be a felső rögzítőkampót a rögzítőelembe, ügyelve arra, hogy ne csavarodjon meg;
6. Feszítse meg a felső rögzítőszíjat. A művelet során kövesse a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által megadott szerelési utasításokat.

Gyermekülés beszerelése (2. típus)



A felső rögzítőpánttal ellátott gyermekbiztonsági ülés felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

1. Szükség esetén távolítsa el vagy állítsa felfelé a fejtámlát, és állítsa hátra az ülést.
2. Ellenőrizze az ISOFIX rögzítő pontok helyét.
3. Igazítsa a gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX csatlakozóit az ülésen található megfelelő ISOFIX rögzítési pontokhoz, majd tolja be; helyes rögzítés esetén egy kattanó hang hallható.
4. A támasztólábbal és biztonsági övvel beszerelt gyermekülésnél ellenőrizni kell, hogy a támasztóláb és a biztonsági öv megfelelően rögzítve vannak-e. A fentiek a gyermekülés különböző típusától és a jármű konkrét típusától függően kerülnek beszerelésre.

Győződjön meg arról, hogy a felső rögzítőszíj szorosan rögzítve van, majd különböző irányokba húzva és nyomva ellenőrizze, hogy a gyermekbiztonsági rendszer megfelelően rögzítve van-e; a beszerelést a gyártó által megadott utasítások szerint kell elvégezni. ◄

Ha a gyermekbiztonsági berendezés nincs megfelelően rögzítve a rögzítési pontokhoz, előfordulhat, hogy a gyermekbiztonsági berendezés nem működik megfelelően, ami súlyos gyermeksérüléshez vagy halálhoz vezethet. A gyermekbiztonsági rendszer telepítésekor szigorúan be kell tartani a gyártó utasításait.

A gyermekbiztonsági rendszer rögzítőpontjai kizárólag a helyesen felszerelt gyermekbiztonsági rendszer által kifejtett terhelés elviselésére szolgálnak. Semmilyen körülmények között sem szabad biztonsági övek, kábelkötegek vagy más tárgyak és berendezések járműhöz rögzítésére használni.

Feltétlenül a jármű álló helyzetében szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert. Amikor a Gyermekbiztonsági rendszer megfelelően rögzítve van a rögzítési pontokhoz, kattanó hangok hallhatók. ◄

Gyermekbiztonsági berendezések felszerelése a hátsó utasülésen



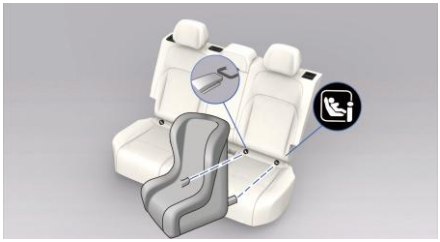
Az I-SIZE (UN R129) szabvány szerinti speciális rögzítőpontok az üléspárna hátsó részénél, a két oldalsó résben találhatók. A hátsó ülésre az I-SIZE (UN R129) szabvány szerinti gyermekbiztonsági rendszert a rögzítő csatlakozó segítségével szerelje be. Ebben az esetben nem szükséges a gyermekbiztonsági rendszert biztonsági övvel rögzíteni.

- A gyermekbiztonsági rendszer hátsó ülésre történő rögzítésekor kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának használati útmutatóját. Ellenőrizze a gyermekbiztonsági rendszer gyártójánál, hogy a gyermekbiztonsági rendszer használható-e az adott autótípusban és helyesen van-e felszerelve.

- Ha a gyermekbiztonsági rendszert nem megfelelően rögzítik az ISOFIX rögzítő pontokhoz, az nem nyújthat megfelelő védelmet, és halált vagy súlyos sérüléseket okozhat a gyermeknek. A gyermekbiztonsági rendszer telepítésekor szigorúan be kell tartani a gyártó utasításait.
- Feltétlenül a jármű álló helyzetében szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert. ◀

A felső rögzítőszíjat igénylő gyermekbiztonsági ülés felszereléséhez kövesse az alábbi lépéseket:

1. Engedje le a fejtámlát a legalacsonyabb állásba.



2. Ellenőrizze az ISOFIX rögzítő pontok helyét.
3. Igazítsa a gyermekbiztonsági rendszer ISOFIX csatlakozóit az ülésen található megfelelő ISOFIX rögzítési pontokhoz, majd tolja be; helyes rögzítés esetén egy kattanó hang hallható.
4. Ellenőrizze, hogy a retesz megfelelően van-e reteszelve.



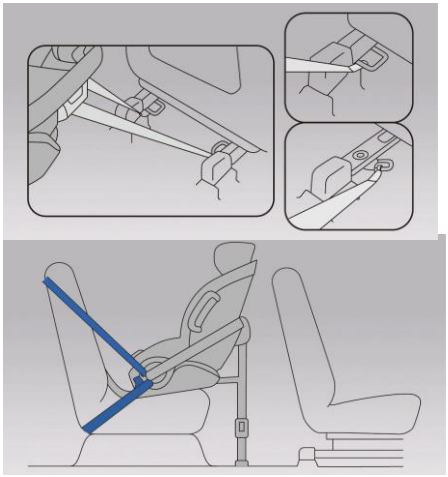
5. Rögzítse a gyermekbiztonsági ülés felső rögzítőpántját az ülés háttámlájának rögzítő pontjához.

- Győződjön meg arról, hogy a felső rögzítőpánt szorosan be van kapcsolva, majd különböző irányokba húzva és tolva ellenőrizze a gyermekrögzítő rendszer rögzítését. A beszerelést a gyártó utasításainak megfelelően kell elvégezni.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszert nem megfelelően rögzítik az ISOFIX rögzítő pontokhoz, az nem nyújthat megfelelő védelmet, és halált vagy súlyos sérüléseket okozhat a gyermeknek. A gyermekbiztonsági rendszer telepítésekor szigorúan be kell tartani a gyártó utasításait.
- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítőpontjai kizárólag a helyesen felszerelt gyermekbiztonsági rendszer által kifejtett terhelés elviselésére szolgálnak. Semmilyen körülmények között sem szabad biztonsági övek, kábelkötegek vagy más tárgyak és berendezések járműhöz rögzítésére használni.
- Feltétlenül a jármű álló helyzetében szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert. Amikor az ISOFIX

gyermekbiztonsági rendszer megfelelően rögzítve van az ISOFIX rögzítőpontokhoz, egy kattanó hangot hallani fog. ◀

Alsó rögzítőhevederes gyermekbiztonsági rendszer felszerelése

Az alsó rögzítőheveder rögzítési pontja az első utasülés sínjének végén található. Az alsó rögzítőhevederrel felszerelt gyermekbiztonsági berendezés beszerelésekor először az első utasülést kell előre tolni, hogy az alsó rögzítőheveder rögzítési pontja szabaddá váljon. Kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági berendezés gyártójának használati utasítását, és szigorúan annak előírásai szerint járjon el, hogy biztosítsa a gyermekbiztonsági berendezés alsó rögzítőhevederének megfelelő rögzítését a rögzítési ponton.



Gyermekbiztonsági zár

Elektronikus gyermekbiztonsági zár*



A jármű elektronikus gyermekbiztonsági zárral van felszerelve. Amikor a hátsó ülések bal és jobb oldalán gyerekek ülnek, kérjük, hogy használja a gyermekbiztonsági zárat.

Az ablakzár kapcsoló / elektronikus gyermekbiztonsági zár kapcsoló a központi ajtóvezérlő panelen található. Az ablakzár kapcsoló / elektronikus gyermekbiztonsági zár kapcsoló megnyomásakor a gyermekbiztonsági zár „nyitott" állásba kerül, az ajtók a jármű belsejéből nem nyithatók, csak kívülről, a gyermekek utazásbiztonságának védelme érdekében.

A multimédia kijelzőn egymás után válaszsza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok. Ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a gyermekzár. A gyermekzár gombbal bal oldali, jobb oldali vagy kétoldali üzemmód állítható be.

Az elektronikus gyermekbiztonsági zár bekapcsolásakor az ajtók a jármű belsejéből nem nyithatók, csak kívülről, a gyermekek utazásbiztonságának védelme érdekében.

Mechanikus gyermekbiztonsági zár



A jármű bal és jobb hátsó ajtajának külső peremén Gyermekbiztonsági zár van kialakítva. Amikor a hátsó ülések bal és jobb oldalán gyerekek ülnek, kérjük, hogy használja a gyermekbiztonsági zárat.

Gyermekbiztonsági zár aktiválása

Helyezze be a mechanikus kulcsot a gyermekbiztonsági zárba az ábra szerint, majd fordítsa el a nyíl irányába; ekkor a gyermekbiztonsági zár „nyitott" állásba kerül, az ajtó a jármű belsejéből nem nyitható, csak kívülről, a gyermekek utazásbiztonságának védelme érdekében.

Gyermekbiztonsági zár kikapcsolása

Fordítsa el a mechanikus kulcsot az ábra szerinti nyíllal ellentétes irányba; ekkor a gyermekbiztonsági zár „zárt" állásba kerül, az ajtó a jármű belsejéből és kívülről is nyitható.

- Miután beállította a gyermekbiztonsági zárat, mindenképpen ellenőrizze, hogy az ajtó belülről nem nyitható-e ki, hogy megbizonyosodjon a gyermekbiztonsági zár megfelelő működéséről.
- A gyermekbiztonsági zár használatával megakadályozható, hogy a járműben utazó gyermek véletlenül kinyissa a hátsó ajtót, ezáltal csökkentheti az utazási baleset kockázatát. ◀

Járműkereső

Ha elfelejtette, hol parkolt le, a járművet úgy találhatja meg, hogy kétszer egymás után megnyomja az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombját.

Egyes modellekben a multimédia kijelzőn egymás után érintse meg: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Járműke-

resési mód, majd a felületen válassza a dudálás és villogás, a dudálás vagy a világítás villogása opciót.

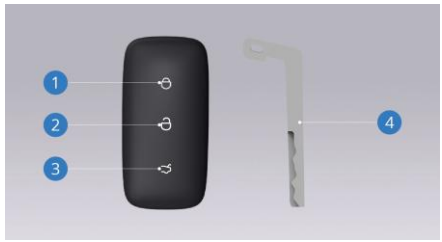
Kulcsos nyitás és zárás

Kulcs bemutatása

Az intelligens kulcs már párosítva van a jármű rendszerével. Ha az Intelligens kulcs elveszett, sérült vagy ellopták, kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel, hogy letiltsák az intelligens kulcs indítási, nyitási és zárási funkcióit. Ha az intelligens kulcsot megtalálják, a Geely szerviz újra aktiválhatja az intelligens kulcs fenti funkcióit.

Kérjük, a tartalék intelligens kulcsot biztonságos helyen tárolja, ne hagyja az autóban.◀

Az új intelligens kulcs csak akkor használható, miután a Geely szerviz párosította a járművel.◀



1. Zárás gomb / Járműkereső gomb
2. Nyitó gomb
3. Hátsó csomagtartó gomb
4. Mechanikus vészkulcs

Ha az intelligens kulcsot más jel zavarja, akkor előfordulhat, hogy a jármű nem érzékeli a kulcsot, nem indul el, vagy nem lehet kinyitni vagy bezárni.

- Fémtárgyakkal eltakarva, például az intelligens kulcs és a fémházas mobiltelefon egymás mellé helyezve.

- Ne helyezze el az intelligens kulcsokat erős interferenciát keltő elektronikai eszközök közelében, például laptop, Bluetooth fülhallgató, működő hálózati adapter és töltő, Bluetooth beléptetőkártya, walkie-talkie, beépített rablásgátló chippel ellátott tárgy stb. ◄



Kérjük, ne módosítsa önkényesen az intelligens kulcs sugárzási frekvenciáját, ne növelje a sugárzási teljesítményét (ideértve a sugárzási frekvenciaerősítő utólagos felszerelését is), ne csatlakoztasson külső érzékelőantennát, és ne cserélje ki az érzékelőantennát más típusúra. ◄

Távirányítós feloldás

Nyomja meg röviden az intelligens kulcs nyitó gombját, a jármű kinyílik, és az irányjelző lámpa kétszer felvillan. Nyomja meg röviden az intelligens kulcs csomagtartó gombját a csomagtartó feloldásához.

Távirányítós zárás

Nyomja meg röviden az intelligens kulcson lévő zárás/járműkeresés gombot: a teljes jármű lezárul, az irányjelzők egyszer felvillannak, megszólal a zárásjelző hang (ha van a felszereltségben), a belső világítás fokozatosan kialszik, az audio- és szórakoztató rendszer pedig kikapcsol. Ha bármelyik ajtó nincs bezárva, az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombjának megnyomásakor az ajtók nem záródnak be. A Zárás / Járműkereső gomb hosszú megnyomásakor mind a négy ajtó ablakai, a napfénytető és a napfénytető rolója bezáródik.

Koppintson a multimédia kijelzőn a következő sorrendre: Járműbeállítások → Hang- beállítások → Figyelmeztetések és hangjelzések, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki a zárásjelző hang (ha van a felszereltségben) funkciót.



Gyermekeknek szigorúan tilos a csomagtartóba bejutni. Ha a gyermek a csomagtartóba beszorul, nagy valószínűséggel nem tud saját erejéből kiszabadulni, ami hőgutához vagy egyéb balesetekhez vezethet. Ha a jármű felügyelet nélkül marad, győződjön meg arról, hogy a csomagtartó zárva van. ◄

Távirányítós feloldás beállítása

A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki az egyes ajtók külön feloldása funkciót.

- A funkció bekapcsolása után az intelligens kulcs feloldó gombjának rövid megnyomásával csak a vezetőoldali ajtó nyílik ki. Nyomja meg röviden az intelligens kulcs feloldó gombját, a jármű teljesen feloldódik.
- Ha a funkció ki van kapcsolva, az intelligens kulcs feloldó gombjának rövid megnyomásával a jármű teljesen feloldódik.

Kulcs nélküli nyitás és zárás

Ajtókilincs érintésével történő nyitás és zárás

Kinyitás



Érvényes intelligens kulccsal, a vezető- vagy első utasoldali ajtó 1 méteres körzetén belül, a kéz ajtókilincs érzékelési területére helyezésével a gépkocsi központi zárja feloldódik. Az ajtókilincs meghúzásával az ajtó kinyílik. Sikeres feloldás után az irányjelzők kétszer felvillannak.

Zárás



A négy ajtó, a motorháztető, a csomagtartó és az üzemanyagtartály-fedél bezárása után helyezze a kezét a vezetőoldali vagy első utasoldali ajtókilincs záróérzékelő területére, a jármű ezután lezár. A sikeres lezárás után az irányjelzők 1 alkalommal felvillannak, megszólal a zárásjelző hang (ha van a felszereltségben és a funkció be van kapcsolva), valamint a belső háttérvilágítás fokozatosan kialszik.

Közelítéses feloldás, távozásos zárás

A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki a közelítéses feloldás vagy távozásos zárás funkciót.

- Közelítéses feloldás: amikor a jármű zárt állapotban van, és a vezető érvényes intelligens kulccsal távolról közeledik a jármű ajtajához, a fényszórók fokozatosan felkapcsolódnak, majd a jármű teljesen feloldódik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Távozásos zárás: a jármű feloldott állapotában, a négy ajtó, a motorháztető, a csomagtartó és az üzemanyagtartály-fedél bezárása után a jármű automatikusan lezár. Amikor a vezető érvényes intelligens kulccsal elhagyja a járművet, a jármű automatikusan lezár. A sikeres lezárás után az irányjelzők 1 alkalommal felvillannak, megszólal a zárásjelző hang (ha van a felszereltségben és a funkció be van kapcsolva), és a jármű riasztó üzemmódba lép. Kérjük, ellenőrizze, hogy a jármű sikeresen lezáródott, mielőtt elhagyja azt.

A következő esetekben a kulcs nélküli zárás sikertelen lehet:

- A jármű nincs lekapcsolva.
- Bármelyik ajtó nincs bezárva.

A következő esetek befolyásolhatják a közelítéses feloldás / távozásos zárás működését:

- Intelligens kulcs csak egy bizonyos tartományon belül működik. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a működési tartományt

fizikai és földrajzi tényezők befolyásolhatják. Biztonság érdekében a zárás során ellenőrizze, hogy a művelet sikeresen lezajlott-e.

- Ha a jármű olyan helyen tartózkodik, ahol jelzavarok léphetnek fel – például töltőoszlopnál, nagy parkolóban vagy transzformátor állomásnál, vagy ha az intelligens kulcsot zavaró eszközökkel (például mobiltelefon, Bluetooth-fülhallgató, számítógép, inverter stb.) együtt tárolják,
  az Intelligens kulcs működését zavarok érhetik. Ezért előfordulhat, hogy a kulcs működésében rendellenességek lépnek fel, például a nyitás vagy a zárás során. Rendellenesség esetén várjon 1 másodpercet, majd helyezze a kezét az ajtókilincs érzékelési területére a feloldáshoz vagy záráshoz.
- Ha a kulcs egy ideig a jármű közelében marad, az energiatakarékosság érdekében a közelítéses feloldás vagy távozásos zárás funkció automatikusan kikapcsolhat, és a jármű feloldásával vagy az ajtók működtetésével újra aktiválható.◀

Központi zárral történő nyitás és zárás



1. Nyitó gomb
2. Zárógomb

A központi zár gombja a vezetői oldalon található ajtó kartámaszán található.

Kinyitás

Ha mind a négy ajtó zárt állapotban van, a központi zár gomb megnyomásával az összes ajtó feloldódik.

Zárás

Ha mind a négy ajtó zárt állapotban van, a központi zár gomb megnyomásával az összes ajtó lezáródik.

Csak akkor működik normálisan a központi zár, amikor mind a négy ajtó
és a csomagtartó teljesen be van csukva.◀

A jármű központi zár gombjával csak akkor lehet kinyitni az ajtót, ha a lopásgátló rendszer ki van kapcsolva.◀

Automatikus nyitás és zárás

Ütközéskor történő automatikus feloldás

Ha a jármű menet közben súlyos ütközésbe kerül, és a rendszer érzékeli az ütközés jelét, a négy ajtó automatikusan feloldódik, hogy az utasok gyorsan elhagyhassák a járművet. Az automatikus feloldás az ütközés erősségétől és a baleset típusától függ.

Parkolás utáni automatikus feloldás

A multimédia kijelzőn kattintson sorrendben a következőkre: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki a Parkolás utáni automatikus feloldás funkciót.
A funkció bekapcsolása után, amikor a jármű zárt állapotban van, ha a jármű megáll, és P fokozatba kapcsolják, az ajtók automatikusan feloldódnak.

Automatikus újrazárás

Ha a jármű riasztó üzemmódban van, az intelligens kulcs feloldó gombjának megnyomása után egy bizonyos idő elteltével, amennyiben az első motorháztető, a négy ajtó és a csomagtartó egyike sem került kinyitásra, a négy ajtó automatikusan visszazáródik, az irányjelzők 1 alkalommal felvillannak, megszólal a zárásjelző hang (ha van a felszereltségben és a funkció be van kapcsolva), és a jármű újra riasztó üzemmódba lép.

Automatikus ajtózárás menet közben

Ha menet közben a sebesség meghalad egy bizonyos értéket, az ajtózárak automatikusan bezáródnak.

Ajtónyitás



Feloldott állapotban az ajtók a belső és külső ajtókilincsek segítségével kinyithatók.

Kényelmi be- és kiszállási funkció*

Koppintson a multimédia kijelzőn a következő sorrendre: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni. Ezen a felületen kapcsolható be vagy ki a vezetőülés kényelmes beszállás funkciója; az utasoldali kényelmes beszállás (ha van a felszereltségben) esetében a kikapcsolás, a kiszállás és a be-/kiszállás három állapot közül lehet választani.

- Kényelmes kiszállás: az ajtó kinyitásakor a megfelelő oldali ülés automatikusan hátracsúszik, megkönnyítve ezzel a kiszállást.
- Kényelmes beszállás: az ajtó kinyitásakor a megfelelő oldali ülés automatikusan hátracsúszik, majd a megfelelő oldali ajtó bezárásakor az ülés automatikusan visszatér a memóriában tárolt helyzetbe.

- A kényelmes be- és kiszállás funkció működéseközben a be-/kikapcsolási állapot megváltoztatása vagy az ülés beállításának igazítása megszakítja a Kényelmes be- és kiszállás funkciót.
- Kérjük, ne helyezzen tárgyakat az ülésvezető sínre vagy a környező területre, hogy az ülés működése közben ne szorítsák össze a tárgyakat, és elkerüljék az ülés vagy a tárgyak megrongálódását, illetve a tárgyak megsemmisülését! ◀

- A kényelmes be- és kiszállás funkció használatakor biztosítsa, hogy a hátsó

utasok vagy háziállatok számára megfelelő biztonsági távolság álljon rendelkezésre. Mindig figyeljen arra, hogy a működés közben ne tegye a kezét, lábát vagy bármely végtagját az ülés sínjeire és a környékükre a beszorulás elkerülése érdekében.

- Ha idősek, várandós nők, gyerekek vagy háziállatok ülnek a hátsó ülésen, ajánlott kikapcsolni a kényelmes be- és kiszállás funkciót a balesetek elkerülése érdekében. ◀

Járműben hagyott élőlények észlelése*

A multimédia kijelzőn egymás után érintse meg: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Intelligens emlékeztetők, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható az utastérben maradt élőlények észlelésére szolgáló riasztás. A jármű lezárása után, ha a rendszer észleli, hogy utas maradt a járműben, a jármű figyelmeztetésként megszólaltatja a külső kürtöt, és villogtatja az irányjelzőket, valamint a mobilalkalmazás értesítést küld a vezetőnek. A kezdeti riasztás befejeződése után, ha továbbra is fennáll a probléma, a figyelmeztetés magasabb szintre lép és ciklikus figyelmeztetéssé válik; ekkor a rendszer bekapcsolja a légkondicionálót a kellemes belső hőmérséklet fenntartása érdekében (ha a légkondicionáló nem kapcsolható be, akkor leengedi az ablakokat a szellőzéshez), és a multimédia kijelzőn teljes képernyős kijelzéssel megjeleníti a vonatkozó szöveget, valamint aktiválja az E-call riasztási funkciót (ha rendelkezésre áll).



Ha a jármű lezárása után az utastérben élettelen tárgyak jelentős mozgása/rezgése észlelhető (például függesztett díszek lengése), az befolyásolhatja a funkció pontosságát. ◀

A csomagtartó kinyitása és bezárása

Csomagtartó kinyitása

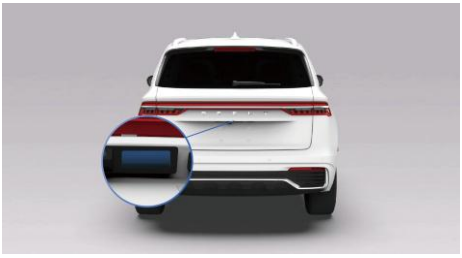
A csomagtartó kézi kinyitásakor vagy bezárásakor ne alkalmazzon túl nagy erőt (lassan nyissa ki vagy csukja be), mert ez a csomagtartó megrongálódásához vagy működési zavarokhoz vezethet. ◄

Csomagtartó nyitása a jármű belsejéből

Amikor a jármű álló helyzetben van, és a külső lopásgátló riasztórendszer kikapcsolt állapotban van, húzza le a multimédia kijelzőn a „gyors elérés képernyőt", majd a csomagtartó gombjára koppintva nyissa ki a csomagtartót.

Ha a kormányon található egyéni gomb a csomagtartó funkcióra van beállítva, a gomb hosszú megnyomásával a csomagtartó kinyílik.

Csomagtartó nyitása kívülről



Amikor a jármű álló helyzetben van, a belső zárkapcsoló feloldott állapotban van, és a külső lopásgátló riasztórendszer feloldott állapotban van, a külső csomagtartó kapcsoló megnyomásával a csomagtartó kinyitható.

Ha az intelligens kulcs a csomagtartó közelében van, és nincs interferencia, a külső csomagtartó gomb megnyomásával a csomagtartó kinyitható.

Intelligens kulccsal történő hátsó csomagtartó nyitása



Amikor a jármű ACC vagy OFF állásban van, az intelligens kulcs csomagtartó gombjának hosszú megnyomásával a csomagtartó kinyílik.

Csomagtartó nyitási magasság beállítása

Beállítás a csomagtartó záró gombján keresztül



1. A csomagtartó külső nyitása során a csomagtartó zárógomb rövid megnyomásával a nyitási folyamat szüneteltethető.
2. A csomagtartó zárógombjának hosszú megnyomásakor két hangjelzés hallható, a csomagtartó nyitási magasságának beállítása sikeres. A következő csomagtartónyitáskor a csomagtartó nyitási magassága az aktuálisan beállított magasság lesz.
3. Ha módosítani szeretné a beállított magasságot, kézzel fel vagy le kell

mozgatni a csomagtartót, majd ismételje meg a 2. lépést, és a csomagtartó nyitási magassága újra beállításra kerül.

Beállítás a multimédia kijelzőn keresztül

A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítások → Járművezérlés → További → Csomagtérajtó nyitási magasság, majd állítsa be a magasságot.

Csomagtartó bezárása

Csomagtartó bezárása a jármű belsejéből

Amikor a jármű áll, a csomagtartó nyitva van, és a külső lopásgátló riasztórendszer kikapcsolt állapotban van, a multimédia kijelzőn húzza le a „gyors elérés képernyőt", majd a csomagtartó bezárására szolgáló gombra koppintva zárja be a csomagtartót.

Ha a kormány egyéni gombja csomagtartó funkcióra van beállítva, a gomb rövid megnyomásával a csomagtartó bezáródik.

Csomagtartó bezárása a járművön kívülről



Amikor a jármű áll és a csomagtartó nyitva van, a csomagtartó bezárásához nyomja meg a csomagtartó zárógombját.

Intelligens kulccsal történő csomagtartó bezárás



Amikor a jármű áll és a csomagtartó nyitva van, az intelligens kulcs csomagtartó gombjának hosszú megnyomásával a csomagtartó bezáródik.

Lopásgátló rendszer

Ez az autó lopásgátló rendszerrel van felszerelve. Amikor a fékpedált lenyomják, a váltó nincs P állásban, és a járműben érvényes intelligens kulcs található, a lopásgátló rendszer automatikusan kikapcsol.

Ha a következő két módszer egyikével sem sikerül elindítani a járművet, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel egy új intelligens kulcs cseréje érdekében.



- Helyezze az intelligens kulcsot a műszerfal melletti alsó tárolórekesz kijelölt helyére az indításhoz.
- Ha a kulcs nem sértetlennek látszik, próbálja meg a másik intelligens kulcsot.

Ne hagyja az intelligens kulcsot vagy a lopásgátló rendszer működését befolyásoló eszközöket a járműben.◀

Lopásgátló riasztó

A lopásgátló riasztó olyan rendszer, amely hang- és fényjelzést ad, amikor járműlopás veszélyét észleli. A lopásgátló riasztó 30 másodperccel a jármű zárása után aktiválódik.

Ha az autót az autón kívülről az intelligens kulccsal, a mobiltelefonos Bluetooth-kulccsal vagy a kulcs nélküli nyitás és zárásfunkcióval zárja be, 30 másodperc elteltével a járműben található többi kulcs (intelligens kulcs vagy mobiltelefonos Bluetooth-kulcs) funkciója letiltásra kerül.◀

Aktivált védelmi állapotban a lopásgátló riasztó akkor lép működésbe, ha az ajtókat, az első motorháztetőt vagy a csomagtartót nem a megfelelő módon nyitják ki.

A működésbe lépett lopásgátló riasztórendszer az alábbi módok bármelyikével kikapcsolható:

Indítsa el a járművet (ha az érvényes kulcs a jármű érzékelési tartományán belül van).
Nyissa ki a járművet érvényes kulccsal.◀

Első üléssor tárolórekeszei

A középső kartámasz nyitása és zárása



Ebben a járműben az első középső kartámasz alatt egy tárolórekesz található. A nyitógomb megnyomásával a középső kartámasz kinyílik, és láthatóvá válik a tárolórekesz.

Ne nyissa ki a középső kartámaszban található tárolórekeszt a jármű haladása közben.◀

A kesztyűtartó kinyitása és bezárása



Nyomja meg a kesztyűtartó nyitógombját a kesztyűtartó kinyitásához. Nyomja vissza a kesztyűtartó fedelét a kesztyűtartó bezárásához.
A kesztyűtartó kinyitásakor a kesztyűtartó világítása automatikusan bekapcsol.

Ne akasszon 2 kg-nál nehezebb tárgyakat a kesztyűtartó kampójára, mert az károsíthatja a kampót.◀

Hátsó tároló



A kiadványtartó az első ülés hátulján található, amely újságok, térképek és egyéb kis tárgyak tárolására szolgál.

Kérjük, ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat a kiadványtartóba, hogy elkerülje a kiadványtartó megrongálódását.◀

Hátsó középső kartámasz pohártartóval



A hátsó középső kartámasz pohártartója a hátsó üléstámla közepén található, és a középső kartámasz teljes lehajtása után használható.

Hátsó csomagtartó tároló



1. Csomagtérroló
2. Csomagtartó

A hátsó csomagtartó kinyitásakor a tárgyakat a csomagtartó tároló rekeszébe lehet elhelyezni, ekkor a csomagtartó világítása automatikusan bekapcsol.

Ne tegyen háziállatot a hátsó csomagtartóba, hogy elkerülje a véletlen sérülést. ◀

- Ha a rakomány meghaladja a jármű teherbírását, vagy a rakomány felrakása után a jármű súlyeloszlása egyenetlen, az súlyosan rontja a jármű kezelhetőségét és csökkenti a közlekedés biztonságát. A csomagtérben lévő poggyászok közlekedési baleset vagy vészfékezés esetén elmozdulhatnak. A tárgyakat lehetőség szerint alacsonyan és előrébb kell elhelyezni, azaz a hátsó üléstámlához a lehető legközelebb.
- Magasabb vagy nagyobb tárgyak szállításakor azok mérete nem haladhatja meg az ülés háttámlájának magasságát és a jármű rakterének méreteit, emellett a tárgyakat feltétlenül rögzíteni kell a járművön a közlekedés biztonsága érdekében.

Tetőcsomagtartó



A gépkocsi teherhordó tetőcsomagtartó sínnel van felszerelve, amely a tető mindkét oldalán fut végig, és a maximális teherbírása 75 kg.

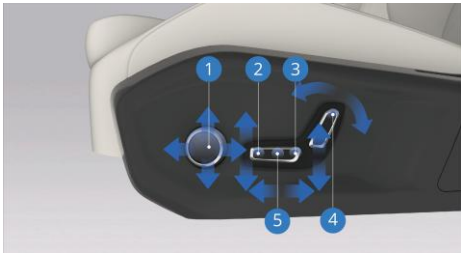
- A tetőcsomagtartón lévő tárgyakat szilárdan rögzíteni kell, ellenkező esetben balesetveszély áll fenn.
- Ne terhelje túl a tetőt, illetve ne lépje túl a jármű engedélyezett össztömegét.
- A tetőcsomagtartón szállított tárgyak megemelik a jármű súlypontját. Kerülje a nagy sebességű haladást, a hirtelen gyorsítást, a vészfékezést és a hirtelen kanyarodást.
- Nagyobb tárgyak szállítása a tetőcsomagtartón megváltoztatja a jármű kezelhetőségét és a kormányreakciót, növelve a baleset kockázatát. ◀

A vezetőülés beállítása

- Ne állítsa az ülést menet közben, mert ez a jármű feletti uralom elvesztéséhez és személyi sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- A jármű haladása közben az üléstámlát nem szabad túlzottan megdönteni. Ellenkező esetben ütközés esetén személyi sérülések vagy halálesetek is bekövetkezhetnek.
- Baleset esetén a biztonsági öv csak akkor nyújt maximális védelmet, ha az utasok helyes üléspozíciót tartanak. ◀

Elektromosan állítható vezetőülés

Ne helyezzen tárgyakat az elektromos ülés alá, és ne akadályozza kézzel az ülés mozgását, ellenkező esetben az ülésállító motor megsérülhet. ◀



1. Ülés deréktámasz állítása*
   Az ülés deréktámasz állítókapcsolójának elülső vagy hátsó részének nyomásával a deréktámasz erőssége növelhető vagy csökkenthető.
   Az ülés deréktámasz állítókapcsolójának felső vagy alsó részének nyomásával a deréktámasz magassága állítható.
2. A kapcsoló elülső részét felfelé/lefelé billentve állítható az ülőpárna dőlésszöge (felszereltségtől függően).
3. A kapcsoló hátsó részének felfelé/lefelé mozgatásával állítható az ülőpárna magassága.
4. Billentse előre/hátra a kapcsolót az ülés háttámlájának dőlésszögének beállításához.
5. Mozgassa előre/hátra a kapcsolót az ülés előre-hátra állításához.

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás, majd az ülésbeállítások felületen válassza a vezetőülés beállítását.

Első ülések memóriafunkciója*

1. A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás, majd lépjen be az ülésbeállítások felületre.
2. Állítsa be az ülés előre-hátra pozícióját, a háttámlát és az ülésmagasságot a megfelelő helyzetbe.
3. A Mentés gomb megnyomásával frissül az ülésmemória; a Reset gombbal visszaállítható az eredeti memóriahelyzet.
4. A beállítás mentése másik pozícióként lehetővé teszi három különböző beállítás tárolását.
5. Bizonyos modelleknél a multimédia kijelző állapotsorán található fiókprofil ikon megérintésével a vezetői preferenciák módosíthatók.

- A vezetőülés beállításakor az ülés fizikai kezelőgombjaival manuálisan végzett állítás során a multimédia kijelző automatikusan megjeleníti az ülésmemória mentési felületét.
- Ha a beállítást nem mentik vagy nem állítják vissza, az aktuális üléshelyzet megmarad, de nem kerül tárolásra. ◀

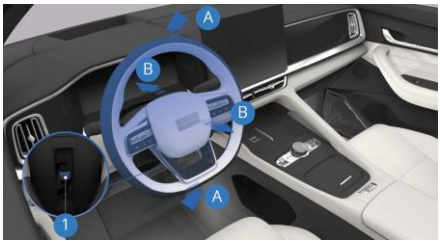
Duda



Nyomja meg a kormányon lévő duda ikonját, a duda megszólal.

Kormány beállítása

- Tilos a kormánykerék beállítása menet közben, mert ez személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- A kormány beállítása után ellenőrizze, hogy a kormány megfelelően rögzítve van, ellenkező esetben személyi sérülést, halált vagy anyagi kárt okozhat. ◄



1. Kormányzár kar

Az alábbi lépésekkel beállíthatja a kormányt a megfelelő helyzetbe.

1. Állítsa be a megfelelő vezetői üléspozíciót.
2. Állítsa a kormánykereket az egyenes előrehaladáshoz megfelelő helyzetbe.
3. Engedje el teljesen a kormányzár kart.
4. Fogja meg határozottan a kormánykereket mindkét kezével, majd állítsa be az optimális helyzetbe előre-hátra (B irányok), illetve fel-le (A irányok) mozgatással.
5. Hajtsa vissza a kormányzár kart, és rögzítse a kormányt a jelenlegi pozícióban.

Kormányerő beállítása

A vezetőnek a saját vezetési képességeihez és az útviszonyokhoz igazodva kell kiválasztania a megfelelő kormányerőt.

Amikor a jármű ON állásban van vagy be van indítva, a multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Vezetés → Kormányzási asszisztens, majd válassza ki a kívánt kormányerőt.

- Kormányrásegítés-vezérelt vezetési mód: a kormányrásegítés és a vezetési mód összekapcsolt funkciójának be- vagy kikapcsolása. Kormányrásegítés: A funkció bekapcsolása után a kormányerő a kiválasztott vezetési módhoz igazodik.
- Kormányrásegítés mód: a kormányrásegítés és a vezetési mód összekapcsolt funkciójának kikapcsolása után a vezető a saját vezetési igényei szerint választhat komfort, normál vagy sport mód között.

◄

Kormányfűtés*

Alacsony belső hőmérséklet esetén, a motor indított állapotában, a multimédia kijelző dokksávjában lépjen a légkondicionáló ikonra, majd az oldal megnyitása után érintse meg az ülés gombot, ahol az ülés felületen a kormányfűtés funkció be- vagy kikapcsolható.

A multimédia kijelzőn is elérhető a követ kező menüsor: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás → Ülés kényelem; ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a kormánykerék automatikus fűtése.

Miután a kormányfűtés elérte a kiválasztott fokozatban beállított célhőmérsékletet, a rendszer automatikusan szabályozza a hőmérséklet-ingadozást, és a kormánykerék hőmérsékletét a beállított fokozaton tartja.

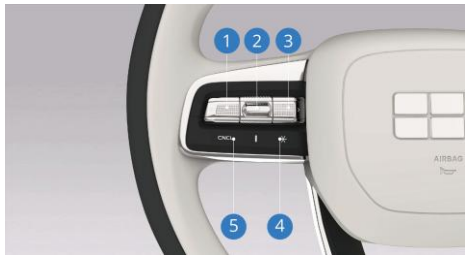
Automatikus kormányfűtés

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: A/C → Ülés; ezen a felületen a kormánykerék automatikus fűtése be- vagy kikapcsolható.

A kormányfűtés visszajelzői a kormányfűtés fokozatát jelzik: az 1-es fokozat világítása alacsony fűtési szintet, a 2-es fokozat közepes fűtési szintet, a 3-as fokozat magas fűtési szintet jelent. Ha a kormányfűtés szabályozó gombja alatti három visszajelző mind kialszik, az azt jelenti, hogy a kormányfűtés ki van kapcsolva.◀

Kormány gombok

Kormány bal oldali gombok

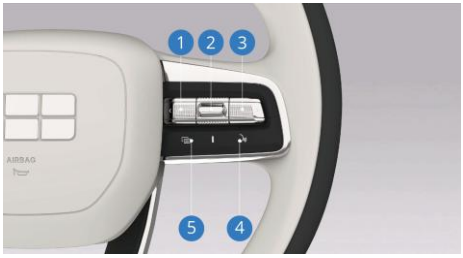


1. Követési távolság csökkentése gomb: rövid megnyomással csökkenti a követési távolságot (csak az intelligens sebességtartó automatika (ICC) / adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktív állapotában használható).
2. Sebességbeállító és szabályozó gomb:
   - Felfelé nyomás
     Rövid tolás: tempomat sebesség +5 km/h.
     Hosszú nyomás: a tempomat sebesség folyamatosan +1 km/h.
   - A gomb lefelé nyomása
     Rövid nyomás: Tempomat sebesség -5 km/h.
     Hosszú nyomás: a tempomat sebesség folyamatosan -1 km/h.
   - A gomb megnyomásával aktiválható vagy visszaállítható a tempomat funkció (Intelligens sebes- ségtartó automatika (ICC) / Adaptív sebességtartó automatika (ACC) / Sebességhatároló rendszer (LIM), felszereltségtől függően).
3. Követési távolság növelése gomb: rövid megnyomással növeli a tempomat követési távolságát (csak az Intelligens sebességtartó automatika (ICC) /

Adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktív állapotában használható).

4. Egyéni gomb: a gomb által aktivált funkció a multimédia kijelző beállításaitól függ.
5. Mégse gomb: az intelligens sebességtartó automatika (ICC) / adaptív sebességtartó automatika (ACC) / sebességhatároló rendszer (LIM) (felszereltségtől függően) funkcióinak megszakítása.

Kormány jobb oldali gombok



1. Bal választó gomb: Ha a kombinált műszerfal menüje zárva van, a bal választó gomb rövid megnyomásával az előző dalra vagy csatornára válthat. A bal választó gomb rövid megnyomásával megszakíthatja a Bluetooth-hívást.
2. OK gomb:
   - Ha a kombinált műszerfal információs menüje nem váltható állapotban van, az OK gomb felfelé nyomásával növelhető a multimédia vagy Bluetooth-hívás hangereje; rövid felfelé nyomással feloldható a multimédia hangforrás némítása. Ha a kombinált műszerfal információs menüje váltható állapotban van, az OK gomb felfelé nyomásával felfelé léptethetők a kombinált műszerfal információs menü elemei.
   - Ha a kombinált műszerfal információs menüje nem váltható állapotban van, az OK gomb rövid lefelé nyomásával csökkenthető a multimédia vagy a Bluetooth-hívás hangereje; az OK gomb hosszú lefelé nyomásával némítható a multimédia hangforrás. Ha a kombinált műszerfal információs menüje váltható állapotban van, az OK gomb lefelé nyomásával lehet lefelé léptetni a kombinált műszerfal információs menü elemeit.
   - Az OK gomb megnyomásával kiválasztható az aktuális menü, elrejthetők a normál riasztási felugró ablakok, vagy szüneteltethető a multimédia lejátszása. Amikor a normál riasztási felugró ablak megjelenik, az OK gomb megnyomása után a felugró ablak eltűnése után használhatók a kormány jobb oldalán található iránygombok.
3. Jobb választó gomb: amikor a kombinált műszerfal információs menüje nem váltható állapotban van, a jobb választó gomb rövid megnyomásával a következő számra vagy csatornára lehet váltani. A jobb választó gomb rövid megnyomásával fogadhatja a Bluetooth-hívásokat, hívás közben pedig a gomb rövid megnyomásával némíthatja a mikrofont.
4. Hangvezérlés gomb*: rövid megnyomásával aktiválható a hangfelismerő funkció.
5. Menü gomb: rövid megnyomásával a kombinált műszerfal menüje megnyitható vagy bezárható. Amikor a kombinált műszerfal menüje nyitva van, a

kormány választógombjainak vezérlése a kombinált műszerfalhoz tartozik. Amikor a kombinált műszerfal menüje zárva van, a kormány választógombjainak vezérlése a multimédia rendszerhez tartozik.

Multimédia rendszer újraindító kombinált gomb: a hangvezérlés és az OK gomb egyidejű, legalább 15 másodperces nyomva tartásával a multimédia rendszer újraindítható. A műveletet csak akkor szabad végrehajtani, ha a jármű P (parkoló) fokozatban van, és nincs READY állapotban. ◀

Egyéni gombbeállítások

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Kormánykerék gombjainak testreszabása, majd igény szerint válassza ki a kívánt funkciót a testreszabott gombhoz.

Mivel a jármű szoftververziója és konfigurációja eltérhet, az egyéni gombok által elérhető funkciók a konkrét jármű felszereltségétől függnek. ◀

A külső visszapillantó tükrök beállítása

- Szigorúan tilos a külső visszapillantó tükrök beállítása menet közben, mert ez személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
- A jármű vezetése előtt a külső visszapillantó tükröket ki kell hajtani és megfelelően be kell állítani.
- A külső visszapillantó tükrök beállítása közben ne érintse meg azokat, hogy elkerülje a személyi sérüléseket. ◀

Ha a külső visszapillantó tükrök eljegesedtek, ne használja a külső visszapillantó tükör beállító kapcsolóját, és ne használjon éles eszközöket a jég eltávolításához, mert ez károsíthatja a külső visszapillantó tükör felületét. Javasoljuk, hogy a jég és a dér eltávolításához használja a jármű külső visszapillantó tükreinek fűtési funkcióját. Várja meg, amíg a jég teljesen elolvad, majd állítsa be a külső visszapillantó tükröt. ◀

Külső visszapillantó tükör beállítása



A külső visszapillantó tükrök állító kapcsolója a vezetőoldali ajtó belső burkolatán található.

1. A jármű READY állapotban van: forgassa el a külső visszapillantó tükör állítókapcsolóját úgy, hogy a jelölés látható legyen. ⁻ Állítsa az L (bal) vagy R (jobb) jelzésre a megfelelő külső visszapillantó tükör kiválasztásához.
2. A külső visszapillantó tükör beállító kapcsolóját előre, hátra, balra és jobbra billentve állítsa be a tükrök szögét.
3. A beállítás befejezése után állítsa vissza a külső visszapillantó tükör állítókapcsolóját alaphelyzetbe ▢.

Külső visszapillantó tükrök fűtése és jégmentesítése

A légkondicionáló multimédia kijelző felületén érintse meg a külső visszapillantó tükrök

/ hátsó szélvédő jég- és páramentesítése gombot. A gomb megnyomásakor a visszajelző világít, a külső visszapillantó tükrök fűtése és a hátsó szélvédő páramentesítése egyszerre bekapcsol, majd bizonyos idő után automatikusan kikapcsol.

Külső visszapillantó tükrök behajtása/kihajtása

Elektromosan behajtható külső visszapillantó tükör



A jármű indítását követően:

1. Forgassa el a külső visszapillantó tükör állítókapcsolóját úgy, hogy a jelölés a külső visszapillantó tükör behajtására szolgáló állásba mutasson.
2. Forgassa az állítókapcsolót más pozícióba, ekkor a külső visszapillantó tükrök kinyílnak.

A külső visszapillantó tükrök gyakori behajtása és kinyílása az elektromos behajtás funkció átmeneti megszűnését okozhatja. ◀

A külső visszapillantó tükrök automatikus kinyílása

A multimédia kijelzőn kattintson sorrendben a következőkre: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni, majd ezen a felületen kapcsolja be a jármű lezárásakor történő külső visszapillantó tükör behajtása funkciót. Amikor a külső visszapillantó tükör behajtott állapotban van, és a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 30 km/h-t, a külső visszapillantó tükör automatikusan kihajt.

A jármű zárásakor a külső visszapillantó tükrök behajtás funkciója

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki a külső visszapillantó tükrök automatikus behajtása záráskor funkciót.
Ha a külső visszapillantó tükör állító kapcsolója nem a behajtás állásban van, és a tükrök kinyitott állapotban vannak, a jármű bezárása után a külső visszapillantó tükrök automatikusan behajtódnak.

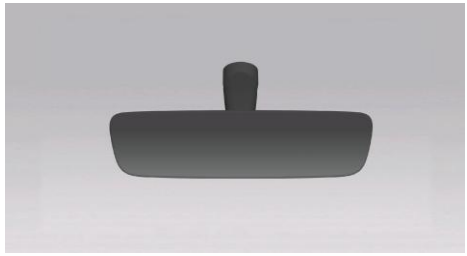
A belső visszapillantó tükör beállítása

Belső visszapillantó tükör beállítása

A belső visszapillantó tükör szögének beállítása a kívánt pozícióba

Soha ne állítsa be a visszapillantó tükröt menet közben, mert ez súlyos személyi sérülést és anyagi kárt okozhat.◀

Elektronikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör*



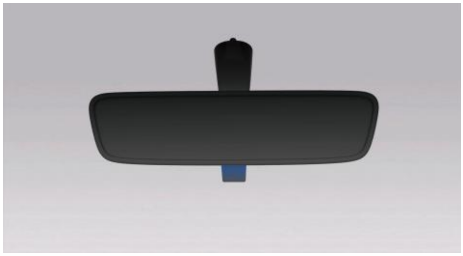
A jármű indítását követően a belső visszapillantó tükör fényérzékelője érzékeli a beérkező fény intenzitását, és aktiválja az elektronikus elsötétedési funkciót.
Ha az elektronikus elsötétedés aktív, a belső visszapillantó tükör a hátsó irányból érkező fény erőssége alapján automatikusan sötétedik. A jármű kikapcsolt állapotában vagy R (hátramenet) fokozatban az elektronikus elsötétedési funkció automatikusan kikapcsol.

- Az elektronikus elsötétedési funkció csak akkor működik megfelelően, ha a belső visszapillantó tükör érzékelőjét nem takarja el semmilyen tárgy.

- Tilos címkét ragasztani vagy fedélzeti kamerát felszerelni a belső visszapillantó tükör elé, mert ez befolyásolhatja a tükör működését. ◀

Az elektronikusan elsötétedő belső visszapillantó tükör érzékelővel van felszerelve. Kérjük, ne akasszon rá semmilyen tárgyat, és ne használjon üvegtisztítót, mert ez a funkció hibás működéséhez vezethet. ◀

Mechanikusan sötétíthető belső visszapillantó tükör



A belső visszapillantó tükör alján található kart meghúzva a tükör látószöge módosítható a sötétítés funkció aktiválásához; a kar visszatolásával a tükör visszatér normál helyzetbe, és a sötétítés funkció kikapcsol.

Kérjük, ne takarja el a belső visszapillantó tükröt, és tartsa tisztán a felületét, nehogy ez befolyásolja a belső visszapillantó tükör normál használatát. ◀

Ablak nyitása/zárása

- Ne hagyjon gyermekeket, cselekvőképtelen felnőtteket vagy háziállatokat lezárt járműben bezárt ablakokkal. A túl magas hőmérséklet miatt előfordulhat, hogy nem tudják kinyitni az ajtót vagy az ablakot, ami sérülést vagy halált okozhat.
- Ne próbálja a becsípődésgátló funkciót a testével tesztelni, mert ez súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Amikor az ablak már majdnem teljesen bezáródik, előfordulhat, hogy az ujjak beszorulását megakadályozó funkció nem működik. ◀

Az ablak kinyitása és bezárása ablakemelő kapcsolóval



1. Ablakzár kapcsoló / elektronikus gyermekzár kapcsoló
2. Bal hátsó ablakemelő kapcsoló
3. Bal első ablakemelő kapcsoló
4. Jobb első ablakemelő kapcsoló
5. Jobb hátsó ablakemelő kapcsoló

Kézi működtetés

Nyomja le vagy húzza fel a kapcsolót, és tartsa lenyomva/felhúzva; az ablak manuálisan nyílik vagy záródik.

Automatikus művelet

Tolja előre vagy húzza hátra az ablakemelő kapcsolót az automata állásba, majd engedje fel a kapcsolót, az ablak automatikusan nyílik vagy záródik.

Ablakzár

A kapcsoló megnyomásával aktiválható a zárfunkció, ekkor az ablakzár / elektronikus gyermekzár kapcsoló jelzőfénye világít, és a hátsó ablakok kapcsolói letiltásra kerülnek. Ebben az esetben a hátsó ablakok emelése és leengedése továbbra is a vezetőoldali ablakemelő kapcsolóval vezérelhető. Nyomja meg ismét az ablakzár / elektronikus gyermekzár kapcsolót, ekkor a kapcsoló jelzőfénye kialszik, és a zárfunkció kikapcsol.

- Az első üléssor utasoldali és a hátsó ablakemelő kapcsolókkal a megfelelő ablakok működtethetők.
- Az ablak automatikus nyitása vagy zárása közben, ha ismét lenyomja vagy felhúzza az ablakemelő kapcsolót, az ablak leáll a nyitási vagy zárási művelettel. ◀

Ablak nyitása/zárása távirányítással

A jármű ACC állásban van, és az üzemanyagtartály-fedél, a napfénytető, a csomagtartó, a motorháztető, valamint a négy ajtó zárt állapotban vannak; az intelligens kulcs feloldó gombjának hosszú megnyomásakor mind a négy ablak egyszerre kinyílik; az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombjának hosszú megnyomásakor mind a négy ablak egyszerre bezáródik.

Automatikus ablakzárás autó zárásakor

A multimédia kijelzőn egymás után érintse meg: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a zárás utáni automatikus ablakzárás funkció. Röviden nyomja meg az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombját, ekkor mind a négy ablak egyszerre bezáródik.

Elektromos ablak hővédeleme

Ha az ablakot rövid időn belül többször is működtetik, az bekapcsolhatja az elektromos ablakok hővédelmi rendszerét, ami az ablakemelő kapcsolójának ideiglenes működésképtelenségéhez vezethet. A rövid várakozás után az ablak automata működése visszaáll a normál állapotba.

Az automatikus helyreállítási várakozási idő hosszú lehet. Ha azonnal szeretné működtetni az ablakokat, kapcsolja le a jármű tápellátását, majd indítsa újra a járművet, ezután ismét működtethetők az elektromos ablakok. ◀

Ablaknyitás tiltása nagy sebességnél

Amikor a jármű sebessége meghaladja a 180 km/h-t, a négy ablak automatikusan nem nyitható.

Becsípődésgátló funkció

Ha az elektromos ablak automatikus bezárása közben valami beszorul az üveg és az ablakkeret közé, az ablak automatikusan

leáll, és visszatér kiindulási helyzetébe. Ha az autó ablakát erősen megütik, a becsípődésgátló funkció akkor is bekapcsolhat, ha nincs beszorult tárgy.

Becsípődésgátló elektromos ablakemelő öntanuló rendszer

Ablakemelők pozícióadatok nélküli betanítása

Az ablaknak nincs automatikus zárási funkciója, kézzel zárható vagy automatikusan/kézzel nyitható.

Az önálló tanulás menete:

Húzza felfelé az ablakemelő kapcsolót, amíg az ablak teljesen bezárul, majd tartsa 3 másodpercig, mielőtt elengedi. Ettől kezdve az elektromos ablak automatikus zárási és becsípődésgátló funkcióval rendelkezik.

Ablakemelők újratanítása inicializálási adatok nélkül

Jelenleg az ablak nem rendelkezik automatikus zárási funkcióval, kézzel zárható vagy automatikusan/kézzel nyitható.

Az önálló tanulás menete:

1. Húzza felfelé az ablakemelő kapcsolót, amíg az ablak teljesen be nem zárul, utána továbbra is húzza a kapcsolót és tartsa nyomva 3 másodpercen keresztül, aztán engedje el.
2. Nyomja le az ablakemelő kapcsolót, amíg az ablak teljesen le nem ereszt̋ődik, majd tartsa nyomva tovább 3 másodpercig, és csak ezután engedje el.
3. Húzza fel az ablakemelő kapcsolót, amíg az ablak teljesen bezárul, majd húzza tovább és tartsa 3 másodpercig, majd engedje el. Ekkor az elektromos ablak újratanulja az inicializálási adatokat, és rendelkezik automatikus zárási és becsípődésgátló funkcióval.

Felső ablakpozíció automatikus betanítása

Ebben az esetben az ablak nem tud automatikusan teljesen bezáródni (amikor az üveg eléri a teljes zárási pozíciót, a becsípődésgátló funkció aktiválódik és visszanyitja).

Az önálló tanulás menete:

1. Húzza fel az ablakemelő kapcsolót, amíg az ablak teljesen bezárul, majd engedje el a kapcsolót a becsípődésgátló visszanyitás után. Húzza fel az ablakemelő kapcsolót 5 másodpercen belül a teljes zárásig. Az ablak automatikus visszanyitása után engedje el a kapcsolót.
2. Húzza fel az ablakemelő kapcsolót 5 másodpercen belül a teljes zárásig, majd húzza tovább és tartsa 3 másodpercig, mielőtt elengedi. Ekkor az elektromos ablak automatikus zárási és becsípődésgátló funkcióval rendelkezik.

Ha az ablakemelő továbbra sem működik megfelelően a fenti műveletek elvégzése után, kérjük, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés céljából.

Időzített funkció

Az összes ajtó zárva van, és a jármű kikapcsolásaután 120 másodpercen belül az ablak kezelése változatlanul megmarad az ablakemelő kapcsoló segítségével.

Automatikus ablakbezárás esős időben

Ha a jármű ki van kapcsolva, az ajtók bezárva és a riasztó bekapcsolva, és az elektromos ablakok nyitott állapotban vannak,

akkor hirtelen eső esetén a jármű automatikusan bezárja az ablakokat.

Ha az ablakok nem végeztek önbeállítást, esős időben nem záródnak be automatikusan. ◀

Automatikus ablakzárás időtúllépéskor

Amikor a jármű leáll és 12 órán át védett állapotban van, ha a napfénytető vagy az elektromos ablak nyitva marad, a jármű automatikusan bezárja az ablakokat, a napfénytetőt és a napfénytető árnyékolót.

Panoráma napfénytető



Mindenképpen be kell tartani a következőket, hogy elkerülje a személyi sérülést:

- A jármű mozgása közben az utasok testének semmilyen része nem lehet a tetőablak nyílásában.
- Abszolút nem szabad kidugni a fejét vagy testének valamennyi részét a napfénytetőn!
- Ne hagyja a gyermekeket felügyelet nélkül a járműben, hogy elkerülje a véletlen működtetést.
- Tilos a tetőablak nyílása körüli tetőfelületen ülni. ◀

Ha a gyermek a járműben a panorámatető használata miatt balesetet szenved, a gondviselő felelős a balesetért. ◀

- Ha a panorámatető üvegfelületén jég található, tilos a panorámatető működtetése, hogy elkerülje a túlzott terhelést és a tetőablak alkatrészeinek károsodását.
- Ha a panorámatető üvegtömítésein és vezetősínjein túlzott por vagy idegen anyag halmozódik fel, kérjük, időben távolítsa el a port és a szennyeződéseket.

Egyébként használat közben zörgést okozhat a naptetőben, vagy helytelenül működhet.◀

Napfénytető működtetési feltételei

A panorámatető működtetése előtt a járműnek ACC vagy ON állásban kell lennie.

Hőmérséklet követelmény

- -20 °C és 85 °C között: a panorámatető és az árnyékoló roló teljes funkcionalitással rendelkezik, normálisan működtethető, és reagál az intelligens kulcsra és a hangvezérlésre (felszereltségtől függően).
- -30 °C és -20 °C között: a panorámatető csak kézi zárási funkcióval rendelkezik, nincs becsípődés elleni védelem, és nem reagál az intelligens kulcsra vagy a hangvezérlésre (felszereltségtől függően); az árnyékoló roló csak kézi működtetéssel használható.
- -30 ° C alatt: a panorámatető jegesedés miatt lassan nyílhat vagy záródhat, ezért nem ajánlott működtetni az alkatrészek károsodásának és a rendellenes működés elkerülése érdekében.

A jármű leállítását követő 2 percen belül a panorámatető kapcsolója még működtethető.◀

A napfénytető nyitása és zárása a napfénytető kapcsolóval

1. típus



2. típus



3. típus



A panorámatető kapcsolója az első üléssor mennyezeti világításvezérlő paneljén található.

Napfénytető nyitása

A felbillentés után a hátrafelé történő hosszú nyomással a panorámatető nyílik; a gomb elengedésekor megáll. Rövid hátranyomással a panorámatető teljesen nyitott pozícióba kerül. Nyitás közben a gomb előre vagy hátra mozgatása leállítja az aktuális műveletet.

Napfénytető zárása

Előrefelé irányuló hosszú nyomással a panorámatető bezáródik; a gomb elengedésekor megáll. Rövid előrenyomással a panorámatető teljesen zárt helyzetbe kerül. Zárás közben a gomb előre vagy hátra mozgatása leállítja az aktuális műveletet.

Billentett nyitás

Amikor a panorámatető zárt állapotban van, a gomb hátranyomásával a panorámatető billentett nyitásba kerül.

Billentett zárás

Ha a panorámatető billentett nyitás helyzetben van, a gomb előrenyomásával a panorámatető bezáródik.

A panorámatető billentett nyitás vagy zárás közbeni működése nem állítható le a kapcsolóval; az üveglap automatikusan a teljesen billentett nyitási vagy teljesen zárt helyzetbe mozog.

A panorámatető árnyékoló rolójának nyitása/zárása a kapcsolón keresztül történik

1. típus



2. típus



3. típus



A panorámatető árnyékoló roló kapcsolója az első üléssor mennyezeti világításvezérlő paneljén található.

Napfénytető árnyékolójának nyitása

Hosszú hátranyomással az árnyékoló roló nyílik, és a gomb elengedésekor megáll; rövid hátranyomással az árnyékoló roló teljesen nyitott helyzetbe kerül. Nyitás közben a gomb előre vagy hátra mozgatása leállítja az aktuális műveletet.

Napfénytető árnyékolójának zárása

Előre irányuló hosszú nyomással az árnyékoló roló záródik, és a gomb elengedésekor megáll; rövid előrenyomással az árnyékoló roló teljesen zárt helyzetbe kerül. Zárás közben a gomb előre vagy hátra mozgatása leállítja az aktuális műveletet.

A multimédia kijelzőn keresztül a panorámatető és az árnyékoló roló nyitható/zárható

A multimédia kijelzőn a „gyors elérés képernyőt” lefelé húzva, majd a panorámatető árnyékoló rolójának gombjára koppintva beléphet a panorámatető/árnyékoló roló beállítási felületére, ahol a panorámatető és az árnyékoló roló teljesen kinyitható vagy bezárható. A szellőztetés gombjára koppintva a panorámatető billentett helyzetbe kerül, és rés nyílik rajta. Amikor a panorámatető billentett helyzetben van, a teljes zárás gombjára koppintva a panorámatető bezáródik. A megfelelő csúszkákat igény szerint beállítva a panorámatető/árnyékoló roló a kívánt helyzetben tartható.



- Az animációs példa nem jelenti a valódi nyitottsági állapotot.
- Tilos az árnyékoló rolót erővel benyomni vagy összenyomni, hogy elkerülje annak károsodását vagy leválását.
- A jármű hosszabb idejű leparkolása esetén javasolt az árnyékoló roló zárása, lehetőség szerint garázsban történő parkolással, hogy elkerülje a belső hőmérséklet napfény hatására történő emelkedését és a belső kárpit károsodását. ◀

Árnyékoló automatikus zárása a jármű lezárásakor

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Ajtók és ablakok, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki az automatikus árnyékoló roló zárás funkciót. Az

kulcson röviden megnyomva a Zárás / Járműkereső gombot, a panorámatető és az árnyékoló roló egyidejűleg bezáródik.

Napfénytető zárása távirányítással

A jármű gyújtása OFF állásban van, tartsa lenyomva az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombját, amíg a panorámatető teljesen be nem záródik.

Automatikus ablakbezárás esős időben

Ha a jármű leállított és lezárt állapotban van, és a panorámatető nyitott, hirtelen eső esetén a jármű automatikusan bezárja a panorámatetőt.

Ha a panorámatető nem hajtotta végre az önbetanulási folyamatot, esős időben az automatikus zárás nem működik. ◄

Automatikus ablakzárás időtúllépéskor

Amikor a jármű leáll és 12 órán át védett állapotban van, ha a napfénytető vagy az elektromos ablak nyitva marad, a jármű automatikusan bezárja az ablakokat, a napfénytetőt és a napfénytető árnyékolót.

Jégmentesítő funkció

A jégmentesítő funkció folyamatban van, kérjük, óvatosan kezelje, hogy elkerülje a becsípődéses sérüléseket. ◄

Ha a panorámatető üveglapja vagy az árnyékoló roló működése során egyszer már aktiválódott a becsípődés elleni védelem, a jégmentesítő funkció aktiválódik; ugyanabba az irányba történő ismételt

működtetés esetén a becsípődés elleni védelem már nem aktív.

A jégmentesítő funkció aktiválása után a rendszer csak kézi működtetést támogat; a kapcsoló automatikus működtetési parancsai is kézi működtetésként kerülnek értelmezésre.

A jégmentesítő funkció a következő események bekövetkezésekor deaktiválódik, és a becsípődés elleni védelem újra aktiválódik:

- A becsípődés elleni védelem működésének befejezése után 10 másodperccel.
- A következő működés leállítását követően.
- A kapcsoló a működési iránnyal ellentétes irányban történő működtetése.
- Távvezérléses működtetés.

Biztonsági becsípődés elleni védelem

Billentett helyzetben becsípődésgátló védelem

- Billentett nyitási helyzetben a panorámatető üveglapja akadályba ütközve a billentési mozgás leáll.
- Ha a panorámatető üveglapja billentett nyitási helyzetből zárás közben akadályba ütközik, az üveglap visszatér a teljesen billentett nyitási pozícióba.

Becsípődésgátló védelem a napfénytető üvegénél és az árnyékolónál

- A panorámatető üveglap vagy az árnyékoló roló csúszó nyitása során, ha akadályba ütközik, 50 mm-rel visszahúzódik, vagy teljesen zárt helyzetbe tér vissza.
- A panorámatető üveglap vagy az árnyékoló roló csúszó zárása során, ha akadályba ütközik, 200 mm-rel visszahúzódik, vagy teljesen nyitott helyzetbe tér vissza.

A panorámatető működése során, ha egyszer becsípődés elleni védelem aktiválódik, 10 másodpercen belül a becsípődés elleni védelem és az automatikus működés funkciók felfüggesztésre kerülnek (ebben az időszakban a panorámatető csak kézi működtetéssel üzemeltethető). 10 másodperc elteltével a becsípődés elleni védelem és az automatikus működés funkciók helyreállnak.◀

Napfénytető automatikus betanítása

Napfénytető kalibráció előfeltételei

Ha a hőmérséklet 0 ° C felett van, a jármű READY állapotban van, és a jármű sebessége 5 km/h alatt van, a panorámatető önbetanulás végrehajtható.

Ajánlott a jármű READY állapotában elvégezni az önbetanulási műveletet.◀

A panorámatető önbetanulásnak négy típusa van: pozíció nélküli önbetanulás, pozícióval rendelkező önbetanulás, pozíció-eltolódás önbetanulás és téves becsípődés érzékelés önbetanulás.

Napfénytető pozícióadatok nélküli betanítása

Ebben az állapotban a panorámatető nem rendelkezik nyitási és automatikus működési funkcióval, csak kézi zárás lehetséges.

Az önálló tanulás menete:

1. A panorámatető kapcsolóját előre az első fokozatba kell nyomni (a művelet során nem szabad elengedni, és nem

szabad a kapcsolót a végállásba nyomni).

2. Ebben az állapotban az önbetanulási logika a következő: a panorámatető üveglap és az árnyékoló roló teljesen zárt → teljesen nyitott → teljesen zárt állapotban mozog.
3. Amikor a panorámatető üveglap és az árnyékoló roló második alkalommal is teljesen zárt állapotba ér, és további mozgás nem történik, az önbetanulási folyamat befejeződik.

Napfénytető pozícióadatokkal történő betanítása

Ebben az állapotban a panorámatető kézi vagy automatikus működtetésre képes.

Az önálló tanulás menete:

1. A panorámatető üveglapot és az árnyékoló rolót teljesen zárt helyzetbe kell működtetni, majd el kell engedni a panorámatető kapcsolót.
2. A panorámatető kapcsolóját előre az első fokozatba kell nyomni, és legalább 10 másodpercig nyomva kell tartani.
3. Ebben az állapotban az önbetanulási logika a következő: a panorámatető üveglap és az árnyékoló roló teljesen zárt → teljesen nyitott → teljesen zárt állapotban mozog.
4. Amikor a panorámatető üveglap és az árnyékoló roló második alkalommal is teljesen zárt állapotba ér, és további mozgás nem történik, az önbetanulási folyamat befejeződik.

Napfénytető pozícióeltolódás betanítása

Ebben az állapotban a panorámatető nem tud automatikusan teljes zárt pozícióba futni (a teljes zárás során a becsípődés elleni védelem aktiválódik és visszanyit).

Az önálló tanulás menete:

1. A kapcsolót előre a végállásba kell nyomni és elengedni; a panorámatető üveglap automatikusan teljes zárt pozícióba fut, aktiválja a becsípődés elleni védelmet, majd visszanyit;
2. A becsípődés elleni védelem visszanyitásának befejezése után 10 másodpercen belül a kapcsolót az első fokozatba kell nyomni, ezzel aktiválva a jégmentesítő funkciót, és a panorámatető üveglap teljes zárt pozícióba fut. Ebben az állapotban a rendszer blokkolt motorállapotot hoz létre (a motor blokkolási hangja hallható);
3. Engedje el a panorámatető kapcsolót, majd ismét nyomja előre az első fokozatba; ekkor a rendszer ismét blokkolt motorállapotot hoz létre;
4. A panorámatető kapcsolót folyamatosan előre kell nyomni, és legalább 10 másodpercig nyomva kell tartani;
5. Ebben az állapotban a panorámatető elveszíti pozícióadatait, és pozíció nélküli állapotba kerül;
6. Indítsa újra az önbetanulást, a további önbetanulási módszer megegyezik a „Napfénytető pozícióadatok nélküli betanítása” eljárással.

Napfénytető téves becsípődésgátlás tanítása

A panorámatető automatikus zárása során, akadály hiányában is tévesen aktiválódik a becsípődés elleni védelem, és a rendszer visszanyit.

Az önálló tanulás menete:

1. A kapcsolót a végállásba kell nyomni és elengedni; ekkor a rendszer tévesen aktiválja a becsípődés elleni védelmet és visszanyit.
2. A becsípődés elleni védelem visszanyitásának befejezése után 10 másodpercen belül a kapcsolót az első fokozatba kell nyomni, ezzel aktiválva a jégmentesítő funkciót, és a panorámatető üveglap teljes zárt pozícióba fut.
3. Indítsa újra az önbetanulást, a további önbetanulási módszer megegyezik a „Napfénytető pozícióadatokkal történő betanítása" eljárással.

Panorámatető karbantartása

A panorámatető élettartamának meghosszabbítása érdekében rendszeresen végezzen karbantartást; tisztítsa meg a vezetősíneket a portól és sártól, valamint kenje meg a mozgó alkatrészeket. A panorámatető karbantartása az aktuális használati körülmények alapján is elvégezhető:

- Ha a panorámatetőt gyakran használják erős szeles és poros környezetben, rendszeresen tisztítsa meg a gumitömítések környékét nedves szivaccsal a homok és a sár eltávolítása érdekében.
- Hosszú idejű parkolás vagy a panorámatető hosszú ideig történő használaton kívül helyezése esetén finom hintőport vagy tömítéshez ajánlott kenőanyagot lehet használni a tömítések karbantartására.
- Autómosás során ellenőrizze, hogy a panorámatető tömítéseiben, vízelvezető nyílásaiban és hornyaiban nincs-e homok, levél vagy egyéb idegen anyag. Ha szükséges, tisztítsa meg.

Az üvegfelület tisztításához üvegtisztító használható. Ne használjon ragadós tisztítószert!◀

Ablaktörlő használata

Kombinált ablaktörlő kapcsoló



1. Első ablaktörlő vezérlő kapcsoló
2. Hátsó ablaktörlő vezérlő kapcsoló
3. Világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló

- Ne használja az ablaktörlőt, ha a szélvédő száraz, poros vagy kemény szennyeződés található rajta, mert ez megkarcolhatja a szélvédőt és csökkentheti az ablaktörlő lapát élettartamát.
- Ha a szélvédőn vagy a hátsó ablakon szennyeződés, homok/kavics vagy jégképződés található, kérjük, előbb tisztítsa meg, majd csak ezután használja az ablaktörlőt. Ellenkező esetben az ablaktörlő megkarcolhatja az üveget és csökkentheti a törlőlapátok élettartamát. ◀

Kombinált ablaktörlő kapcsoló kezelése



Első ablaktörlő kikapcsolása

Az állítókapcsolót a kívánt pozícióba kell kapcsolni, ⊖ állásba, az ablaktörlő ki van kapcsolva.

Első ablaktörlő automatikus üzemmódja

Az A irányba kell elfordítani az állítókapcsolót, ⋯ vagy ⋯ állás esetén az ablaktörlő automatikus törlési műveletet hajt végre, ⋯ érzékenyebb, mint ⋯ . Ekkor az ablaktörlő vezérlőrendszer a csapadékmennyiség szerint automatikusan szabályozza a törlési sebességet.

Első ablaktörlő alacsony sebességű törlése

Az A irányba kell elfordítani az állítókapcsolót alacsony sebességi fokozatra. ⎺ állás esetén az ablaktörlő alacsony sebességű törlést hajt végre.

Első ablaktörlő nagy sebességű törlése

Az A irányba kell elfordítani az állítókapcsolót nagy sebességi fokozatra. ⎓ állás esetén az ablaktörlő nagy sebességű törlést hajt végre.

Első ablaktörlő rövid lökéses törlése

Nyomja meg a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló végén található gombot (1. fokozat), amely elengedés után automatikusan visszatér alaphelyzetbe, és az ablaktörlő egyetlen törlési ciklust végez.

Első szélvédőmosás

Nyomja meg a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló végén található gombot (2. fokozat), ekkor a szélvédőmosó folyadék permetezése mellett az ablaktörlő működik; a gomb elengedése után a mosó leáll, az ablaktörlő még néhány törlést végez, majd visszatér alaphelyzetbe, és a folyamatos ablaktörlés kikapcsol.

Fúvóka fűtés*

Alacsony külső hőmérséklet esetén, amikor a jármű ON állásban van vagy be van indítva, a rendszer automatikusan bekapcsolja a fúvóka fűtését, amely bizonyos idő után automatikusan kikapcsol; 4 ° C feletti hőmérséklet esetén a fűtés automatikusan kikapcsol.

Hátsó ablaktörlés

Tolja a hátsó ablaktörlő kapcsolóját a C irányú ⎺ állásba, a hátsó ablaktörlő folyamatos üzemmódban működik. A hátsó ablaktörlő kapcsolóját B irányba tolja ⎽ állásba, a hátsó ablaktörlő leáll.

Hátsó szélvédőmosás

Tolja a hátsó ablaktörlő kapcsolót B irányba vagy C irányba Tartsa lenyomva a kapcsolót a megfelelő pozícióban, miközben a hátsó szélvédőmosó permetez; a gomb elengedése után a mosó leáll, az ablaktörlő pedig még néhány törlési ciklust végez, majd visszatér alaphelyzetbe vagy folyamatos törlési módba lép.

Külső világítás

Világítás kombinált kapcsoló



Távolsági és tompított fényszóró váltása

Ha a tompított fényszórók be vannak kapcsolva, tolja a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló az A irányba az első fokozatba, és a távolsági fényszórók bekapcsolnak. Tolja a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsolót a B irányba bármelyik állásba, a távolsági fényszóró kikapcsol. Amikor az intelligens távolsági fényszóró rendszer be van kapcsolva, a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló B irányába nyomva a végállásig, a távolsági fényszóró kikapcsol.

Távolsági fényszóró villanása

Ha a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsolót a B irányba bármelyik állásba tolja, a távolsági fényszóró villogni kezd. A világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló elengedése után a távolsági fényszóró villanása automatikusan kikapcsol, az ismételt működtetése a távolsági fényszóró villanását aktiválja.

Irányjelző

Húzza a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsolót C/D irányba a végállásig, a jobb/bal irányjelző villogni kezd, a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló automatikusan visszaáll eredeti helyzetébe, és a kanyar befejezése után az irányjelző kialszik.

Sávváltó jelzőfény funkciója

Húzza rövid ideig a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsolót C/D irányba a középső állásba, amikor elengedi, a bajuszkapcsoló automatikusan visszatér eredeti helyzetébe, a jobb/bal irányjelző pedig háromszor villog, majd kialszik.

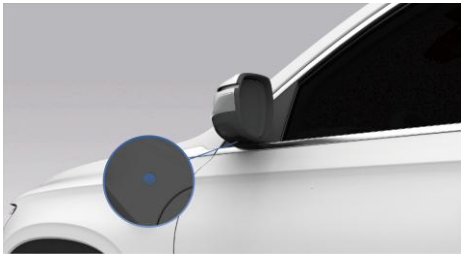
A külső világítás beállítása a multimédia kijelzőn

A multimédia kijelzőn kattintson a következő sorrendben: Járműbeállítások → Világítás. Ebben az interfészen állítsa be a külső világítást.

- Külső világítás: a helyzetjelző lámpa, a tompított fényszóró, az automatikus világítás és a hátsó ködlámpa be- és kikapcsolható.
- Tompított fényszóró magassága: Állítsa be a tompított fényszóró magasságát az utasok számának és a jármű terhelésének megfelelően.
- Közelítő világítás: A funkció bekapcsolt állapotában, amikor Intelligens kulccsal felszerelt személy közeledik, a tompított fényszóró és a helyzetjelző lámpa kigyullad.
- Kísérő világítás: a kísérő világítás funkció bekapcsolása után, ha a környezeti fényviszonyok gyengék és a jármű ki van kapcsolva, a tompított fényszórók és a helyzetjelző lámpák egy ideig tovább világítanak, hogy megvilágítsák az utat hazafelé.

A rendszer automatikus üzemmódban kézi prioritással rendelkezik. Ha világítási jel érkezik, a rendszer kilép az automatikus világítási üzemmódból. ◀

Külső visszapillantó tükör alatti talajvilágítás



Ha a környezeti fényviszonyok gyengék, és a jármű kívülről feloldásra kerül, a külső visszapillantó tükör alatti talajvilágítás bekapcsol.

Utastéri világítás

Első utastéri világítás

1. típus



2. típus



3. típus



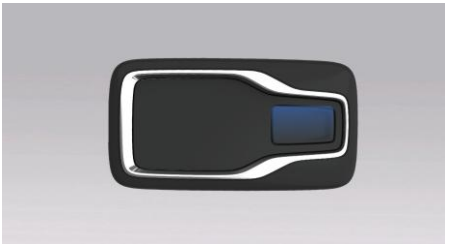
1. Bal első utastéri világítás kapcsolója
2. Jobb első utastéri világítás kapcsolója

A bal vagy jobb első utastéri világítás kapcsolójának megérintésével az adott oldal első utastéri világítása külön-külön be- vagy kikapcsolható.

Éjszakai vezetés közben kerülje az első utastéri világítás használatát. Az éles világítás befolyásolhatja a vezető

biztonságos vezetését, ezáltal balesethez vezethet. ◀

Hátsó utastéri világítás



A hátsó utastéri világítás kapcsolójának megnyomásával a megfelelő hátsó utastéri világítás be- vagy kikapcsolható.

Ha a hátsó utastéri világítás kapcsolója bekapcsolt állapotban van, kérjük, a jármű elhagyása után kapcsolja ki a hátsó utastéri világítás kapcsolóját, hogy elkerülje az alacsony feszültségű akkumulátor lemerülését. ◀

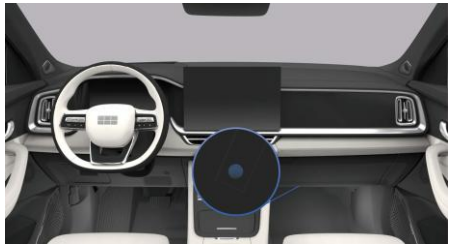
Az utastéri világítás beállítása a multimédia kijelzőn

A multimédia kijelzőn kattintson egymás után: Járműbeállítások → Világítás, majd ezen a felületen állítsa be az utastéri világítást.

- Olvasólámpa: az első utastéri olvasólámpa teljes be- vagy kikapcsolása.
- Ajtónyitáskori utastéri megvilágítás: Ha ez a funkció be van kapcsolva, az utastéri világítás automatikusan be- és kikapcsol az ajtó állapota függvényében.

Ha az olvasólámpa ajtóvezérlő funkciója bekapcsolja a bal és jobb oldali utastéri világítást, a megfelelő oldali világítás a bal vagy jobb oldali belső világítás kapcsoló megnyomásával kikapcsolható. ◀

Lábtérvilágítás



A lábtérvilágítás az első utas lábtere felett, a műszerfal alsó burkolatán található.

Hangulatvilágítás*

Hangulatvilágítás beállítása

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Világítás → Hangulatvilágítás. Ezen a felületen beállítható a hangulatvilágítás, annak fényereje és a szinkronizált világítási hatások.

Intelligens távolsági fényszóró rendszer (IHBC)

Intelligens távolsági fényszóró rendszer lehetővé teszi a távolsági és a tompított fényszórók éjszakai automatikus váltását. A rendszer az első kamera segítségével detektálja a fényforrás információkat, és a szemben jövő autó, az előtte haladó jármű és a környezeti fényforrás körülményeinek megfelelően automatikusan vált a távolsági fényszóró és a tompított fényszóró között.

Intelligens távolsági fényszóró rendszer (IHBC) a világításvezérlés kiegészítő funkciója. A rendszer nem tudja teljes mértékben helyettesíteni a vezetőt. A vezetőnek minden pillanatban figyelnie kell a közúti szabályokat, és körülményeket és váltania kell a tompított fényszóró és a távolsági fény között a közúti körülmények változása alapján. ◀

Funkció bekapcsolása és aktiválása



Amikor a multimédia kijelzőn a fényszóróvezérlés automatikus üzemmódra van állítva, a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsolót az A irányba elmozdítva az első működtetés a távolsági fényszóró bekapcsolása, a második az IHBC aktiválása, a harmadik az IHBC kikapcsolása és visszakapcsolás távolsági fényszóróra.

Éjszaka miután a kombinált lámpák automatikusan kigyulladnak, az intelligens távolsági fényszóró rendszer automatikusan aktiválódik.

Az intelligens távolsági fényszóró rendszer aktiválása után, amikor minden alábbi feltétel teljesül, a rendszer a távolsági fényszóró bekapcsolását javasolja.

1. A jármű sebessége legalább 40 km/h.
2. Észlelésre nem került kapcsolódó közlekedési résztvevő vagy más fényforrás.

Ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül, az intelligens távolsági fényszóró rendszer a tompított fényszórók bekapcsolását javasolja:

1. A sebesség legfeljebb 20 km/h.
2. Észlelésre került kapcsolódó közlekedési résztvevő vagy más fényforrás.

Funkciók megjelenítése

Amikor az IHBC rendszer a jármű távolsági és tompított fényszóróit vezérli, az intelligens távolsági fényszóró (IHBC) jelzőfénye fehéren világít. Ha az IHBC rendszer meghibásodik, az intelligens távolsági fényszóró (IHBC) hibajelző lámpája sárgán világít.

Amikor a vezető a világítás/ablaktörlő bajuszkapcsoló segítségével távolsági fényszórót választ, a vezető választása élvez elsőbbséget. ◀

Az alábbi példaként szolgáló esetekben a rendszer nem működik vagy csak korlátozottan működik, és a vezetőnek személyesen kell reagálnia.

- Viharos eső, hóvihar vagy sűrű köd és más, a közlekedésre rendkívül kedvezőtlen időjárási körülmények között.

- A gyengén megvilágított közlekedési szereplőknek (pl. gyalogosok, kerékpárosok), az utak közelében lévő vasúti vagy vízi közlekedésnek, valamint a vadállatok előfordulásáról ismert útszakaszoknak.
- Erős fényvisszaverő felületek közelében (például az autópályák forgalmi táblái).
- Ha az első szélvédő párás, piszkos, vagy matricákkal, dísztárgyakkal stb. van eltakarva.



Amikor az intelligens távolsági fényszóró vezérlőrendszer lehetőséget nyújt a távolsági fényszóró használatára, és a jármű sebessége 20– 40 km/h között van, az intelligens távolsági fényszóró vezérlőrendszer továbbra is használhatja a távolsági fényszórót, amíg fényforrás érzékelése után a rendszer a tompított fényszóró hasz- nálatát javasolja.

Kombinált műszerfal áttekintése



1. Óra megjelenítő terület

- Alapértelmezés szerint a GPS időt jeleníti meg.

2. Sebességmérő

- A sebességmérő a jármű aktuális sebességét jeleníti meg.

3. Információs menü kijelzője

- Zenei információ, átlagos energiafogyasztás, átlagos üzemanyag fogyasztás, aktuális megtett út és járműállapot megjelenítése.

4. Külső hőmérséklet

- Külső hőmérséklet: a megjelenítési tartomány -40 °C és 85 °C között van.

5. Vezetési mód

- A vezető által kiválasztott vezetési mód alapján a kijelzőn tisztán elektromos, hibrid, teljesítmény, hó, terep (felszereltségtől függően) vagy homok (felszereltségtől függően) mód jelenik meg.

6. Sebességfokozat kijelző

- A sebességváltó aktuális fokozatának megjelenítése. A kijelzőn megjeleníthető fokozatok: P, R, N, D.

7. Hatótávolság üzemanyaggal

- A rendelkezésre álló üzemanyaggal megtehető hatótávolság megjelenítése.

8. Teljesítménymérő

- Kijelzi az aktuális kimeneti teljesítményt és a visszanyert teljesítményt.

9. Hajtóakkumulátor hatótáv

- Az akkumulátor által biztosított hatótávolság megjelenítése.

- A kombinált műszerfal kijelzőjének megjelenítési módja a multimédia kijelzőn állítható be.
- A kombinált műszerfal illusztrációi kizárólag tájékoztató jelleggel szolgálnak, a tényleges járművet kell figyelembe venni.

◀

Kijelző beállítása

Tilos a kombinált műszerfal kijelzőjének beállítása menet közben. ◀

Kormánygombok beállítási mód



1. OK gomb: megnyomásával törölhetők a normál riasztási üzenetek, vagy szüneteltethető a multimédia lejátszás. Amikor a kombinált műszerfal információs menüje váltási állapotban van, az OK gomb felfelé/lefelé nyomásával a kombinált műszerfal információs menü elemei között felfelé/lefelé lehet léptetni.
2. Menü gomb: rövid megnyomásával a kombinált műszerfal információs menü váltási állapotba kerül; ismételt rövid megnyomással a kombinált műszerfal információs menü elemei között lehet váltani.

Fedélzeti számítógép nullázása



Az útinformáció „aktuális út” felületén az OK gomb hosszú megnyomásával az útinformációk nullázhatók.

Figyelmeztető és jelzőfények

A figyelmeztető és jelzőfények bemutatása

Kép	Név	Megjegyzés
	Helyzetjelző lámpa jelző	Helyzetjelző lámpa bekapcsolva
	Helyzetjelző lámpa hiba figyelmeztetés	Helyzetjelző lámpa meghibásodása
	Távolsági fényszóró jelző	Távolsági fényszóró bekapcsolva
	Távolsági fényszóró hibajelző	Távolsági fényszóró meghibásodása
	Tompított fényszóró jelző	Tompított fényszóró bekapcsolva
	Tompított fényszóró hibajelző lámpája	Tompított fényszóró meghibásodása
	Intelligens távolsági fény (IHBC) jelző	Intelligens távolsági fényszóró bekapcsolva
	Intelligens távolsági fényszóró (IHBC) hibajelző lámpa	Az intelligens távolsági fényszóró meghibásodása
	Fényszórómagasság állítás hiba figyel-meztető lámpa	A fényszóró magasságállító funkció hibás
	Hátsó ködlámpa jelző	Hátsó ködlámpa bekapcsolva
	Bal irányjelző lámpa	Bal irányjelző bekapcsolva
	Jobb irányjelző lámpa	Jobb irányjelző bekapcsolva
	Motor emissziós figyelmeztető lámpa	Motor emissziós rendszer hibás
	Motorhibajelző lámpa	Belső égésű motor hibás
	Alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpa	Alacsony olajnyomás
	Légzsák hibajelző	Légzsák rendszer meghibásodása

Kép	Név	Megjegyzés
	Hűtőfolyadék hőmérséklet figyelmeztető lámpa	Motor túlmelegedett
	Elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF) hiba figyelmeztető lámpa	Az elülső ütközéscsökkentő asszisztens hibás
	Elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF) kikapcsolt jelző	Az elülső ütközéscsökkentő asszisztens ki van kapcsolva
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) jelző (1. típus)	A sávtartó asszisztens rendszer aktiválva, a rendszer működik
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) kikapcsolás jelzőlámpa (2. típus)	A sávtartó asszisztens rendszer ki van kapcsolva
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) hiba figyelmeztető lámpa	A sávtartó asszisztens rendszer hibás
	Vészhelyzeti kormányzási asszisztens (EMA) hiba figyelmeztető lámpa*	A vészirányító asszisztens hibás
	Szervokormány (EPS) hiba figyelmeztető lámpa	Kormányasszisztens korlátozott vagy átmenetileg nem elérhető
		A kormányzás asszisztensrendszer hibás
	Abroncsnyomás ellenőrző rendszer hiba figyelmeztető lámpa	A gumiabroncs nyomása túl alacsony, vagy az abroncsnyomás ellenőrző rendszer hibás
	Tempomat rendszer hosszanti vezérlés állapotjelző	A tempomat vezérlése inaktív állapotban
		A tempomat vezérlése akti- vált állapotban
		A tempomat vezérlése akti- vált, de az automatikus követés nem indítható
	Tempomat rendszer oldalirányú vezérlésének állapotjelző lámpája	A tempomat oldalirányú vezérlése inaktív állapotban
		A tempomat oldalirányú vezérlése aktivált állapotban
	Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer állapotjelző lámpája	Állandóan világít: az elektronikus stabilitásszabályozó (ESC) hibás

Kép	Név	Megjegyzés
		Villog: az elektronikus stabilitásszabályozó (ESC) működik
	Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer kikapcsolt jelző	Az elektronikus stabilitásszabályozó (ESC) ki van kapcsolva
	Lejtmenet vezérlő (HDC) állapotjelző	Meredek lejtőn lassító rendszer készenléti állapotban
		Meredek lejtőn lassító rendszer aktiválva
	Lejtmenet vezérlő (HDC) hibajelző lámpa	Meredek lejtőn lassító rendszer hibás
	Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető lámpa	Üzemanyagszint alacsony
	Üzemanyagszint jelző lámpa	Üzemanyagszint megfelelő
	Fékrendszer hibajelző lámpája	A fékrendszer hibás
		A fékfolyadék szintje alacsony vagy a fékrendszer hibás
	Sebességváltó hibajelző lámpa	Sebességváltó hibás
		Sebességváltó teljesítménye csökkent
	Figyelmeztető jelzőfény	Súlyos hiba történt, amely befolyásolhatja a jármű vezetési teljesítményét
		Hibaüzenet/figyelmeztetés jelenik meg, a műszerfal kijelzőn a megfelelő szöveg látható
	Holttérfigyelő jelző	A hátsó oldalsó középtávú radar működik
	Holttérfigyelő hiba figyelmeztető lámpa	A hátsó oldalsó középtávú radar hibás
	Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) hiba figyelmeztető lámpa	Blokkolásgátló fékrendszer hibás
	Biztonsági öv bekapcsolatlanságára	Biztonsági öv nincs bekapcsolva,

Kép	Név	Megjegyzés
	figyelmeztető lámpa	kérjük, kapcsolja be
	Alacsony feszültségű akkumulátor töltési hibajelző	Alacsony feszültségű akkumulátor töltési rendszer meghibásodása
	Elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelző	Állandóan világít: az elektromos rögzítőfék funkció aktiválva Villog: az elektromos rögzítőfék működik, vagy hiba van az elektromos rögzítő fékrendszerben
	Automatikus parkolófék (AUTO HOLD) jelzőlámpa	Automatikus parkolófunkció aktiválva
	Féklámpa hibajelző lámpája	A féklámpa hibás
	Elektromos rögzítőfék segédteljesítmény hiány figyelmeztető lámpa	A jármű elektronikus rögzítőfékének rásegítése elégtelen, ezért a vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált
	Felfüggesztés hibajelző lámpa*	Felfüggesztés nem működik
		Felfüggesztés hibás
	Töltőkábel csatlakoztatás jelző	Jármű a töltőkábellel van csatlakoztatva
	Teljesítménykorlátozás figyelmeztető lámpa	A járműben bizonyos meghatározott meghibásodások léptek fel, ezért a teljesítmény korlátozott
	Hajtásakkumulátor hibajelző	Hajtásakkumulátor meghibásodása
	Hajtásrendszer hibajelző lámpája	Járműhajtásrendszer meghibásodása
	Alacsony sebességű figyelmeztető hang hibajelző lámpája	Alacsony sebességű figyelmeztető hang funkció hibás
	Alacsony sebességű figyelmeztető hang kikapcsolt jelzőlámpa	Alacsony sebességű figyelmeztető hang funkció kikapcsolva
	Hajtásakkumulátor alacsony töltöttség figyelmeztető lámpa	Hajtásakkumulátor töltöttség alacsony

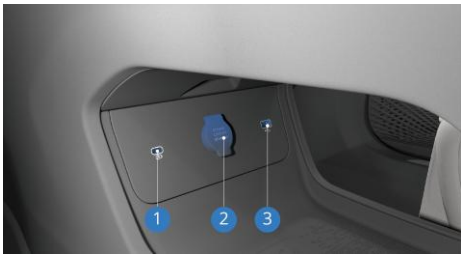
Kép	Név	Megjegyzés
	Hajtásakkumulátor töltöttsége jelző	Hajtásakkumulátor töltöttség megfelelő
	Automatikus sebességkorlátozó rendszer (LIM) jelzőlámpa*	Automatikus sebességkorlátozó rendszer készenléti állapot
		Automatikus sebességkorlátozó rendszer aktiválva
		Automatikus sebességkorlátozó rendszer aktiválva, de a rendszer jelenleg a vezető irányítása alatt
	Üzemkész állapotjelző lámpa	A jármű készen áll, a nagyfeszültségű akkumulátor feszültsége sikeresen bekapcsolt, a jármű normálisan vezethető
	Közlekedési tábla felismerő rendszer (TSI) hiba figyelmeztető lámpa	A közlekedési tábla felismerő rendszer hibás
	Fáradtságfigyelő figyelmeztető lámpa*	Állandóan világít: a fáradtságfigyelő funkció hibás Villog: második szintű fáradtságfigyelő riasztás
		Első szintű fáradtságfigyelő riasztás
		A fáradtságfigyelő érzékelő takarásban van

A jármű áramellátása ON állásban van, vagy a jármű be lett indítva, egyes figyelmeztető lámpák önellenőrzés céljából néhány másodpercig világítanak, majd kialszanak. Ha hiba miatt a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít vagy vezetés közben kigyullad, kérjük, forduljon a Geely márkaszervizhez, különben súlyos személyi sérülés és anyagi kár következhet be.◀

A táblázat fekete ikonja a kombinált műszerfal kijelző háttérszínétől függően feketefehérre változik.◀

Vezetékes töltés

Első sor töltőcsatlakozó



1. Type-C töltőcsatlakozó
2. Tartalék tápegység
3. USB multimédia csatlakozó

A Type-C töltőcsatlakozó mobileszközök töltésére szolgál, és legfeljebb 27 W kimeneti teljesítményt támogat: 9 V / 3 A. Az USB multimédia csatlakozó adatátviteli és töltési funkcióval is rendelkezik, és 7,5 W kimeneti teljesítményt támogat: 5 V / 1,5 A. A tartalék tápegységhez legfeljebb 120 W teljesítményű elektromos eszközök csatlakoztathatók.

A támogatott U-lemezek és adatátviteli formátumok:

- U-lemez formátum: FAT32.
- Audio formátumok: MP3, FLAC, AMR.
- Videó formátumok: MP4, 3GP, MOV, AVI, MKV (beleértve a főbb videó dekódoló formátumokat).
- Képformátumok: BMP, JPG, JPEG, PNG. ◀

Hátsó sor töltőcsatlakozó

1. típus



2. típus

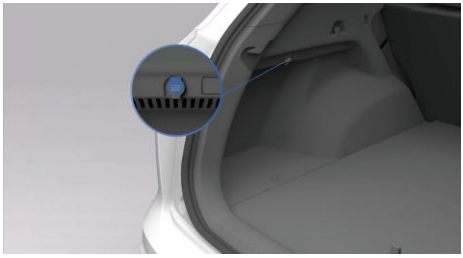


1. Type-C töltőcsatlakozó
2. USB töltőcsatlakozó

Type-C töltőcsatlakozó mobil eszközök töltésére szolgál, 18 W kimeneti teljesítményt támogat: 9 V / 2 Az USB töltőcsatlakozó mobil eszközök töltésére szolgál, 18 W kimeneti teljesítményt támogat: 9 V / 2 A.

- Tilos nagy teljesítményű készüléket csatlakoztatni a jármű áramcsatlakozójához, különben az autó biztosítéka kiéghet.
- Tilos az áramcsatlakozót más áramforrással párhuzamosan vagy sorosan használni.
- Tilos a jármű áramellátó rendszerét engedély nélkül átalakítani vagy javítani. ◀

Csomagtartó tartalék tápegység



A tartalék tápellátás a csomagtartó bal oldali díszlemezén található. A tartalék tápegységhez legfeljebb 120 W teljesítményű elektromos eszközök csatlakoztathatók.

Vezeték nélküli töltés



A mobiltelefon vezeték nélküli töltője a másodlagos műszerfalon található, maximális teljesítmény 15 W.

A multimédia kijelzőn kattintson a következő menüpontokra: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Több, majd ezen a képernyőn kapcsolja be vagy ki a vezeték nélküli töltés funkciót

A vezeték nélküli töltő használata esetén győződjön meg arról, hogy a telefon belső tekercse egyvonalban van a töltőpanel középső tekercsével. Mivel a tekercsek elhelyezkedése a különböző mobiltelefonoknál eltérő, előfordulhat, hogy a telefon elhelyezkedését módosítani kell.

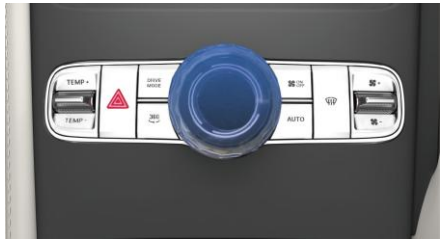
- A mobiltelefonok vezeték nélküli töltésének működési frekvenciája hatással lehet azokra a felhasználókra, akiknek beültetett szívritmus szabályozójuk vagy defibrillátoruk van; ezért javasoljuk, hogy a vezeték nélküli töltés során tartsanak megfelelő távolságot a készüléktől.
- Tilos fém tárgyakat (például érmét, kulcsot) vagy gyúlékony/robbanásveszélyes anyagokat elhelyezni a töltési területen, különben a panel sérülhet, égési sérülés vagy tűz keletkezhet. Ha fém

tárgyak akadnak be, várja meg a lehűlést, mielőtt eltávolítja.

- Tilos nehéz tárgyakat elhelyezni a vezeték nélküli töltő területén, mert az károsíthatja a töltő felületet.
- Tilos túl vastag, mágnesgyűrűs vagy fémmel ellátott telefon tokot használni, mert a telefon nem töltődik vagy a belső burkolat sérülhet; töltés közben javasolt eltávolítani a tokot.
- Kérjük, ne helyezzen NFC-kártyákat, bankkártyákat, személyi igazolványokat, autópályadíj kártyákat és egyéb chipes kártyákat, valamint Tag nyomkövetőket és egyéb lítiumelemet tartalmazó elektronikus eszközöket a mobiltelefon mellé a vezeték nélküli töltési területre, mivel ez a kártyák meghibásodásához, megrongálódásához vagy az elem hibájához vezethet.
- Tilos a vezeték nélküli töltő rendszert átalakítani, mert az a jármű sérüléséhez vagy balesethez vezethet.
- Tilos folyadékot önteni a vezeték nélküli töltő területére, mert az rendszerhibát okozhat.
- Tilos idegen tárggyal eltömíteni a vezeték nélküli töltő hűtőnyílását, mert a ventilátor zajos működéséhez vezethet.
- Tilos az intelligens kulcsot a vezeték nélküli töltő panelre helyezni, mert a telefon töltése közben a kulcs nélküli indítás nem működhet.
- A telefon vezeték nélküli töltése csak „Qi" protokollal tanúsított telefonok esetén használható; nem tanúsított telefonok töltése nem biztosított.
- Kérjük, ne használja vezeték nélküli töltésre azokat a mobiltelefonokat, amelyek nem támogatják a vezeték nélküli töltést, ha azok tokjára vezeték nélküli töltőtekercset szereltek fel, mivel ez károsíthatja a vezeték nélküli töltőberendezést és a mobiltelefont.
- Helyezze a telefont a vezeték nélküli töltő területére, úgy, hogy a telefon a légkivezető helyét fedje. Egy vezeték nélküli töltő területen egyszerre csak egy telefont lehet tölteni.
- Az akkumulátor lemerülésének elkerülése érdekében használja a funkciót a jármű indított állapotában. A jármű indításakor a vezeték nélküli töltés rövid ideig megszakadhat.
- Ajtó nyitásakor, fékpedál lenyomásakor vagy a Bluetooth kulcs eltávolításakor a kulcsjel aktiválódik, ilyenkor a vezeték nélküli töltés nem működik, ez normális jelenség.
- Rázós útfelületen a vezeték nélküli töltés időszakosan megszakadhat vagy újraindulhat.
- A különböző márkájú és típusú mobiltelefonokkal való kompatibilitás érdekében az autós vezeték nélküli töltő töltési sebessége valamivel lassabb, mint az eredeti gyári töltőé. Egyes telefonoknál a lassú töltésről gyors töltésre váltás során rövid megszakítás előfordulhat, de a későbbi töltést nem befolyásolja. Ha a gyorstöltés nem indul el, ellenőrizze, hogy a telefonon található töltőalkalmazás a legújabb verzió-e.
- Ha a telefon nem töltődik, ellenőrizze, hogy a telefon a vezeték nélküli töltő

területén van-e, és nincs-e idegen tárgy a közelben, vagy várja meg a terület és a telefon lehűlését, majd próbálja újra. Ha a telefon továbbra sem töltődik megfelelően, forduljon a Geely márkaszervizhez. Ha a vezeték nélküli töltő területét csak tárolóként használja, kapcsolja ki a vezeték nélküli töltő funkciót. Kérjük, ne hagyja a mobiltelefonját a járműben töltésre, amikor elhagyja a járművet, hogy elkerülje a biztonsági kockázatot.◀

Vezérlőgomb



A vezérlőgomb alapértelmezés szerint a hangszint állítására szolgál, és az aktuális hangforrás hangerejét szabályozza.

Hosszan nyomja meg a vezérlőgombot a testreszabási felület megnyitásához, majd forgassa a vezérlőgombot a funkció kiválasztásához, végül röviden nyomja le ismét lefelé a vezérlőgombot a beállítás megerősítéséhez.

Az opció típusú funkcióknál a vezérlőgomb rövid megnyomásával aktiválható az előre beállított egyéni funkció, a kiválasztás a vezérlőgomb elforgatásával történik, a választás pedig ismételt rövid megnyomással erősíthető meg. A hőmérséklet és a légáramlás a vezérlőgomb lefelé irányuló rövid megnyomásával aktiválható, majd a paraméterek a forgógomb elforgatásával állíthatók.

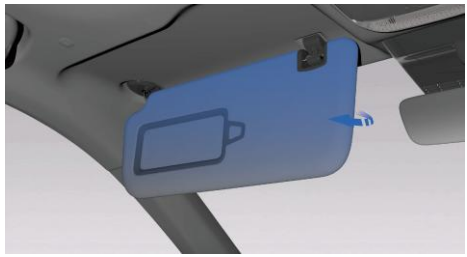
A multimédia kijelzőn is elérhető a következő útvonalon: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Vezérlőgomb. Ezen a felületen beállítható a vezetési mód, háttér- kép, virtuális tér (ha elérhető), hangulatvilá- gítási mód (ha elérhető), valamint a hőmérséklet és a légáramlás szabályozása.

A jármű szoftververziójától és felszereltségétől függően a vezérlőgomb által elérhető funkciók eltérhetnek; a

tényleges járműben elérhető funkciók az irányadók.◀

Napellenző és sminktükör

Napellenző használata



- Elülső árnyékolás: a napellenző lehajtásával helyezze a napellenzőt közvetlenül az első pozícióba.
- Oldalsó árnyékolás: először hajtsa le a napellenzőt, majd oldja a kampót, végül forgassa az oldal irányába.

A lehajtott napellenző akadályozhatja a kilátást, ha már nincs rá szükség, hajtsa vissza eredeti helyzetébe.◀

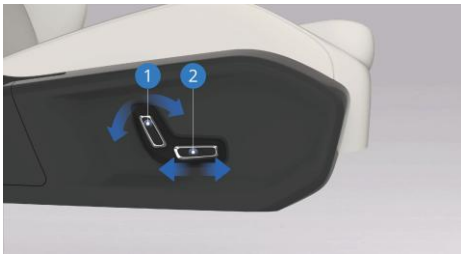
Sminktükör használata



A napellenzőbe beépített sminktükör használatához hajtsa fel a sminktükör fedelét. A sminktükör fedelének kinyitásakor a sminktükör világítása automatikusan bekapcsol, a fedél bezárásakor a világítás automatikusan kikapcsol.

Első sor utasülés beállítása

Elektromos utasülés beállítása



1. Billentse előre/hátra a kapcsolót az ülés háttámlájának dőlésszögének beállításához.
2. Mozgassa előre/hátra a kapcsolót az ülés előre-hátra állításához.

Hátsó helyről vezérelhető utasülés beállítása*



1. Billentse előre/hátra a kapcsolót az ülés háttámlájának dőlésszögének beállításához.
2. Mozgassa előre/hátra a kapcsolót az ülés előre-hátra állításához.

Első ülések fűtése*

Kattintson a multimédia kijelző Dock sávjában található légkondicionáló ikonra, majd a megjelenő felületen nyomja meg az „Ülés” gombot. Az ülésfelületen válassza ki a veze- tőülés vagy az első utasülés ülésfűtés beál- lítási gombját.

A multimédia kijelzőn is elérhető a következő útvonalon: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás → Ülés kényelem. Az ülésfelületen válassza ki a vezetőülés vagy az első utasülés ülésfűtés beállítás gombját.

Automatikus ülésfűtés

Az ülésfelületen bekapcsolható a vezetőülés vagy az első utasülés automatikus ülésfűtése.

Ha gyógyszer, bénulás vagy zsibbadás miatt a test nem érzékeli a fájdalmat és a hőmérsékletet, ne használja az ülésfűtést, mert égési sérülést okozhat. ◀

- Ne térdeljen az ülésen és ne terhelje koncentráltan az ülést, mert az károsíthatja a fűtőelemet.
- Ne tisztítsa az ülést nedves törléssel.
- Az ülésfűtés csak a jármű indításakor működtethető az alacsony feszültségű akkumulátor kímélése érdekében.
- Ha az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége túl alacsony, az ülésfűtés automatikusan kikapcsol az energia megtakarítása érdekében.
- Ülésfűtés használata közben ne helyezzen ülésbetétet az ülésre. ◀

Az ülésfűtés visszajelzője az ülésfűtés fokozatát mutatja: az 1-es fokozat világítása alacsony fokozatot, a 2-es fokozat közepes fokozatot, a 3-as fokozat magas fokozatot jelez; a visszajelző kialvása azt jelenti, hogy az ülésfűtés ki van kapcsolva.◀

Első ülések szellőztetése*

Kattintson a légkondicionáló ikonjára a multimédia kijelző főoldalának Dock sávjában, majd a megjelenő felületen az ülés ikonra. Az ülésmenüben válassza ki a vezetőülés vagy az első utasülés szellőztetés beállító gombját.

A multimédia kijelzőn is elérhető a következő útvonalon: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás → Ülés kényelem. Az ülésfelületen kiválaszthatja a vezetőülés vagy az első utasülés szellőztetés beállítás gombját.

Automatikus ülésszellőztetés

Az ülésfelületen bekapcsolható a vezetőülés vagy az első utasülés automatikus ülésszellőztetése.

Az ülésszellőztetés visszajelzője az ülésszellőztetés fokozatát mutatja: az 1-es fokozat világítása alacsony fokozatot, a 2-es fokozat közepes fokozatot, a 3-as fokozat magas fokozatot jelez; a visszajelző kialvása azt jelenti, hogy az ülésszellőztetés ki van kapcsolva.◀

Egyazon ülésen az ülésfűtés és az ülésszellőztetés nem használható egyszerre.◀

Első ülések masszázsfunkciója*

A multimédia kijelző Dock sávjában található Légkondicionáló ikonra kattintva, az adott felületre bejutva az ülésgombra kell kattintani, majd az ülésbeállítások felületén be-/kikapcsolhatja az ülésmasszázst, beállíthatja az ülésmasszázs fokozatát és kiválaszthatja az ülésmasszázs módját.

A multimédia kijelzőn is elérhető a következő útvonalon: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás → Ülés kényelem. Az ülésfelületen be- vagy kikapcsolható az ülésmasszázs, beállítható az ülésmasszázs fokozata, valamint kiválasztható az ülésmasszázs módja.

Az ülésmasszázs visszajelzője az ülésmasszázs fokozatát mutatja: az 1-es fokozat világítása alacsony fokozatot, a 2-es fokozat közepes fokozatot, a 3-as fokozat magas fokozatot jelez; ha a visszajelző nem világít, az azt jelenti, hogy az ülésmasszázs ki van kapcsolva. ◀

Hátsó ülések fűtése*



1. Hátsó bal oldali ülésfűtés gomb
2. Hátsó jobb oldali ülésfűtés gomb

A hátsó ülések fűtését a másodlagos műszerfal hátsó kezelőfelületén lévő fűtésgomb megnyomásával is be- vagy kikapcsolhatja.

Kattintson a multimédia kijelző Dock sávjában található légkondicionáló ikonra, majd a

megjelenő felületen nyomja meg az „Ülés” gombot. Az ülésfelületen válassza ki a hátsó részre való átváltást, majd kiválaszthatja a hátsó bal vagy hátsó jobb oldali ülésfűtés beállítási gombot.

A multimédia kijelzőn a Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → Ülésbeállítás → Ülés kényelem elérési útvonalon, majd az ülés felületen a hátsó ülésre kattintva választható ki a hátsó bal oldali vagy jobb oldali ülés fűtés beállítás gombjai.

Automatikus ülésfűtés

Az ülésfelületen bekapcsolható a hátsó bal oldali vagy a hátsó jobb oldali ülés automatikus fűtése.

Ha gyógyszer, bénulás vagy zsibbadás miatt a test nem érzékeli a fájdalmat és a hőmérsékletet, ne használja az ülésfűtést, mert égési sérülést okozhat. ◀

- Ne térdeljen az ülésen és ne terhelje koncentráltan az ülést, mert az károsíthatja a fűtőelemet.
- Ne tisztítsa az ülést nedves törléssel.
- Az ülésfűtés csak a jármű indításakor működtethető az alacsony feszültségű akkumulátor kímélése érdekében.
- Ha az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége túl alacsony, az ülésfűtés automatikusan kikapcsol az energia megtakarítása érdekében.
- Ülésfűtés használata közben ne helyezzen ülésbetétet az ülésre. ◀

Az ülésfűtés visszajelzője az ülésfűtés fokozatát mutatja: az 1-es fokozat világítása alacsony fokozatot, a 2-es fokozat közepes fokozatot, a 3-as fokozat magas fokozatot jelez; a visszajelző kialvása azt jelenti, hogy az ülésfűtés ki van kapcsolva. ◀

Hátsó ülések beállítása

Hátsó ülések háttámlájának állítása



1. Nyomja le a hátsó üléstámla két oldalán található kioldókarokat, majd tolja hátra az üléstámlát, hogy a háttámla a 2-es pozícióba álljon.
2. Ismét nyomja le a kioldókart, majd húzza előre az üléstámlát, hogy a háttámla az 1-es pozícióba állítható legyen.

Hátsó ülések háttámlájának összecsukása

A hátsó ülések bal és jobb hátsó ülésből állnak, és 4/6 arányban lehajthatók, ezáltal növelik a csomagtér kapacitását, megkönnyítve a nagyobb tárgyak tárolását.

1. Engedje le a hátsó ülések fejtámláját a legalacsonyabb pozícióba;



2. Oldja ki a hátsó ülés háttámlájának rögzítőkarját;
3. Hajtsa le teljesen az adott oldali ülés háttámláját.

Az ülések háttámlájának összecsukása után győződjön meg arról, hogy a hátsó ülés fejtámlája és az első ülés között megfelelő távolság marad.

Hátsó ülés háttámlájának visszaállítása

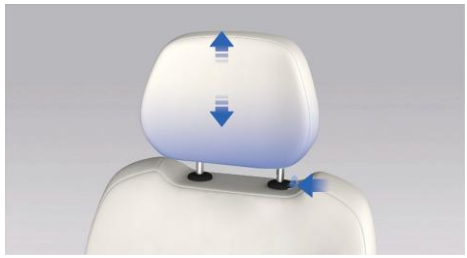
Forgassa hátra az ülés háttámláját, majd tolja hátra erősen, hogy rögzüljön. Ellenkező esetben akadályozhatja a biztonsági öv megfelelő működését.

A jármű haladása közben tilos utasnak a lehajtott ülésen vagy a csomagtartóban ülni; az ülést mindig megfelelően használja. Az ülés háttámlájának visszaállítása az eredeti pozícióba esetén, a balesetek vagy hirtelen fékezés okozta sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi figyelmeztetéseket:

- Nyomja előre vagy hátra az ülés háttámlájának felső részét, hogy biztosítsa a háttámla megfelelő rögzítését. Ellenkező esetben akadályozhatja a biztonsági öv megfelelő működését.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv nem csavarodott vagy az ülés alá szorult, hanem a rendeltetésszerű használatra megfelelő helyen van. ◀

Ha a hátsó ülésen gyermekbiztonsági ülés van elhelyezve, a gyermekbiztonsági ülést és a gyermekbiztonsági ülés rögzítési vezetőhüvelyét el kell távolítani a hátsó ülés háttámlájának lehajtása előtt. ◀

Első ülések fejtámláinak állítása



1. Nyomja meg a fejtámla alatt található állító gombot;
2. Emelje fel vagy nyomja le a fejtámlát a kívánt magasságig, majd engedje el a gombot;
3. Ismételten finoman nyomja vagy emelje a fejtámlát, amíg kattanó hang nem hallatszik, hogy biztosítsa a rögzítést.

A jármű elindítása előtt mindig megfelelően szerelje fel és állítsa be a fejtámlát úgy, hogy annak felső része a bent ülő személy fejtetőjével egy vonalban legyen, a baleset esetén bekövetkező sérülések elkerülése érdekében. ◀

Intelligens fejtámla hangrendszer*

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Hangbeállítások → Hangeffektek → Térbeli hangzás, majd ezen a felületen állítsa be a fejtámlahangszórót.

- Fejtámla hangszóró: igény szerint választhat megosztott mód, vezetői mód vagy privát mód között.
- Fejtámla intelligens mód: be- vagy kikapcsolható a fejtámla hangszóró automatikus átváltási funkciója; ha az első

utasülés foglalt, a rendszer automatikusan vezetői módra vált.

A vezetőülés fejtámla hangszórója függőlegesen állítható, de nem szerelhető le. Ha a vezetőülés fejtámla hangszórója hibás, kérjük, forduljon a Geely szervizhez.◀

Hátsó ülések fejtámláinak beállítása



1. Nyomja meg a fejtámla alatt található állító gombot;
2. Emelje fel vagy nyomja le a fejtámlát a kívánt magasságig, majd engedje el a gombot;
3. Ismételten finoman nyomja vagy emelje a fejtámlát, amíg kattanó hang nem hallatszik, hogy biztosítsa a rögzítést.

Az állító gomb megnyomásával a fejtámla behelyezhető vagy kihúzható.◀

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)*

A szélvédőre vetített kijelző (HUD) képernyőjén megjelenik a navigáció (ha megtalálható), a kombinált vezetéstámogató rendszer és egyéb információk, amelyek növelik a vezetés biztonságát. A szélvédőre vetített kijelző (HUD) megjelenítési területe a szélvédő alsó részén, a vezető közvetlen látóterében, körülbelül 4 méteres távolságban található, és virtuális képként jelenik meg. A vezető be- vagy kikapcsolhatja a szélvédőre vetített kijelző (HUD) rendszert, valamint elvégezheti annak beállításait.

HUD beállítása

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Egyéni → HUD beállítás, ahol be- vagy kikapcsolható, illetve beállítható a szélvédőre vetí
tett kijelző (HUD).

Magasság- és fényerőbeállítás

A Magasság- és fényerőbeállítás bekapcsolása után, a beállítások elvégzése követően nyomja meg a kormány jobb oldalán található kiválasztó gombot, vagy kattintson a multimédia kijelzőn a mentés gombra a beállítások mentéséhez és a kilépéshez.

- Magasság beállítása: tolja fel vagy le a kormány jobb oldalán található választógombot.
- Fényerőbeállítás: Nyomja meg a balra vagy jobbra mutató választó gombot.

A szélvédőre vetített kijelző (HUD) fényereje intelligensen, a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan szabályozódik.◀

Szögbeállítás

Nyomja meg a multimédia felületen a szögbeállítás gombot a funkció aktiválásához, majd a kormány jobb oldalán található bal/jobb irányú választógombbal állítsa be a kívánt szöget. A beállítás befejezése után kattintson a multimédia kijelzőn a mentés gombra a beállítási módból való kilépéshez.

Havas mód

Amikor a jármű hóban, jégen vagy az erős napsugárzás visszatükröződésétől ért érintett úton halad, bekapcsolhatja a Havas mód funkciót.

A szélvédőre vetített kijelző (HUD) láthatóságát a következő tényezők befolyásolják:

- A polarizációs szűrővel ellátott vagy polarizált napszemüveg befolyásolhatja a szélvédőre vetített kijelző (HUD) láthatóságát, ezáltal a kép elsötétedhet vagy nehezebben észlelhetővé válhat.
- A képmegjelenítési rész intenzív napfényben fokozatosan átmenetileg eltűnik majd visszaáll, ez teljesen normális.
- A fény útját akadályozó idegen tárgy a szélvédőre vetített kijelző (HUD) burkolatán hatással van a kép megjelenítésére.
- Heves esőzés vagy csúszós útfelület esetén a képminőség romolhat, ami normális jelenség.
- Az első szélvédő speciális üveg, ezért a cserét javasolt Geely szervizben elvégeztetni.◀

Fontos tudnivalók a vezetésről

Az alábbi esetekben különösen figyelni kell a jármű alacsonyan elhelyezett részeire, hogy elkerülhető legyen az alváz sérülése.

- Rossz útviszonyok között történő vezetéskor.
- Járdaszegélyeken való áthaladáskor.
- Meredek lejtőkön történő haladáskor.

Teljesen terhelt jármű esetén. ◀

Turbófeltöltős motorral felszerelt járművek esetén szigorúan tilos a gyorsítás– leállítás– üresben gurulás műveletsor alkalmazása. Ha a motor teljes terhelésen, magas hőmérsékleten hirtelen leáll, az olajszivattyú leáll, a kenőolaj nem képes elvezetni a turbófeltöltő alkatrészeinek hőjét, így a turbófeltöltő túlmelegedés miatt károsodhat. ◀

Új jármű bejáratása

Az új jármű bejáratása a mozgó alkatrészek felületi minőségének és súrlódási viszonyainak javítását szolgálja, meghosszabbítva az élettartamot és csökkentve az üzemanyag fogyasztást. A bejáratás során az alábbiakat tartsa be:

- Indítás és haladás közben ne nyomja padlóig a gyorsító pedált.
- A bejáratás ideje alatt a járművet sima úton vezesse, kerülve a sáros vagy homokos utakat.
- Kerülje a motor üresjárati működését.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást.
- Az első 300 km-en belül kerülje a vészfékezést. ◀

Téli vezetés

A kopás csökkentése, a motor élettartamának meghosszabbítása és az üzemanyag fogyasztás mérséklése érdekében a hidegindítást követően a járművet először alacsony sebességgel (40 km/h alatt) kell vezetni egy ideig, majd ezt követően lehet áttérni a normál vezetésre. ◀

Az alábbi üzemi körülmények között a motorolaj élettartama meghosszabbítható:

- Városi üzemmód: átlagsebesség 30–40 km/h, a menetidő több mint 50 perc.
- Autópálya üzemmód: átlagsebesség 80 km/h felett, a megtett távolság több mint 30 km. ◀

Téli gumiabroncsok

Ha gyakori a haladás jég- és hóborítású úton, a járművet célszerű téli gumiabroncsokkal felszerelni. Bár az egész évben használható gumiabroncsok jó összteljesítményt nyújtanak a legtöbb felületen, jég- és hóborítású úton, nem biztos, hogy a kívánt tapadást vagy a téli gumiabroncsok szintjének megfelelő teljesítményt biztosítják.

Általában a téli gumiabroncsokat jég- és hóborítású úton történő tapadás növelésére használják. Téli gumiabroncsok használata esetén előfordulhat a száraz úton csökkent tapadás, megnövekedett úthanggenerálódás és a mintázat élettartamának csökkenése. Téli gumiabroncsok felszerelése után figyeljen a jármű kezelhetőségi és fékezési jellemzőinek változására.

Ha téli gumiabroncsok használata mellett dönt, tartsa be az alábbiakat, további részletekért forduljon a Geely márkaszervizhez:

- Az összes kereken ugyanazon márkájú és mintázatú gumiabroncs használata.
- Csak az eredeti gumiabronccsal azonos méretű, terhelhetőségi indexű és sebességindexű radiál gumiabroncsok használata.
- Ha alacsonyabb sebességindexű téli gumiabroncsot választott, soha ne lépje túl a gumiabroncs maximális megengedett sebességét.

Gumiabroncs hólánc

A gumiabroncs hólánc nem tartozék, az alábbi információ csak tájékoztató jellegű.◀

A tényleges útviszonyoknak megfelelően döntse el, szükséges-e gumiabroncs hólánc használata.

Gumiabroncs hólánc használatakor kerülje a jármű teljes terhelését. Ezen kívül vezessen óvatosan, alacsony sebességgel. Ellenkező esetben a jármű kezelhetősége csökkenhet, vagy a jármű megsérülhet.

Gumiabroncs hólánc felszerelésekor válassza a gumiabroncs méretéhez megfelelő gumiabroncs hóláncot, és a gyártó utasításai szerint szerelje fel.

- Gumiabroncs hólánccal felszerelt jármű vezetésekor kerülje a hirtelen kanyarokat és a vészfékezést.
- Gumiabroncs hólánc felszerelése után a jármű sebessége ne haladja meg a gyártó által javasolt maximális értéket.
- A gumiabroncs hólánc csak a hajtott kerekeken használható, és nem alkalmazható egyedileg.
- Tilos hóláncot felszerelni a pótkerékre (amennyiben felszerelt).
- Egyes országok előírásai szerint a hólánc kizárólag havas útfelületen használható. ◀

Csillapításszabályozás*

A felfüggesztés csillapítása a jármű lengéscsillapítóinak keménységét állítja. A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Vezetés → Csillapításszabályozás, majd ezen a felületen válassza ki a kívánt csillapítási módot.

Gazdaságos vezetés

A különböző vezetési stílusok 10–15%-os különbséget okozhatnak az üzemanyag fogyasztásban. Az energiatakarékosság és környezetvédelem érdekében kérjük, vezessen gazdaságosan.

Vezetés közben biztosítsa a biztonságos közlekedést, tartsa be a KRESZ szabályait, és ne akadályozzon másokat vagy a közlekedés rendjét.◀

1. Sima indulás és gyorsítás
   Indulás és gyorsítás közben magas az üzemanyag fogyasztás. Vezetés közben kerülje a gyors gázpedál lenyomással történő indulást és gyorsítást. A sima indulás és gyorsítás elősegíti az üzemanyag megtakarítást.
2. Tartsa az gazdaságos haladási sebességet
   Általános utakon 40–60 km/h, autópályán 80–100 km/h tekinthető gazdaságos sebességnek. Biztonságos vezetés mellett az egyenletes gazdaságos sebesség fenntartása csökkenti az üzemanyag fogyasztást.

3. Fékezés szükségtelen használatának elkerülése
   Tartsa be a megfelelő követési távolságot, kerülje a gyakori fékezést; piros lámpánál lassítson előre, hagyja a járművet motorfékkel gurulni, kerülje a hirtelen fékezést.
4. Csökkentse üresjárás idejét
   Hosszabb parkolás esetén kapcsolja ki a motort; alapjáraton a motor üzemanyagot fogyaszt. Közlekedési dugóban vagy hosszú piros lámpánál, ha a várakozás meghaladja az 1 percet, kapcsolja ki a motort. A 30–40 másodperces alapjárati működés során megtakarított üzemanyag több, mint a motor újraindításához szükséges üzemanyag.
5. A jármű alacsony légellenállásának fenntartása
   Nagy sebességnél az ablakok nyitása jelentősen növeli a jármű légellenállását, ami megnöveli a fogyasztást. 80 km/h feletti sebességnél kérjük, zárja be az ablakokat.
6. Megfelelő gumiabroncsnyomás fenntartása
   Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást; az alacsony nyomás növeli a gördülési ellenállást, ezáltal növeli az üzemanyag fogyasztást.
7. A légkondicionáló ésszerű használata
   A légkondicionáló jelentősen növeli a motor terhelését, ezért csak szükség esetén használja. Alacsony sebességnél nyithatók az ablakok a szellőzéshez. Légkondicionáló használata során a belső keringetés üzemmód energiatakarékosabb.
8. A jármű terhelésének csökkentése
   Minden plusz kilogramm növeli az üzemanyag fogyasztást; rendszeresen távolítsa el a felesleges csomagokat.
9. Időszakos karbantartás
   A gyártó által előírt időközönként végezze el a karbantartást, hogy a jármű jó állapotban maradjon. A motor kiváló üzemi állapota nemcsak segíti a vezetési biztonság növelését, hanem hozzájárul az üzemanyag fogyasztás csökkentéséhez is.
10. A haladási útvonal megtervezése
    Optimalizálja az útvonalat, kerülje a torlódott szakaszokat. Ez időt takarít meg és hozzájárul az üzemanyag fogyasztás csökkentéséhez.
11. Ne változtassa meg a gumiabroncsok méretét önkényesen
    A nagyobb vagy szélesebb gumiabroncs növeli a fogyasztást.

Vízátkelés

A jármű sérülésének elkerülése érdekében vízátkeléskor (például elárasztott úton) tartsa be az alábbiakat:

1. Mielőtt áthaladna a vízen, ellenőrizze a vízmélységet. A víz legfeljebb az oldalelem pereméig érhet.
2. Alacsony sebességgel haladjon, különben hullám képződhet a jármű előtt, ami miatt víz juthat a motor szívórendszerébe vagy más alkatrészekbe.
3. Sose állítsa meg a járművet vízben, ne tolasson vízben, és ne kapcsolja le vagy indítsa be a motort vízben.

- Vízben, sáros úton a fékhatás csökkenhet, és a féktáv megnőhet, balesetveszélyt okozva.
- Vízátkelés után kerülje a hirtelen vészfékezést.
- Vízátkelés után a fékrendszer tisztítása és szárítása érdekében alkalmazzon szakaszos fékezést. Amikor a forgalmi helyzet lehetővé teszi, fékezzen, hogy a fékrendszer megszáradjon és tisztuljon, elkerülve a baleseteket. ◄

- Vízben történő közlekedés esetén a jármű egyes alkatrészei, például a motor, a sebességváltó, az alváz vagy az elektromos rendszer súlyosan károsodhatnak.
- A szembejövő jármű hullámai meghaladhatják a jármű megengedett vízszintjét.
- A vízben lehetnek gödrök, sárfoltok vagy kövek, amelyek növelhetik a vízátkelés nehézségét.
- Ne haladjon sós vízen. A só korróziót okoz a járművön. Minden sós vízzel érintkező járműalkatrészt azonnal öblítsen le édesvízzel.
- Vízátkelés után javasolt a jármű teljes ellenőrzése a Geely márkaszervizben a veszélyek felderítése és a biztonságos közlekedés biztosítása érdekében. ◄

Tápellátási mód

Ez az autó érintésmentes indítórendszerrel van felszerelve, nincs indítógombja. A jármű indításához a járműhöz tartozó intelligens kulcsnak a jármű belsejében kell lennie, és azt a rendszernek észlelnie kell.

A jármű áramellátási állapotai:

ACC: Az intelligens kulccsal történő feloldás után nyissa ki az ajtót, ekkor a jármű áramellátása ACC állásba vált, és a jármű nagyfeszültségű rendszere nem-READY nagyfeszültségű üzemmódba kerül; ekkor a jármű belső kényelmi funkciói teljes mértékben használhatók, például a légkondicionáló hűtési és fűtési funkciói, a szórakoztató rendszer és az ablakemelők.

ON: Amikor a járművezető beszáll, a jármű belsejében érvényes kulcsot érzékel a rendszer, és a vezető lenyomja a fékpedált, majd D vagy R fokozatba kapcsol, a jármű áramellátása ON állapotba vált. Ekkor a kombinált műszerfalon az üzemkész (READY) állapotjelző lámpa kigyullad, és a jármű menetkész állapotba kerül.

OFF: Parkolás után, ha a vezető kiszáll, minden ajtó bezárul és a jármű lezárásra kerül, vagy ha a multimédia kijelző „gyors elérés képernyőjén” megérinti a kikapcsolás gombot, illetve ha a vezető hosszabb ideig nincs a vezetőülésben, a jármű OFF állásba kapcsol, és egyes funkciók késleltetve kikapcsolnak.

Az áramellátás bekapcsolása és kikapcsolása a jármű belsejében

A multimédia kijelzőn válassza sorrendben: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Több, majd ezen a felületen érintse meg a

Tápellátás kikapcsolása gombot. Ezzel a tápellátási mód OFF állapotba kapcsolható. A multimédia kijelző kikapcsolása után, a fékpedál lenyomásával, az ajtó nyitásával vagy a kijelző kikapcsolását követő 30 másodpercen belül a képernyő megérintésével az áramellátás újra ACC tápellátási módba kapcsolható.

Távozáskor áramellátás megtartása

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Jármű vezérlése → Több, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a „jármű elhagyása után áramellátás fenntartása" funkció. A funkció bekapcsolása után felugró ablakban beállítható az áramellátás fenntartásának időtartama; az „Engedélyezés" gomb megnyomásával aktiválható a funkció, a „Mégse" gomb megnyomásával pedig kiléphet a beállítási felületről.

Az alábbi feltételek bármelyike esetén a távozáskor áramellátás megtartása funkció nem használható:

- Ha a funkció be van kapcsolva, és az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége 20% alá csökken (a környezeti hőmérséklet miatt előfordulhat korábban), a funkció automatikusan kilép, ilyenkor a távozáskor áramellátás megtartása gomb szürke színnel jelenik meg.
- Ha a jármű OFF állapotban van, vagy az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége ⩽30%, a „jármű elhagyása után áramellátás fenntartása" gomb inaktív és nem használható.

A távozáskor áramellátás megtartása funkció automatikusan kilép az alábbi feltételek bármelyikénél:

- Ha a funkció be van kapcsolva, és a beállított időtartam lejár, a funkció automatikusan kilép.
- Ha az áramellátás ACC fokozatban van, és a távozáskor áramellátás megtartása aktiválásakor az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttsége 20% alá csökken (a környezeti hőmérséklet miatt előfordulhat korábban), a funkció automatikusan kilép és az áramellátás kikapcsol.
- Ha a funkció be van kapcsolva, és a jármű fokozatát P állásról más fokozatra váltja, a funkció automatikusan kilép a jármű biztonsága érdekében.

A távozáskor áramellátás megtartása aktiválása után az intelligens kulcs Zárás / Járműkereső gombjának rövid megnyomásával a jármű bezáródik, de nem kerül riasztó üzemmódba, és a külső visszapillantó tükrök nem hajlanak be.◀

Hibrid hajtásrendszer beindítása (kulcs nélküli indítás)

Hibrid hajtásrendszer beindítása



1. Vigyen érvényes intelligens kulcsot;
2. A sebességváltó kar P vagy N állásban van;
3. Nyomja le a fékpedált;
4. Kapcsoljon R vagy D fokozatba;
5. A jármű menetkész állapotba kerül (READY állapot).

- Gépjármű indítása előtt ellenőrizze, hogy az ülés, a kormány és a belső/külső visszapillantó tükrök biztonságos és kényelmes pozícióba vannak-e állítva.
- Indítás előtt ellenőrizze, hogy a fékpedál teljesen lenyomható-e.
- Kérjük, helyi környezetvédelmi jogszabályok szerint indítsa el a járművet.
- Kérjük, ellenőrizze, hogy a jármű indításához szükséges környezeti feltételek megfelelőek-e. Ha nem megfelelőek, semmiképpen ne indítsa el a járművet.
- Ha a motor még nem érte el az üzemi hőmérsékletet, ne működtesse hosszabb ideig magas fordulatszámon, mert ez a motor károsodásához vezethet.
- A jármű normál haladása közben tilos az intelligens kulcsot kivinni a járműből vagy P fokozatot kapcsolni, mert ez a hajtásrendszer leállását okozhatja. ◄

Motor leállítása

1. Ellenőrizze, hogy a jármű teljesen megállt;
2. Kapcsoljon P fokozatba;
3. A multimédia kijelző „gyors elérés képernyőjén" a kikapcsolás gombjára koppintva vagy a P gombot hosszan lenyomva kapcsolja ki a rendszert.
4. A vezető kinyitja az ajtót.

Tilos P fokozatba kapcsolni, amíg a jármű teljesen meg nem állt. ◄

Tartalék járműindítási eljárás

Ha az alábbi helyzetek valamelyike fennáll, a jármű indításakor a kombinált műszerfal nem érzékelheti az intelligens kulcsot:

- A jármű erős elektromágneses interferenciájú területen van.
- Az intelligens kulcs eleme lemerülőben van.
- A kulcs nélküli indítási rendszer hibás.

Ebben az esetben a jármű indításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. A jármű sebességváltója P fokozatban van;

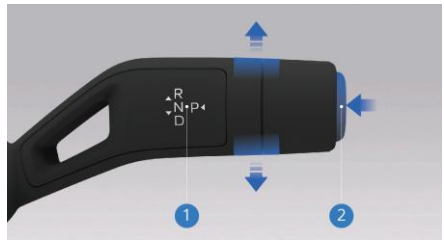


2. Helyezze az intelligens kulcsot a középkonzol alsó tárolójában található kulcsjelöléshez;
3. Nyomja le a fékpedált;
4. Kapcsoljon R vagy D fokozatba; a jármű menetkész állapotba (READY) kerül.

Ha a kulcs elemének cseréje és a jármű jelinterferenciás terület elhagyása után a kulcsnélküli indítás nem működik, forduljon a Geely márkaszervizhez.◄

Sebességváltás

Fokozat információ



1. Sebességváltó kar
2. P fokozat gomb

A kiválasztott fokozatnak megfelelően mozgassa a sebességváltó kart fel vagy le, hogy a következő fokozatok között váltson: hátramenet (R), üres (N) és előremeneti fokozat (D). Nyomja meg a P gombot a parkoló (P) fokozatba kapcsoláshoz.

Előremeneti (D) / hátramenet (R) / parkoló (P) fokozatból üres (N) fokozatba történő átkapcsoláskor röviden mozdítsa a sebességváltó kart az első állásba, és tartsa ott legalább 1 másodpercig.◄

Sebességváltási művelet

Parkolás

Parkoláskor, a jármű teljes megállása után nyomja meg manuálisan a P gombot; ekkor az Elektromos rögzítőfék (EPB) aktiválódik, és a kerekek zárolódnak.

Rövid ideig történő parkolásnál ne hagyja a járművet D vagy R fokozatban folyamatos fékpedál lenyomásával, mivel ez csökkenti a reduktor élettartamát. Jármű normál haladása közben tilos parkoló (P) fokozatba kapcsolni, mert ez súlyos mechanikai károsodást okozhat, és a jármű

feletti uralom elvesztéséhez, valamint közlekedési balesethez vezethet. ◀

Előre

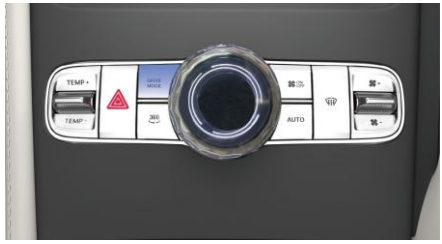
A hajtásrendszer parkoló (P) vagy üres (N) fokozatból történő indítását követően nyomja le a fékpedált, kapcsolja a sebességváltó kart előremeneti (D) fokozatba, engedje fel a fékpedált, majd óvatosan nyomja le a gázpedált.

Mindig először helyezze a váltót a kívánt fokozatba, majd nyomja a gázpedált; tilos a gázpedál nyomása közben váltani, illetve előbb nyomni a gázpedált, majd váltani. ◀

Tolatás

A jármű álló helyzetében nyomja le a fékpedált, kapcsolja hátramenetbe (R), ellenőrizze, hogy a rögzítőfék automatikusan kioldott, majd engedje fel a fékpedált, és óvatosan nyomja le a gázpedált.

Vezetési mód



A vezetési módválasztó kapcsoló megnyomásával a kívánt vezetési mód kiválasztható és átkapcsolható.

A multimédia kijelzőn válassza: Járműbeállítások → Vezetés → Vezetési mód, majd válassza ki a kívánt vezetési módot.

Elektromos mód

Gyakori töltés vagy kényelmes töltési lehetőség esetén az elektromos mód használata javasolt, mivel energiatakarékos, környezetkímélő és csendesebb vezetést biztosít.

Hibrid mód

Minden helyzetben optimális hajtásmegoldást biztosít a teljesítmény, az üzemanyag-fogyasztás és a komfort alapján.

Hajtómód

Előzés vagy hirtelen gyorsítás esetén a hajtómód használata kiemelkedő teljesítményt biztosít, és gyorsabb gyorsulást tesz lehetővé.

Havas mód

A havas körülmények között a Havas mód használata javítja a jármű tapadását, futását és kezelhetőségét.

Terep mód*

Terep mód esetén a jármű maximálisan növeli a vonóerőt és a kapcsolódó rendszerek teljesítményét, segítve a járművet a nehéz, összetett útviszonyokból való kiszabadulásban. 0–40 km/h sebességtartományban a terep mód választható. Ha a jármű 40

km/h felett több mint 5 másodpercig ebben a vezetési módban halad, a rendszer automatikusan intelligens módba vált.

Homok mód*

Ez a mód homokos terepen történő haladáshoz készült, javítja a tapadást és a kiszabadulási képességet, megelőzve az elakadást.

Ha a sebességhatároló rendszer (LIM) (felszereltségtől függően), az adaptív sebességtartó automatika (ACC) és az intelligens sebességtartó automatika (ICC) funkció be van kapcsolva, nem lehet belépni a Havas, Terep (felszereltségtől függően) és Homok (felszereltségtől függően) módokba. ◀

Menetfék

A jármű valós féktávolsága függ az útfelülettől, a jármű súlyától és a fékerő mértékétől. Tartson megfelelő követési távolságot az elöl haladó járműtől, és kerülje a hirtelen vagy vészfékezést.

Az új jármű első 500 km-es futása a bejáratás időszaka; a féktáv hosszabb lehet, a fékhatás kissé gyengébb, ami normális jelenség, vezessen óvatosan és tartson biztonságos távolságot.

- Ne szereljen fel nem eredeti kiegészítőket, mert ez ronthatja a jármű teljesítményét és balesetveszélyt okozhat.
- Ha fékpedál lenyomásakor éles fémcsikorgást hall a fékrendszerből, azonnal keresse fel a Geely márkaszervizt.
- Vezetés közben ne tartsa a lábát a fékpedálon. Ellenkező esetben a fékrendszer alkatrészeinek kopását és túlmelegedését okozhatja, valamint növelheti a féktávolságot. ◀

Fékpedál

A multimédia kijelzőn a következő sorrendben kattintson: Járműbeállítások → Vezetés → Fékpedál, majd ezen a felületen a vezetési szokásainak megfelelően válassza ki a kívánt fékpedál módot.

Komfort mód: megfelelő fékreakció, simább lassítás, magasabb komfortérzet.

Sport mód: gyors fékreakció és erőteljesebb fékhatás.

Jármű leparkolása

Nyomja le a fékpedált, amíg a jármű lassan meg nem áll, majd használja az elektromos rögzítőféket (EPB), váltson P fokozatba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását. Jármű leparkolása sík, stabil és forgalmat nem akadályozó helyen történjen.

Ne hagyjon gyermeket, mozgáskorlátozott személyt vagy háziállatot a járműben. A járműben tartózkodók kiengedhetik a rögzítőféket vagy működtethetik a sebességváltó kart, ami a jármű elmozdulását, illetve súlyos sérülést vagy halált okozhat.◀

- Ha a jármű alatt gyúlékony anyag található, azok a kipufogórendszer magas hőmérsékletű alkatrészeivel érintkezve meggyulladhatnak. Ezért tilos papíron, leveleken, szalmán vagy egyéb gyúlékony anyagon parkolni.
- A turbófeltöltős motor leállításakor nagy sebességű vagy nagy terhelésű működés után kerülje az azonnali leállítást, és fokozatosan csökkentse a fordulatszámot és a terhelést. A turbófeltöltő védelme érdekében leállítás előtt hagyja a motort 3– 5 percig alapjáraton járni. Kerülje a motor hosszú ideig tartó alapjárati működését (legfeljebb 20 perc).◀

Hosszú távú járműtárolás

A járművet árnyékos, szellőző, tiszta, száraz helyen és éghető anyagoktól távol tárolja. Ha a jármű hosszú ideig zárt, nedves környezetben van tárolva, a jármű alkatrészei gyorsabban rozsdásodhatnak és öregedhetnek, ezért rendszeres karbantartás szükséges.

A jármű tárolásakor az alábbi előírások szerint kell eljárni, ellenkező esetben a hajtásakkumulátor túlmerítése következhet be, ami a hajtásakkumulátor teljesítményének csökkenéséhez vagy akár károsodásához vezethet; az ebből eredő hajtásakkumulátor károsodás és járműhiba nem tartozik a Geely garanciális fedezete alá, a keletkezett kárt a felhasználó viseli.

- Ha a jármű parkolási ideje legfeljebb 7 nap, a Hajtásakkumulátor töltöttsége legalább 10% legyen.
- Ha a jármű parkolási ideje 8 nap–3 hónap között van, a Hajtásakkumulátor töltöttsége 50–60% legyen.
- Ha a jármű tárolási ideje meghaladja a 3 hónapot, a tárolás során egyszer teljes feltöltést kell végrehajtani, majd az akkumulátort 50%~60%-ra lemeríteni; a saját kisülés kezdőnapjától számítva minden további 3 hónap elteltével ismételni kell a teljes feltöltést, majd 50%~60%-ra történő lemerítést.
- Hosszú távú tároláskor a Hajtásakkumulátor töltöttsége mindig legyen legalább 20%, hogy az alacsony feszültségű akkumulátor feltöltését biztosítsa.◀

- Még ha a jármű nem is mozog, az alacsony feszültségű akkumulátor és a Hajtásakkumulátor lassan veszít töltéséből, hogy ellássa a jármű elektromos berendezéseit.

- Javasolt havonta legalább egyszer használni a járművet, hogy elkerülje a jármű hosszú ideig tartó parkolását. ◀

Energiavisszanyerés

A jármű fékrendszere energiavisszanyerés funkcióval is rendelkezik: D fokozatban való gurulás vagy fékezés esetén a mozgási energia átalakul elektromos energiává és feltölti a hajtásakkumulátort, növelve a jármű hatótávolságát.

A multimédia kijelzőn válassza: Járműbeállítások → Vezetés → Energiavisszanyerés, és állítsa be a visszanyerés intenzitását. Minél nagyobb az intenzitás, annál több energia nyerhető vissza gurulás közben.

Az energiavisszanyerés fékhatása nem helyettesíti a biztonságos vezetéshez szükséges fékezést, a járművezetőnek szükség szerint kell fékezni. ◀

- A jármű lassításakor tapasztalt enyhe rángatózás és a motorzaj normális jelenség.
- Ha a hajtásakkumulátor töltöttsége magas, vagy hőmérséklete túl magas vagy alacsony, a hajtásakkumulátor védelme érdekében az energiavisszanyerés automatikusan csökken.
- Ha a motor hőmérséklete túl magas, a motor védelme érdekében az energiavisszanyerés automatikusan csökken. ◀

Parkolófék

Elektromos rögzítőfék (EPB)

EPB kézi feloldás / parkolás

Indításkor nyomja le a fékpedált, majd a multimédia kijelzőn a következő sorrendben koppintson: Járműbeállítások → Vezetés → Vezetéstámogatás. Ezután ezen a felületen érintse meg az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolóját. Az EPB feloldása vagy parkolása végrehajtódik, és az elektro- mos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelző lámpája kialszik, illetve felgyullad.

EPB automatikus kioldás

A jármű indításakor, amikor a sebességváltó kart P állásból nem P állásba kapcsolják, az EPB automatikusan kiold, és az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelzője kialszik. P állás választásakor az EPB automatikusan rögzít, az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelzője kigyullad.

Az EPB aktiválásakor az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelzője kigyullad a kombinált műszerfalon. Ha a jelző nem világít, kérjük, haladéktalanul forduljon a Geely márkaszervizhez. ◄

Kézi vészfékezés

Ha a jármű haladása közben vészhelyzet áll be, nyomja meg és tartsa lenyomva a P gombot a vészfékezés funkció bekapcsolásához. A P gomb felengedésével a vészfékezés feloldódik.

- Normál vezetés közben ne használja az EPB-t vészfékezésre. Az EPB ismételt használata a jármű lassítására súlyosan károsíthatja a fékrendszert.
- Az elektronikus rögzítőfék helytelen használata súlyos sérülést vagy halált okozhat. Kivéve vészhelyzet esetén, soha ne használja az elektronikus rögzítőféket a jármű menetfékeként.
- Az EPB kioldásakor a jármű elveszíti a parkolófunkciót; a jármű károsodásának, illetve súlyos esetben személyi sérülés elkerülése érdekében ne hajtsa végre ezt meredek útszakaszon. ◄

- Ha az automatikus rögzítési funkció kikapcsolása után az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelző lámpája világít, az azt jelzi, hogy az elektromos rögzítőfék rendszer hibás. Kérjük, keresse fel a Geely szervizt az ellenőrzésre.
- Ha az elektromos rögzítőfék fékrendszer bekapcsolása nem sikerül, szükség esetén a hátsó kerekeket rögzíteni kell, hogy a jármű ne mozdulhasson el.
- Automatikus mosás során, ha a jármű mozgatására van szükség, állítsa READY állapotba, kapcsoljon N fokozatba, majd manuálisan oldja ki az EPB-t. ◄

Komfortos megállás

A multimédia kijelzőn a következő sorrendben kattintson: Járműbeállítások → Vezetés, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a „kényelmes megállás” funkció. A funkció bekapcsolása után a jármű megállás előtt

automatikusan csökkenti a hidraulikus féknyomást, így simább megállást biztosít. A „kényelmes megállás" funkció nem működik alacsony sebességű haladási körülmények között, valamint vészfékezés esetén. Ilyen esetekben, amikor a funkció nem aktív, a fékezéskor erőteljesebb bólintó hatás tapasztalható, ami normális jelenség.

Automatikus parkolófék (AUTO HOLD)

Az automatikus parkolófék funkció segíti a járművezetőt a kényelmesebb elindulásban emelkedős szakaszokon. A fékpedál felengedése után a rendszer fenntartja a fékezést, így a járművezetőnek elegendő ideje van a gázpedál lenyomására a gördülés megkezdéséhez, csökkentve a visszagurulás kockázatát.

Az erőhatások függvényében a jármű elmozdulhat akkor is, ha az automatikus parkolófék funkció be van kapcsolva.◀

Automatikus parkolófék funkció bekapcsolása/kikapcsolása

Járó motor mellett, bekapcsolt biztonsági övvel és zárt vezetőoldali ajtóval a multimédia kijelzőn a következő sorrendben kattintson: Járműbeállítások → Vezetés →

Vezetéstámogatás, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható az Auto Hold funkció.

Automatikus parkolófék funkció aktiválása/ feloldása

1. A jármű indításakor csukja be a bal első ajtót, kapcsolja be a biztonsági övet. Az automatikus rögzítés (Auto Hold) funkció bekapcsolása után, amikor a jármű sebessége nulla, nyomja le a fékpedált; az Auto Hold funkció ekkor aktiválódik. A sebességváltó kar nem R fokozatban van. A kombinált műszerfalon az automatikus rögzítés (AUTO HOLD) visszajelző lámpa világítani kezd.
2. A gázpedál enyhe lenyomásával vagy a fékpedál erőteljes lenyomásával a parkolás automatikusan feloldódik, az automatikus parkoló (AUTO HOLD) jelző kialszik a kombinált műszerfal kijelzőn.
3. Ha 10 percen keresztül nem történik gázpedál művelet, a rendszer EPB módba vált, és az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) visszajelzője világít.

Automatikus parkolófunkció kényszerített kilépés

Ha az automatikus rögzítőfék (Auto Hold) funkció már aktiválva van, és a vezető kikapcsolja a biztonsági övet, kinyitja a vezetőoldali ajtót, vagy a motor leáll, ebben az esetben az EPB (elektromos rögzítőfék) automatikusan működésbe lép. Az automatikus rögzítés (AUTO HOLD) jelzőfény kialszik a kombinált műszerfalon, míg az elektromos rögzítő fékrendszer (EPB) állapotjelzője világítani kezd.

Fékrendszer

Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) egy aktív biztonsági technológia, amely segíti a járművezetőt a jármű irányításában. Automatikusan korrigálja a karosszéria instabilitását, hozzájárul a balesetek megelőzéséhez, fékezőerőt alkalmaz az egyes kerekeken, vagy csökkenti a motor nyomatékát, ezáltal visszavezeti a járművet a helyes haladási irányba.

Az ESC csupán segédrendszer, a csúszós és nedves útfelületek tovább bra is jelentős kockázatot jelentenek; vezessen óvatosan.◀

ESC be- és kikapcsolása

A jármű indításakor az ESC alapértelmezés szerint bekapcsolt állapotban van. A multimédia kijelzőn válassza a következőket: Járműbeállítások → Vezetés → Vezetéstámogatás, ahol az ESC Off gombbal be- vagy kikapcsolható a rendszer. A kombinált műszerfalon az ESC kikapcsolás jelzőfénye világít vagy kialszik. A jármű irányításának fenntartása érdekében a rendszer mindig legyen bekapcsolva.

Az ESC bekapcsolt állapota mellett, vészhelyzet esetén az ESC aktiválódik, és az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer jelző a kombinált műszerfalon villogni kezd; ugyanilyen jelenség előfordulhat, amikor a tapadásvezérlő rendszer (TCS) aktiválódik. Ebben az esetben előfordulhat zaj hallása vagy a fékpedál rezgésének érzékelése, ami normális jelenség, és a járművet továbbra is a kívánt irányba lehet irányítani.

Ha a jármű nem képes elegendő tapadást biztosítani, az ESC kikapcsolható az alábbi helyzetekben:

- Mély hóban vagy laza talajon történő haladáskor.
- Ha a jármű beszorult (például sárba), és előre-hátra mozgatás szükséges.
- Ha a jármű gumiabroncs hólánccal van felszerelve.◀

Ütközés utáni fékezés (PIB)

Ütközés után a PIB lefékezi a járművet a megállásig, és álló helyzetben tartja. A funkció célja a jármű mozgási energiájának kevésbé súlyos szintre történő csökkentése. A vezető az első ütközés után gyorsan visszanyerheti az irányítást a jármű felett, és ez a funkció segít mérsékelni vagy elkerülni a további ütközéseket.

Amikor az ütközés utáni fékezőrendszer működik, a vészjelző lámpák villognak.

A jármű indítása után az ütközés utáni fékezés funkció alapértelmezetten bekapcsolt állapotban van, és nem tiltható le.

Ha az ABS rendszer az ütközés során megsérül, az ütközés utáni fékezés nem aktiválódik.◀

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

A jármű ABS-szel rendelkezik, amely megakadályozza, hogy vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés során a kerekek blokkoljanak, így elkerülhető az oldalirányú csúszás vagy farolás, és a jármű stabilitása

megmarad. A legtöbb útviszony mellett javítja a jármű kormányozhatóságát vészfékezéskor.

Egyenetlen, kavicsos vagy hóval borított úton a féktávolság hosszabb lehet, mint normál útviszonyok között. ◀

Az alábbi esetekben az ABS nem működik hatékonyan:

- Olyan gumiabroncs használata, amely nem biztosít megfelelő tapadást (például túl kopott abroncs hóval borított úton).
- Nagy sebességű haladás csúszós úton, amikor a jármű megcsúszik. ◀

- A fékezési folyamat során folyamatos kattogó hangot hallhat a motortér felől, miközben a fékpedálon vibrációt érezhet. Ez a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) működése során jelentkező normális jelenség, nem pedig meghibásodás.
- Ha a Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) működése megszűnik, a fékpedál érzése visszaáll a nem ABS-es állapotra. ◀

Elektronikus fékerőelosztás (EBD)

Fékezéskor az elektronikus fékerőelosztó rendszer (EBD) automatikusan szabályozza az első és hátsó tengely fékerejének elosztási arányát, növeli a fékezési hatékonyságot, és az ABS-szel együtt javítja a fékezési stabilitást, ezáltal biztosítva a jármű egyenletes és stabil megállását.

Tapadásvezérlő rendszer (TCS)

A Tapadásvezérlő rendszer (TCS) a hajtott kerekek tapadásvesztését akadályozza meg. A rendszer a kerekek kipörgését érzékelve fékezést alkalmaz a kipörgő hajtott kerekeken, megakadályozva a tapadásvesztést.

Emelkedő asszisztens funkció (HAC)

Emelkedőn történő elinduláskor a vezető fékpedál felengedése után az Emelkedőn indulást segítő funkció (HAC) körülbelül 2 másodpercig fenntartja a fékerőt, hatékonyan megakadályozva a jármű visszagurulását.

- Az Emelkedőn indulást segítő funkció (HAC) csak akkor aktiválható, ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) bekapcsolt állapotban van, és a rögzítőfék teljesen ki van oldva.
- Az Emelkedőn indulást segítő funkció (HAC) csak rövid ideig tartja fenn a fékerőt a fékpedál felengedése után. Ha a vezető nem nyomja le a gázpedált, vagy nem aktiválja a rögzítőféket, a jármű 2 másodperc elteltével visszagurulhat, ezért az elindulás során fokozott óvatosság szükséges. ◀

Elektronikus borulásgátló rendszer (ARP)

Az Elektronikus borulásgátló rendszer (ARP) a kerékszenzorok jeléből számítja a jármű oldalirányú dőlését, és a kanyar külső oldalán lévő kerékre extra szabályozást

alkalmaz. Ha a jármű erősen dől oldalirányban, az Elektronikus borulásgátló rendszer (ARP) gyorsan módosítja a két oldal kerekein a fékerőt, miközben csökkenti a hajtómotor nyomatékát, így a lehető legrövidebb idő alatt visszaállítja a jármű egyensúlyát, megakadályozza az oldalirányú borulást, és biztosítja a jármű utasainak biztonságát.

Fékasszisztens (BA)

Vészfékezés során a Fékasszisztens (BA) növeli a járművezető fékerő igényét, és csökkenti a féktávolságot.

A Fékasszisztens (BA) csak a fékerő növelésében segít a járművezetőnek, nem garantálja a baleset elkerülését, ezért mindig figyelni kell a követési távolságra, és óvatosan kell vezetni. ◀

Meredek lejtőn lassító rendszer (HDC)

A meredek lejtőn lassító rendszer (HDC) a jármű lefelé haladásakor automatikusan fékezi a járművet, biztosítva, hogy a járművezető egyenletes sebességgel és biztonságosan haladhasson le a lejtőn.

- A HDC csak segédfunkció. A járművezetőnek bármikor felelősséggel kell tartoznia a jármű biztonságáért, és folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a környező közlekedési helyzeteket.
- Ha a lejtő túl meredek, a Meredek lejtőn lassító rendszer (HDC) nem biztos, hogy egyenletes sebességgel tartja a járművet a lejtőn, ilyenkor a sebességet a fékpedál lenyomásával lehet szabályozni. ◀

A rendszer bekapcsolása és kikapcsolása

A multimédia kijelzőn válassza a következőket: Járműbeállítások → Vezetés → Vezetéstámogatás, majd ezen a felületen kapcsolhatja be vagy ki a Meredek lejtmenet segítő rendszer (HDC) funkciót.

A Meredek lejtmenet segítő funkció (HDC) aktiválása után, amikor a jármű 35 km/h-nál alacsonyabb sebességgel halad lefelé lejtőn, a rendszer a vezető beavatkozása nélkül automatikusan fékezéssel korlátozza a jármű sebességét, segítve a vezetőt a meredek lejtőkön történő haladásban.

A Meredek lejtmenet segítő funkció (HDC) csak akkor működik, ha a jármű sebessége 35 km/h alatt van. ◀

Lejtőn lefelé haladva a járművezető a gázpedál vagy fékpedál használatával szabályozhatja a sebességet 4–35 km/h közötti tartományban. Amennyiben a sebesség 35–60 km/h közé emelkedik, a funkció ideiglenesen szünetel, és csak amikor a sebesség ismét 4–35 km/h közé csökken, aktiválódik újra. A funkció manuálisan kikapcsolható a multimédia kijelzőn keresztül, vagy automatikusan kikapcsolódik, amikor a sebesség meghaladja a 60 km/h-t.

Az alábbi esetekben a Meredek lejtmenet segítő funkció (HDC) a fékrendszer túl magas hőmérséklete miatt ideiglenesen nem használható:

- Ha a Meredek lejtmenet segítő funkció (HDC) be van kapcsolva, a kombinált műszerfalon a HDC hibajelző lámpa sárgán világít, és a rendszer nem használható.

- Ha a Meredek lejtmenet segítő funkció (HDC) nincs bekapcsolva, és a multimédia kijelzőn próbálják aktiválni, a kombinált műszerfalon a HDC állapotjelző lámpa nem gyullad ki, és a rendszer nem aktiválható.◀

Elektromos szervokormány (EPS)

Az Elektromos szervokormány (EPS) a jármű sebességének figyelésével valós időben szabályozza a rásegítést, biztosítva a könnyű alacsony sebességű kormányzást és a stabil, biztonságos magas sebességű irányítást.

Ha nehéz a kormányzás vagy a kombinált műszerfalon az Elektromos szervokormány (EPS) hiba figyelmeztető lámpa világít, forduljon a Geely márkaszervizhez.

Gyalogos figyelmeztető rendszer

Az Akusztikus járműfigyelmeztető rendszer (AVAS) bekapcsolása után, amikor a jármű D vagy R fokozatban van, és a sebessége 30 km/h alatt van, a jármű figyelmeztető hangjelzést ad ki, hogy a környező gyalogosokat és a többi járművezetőt figyelmeztesse a közeledő járműre.

A multimédia kijelzőn sorrendben válassza: Járműbeállítások → Hangbeállítások → Figyelmeztetések és hangjelzések → Akusztikus járműfigyelmeztető rendszer (AVAS); ezen a felületen kiválasztható a külső alacsony sebességű figyelmeztető hang fajtája.

A figyelmeztető hangrendszer szüneteltető kapcsolója csak akkor használható, ha rövid távolságon belül nincs más közlekedő, és a környezeti feltételek egyértelműen nem igényelnek figyelmeztető hangot!◀

Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) a kerekek szelepein elhelyezett érzékelők révén figyeli a gumiabroncsok nyomását.

A gumiabroncs nyomása a TPMS érzékelője által a kombinált műszerfalra továbbítható, és a kombinált műszerfal kijelzőjén valós időben jelenik meg. A kombinált műszerfalon a jármű állapotmenüben ellenőrizhető a gumiabroncsnyomás.

- Alacsony gumiabroncsnyomás figyelmeztetés
  Amikor az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer alacsony abroncsnyomásra vonatkozó riasztása aktiválódik, az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelző lámpája folyamatosan világít a riasztás megszűnéséig; emellett a hangjelző figyelmeztető hangot ad, és a riasztási felület megjelenik. A hideg gumiabroncsokat a szabványos abroncsnyomásra felfújva a riasztás megszűnik.
- Érzékelőhiba riasztás
  Az érzékelőhiba aktiválásakor a TPMS riasztó hangjelzést ad, és a riasztófelület megjelenik.
- TPMS jelhiba riasztás
  Amikor az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer jelhiba riasztása aktiválódik, az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibajelző lámpája először 60 másodpercig villog, majd folyamatosan világít a riasztás megszűnéséig; emellett a hangjelző figyelmeztető hangot ad, és a riasztási felület megjelenik.
- Többszörös jelzés riasztás

Ha a TPMS több gumiabroncsnál észlel riasztást, a kombinált műszerfal a riasztás időrendje szerint jelzi a hibákat.

- Túl magas gumiabroncshőmérséklet riasztás
  Amikor a túl magas hőmérséklet riasztás aktiválódik, a hangjelző hangot ad, és a riasztófelület megjelenik.
- Gumiabroncs gyors leeresztés riasztás
  Amikor a gyors leeresztés riasztás aktiválódik, a hangjelző hangot ad, és a riasztófelület megjelenik.

Ha az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer hiba figyelmeztető lámpája világít, egy vagy több gumiabroncs nyomása rendellenes. Ebben az esetben haladéktalanul álljon meg, ellenőrizze a gumiabroncs nyomását, és fújja fel a megfelelő értékre. A jármű abroncsnyomás-ellenőrző rendszere figyelmeztethet a gumiabroncs nyomásának rendellenességére, azonban ez nem helyettesíti a rendszeres gumiabroncs karbantartást.

Abroncsnyomás-ellenőrző rendszer önálló tanulása

A gumiabroncsok forgatása után az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer önálló tanulást igényel.

Az önálló tanulás előtt, az intelligens kulccsal legalább 20 percig zárja le a járművet.◀

Az önálló tanulás menete:

1. A jármű sebessége legalább 30 km/h;
2. A vezetési idő legalább 20 perc, ideiglenes megállás legfeljebb 5 perc;
3. Ha a folyamat ismételt elvégzése után az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer nem ismeri fel a nyomást, forduljon a Geely márkaszervizhez.

- A gumiabroncsnyomást az évszaknak megfelelően kell szabályozni: télen felfújni, nyáron leengedni. A felfújást hideg gumiabroncccsal végezze.
- Alacsony és magas tengerszint feletti magasságon történő közlekedés esetén a gumiabroncsnyomás riasztás normális jelenség; a nyomást a riasztásnak megfelelően kell beállítani.
- Ha a járművet télen használják, és mind a négy keréken téli gumiabroncsot szerelnek fel (a szenzorok nincsenek a gumiabroncsokra szerelve), a kombinált műszerfalon a szenzor hiányára vonatkozó jelzés jelenik meg, és a rendszer meghibásodását jelző riasztás aktiválódik.◀

Az alábbi esetek az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) rendellenes működését okozhatják:

- Nem kompatibilis gumiabroncs vagy átalakított kerék felszerelése.
- A gumiabroncsban folyadék vagy defektjavító folyadék jelenléte.
- A jármű vezetése gumiabroncs hólánc felszerelése mellett.
- Erős rádióhullámokat vagy elektromos zajt kibocsátó helyek közelében (például televízióállomás, repülőtér).
- Kiegészítők felszerelése, amelyek interferenciát okoznak a jármű rádióvevője vagy elektromos rendszere számára.◀

- A pótkerék (amennyiben van) nem rendelkezik TPMS szenzorral.
- A jármű ajtóoszlopán található gumiabroncsnyomás címkén megtekinthetők az ajánlott nyomásértékek.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és biztosítsa, hogy az a megadott tartományon belül legyen.
- A TPMS nem tud előre jelezni hirtelen gumiabroncs sérüléseket (például defektet) külső tényezők miatt, és nem ismeri fel az összes gumiabroncs hosszú távú, természetes, egyenletes nyomásvesztését.
- A jármű indításakor a kombinált műszerfal TPMS kijelzője a korábbi értékeket mutatja; a jármű 30 km/h feletti sebességgel történő néhány perces haladása után a rendszer frissíti a nyomás- és hőmérsékletadatokat. ◀

Üzemanyag feltöltése

Az üzemanyag gyúlékony és illékony, zárt térben könnyen robbanásveszélyes lehet. Tankoláskor kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Állítsa le a motort.
- Tilos nyílt láng vagy gyújtóforrás használata a jármű közelében.
- Tilos a telefonhasználat tankolás közben.
- Önkiszolgáló tankolás esetén először használja az üzemanyagadagoló statikus elektromosságot levezető gombját a kezén felgyülemlett statikus elektromosság levezetésére, majd kezdje meg a tankolást.
- Ha tankolás közben tűz üt ki, tilos kihúzni az üzemanyag-töltőpisztolyt. A tankolóberendezést le kell állítani, vagy értesíteni kell a benzinkút személyzetét az üzemanyag ellátás megszakítására, majd azonnal el kell hagyni a helyszínt.
- Tartsa be a benzinkúton kihelyezett egyéb előírásokat. ◀

- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt; a tankolást az első automatikus leállásig végezze.
- Tilos az üzemanyag feltöltésére szolgáló nyílás fedelét túl gyorsan kinyitni, illetve a tartályt túltölteni, mert ez üzemanyag kifröccsenéséhez vezethet. Ha üzemanyag kerül a bőrre, azonnal mossa le. Égési sérülés vagy tartós irritáció esetén azonnal forduljon orvoshoz. Ha az üzemanyag a jármű karosszériájára kerül,

azonnal törölje le, mert károsíthatja a fényezést.◄



Az üzemanyag-betöltő nyílás fedele a jármű jobb hátsó részén található.

1. Amikor a jármű nyitott állapotban van, koppintson a multimédia kijelző alsó tálcáján (Dock) található üzemanyagbetöltő nyílás fedelének gombjára. , majd nyomja meg az üzemanyagbetöltő nyílás fedelének bal oldalát a fedél kinyitásához.
2. Lassan forgassa az üzemanyagbetöltő sapkát az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye le. Tankolás közben az üzemanyagbetöltő sapka elhelyezhető a betöltőfedél tartójában.
3. Tankolás befejezése után helyezze vissza az üzemanyagbetöltő sapkát, majd az óramutató járásával megegyező irányba forgassa, amíg kattanást nem hall, biztosítva a megfelelő rögzítést.
4. Zárja le az üzemanyagbetöltő fedelet, és ellenőrizze, hogy teljesen rögzült.

Háromutas katalizátor

A jármű kipufogórendszere háromutas katalizátorral van felszerelve, amely a kipufogógázban lévő CO, HC és NOx káros anyagokat oxidációs és redukciós folyamatok révén szén-dioxiddá, vízzé és nitrogénné alakítja.

A motor hibás égése, utóégés vagy egyéb meghibásodások súlyosan károsíthatják a háromutas katalizátort. Kérjük, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés céljából.◄

Részecskeszűrő

Regenerációs folyamat

Vezetés közben, amikor a GPF-ben összegyűlt részecskék mennyisége elér egy bizonyos szintet, a jármű automatikusan elindítja a regenerációs folyamatot, amely során a részecskék elégetésre kerülnek, így a GPF visszanyeri teljesítményét.

Bizonyos üzemi körülmények között előfordulhat, hogy a GPF nem képes regenerálódni vagy a regeneráció nem teljes; ilyenkor, ha a részecskék mennyisége elér egy küszöbértéket, riasztás aktiválódik. A kombinált műszerfalon a GPF állapotjelző lámpa világít. Ebben az esetben a GPF-nek álló helyzetű regenerációra van szüksége; kérjük, kövesse az alábbi ajánlásokat:

- Kérjük, jó útviszonyokkal rendelkező úton, legalább 80 km/h sebességgel haladjon, törekedjen az egyenletes sebesség tartására, és legalább 50 percig vezessen (amennyiben a GPF állapotjelző lámpa a menet közben kialszik, kérjük, folytassa a vezetést az aktuális üzemi körülmények között további legalább 50 percig), hogy a GPF-ben lévő részecskék teljesen elégetésre kerüljenek, és a GPF teljesítménye helyreálljon;
- Kérjük, forduljon a Geely szervizhez a GPF álló helyzetű regeneráció elvégzése érdekében. A szerviz felé vezető úton kerülje az agresszív vezetést. A Geely szervizbe érkezéskor, amennyiben a GPF állapotjelző lámpa kialszik, kérjük, tájékoztassa a szervizt a helyzetről, és kérje az álló helyzetű regeneráció elvégzését;
- Javasolt nagysebességű regeneráció alkalmazása a GPF telítettségének kezelésére; amennyiben ez nem lehetséges, szervizben végzett álló helyzetű regeneráció választható a GPF teljesítményének helyreállítására.

A vezetés közbeni regenerációs folyamat elősegítése érdekében kérjük, tartsa be az alábbi ajánlásokat:

- Amíg a GPF állapotjelző lámpa nem alszik ki, kerülje a jármű tartós haladását 50 km/h alatti sebességgel;
- Kerülje a gyakori megállásokat és a motor leállítását. ◀

Rendszeresen cserélje a motorolajat, és a jármű műszaki információkban ajánlott specifikációjú üzemanyagot használjon, hogy elkerülje a részecskeképződés növekedését vagy a katalizátor szennyeződését. ◀

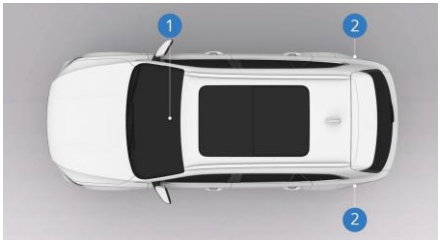
Összkerékhajtási rendszer*

Ez a jármű elektromos négykerékhajtással rendelkezik, és nem igényel kézi beavatkozást. A rendszer a jármű üzemi körülményei alapján automatikusan vált kétkerékhajtás és négykerékhajtás között.

Ha a jármű jó minőségű útfelületen halad, a vezetési kényelem és az üzemanyag hatékonyság biztosítása érdekében a rendszer automatikusan kétkerékhajtásra vált; amikor a jármű csúszós, sáros, jeges, havas, homokos vagy nehéz terepviszonyokkal rendelkező útfelületen halad, valamint elinduláskor, emelkedőn, közepes–nagy sebességű gyorsításkor és folyamatos kanyarodáskor, az összkerékhajtási rendszer gyorsan reagál, és szükség szerint vált a kétkerékhajtás és az összkerékhajtás között, intelligens nyomatékelosztással biztosítja mind a négy kerék tapadását, javítja az útviszonyok közötti átjutási képességet és a biztonságot, valamint fenntartja a jármű stabilitását és menetkomfortját.

Kombinált vezetéstámogató rendszer szenzorainak bemutatása

Kombinált vezetéstámogató rendszer szenzorai



1. Első kamera
2. Hátsó oldalsó középtávú radar

Amikor a jármű be van kapcsolva, a kombinált vezetéstámogató rendszer inicializálásra van szüksége, és az inicializálás során a Kombinált vezetéstámogató rendszer szenzorai nem működnek megfelelően.◀

Középtávolsági radar

Kombinált vezetéstámogató rendszer a középtávolsági radar segítségével észleli a célokat.

- Ha a radar látómezeje beszennyeződik vagy teljesen takarásba kerül, a műszeregység kijelzőjén egy szöveges figyelmeztetés jelenik meg, amelyet egyidejűleg hangjelzés is kísér, emlékeztetve a vezetőt a radar látómezejének megtisztítására.
- Kérem, tartsa tisztán a lökhárító felületét.
- Kérjük, ne bontsa le és ne cserélje ki külön engedély nélkül a radart.◀

Amennyiben a következő esetek állnak fenn, látogasson el feltétlenül egy Geely szervizbe a radar professzionális kalibrálásáért.

- Leszerelt radar.
- A négykerék beállítás során már beállítottuk a kerékösszetartást és a hátsó kerék dőlési szögét.
- A jármű ütközése után.
- Kombinált vezetéstámogató rendszer degradálódása vagy anomáliája.◀

Kamera

A Kombinált vezetéstámogató rendszer kamera segítségével felismeri a sávvonalakat és érzékeli a célobjektumokat.

- A kamera rendkívül magas hőmérsékleten, az elektronikus alkatrészek védelme érdekében, a rendszer funkciói ideiglenesen nem használhatóak. A kombinált műszerfal kijelzőn szöveges figyelmeztetés jelenik meg. Amikor a hőmérséklet kellően csökken, a kamera egység újraindul, és a rendszer funkciói helyreállnak.
- Ha a kamerarendszer rendszerhibát észlel, a kombinált műszerfal kijelző szöveges üzenetet jelzi. Kérjük, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés és javítás céljából.
- Az intenzív napfény, a fényvisszaverődés és az extrém fénykontraszt befolyásolhatja a kamera érzékelési funkcióját.◀

között vezetve, a

A rendszer korlátai



- Esős, havas, ködös vagy homokos viharos időjárási körülmények között a radar és a kamera teljesítménye romlik, ekkor egyes célobjektumok nem észlelhetők vagy későn észleli őket a rendszer. A vezetőnek mindig figyelnie kell a jármű állapotát és vezérelnie kell azt.
- A mindennapos autóhasználat során tartsa tisztán a radart vagy kamerát. A radar vagy kamera látóterét nem takarhatják szennyeződések (pl. eső, hó, köd, vízgőz, jég, levelek, madárürülék), különben az károsítja a kombinált vezetéstámogató rendszer teljesítményét. A radar vagy kamera látótávolságának vakfoltjai és érzékelési távolsághatárai miatt ezek nem képesek érzékelni a látómezőn kívül eső vagy a látótávolság határán lévő objektumokat.
- Kérjük, hogy a radar és a kamera környezetében ne végezzen fóliázást, viaszolást vagy festést, és ne szereljen fel utólagos karosszériaelemeket, mivel ezek befolyásolhatják a radar és a kamera teljesítményét.
- Speciális környezeti hatások alatt a radar vagy a kamera teljesítménye romolhat vagy működése megszűnhet. A vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a jármű állapotát és
- bármikor készen kell állnia
- a jármű irányításának átvételére.
- A radar vagy kamera rövid ideig tartó meghibásodása normális reakció az autóban adott közlekedési helyzetben. Amennyiben a radar vagy a kamera felülete tiszta, normális körülmények

működésük idővel helyreáll. Ha nem tudja saját maga helyreállítani, akkor kérjük, látogasson el a Geely szervizbe ellenőrzés és javítás céljából.

- A radar vagy a kamera nem mindig reagál az állatokra, kis méretű járművekre (például háromkerekűekre), szabálytalan felépítésű járművekre, gyalogosokra, kerékpározókra és szemből érkező járművekre.◀



Tilos a radart vagy a kamerát módosítani. Amennyiben a radart vagy a kamerát erős vibráció vagy enyhe ütés éri, újrakalib- rálás lehet szükséges. A kamera működésére hatással lehet a szélvédő deformációja, sérülése, cseréje vagy bevonata, ami pontatlan felismeréshez vezet.◀

Automatikus sebességkorlátozó rendszer (LIM)*

Az automata sebességkorlátozó rendszer (LIM) sebességkorlátjának beállítási tartománya 30-180 km/h között van. A funkció aktiválásával lehetővé teszi, hogy a jármű sebessége ne lépi át az előre beállított korlátot.

A használat után feltétlenül kapcsolja ki az automatikus sebességkorlátozó rendszert, hogy elkerülje a jármű sebességének véletlen módosítását.

- Még akkor is, ha a jármű sebességkorlátozó rendszerrel van felszerelve, a vezetőnek minden esetben a forgalmi helyzetnek megfelelően kell szabályoznia a sebességet, és szükségtelenül nem szabad erősen lenyomni a gázpedált.
- Az automatikus sebességkorlátozó rendszer használata rendkívül veszélyes rossz időjárási körülmények között. Az úttesten lévő víz, jég, hó vagy lehullott levelek csökkenthetik a tapadást, és súlyos balesetekhez vezethetnek. Ezért a rendszer csak megfelelő út- és időjárási körülmények között használható. ◀

Funkciók kiválasztása

A multimédia kijelzőn válassza a következőket: Járműbeállítások → Vezetés, majd ezen a felületen kapcsolja be a sebességkorlátozó funkciót. A funkció a kormánykerék testreszabható gombjával is aktiválható, ekkor a rendszer előaktivált állapotba kerül.

A multimédia kijelzőn a sebességkorlátozó funkció bekapcsolása, illetve a kormánykerék testreszabható gombjának rövid megnyomásával történő kiválasztása után a kormány bal oldalán található tempomat gombokkal aktiválható a LIM.

Amikor a sebességkorlátozó funkció előaktivált vagy aktív állapotban van, a multimédia kijelzőn a sebességkorlátozó funkcióra koppintva vagy a kormánykerék testreszabható gombjával (ha a kormány testreszabása során a sebességkorlátozó funkció van beállítva) a LIM kikapcsolható.

Kormányvezérlés



Tempomat gomb a kormány bal oldalán található.

1. CNCL gomb
2. Sebességbeállító és szabályozó gomb

Sebességhatároló aktiválása és beállítása

Amikor az automatikus sebességkorlátozó vezérlés aktív, a sebességbeállító és szabályozó gomb rövid felfelé/lefelé történő megnyomásával a jármű sebessége 5 km/h-s lépésekben növekszik/csökken, amíg a jármű a kívánt sebességre gyorsul/lassul, vagy eléri a beállított maximális/minimális sebességet. A sebességbeállító és szabályozó gomb felfelé/lefelé történő hosszan tartó megnyomásával a jármű sebessége 1 km/h-val növelhető/csökkenthető, a tempomat gomb megnyomásával az aktuális

sebesség beállítható haladási sebességként.

Sebességhatár visszaállítása

A jármű haladása közben a gázpedál erőteljes lenyomásakor az automatikus sebességkorlátozó rendszer felülbírálási üzemmódba lép, és az automatikus sebességkorlátozó rendszer (LIM) állapotjelző lámpája sárgán világít. A korlátozási sebességérték azonban továbbra is tárolva marad. A gázpedál felengedésekor az automatikus sebességkorlátozás újraaktiválódik, és az állapotjelző lámpa zölden világít.

Az automatikus sebességkorlátozó vezérlés használata lejtőn

Lejtmenetben az automatikus sebességkorlátozó rendszer nem képes a jármű sebességét korlátozni; a jármű saját tömege miatt felgyorsulhat. Ilyen esetben a sebességet azonnal a fékpedál lenyomásával kell csökkenteni.

Automatikus sebességhatárolás kikapcsolása

- A CNCL gomb megnyomásával az Automatikus sebességkorlátozó rendszer (LIM) állapotjelző lámpa zöldről fehérre vált, és az automatikus sebességkorlátozó vezérlés készenléti állapotba kerül.
- Készenléti állapotban a CNCL gomb ismételt megnyomásával az automatikus sebességkorlátozó vezérlés kikapcsolt állapotba kerül.

Sebességmemória törlése

Amikor az automatikus sebességkorlátozó vezérlést kikapcsolják vagy a gyújtáskapcsolót kikapcsolják, a vezérlőrendszer által beállított sebességmemória tartalma törlődik.

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Ha a jármű sebessége 150 km/h alatt van, az Adaptív sebességtartó automatika (ACC) az Első kamera és egyéb szenzorok segítségével érzékeli az előtte haladó járművet, segítve a vezetőt a jármű irányításában a beállított célsebesség eléréséhez vagy az előtte haladó jármű követéséhez.

A vezető beállíthatja a kívánt célsebességet vagy a követési távolságot a tempomat használata közben. Ha a rendszer érzékeli, hogy az előtte haladó jármű sebessége alacsonyabb a beállított sebességnél, a jármű megfelelő távolságot tartva követi az előtte haladót; ha nincs előtte lassabban haladó jármű, vagy ha az előtte haladó jármű sebessége meghaladja a beállított sebességet, a rendszer úgy szabályozza a járművet, hogy az a beállított sebességgel haladjon.

Az ACC csak egy asszisztens rendszer, és nem képes helyettesíteni a vezetőt a vezetés során. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

Amikor a jármű be van kapcsolva, az ACC önvizsgálatot indít el, és ebben a fázisban a rendszer funkciói nem érhetők el. ◀

Funkciók kiválasztása

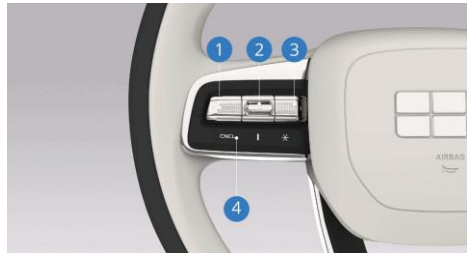
A multimédia kijelzőn kattintson egymás után a következőkre: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Intelligens vezetési asszisztens, majd ezen a felületen válassza ki az ACC adaptív sebességtartókat.

A multimédia kijelzőn az adaptív tempomat (ACC) kiválasztása után a kormány bal oldalán található sebességbeállító és vezérlő gombbal aktiválható az ACC.

Kombinált műszerfal információk

Ábra	Megjegyzés
	Sebesség beállítása és a tempomat rendszer hosszanti vezérlés állapotjelző
	Előtte lévő jármű képei
	Követési távolság

Kormányvezérlés



Tempomat gomb a kormány bal oldalán található.

1. Követési távolság csökkentő gomb
2. Sebességbeállító és szabályozó gomb
3. Követési távolság növelő gomb
4. Mégsem

Aktiválja és állítsa be a sebességet

1. A jármű álló helyzetében a sebesség aktiválásához és beállításához kövesse az alábbi lépéseket:
   - A multimédia kijelzőn kapcsolja be az adaptív sebességtartó automatikát (ACC); az aktiválási feltételek teljesülése után a műszerfal kijelzőjén a tempomat hosszanti vezérlésének jelzőfénye szürke színben világít.
   - Nyomja le a fékpedált vagy aktiválja az Automatikus parkolófék (AUTO HOLD) funkciót.
   - A kormány bal oldalán található sebességbeállító és vezérlő gomb megnyomásával aktiválható az ACC; a műszerfalon a tempomat hosszanti vezérlés jelzője zöldre vált.
   - Fékpedál emelése után az ACC rendszer továbbra is megtarthatja a járművet álló helyzetben.
   - A vezetőnek ismét meg kell nyomnia a sebességbeállító gombot, vagy le kell nyomnia a gázpedált, hogy az ACC elindítsa a járművet.
   - Az ACC a beállított sebesség alapján szabályozza a jármű sebességét.
2. Jármű mozgás közben aktiválja és állítsa be a sebességét a következő lépések szerint:
   - A multimédia kijelzőn kapcsolja be az adaptív sebességtartó automatikát (ACC); az aktiválási feltételek teljesülése után a műszerfal kijelzőjén a tempomat hosszanti vezérlésének jelzőfénye szürke színben világít.
   - A kormány bal oldalán található sebességbeállító és vezérlő gomb megnyomásával aktiválható az ACC; a műszerfalon a tempomat hosszanti vezérlés jelzője zöldre vált. Ha a jármű sebessége 30 km/h alatt van, a beállított tempomat sebesség 30 km/h lesz; ha a sebesség 30–150 km/h között van, a beállított sebesség a pillanatnyi járműsebesség lesz.
   - Bizonyos modellek fel vannak szerelve sebességkorlátozás-asszisztens funkcióval. Koppintson a multimédia kijelzőn a következő sorrendre: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Intelligens vezetési asszisztens. Ha a sebességkorlátozás asszisztens funkció be van kapcsolva, a beállított sebesség igazodik a felismert sebességkorlátozó táblákhoz, de nem fog igazodni a beállított sebességnél magasabb sebességkorlátozásokhoz.
3. Amikor az ACC aktiválva van, rövid ideig felfelé/lefelé mozdítja a sebességállítás és beállítás gombot. Ekkor a sebesség 5 km/h-ként nő/csökken, amíg a jármű nem gyorsul fel/lassul le a kívánt sebességre, vagy eléri a maximális/ minimális beállított sebességet, majd elengedi. Kis mértékű gyorsításhoz/lassításhoz tartsa hosszan felfelé/lefelé a sebességbeállító és vezérlő gombot; a jármű sebessége 1 km/h-val nő vagy csökken. A gomb megnyomásával a pillanatnyi sebesség beállítható tempomat sebességként.

- A jármű álló helyzetében az ACC funkciót csak a fékpedál lenyomásával vagy az automatikus parkolófék funkció aktiválásával lehet bekapcsolni. Az ACC aktiválása után a vezetőnek meg kell nyomnia a sebességbeállító és tempomat visszaállító gombot, vagy meg kell nyomnia a gázpedált, hogy az ACC elindítsa a járművet.
- Megnyomva a gázpedált növelheti a jármű sebességét, a sebességbeállító és tempomat visszaállító gomb megnyomásával beállíthatja a jelenlegi sebességet tempomat sebességként. ◀

Az ACC aktiválásához legalább a következő feltételeknek kell megfelelnie:

- Az ACC ki lett választva.
- A sebességfokozat a D fokozaton van.
- A négy ajtó, a csomagtartó és a motorháztető zárva van.
- Jármű mozgás közben a fékpedál nincs lenyomva.
- Fékrendszer hibátlanul működik.
- Az első kamera nem melegedett túl, nincs szennyeződés rajta és nem hibás.
- Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- Elektromos rögzítőfék (EPB) kioldott.
- A vezető beköti a biztonsági övet.
- Meredek lejtőn lassító rendszer (HDC) ki van kapcsolva.
- Ha nincs jármű a saját jármű előtt, a saját jármű sebességének 15 km/h-nál nagyobbnak kell lennie.

ACC használata közbeni gyorsítás

A sebesség növeléséhez a következő két módszert alkalmazhatja:

- Ha az ACC be van kapcsolva, a sebességbeállító gomb rövid vagy hosszú felfelé mozdításával a sebesség növelhető.
- A gázpedállal növeli a sebességet. Amikor elengedi a gázpedált, az ACC továbbra is a beállított sebességgel szabályozza a járművet.

Az ACC használata közbeni lassítás

Ha az ACC be van kapcsolva, a sebességbeállító gomb rövid vagy hosszú lefelé mozdításával a sebesség csökkenthető.

Követési távolság beállítása

A követési távolság három fokozatra oszlik: rövid, közepes és hosszú. A távolság a követési távolság beállító gomb rövid megnyomásával növelhető vagy csökkenthető.

Előzés asszisztens üzemmód

Sebességtartó automatika módban, amikor a vezető az elöl haladó járművet követi, és bekapcsolt bal irányjelzővel rendelkezik, az ACC felgyorsítja a járművet, mielőtt az elérné az előzési sávot, hogy segítse a vezetőt az előzésben vagy a sávváltásban.

Az előzésasszisztens aktiválásához legalább a következő feltételeknek kell egyidejűleg teljesülnie:

- Előtte feltétlenül kell lennie egy céljárműnek.
- A jármű aktuális sebességének meg kell haladnia a 60 km/h-t.

- A jelenlegi sáv szaggatott vonallal van jelölve.
- A sebességet olyan magasra kell beállítani, hogy az előzés biztonságosan végrehajtható legyen.
- Kapcsolja be a bal irányjelzőt.

Az előzés asszisztens használata során az alábbi helyzetekben váratlan gyorsulás léphet fel, ezért a vezetőnek különösen ébernek kell lennie. Ezért az előzés asszisztens használata során a vezetőnek fel kell készülnie a hirtelen változó körülményekre, és időben kell reagálnia a jármű irányításával.

- A jármű éppen a kanyar kijáratához közeledik, amelynek iránya megegyezik a szokásos előzés irányával.
- Mielőtt a saját jármű besorolna az előzési sávba, az elöl haladó jármű sebessége csökken.
- Az előzési sávban haladó járművek lelassulnak.

Az előzés asszisztens használata során a következő helyzetekben nem várt lassulás léphet fel, ezért a vezető különös odafigyelését igényli. Ezért az előzés asszisztens használata során a vezetőnek fel kell készülnie a hirtelen változó körülményekre, és időben kell reagálnia a jármű irányításával.

- Az előzési sávban haladó jármű sebessége alacsonyabb, mint a saját járművé.
- Az előzési sávban haladó járművek és a saját jármű közötti távolság viszonylag kicsi.
- Az előzési sávban haladó jármű egy hosszú karosszériájú, nagy méretű jármű, amely a saját járművel párhuzamosan halad.



- Előzés asszisztens üzemmódban a jármű sávváltását a vezetőnek kell irányítania.
- Kérjük, vegye figyelembe, hogy a funkció nem csak előzéskor aktiválódik, hanem más helyzetekben is, például balra irányjelző használata közben történő sávváltáskor vagy másik útra való bekanyarodáskor, amikor a jármű rövid ideig gyorsul. ◀

Start-stop rendszer

Tempomat követési üzemmódban, ha az elöl haladó jármű fokozatosan lefékez, akkor a saját jármű is követi azt, fokozatosan lelassul, majd megáll, miközben a két jármű között biztonságos távolságot tart.

- Automatikus megállás követése esetén az automatikus újraindulási időn belül a jármű képes automatikusan követni az előtte haladó jármű elindulását; ha az elöl haladó jármű ismét elindul, a tempomat visszaáll a követési üzemmódba.
- Amikor a követési leállítási idő meghalad egy bizonyos időtartamot, ha az előtte haladó jármű ismét elindul, a vezetőnek a gázpedálra kell lépnie, vagy a sebességbeállító és tempomat visszaállító gombot kell megnyomnia a tempomat üzemmód visszaállításához.
- ACC start-stop módban, ha a vezető kikapcsolja az ACC-t, a jármű nem indul el; ha ekkor a gázpedált lenyomják, a jármű elindul, és a vezetőnek aktívan kell irányítania a járművet, valamint figyelnie kell a biztonságos vezetésre.

Az alábbi helyzetekben az ACC váratlanul felgyorsulhat, ezért kérjük, legyen különösen éber, és szükség esetén fékezzen:

- Amikor az ACC követ egy másik mozgó járművet, majd a cél egy álló járműre változik, az ACC figyelmen kívül hagyja az álló járművet, és a vezető által beállított sebességgel folytatja a tempomat üzemmódot.
- Ha alacsony sebességgel követi az előtte haladó járművet, és az előtte haladó jármű kanyarodása miatt a követési cél eltűnik, az ACC a beállított sebességnek megfelelően gyorsít. ◀

ACC megszakítása és újraindítása

Ha a vezető beállította az ACC-t a kívánt sebességre, majd lenyomja a fékpedált vagy megnyomja a megszakítás gombot, az ACC kikapcsol. Ekkor a beállított sebességet előzetesen tárolja, és a kombinált műszerfal kijelző továbbra is megjeleníti a beállított sebességet. Ha az ACC-t aktiválni szeretné, és az előző beállított sebességgel szeretne tempomatot használni, nyomja meg a sebességbeállító és tempomat visszaállító gombot.

ACC leállítása

Az alábbi módszerekkel lehet kikapcsolni az ACC-t:

- Nyomja le a fékpedált az ACC kilépéséhez.
- Nyomja meg a megszakítás gombot a kormány bal oldalán az ACC kikapcsolásához.

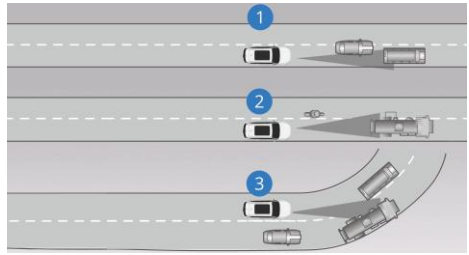
Az ACC működése más rendszerektől függ, például az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer. Ha bármelyik ilyen rendszer leáll, az ACC is leáll. A rendszer inaktiválásakor hangjelzést küld és a kombinált műszerfal kijelző szöveges üzenetet jelenít meg. A vezetőnek be kell avatkoznia, hogy sebességét és távolságát az előtte haladó járműhöz igazítsa, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

Az ACC kikapcsolásának lehetséges okai (beleértve, de nem kizárólagosan):

- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nyitva van.
- A vezető kikapcsolja a biztonsági övet.
- A kerekek elvesztették a tapadást.
- A fékrendszer teljesítménye csökken vagy meghibásodik.
- Bekapcsolt rögzítőfék.
- Az első kamerát lefedte a nedves hó vagy az erős eső.

A rendszer korlátai

Első kamera érzékelési tartománya korlátozott. Egyes esetekben az első kamera nem képes észlelni a járműveket, vagy késéssel észleli azokat.



Az alábbi esetekben előfordulhatnak érzékelési problémák:

1. A járművek lassan haladnak a vezető sávjában. A rendszer csak a vezető sávjába teljesen behajtó járműveket képes érzékelni.
2. Amikor az előtte haladó jármű nagy teherautó, a jármű érzékelése késleltetett lehet.
3. Amikor a vezető befordul egy kanyarba vagy kijön belőle, előfordulhat, hogy az előtte haladó járművel kapcsolatos érzékelési problémák lépnek fel.

Ilyen esetekben a vezetőnek figyelmesnek kell maradnia, szükség esetén sürgős intézkedéseket kell tennie és átmenetileg ki kell kapcsolnia az ACC-t.

A fenti korlátozásokon túl az ACC-nél a következő esetek is előfordulhatnak (de nem kizárólagosan):

- Ha az ACC jármű és a szomszédos sáv közötti távolság túl kicsi, vagy ha a szomszédos sávon lévő jármű túl közel van az ACC jármű sávjához, előfordulhat, hogy az ACC reagál erre a járműre és fékez.
- Ha a jármű túlterheltsége vagy más okok miatt a jármű helyzetében változás következik be, az rontja az ACC célfelismerési teljesítményét vagy akár meg is szüntetheti annak működését, ami lejtőn haladáskor a tényleges sebességnek a célsebességet vagy az út sebességkorlátozását meghaladó értékre emelkedéséhez vezethet.
- Kanyarba való behajtáskor és onnan való kihajtáskor a célpont kiválasztása késhet vagy zavart szenvedhet. Előfordulhat, hogy az ACC váratlanul fékez, vagy túl későn fékez.
- Az éles kanyarú utakon vagy meredek lejtőkön az ACC, a kamera látómező korlátai miatt, nem képes megfelelően érzékelni az előtte haladó járművet. Ez az ACC-vel felszerelt jármű gyorsulását eredményezheti; a vezetőnek a tényleges körülményeknek megfelelően reagálnia kell.
- Az ACC képes felismerni a gyalogosokat, a háromkerekű járműveket, a szabálytalan alakú rakományt szállító járműveket, valamint a különleges felépítményű járműveket, azonban az érzékelési képességek korlátai miatt előfordulhatnak téves felismerések vagy észlelések elmaradásai. A vezetőnek folyamatosan ébernek kell maradnia, és szükség esetén azonnal át kell vennie a jármű irányítását.
- Az ACC nem képes felismerni az állatokat, az úton szétszórt tárgyakat, a felborult járműveket, illetve a jármű mellett vagy mögött álló személyeket. A vezetőnek mindig ébernek kell maradnia, és szükség esetén be kell avatkoznia.
- Az ACC rendszer alacsony felismerési aránnyal rendelkezik álló vagy lassan haladó járművek esetében, és nem képes felismerni a forgalmi sávot keresztező járműveket vagy tárgyakat. Az ACC funkció használata során a vezetőnek folyamatosan figyelnie kell az útviszonyokat és a jármű állapotát, és megfelelően kell irányítania a járművet.
- Ha a jármű sebessége magas, és balra előzéskor bekapcsolják a bal irányjelzőt, az ACC gyorsítja a járművet, hogy csökkentsék az előtte haladó járművel való távolságot. Ha a jármű az előzési sávba

hajt, és előtte nincs más jármű, az ACC a beállított sebességre gyorsít.

- Ha a rendszer felszólítja a vezetőt a jármű irányításának átvételére, és a jármű tovább mozog, a vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált a jármű fékezéséhez.
- A jármű szerkezeti átalakításai, például az alváz magasságának csökkentése vagy az első rendszámtábla tartójának módosítása, hatással lehetnek az ACC működésére.
- Bizonyos esetekben (ha az előtte haladó jármű sebessége túl alacsony a saját sebességhez képest, ha az előtte haladó jármű közeli távolságból vált sávot, vagy ha az előtte haladó jármű hirtelen fékez) az ACC-nek nincs elég ideje a relatív sebesség csökkentésére. Ilyen esetben a vezetőnek időben kell irányítania a járművet.◀

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)

A 150 km/h alatti sebességnél az intelligens sebességtartó asszisztens (ICC) az első kamera és más érzékelők segítségével észleli az elöl haladó járműveket, támogatva a vezetőt a sebességtartásban és a kormányzásban. A rendszer képes a kormányzást a jobb és bal oldali sáv felfestések alapján is korrigálni, tehergépkocsik előzésekor eltolási (oldalirányú kitérési) vezérlést alkalmaz, és figyelmeztető jelzést ad ki, ha a vezető keze lekerül a kormánykerékről.

Az ICC elsősorban az autópályákon vagy felüljárókon és más jó állapotú utakon nyújt vezetési támogatást a vezetőnek, aki minden esetben meg kell őrizze az irányítást a jármű felett.

Az ICC csupán egy segédrendszer, amely sohasem képes helyettesíteni a vezetőt a vezetés során. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.◀

A jármű bekapcsolásakor az ICC önellenőrzést indít, és ebben a szakaszban a rendszer funkciói nem használhatók.◀

Funkciók kiválasztása

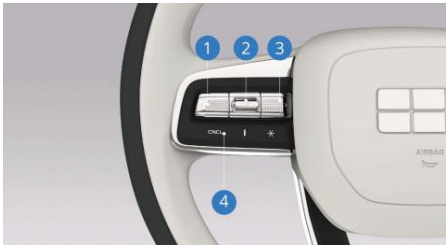
A multimédia kijelzőn egymás után érintse meg: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Intelligens vezetési asszisztens, majd ezen

a felületen válassza ki az ICC intelligens sebességtartó automatika funkciót.
Miután a multimédia kijelzőn kiválasztotta az ICC intelligens sebességtartó automatika funkciót, a kormánykerék bal oldalán található sebességállító és beállító gombokkal aktiválható az ICC.

Kombinált műszerfal információk

Ábra	Megjegyzés
	Sebesség beállítása
	Tempomat rendszer oldalirányú vezérlésének állapotjelző lámpája
	Előtte lévő jármű képei
	Követési távolság
	Sávjelző vonal

Kormányvezérlés



Tempomat gomb a kormány bal oldalán található.

1. Követési távolság csökkentő gomb
2. Sebességbeállító és szabályozó gomb
3. Követési távolság növelő gomb
4. Mégsem

Aktiválja és állítsa be a sebességet

1. A jármű álló helyzetében a sebesség aktiválásához és beállításához kövesse az alábbi lépéseket:
   - A multimédia kijelzőn bekapcsolt ICC intelligens sebességtartó automatika funkció esetén, az aktiválási feltételek teljesülése után a műszerfal kijelzőjén a tempomat rendszer hosszirányú és keresztirányú vezérlésének jelzőlámpái szürke színben világítanak.
   - Nyomja le a fékpedált vagy aktiválja az automatikus parkolófék (AUTO HOLD) funkciót.
   - A kormánykerék bal oldalán található sebességállító és beállító gomb megnyomásával aktiválható az intelligens sebességtartó automatika rendszer; ekkor a beállított sebesség 30 km/h, és a műszerfal kijelzőjén a tempomat rendszer hosszirányú vezérlésének jelzője zöld színre vált.
   - A fékpedál felengedése után az intelligens sebességtartó automatika rendszer továbbra is képes fenntartani a jármű álló helyzetét.
   - A vezetőnek ismét meg kell nyomnia a sebességbeállító és tempomat-visszaállító gombot, vagy le kell

nyomnia a gázpedált, hogy az intelligens sebességtartó automatika rendszer elindítsa a járművet.

- Az intelligens sebességtartó automatika rendszer a beállított utazósebesség szerint szabályozza a járművet.

2. Jármű mozgása közben aktiválja és állítsa be a sebességét a következő lépések szerint:
   - A multimédia kijelzőn bekapcsolt ICC intelligens sebességtartó automatika funkció esetén, az aktiválási feltételek teljesülése után a műszerfal kijelzőjén a tempomat rendszer hosszirányú és keresztirányú vezérlésének jelzőlámpái szürke színben világítanak.
   - A sebességbeállító és vezérlő gomb megnyomásával aktiválható az intelligens sebességtartó automatika rendszer; a kombinált műszerfal kijelzőjén a rendszer keresztirányú és hosszirányú vezérlésének jelzőfényei zölden világítanak. Ha a jármű sebessége 30 km/h alatt van, a tempomat sebessége 30 km/h-ra áll be; amikor a jármű sebessége 30–150 km/h között van, a tempomat sebessége a jelenlegi sebességre áll.
   - Bizonyos modellek fel vannak szerelve sebességkorlátozás-asszisztens funkcióval. Koppintson a multimédia kijelzőn a következő sorrendre: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Intelligens vezetési asszisztens. Ha a sebességkorlátozás asszisztens funkció be van kapcsolva, a beállított sebesség igazodik a felismert sebességkorlátozó táblákhoz, de nem fog igazodni a beállított sebességnél magasabb sebességkorlátozásokhoz.
3. Ha az ICC aktív, a felfelé/lefelé sebességállítás gomb rövid megnyomásával a jármű sebessége fokozatosan növekszik vagy csökken 5 km/h-szal, amíg a jármű a kívánt sebességig felgyorsul vagy lelassul, vagy eléri a beállított legmagasabb/legalacsonyabb sebességet, majd a gombot el kell engedni. Kis mértékű gyorsításhoz/lassításhoz tartsa hosszan felfelé/lefelé a sebességbeállító és vezérlő gombot; a jármű sebessége 1 km/h-val nő vagy csökken. A gomb megnyomásával a pillanatnyi sebesség beállítható tempomat sebességként.

- A jármű álló helyzetében a rendszer csak a fékpedál lenyomása vagy az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása után működtethető. Az ICC aktiválása után a vezetőnek megnyomnia kell a sebességbeállító és tempomat visszaállító gombot, vagy a gázpedált, hogy az ICC elindítsa a járművet.
- Megnyomva a gázpedált növelheti a jármű sebességét, a sebességbeállító és tempomat visszaállító gomb megnyomásával beállíthatja a jelenlegi sebességet tempomat sebességként. ◀

Az ICC aktiválásához a következő feltételek teljesülése szükséges:

- Az ICC be van kapcsolva.
- A sebességfokozat a D fokozaton van.
- A jármű üzemel.

- A négy ajtó, a csomagtartó és a motorháztető zárva van.
- Jármű mozgása közben a fékpedál nincs lenyomva.
- Fékrendszer hibátlanul működik.
- Az első kamera nem melegedett túl, nincs szennyeződés rajta és nem hibás.
- Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer be van kapcsolva.
- Elektromos rögzítőfék (EPB) kioldott.
- A vezető beköti a biztonsági övet.
- Meredek lejtőn lassító rendszer (HDC) ki van kapcsolva.
- Ha nincs jármű a saját jármű előtt, a saját jármű sebességének 15 km/h-nál nagyobbnak kell lennie.

ICC használata közbeni gyorsítás

A sebesség növeléséhez a következő két módszert alkalmazhatja:

- Ha az ICC már be van kapcsolva, a sebességbeállító és szabályozó gomb felfelé történő rövid vagy hosszú megnyomásával növelheti a sebességet.
- A gázpedállal növeli a sebességet. A gázpedál felengedésekor az ICC továbbra is a beállított sebesség szerint szabályozza a jármű haladását.

ICC használata közbeni lassítás

Ha az ICC már aktiválva van, a sebességbeállító és szabályozó gomb lefelé történő rövid vagy hosszú megnyomásával csökkentheti a sebességet.

Követési távolság beállítása

A követési távolság három fokozatra oszlik: rövid, közepes és hosszú. A távolság a követési távolság beállító gomb rövid megnyomásával növelhető vagy csökkenthető.

Oldalirányú kitérési szabályozás

Az oldalirányú kitérési szabályozás funkcióval felszerelt járműveknél – aktív ICC mellett – a rendszer önállóan úgy irányítja a gépkocsit, hogy a saját sávján belül aktívan eltávolodjon a teherautóktól, pótkocsiktól vagy más nagyméretű járművektől, amikor megelőzi azokat. Miután a gépkocsi bizonyos távolságra elhaladt a jármű mellett, a rendszer újra visszakormányozza azt a sáv közepére. Ez a folyamat nem igényel beavatkozást a vezető részéről.

Ez a funkció csak 50 km/h feletti sebességnél engedélyezett, a vezető feladata, hogy folyamatosan a kormányt fogva figyelmes vezetést biztosítson.◀

Vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető riasztás

ICC aktiválásakor kézben kell tartania a kormányt. Ha hosszabb ideig nem érzékeli, hogy a vezető kezei a kormányon vannak, a műszerfal kijelzőjén figyelmeztető üzenet jelenik meg. Amikor mindkét kezét érzékeli, a vonatkozó figyelmeztető üzenet eltűnik, és az ICC továbbra is normálisan működik.
Ha a funkció azt észleli, hogy a vezető egy bizonyos ideig nem avatkozik be, aktiválódik a vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető első szintű riasztás. Ha az első szintű riasztás aktiválását követő meghatározott időn belül a vezető továbbra sem avatkozik be, aktiválódik a vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető második szintű riasztás. Ha a második szintű riasztás aktiválását

követő meghatározott időn belül a vezető továbbra sem avatkozik be, az ICC bekapcsolja a vészvillogót, és a járművet a saját sávján belül 0 km/h sebességig lassítja. Ezt követően a funkció kikapcsol, és csak akkor aktiválódik újra, ha a vezető ismét aktiválja a funkciót.

- Kátyús, kiemelkedésekkel tarkított vagy egyenetlen útfelületen előfordulhat, hogy a vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető riasztás késik vagy megszakad.
- Ha a vezető hosszabb ideig csak finoman fogja a kormánykereket, előfordulhat, hogy tévesen aktiválódik a vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető riasztás.
- 10 km/h alatti járműsebességnél a vezetői beavatkozás hiányára figyelmeztető riasztás nem működik. ◀

Az ICC kikapcsolása

Az alábbi módszerekkel lehet kikapcsolni az ICC-t:

- Lépjen a fékpedálra az ICC kikapcsolásához.
- Nyomja meg a megszakítás gombot az ICC kikapcsolásához.

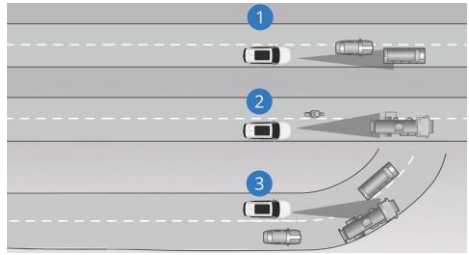
Az ICC működése más rendszerektől függ, például az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszertől. Ha bármely ilyen rendszer leáll, az ICC működése is megszűnik.
A rendszer inaktiválásakor hangjelzést küld és a kombinált műszerfal kijelző szöveges üzenetet jelenít meg. A vezetőnek be kell avatkoznia, hogy az előtte haladó jármű sebességéhez és távolságához igazodjon.

Az ICC a következő okok miatt állhat le (beleértve, de nem kizárólagosan):

- Bármelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtartó nyitva van.
- A vezető kikapcsolja a biztonsági övet.
- A kerekek elvesztették a tapadást.
- A fékrendszer teljesítményének romlása vagy meghibásodása.
- Bekapcsolt rögzítőfék.
- Az első kamerát nedves hó vagy eső borítja.
- Elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer funkciója működik.

A rendszer korlátai

Az első kamera érzékelési tartománya korlátozott. Bizonyos esetekben nem érzékelhetők a járművek, vagy az észlelés időben késleltethet.



Az alábbi esetekben előfordulhatnak érzékelési problémák:

1. A járművek lassan haladnak a vezető sávjában. A rendszer csak a vezető sávjába teljesen behajtó járműveket képes érzékelni.
2. Amikor az előtte haladó jármű nagy teherautó, a jármű érzékelése késleltetett lehet.
3. Amikor a vezető befordul egy kanyarba vagy kijön belőle, előfordulhat, hogy az

előtte haladó járművel kapcsolatos érzékelési problémák lépnek fel.

Ilyen körülmények között a vezetőnek figyelmesnek kell maradnia, szükség esetén vészintézkedéseket kell tennie és ideiglenesen ki kell kapcsolnia az ICC-t.

Első kamera érzékelési képessége korlátozott. Egyes esetekben az első kamera nem képes pontosan felismerni a sávvonalakat, és érzékeny lehet a környezeti zavaró hatásokra.

Az alábbi esetekben előfordulhat sávvonalak észlelése problémája:

- A sávjelölések nem az állami szabványoknak megfelelően lettek felhúzva, ezért nem ismerhetők fel.
- A sávvonalak nem elég élesek és kontrasztosak, ezért nem lehet őket felismerni.
- A sávvonalak felületét homok, víz, hó borítja, ezért nem lehet őket felismerni.
- Esős vagy havas időben az előttünk haladó jármű keréknyomai, illetve a fékezés nyomai a nagy kontraszt miatt a sávvonalaknak tűnhetnek.
- Az útjelző vonalak, az útpadkák stb. előfordulhat, hogy sávjelző vonalakként kerülnek felismerésre.
- Az úton megjelenő, sávvonalakat idéző folyamatos árnyékok, például a korlátok árnyéka, sávvonalakként értelmezhetők.

Amikor a következő esetek fordulnak elő, a vezetőnek különösen figyelmesnek kell lennie.

- Az ICC használata közben ez az ikon felvillan, azt jelenti, hogy Ön irányítja a járművet, ilyenkor a rendszer a vezető szándékát tartja szem előtt. Kérjük, figyelje a környezetet, és tartsa kézben az irányítást.
- Amikor a jármű álló helyzetben van, az ICC aktiválódik, és a jármű elindulásának jóváhagyása megtörtént, de ha gyalogosok, gyermekek, állatok, kétkerekű járművek, háromkerekű járművek vagy akadályok vannak a jármű előtt, az ICC nem tudja észlelni és azonosítani azokat, ami komoly ütközésveszélyt jelent. A vezetőnek először meg kell győződnie arról, hogy a jármű előtti terület biztonságos, majd aktiválhatja az ICC-t az indulás vezérléséhez.
- Ha balról előzés közben bekapcsolja a bal irányjelzőt, az ICC felgyorsítja a járművet, hogy csökkentsék az előtte haladó járművel való távolságot. Ha a jármű az előzéshez szánt sávba hajt, és nincs jármű előtte, az ICC felgyorsít a beállított tempomat sebességre.
- Az ICC nem képes érzékelni a céljármű oldalából, hátuljából vagy tetejéből kiálló, a járműre szerelt tárgyakat vagy tartozékokat. Ha az előttünk haladó jármű a fent említett különleges rakományt vagy berendezést szállít, az ilyen járművek előzésekor feltétlenül kapcsoljuk ki az ICC-t.
- Pótkocsi vontatása közben az ICC működésének dinamikai jellemzői romlanak.
- Ha a rendszer felszólítja a vezetőt, hogy vegye át a jármű irányítását, és a jármű tovább halad, a vezetőnek meg kell nyomnia a fékpedált, hogy fékezze a járművet.

- A szerkezeti átalakítások, például az alváz magasságának csökkentése, befolyásolhatja az ICC-t.
- Az ICC közlekedési lámpa átjárási funkciójának bekapcsolt vagy kikapcsolt állapotában, az automatikus kereszteződésen való áthaladás során előfordulhat, hogy a rendszer nem pontosan ismeri fel az azonos irányban haladó járműveket, valamint az áthaladó gyalogosokat, kétkerekű járműveket és egyéb közlekedőket, ami ütközésveszélyt jelenthet. A vezetőnek ezért folyamatosan figyelnie kell a forgalmi helyzetet, a kormánykereket végig kézben kell tartania, és bármikor készen kell állnia a jármű irányításának átvételére.◀

Az alábbi közlekedési körülmények között az ICC iránytartó rendszer teljesítménye romolhat, vagy nem működik megfelelően, ezért a vezetőnek fokozott figyelmet kell tanúsítania:

- Az út kanyarainak sugara túl kicsi.
- Olyan út, amelyen a sávjelölések nem láthatók.
- Útelágazás.
- Olyan út, amelyen járműnyomok (pl. keréknyomok) láthatók.
- Azok az utak, ahol a sávok száma nő vagy csökken.
- Azok az utak, ahol az eredeti és az új sáv között jelentős eltérés van.
- Gödrös útfelület, kiemelkedő útfelület, hullámzó útfelület.
- Építési terület.
- Rendkívül széles és rendkívül keskeny utak.
- Hirtelen megtörő, élesen kanyarodó sávvonalakkal rendelkező útszakaszok.
- Látási viszonyok romlásával járó időjárási viszonyok.◀

- Az ICC inkább gyorsforgalmi utakon és olyan útszakaszokon használható, ahol a be- és kihajtás korlátozott, ugyanakkor a vezetőnek teljes figyelmét a vezetésre kell fordítania, hogy vészhelyzet esetén azonnal átvehesse az irányítást a jármű felett.
- Az ICC nem működik a forgalmi sávokat átívelő járművek vagy tárgyak esetében.
- Ha a csomagtér túlterhelése vagy más okok miatt a jármű helyzete megváltozik, az rontja az ICC célfelismerési teljesítményét, vagy akár teljesen meg is szüntetheti annak működését.
- Ha más járművek alacsony sebességgel bevágnak e jármű elé, az ICC-nek esetleg nincs elég ideje reagálni, így a vezetőnek időben fékeznie kell.
- Hirtelen gyorsítás és nagy sebességgel elöl haladó járműhöz közeledés esetén (jelentős sebességkülönbség esetén a két jármű között) a vezetőnek időben fékeznie kell.
- Meredek lejtőn haladva ez a funkció megnehezítheti a megfelelő távolság tartását az előttünk haladó járművel szemben. Ilyen helyzetekben különösen óvatosnak kell lenni, és mindig készen kell állni a fékezésre. Soha ne használja az ICC-rendszert túlterhelt körülmények között.

- Az ICC rendszer gyenge felismerési aránnyal rendelkezik az álló vagy lassan haladó járművek esetében; a szemből közeledő járműveket pedig nem képes felismerni. Az ICC használata során a vezetőnek folyamatosan figyelnie kell az útviszonyokat és a járműállapotot, és időben vezérelnie kell a járművet.
- Az ICC nem képes megbízhatóan felismerni a gyalogosokat, a két- és háromkerekű járműveket, valamint a szabálytalan alakú rakományt szállító járműveket – különösen a platós teherautókat, pótkocsikat, cementtartályos vagy útkarbantartó járműveket és egyéb speciális kialakítású gépkocsikat. Emellett korlátozott a felismerési képessége állatok, az úttesten lévő tárgyak, felborult járművek, illetve a gépkocsi mellett vagy mögött álló személyek esetében is. A vezetőnek ezért minden körülmények között fokozott figyelmet kell tanúsítania, folyamatosan figyelnie kell az előtte lévő forgalmi helyzetet, és szükség esetén azonnal be kell avatkoznia a jármű irányításába.
- Az ICC módban, ha a vezető megnyomja a gázpedált, a jármű a vezető aktív vezérlése alá kerül, reagálva a vezető gyorsítási igényére. Az ICC sebességszabályozó funkciója nem működik.
- Amikor az ICC érzékeli, hogy a vezető a kormány elfordításával irányítja a járművet, a kombinált műszerfalon animáció jelenik meg, amely jelzi, hogy a vezető beavatkozása folyamatban van. Az ICC ebben az időszakban szünetelteti a oldalirányú vezérlést; a vezetőnek fokozottan figyelnie kell a környezetre és óvatosan kell vezetnie, hogy elkerülje a sávelhagyásból eredő baleseteket. Amikor az ICC visszaállítja a sávközépi (középre tartó) oldalirányú vezérlést, az animáció egyidejűleg eltűnik.
- Kanyarba való behajtáskor és onnan való kihajtáskor a célpont kiválasztása késhet vagy zavart szenvedhet. Az ICC rendszer előre nem látható fékezéseket vagy késleltetett fékezést okozhat.
- Ha az előtte haladó jármű hirtelen fékez, az ICC nem képes időben reagálni, vagy túl lassan reagál. Ilyen esetben a vezetőnek szándékosan kell fékeznie.
- Éles kanyarú utakon, például kígyózó úton, a kamera korlátai miatt az ICC nem képes megfelelően érzékelni az előtte haladó járművet. Ez az ICC segítette jármű gyorsításához vezethet, és a vezetőnek a helyzetnek megfelelően kell reagálnia.
- Amikor az ICC követi az előtte haladó járművet egy kereszteződésben, a jármű pályája az előtte haladó jármű mozgásának hatására megváltozhat, ami oldalirányú ütközésveszélyt jelent a szomszédos sávval szemben; ezért a vezető figyelemére és az aktív vezérlőfunkciók működésére van szükség.
- Autópályán vagy főútvonalak felhajtóinál az útviszonyok változása miatt az ICC nem képes sávot váltani, ezért a rendszer működése korlátozottá válik, és csak az adaptív sebességtartó automatika (ACC) marad aktív.
- Az ICC nem működik bonyolult közlekedési körülmények között, például súlyos forgalmi torlódás, változatos közlekedési helyzet, áthaladó járművek vagy

gyalogosok, kereszteződések, fel- és lehajtók, forgalomirányító sávok, valamint a sávjelölések hiánya esetén, ilyen helyzetekben a vezető felügyeletére és aktív beavatkozására van szükség.

- ICC aktiválás után, ha a vezető megérinti vagy enyhén elfordítja a kormányt, ez letérítheti a járművet. Ilyenkor a rendszer fényjelzések, hangok és kormányrezgés útján figyelmezteti a vezetőt, hogy aktívan irányítsa a járművet. A vezetőnek ébernek kell lennie, és meg kell tennie a szükséges lépéseket a jármű aktív irányításához.
- Az ICC az út szélét (falak, korlátok, szegélykövek, füves területek, zöldövezetek, aszfaltrések) sávvonalakként ismerheti fel, és ennek alapján végezheti a munkáját. ◀

Sávtartó asszisztens rendszer (LKA)

A sávtartó asszisztens rendszer (LKA) a sávkövető asszisztens, sáveltérési figyelmeztető és sávkövető vészasszisztens funkciókból áll. Az LKA 65 km/h feletti sebességnél képes az első kamera és a hátsó oldalsó közepes hatótávolságú radar segítségével azonosítani a sávvonalakat, gyalogosokat, útszegélyeket, valamint az előtte és mögötte haladó járműveket, kiszámítva a saját jármű és a bal/jobb oldali sávvonalak, valamint az előtte/mögötte haladó járművek közötti távolságot. Ha a jármű elhagyja a sávot, vagy ütközésveszély áll fenn a szomszédos sávban lévő gyalogosokkal vagy járművekkel, a rendszer korrekciós erőt fejt ki, vagy figyelmezteti a vezetőt, hogy tartsa a járművet a sávon belül.

Az LKA csak egy segédrendszer, és nem tudja helyettesíteni a vezetőt a vezetés során. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

Az LKA rendszer önellenőrzést végez a jármű tápellátásának bekapcsolásakor, a rendszer funkciói ebben a fázisban nem használhatók. ◀

Funkcionális összetevők

Sávelhagyás figyelmeztetés (LDW)

A sávelhagyás figyelmeztetés (LDW) figyelmezteti a vezetőt, ha a jármű akaratlanul

elhagyja a sávját. A nem szándékos sávelhagyás magában foglalja mind a már megtörtént sávelhagyást, mind a hamarosan bekövetkező sávelhagyást.

Sávkövető asszisztens (LDP)

A sávkövető asszisztens (LDP) a kormányon keresztül nyomatékot gyakorol, hogy asszisztálja a vezetőt a jármű sávban tartásában, amikor a jármű közeledik a sávjelölésekhez és eltérés veszélye merül fel.

Sávkövető vészasszisztens (ELKA)

A sávkövető vészasszisztens (ELKA) a következő esetekben segíthet a járműnek a saját sávjába való visszatérésben.

- A jármű majdnem letér az útról, vagy ütközik az út szélével.
- A sávból való akaratlan letérés ütközési kockázatot jelent a szembejövő járművekkel.
- A sávból való akaratlan letérés ütközésveszélyt jelent a hátul érkező járművel (ez a funkció csak az oldali akadálydetektáló radarral felszerelt modellekre vonatkozik).
- A sávból való akaratlan letérés ütközési kockázatot jelent a szomszédos sávban lévő gyalogossal.

- Amikor az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer ki van kapcsolva, a sávkövető asszisztens (LDP) és a sávkövető vészasszisztens (ELKA) nem működik.
- A sávkövető vészasszisztens (ELKA) nem képes kezelni a különböző forgalmi, időjárási és útviszonyok között fellépő minden helyzetet.
- Ez a funkció nem képes detektálni az út melletti kerítéseket, korlátokat vagy hasonló típusú akadályokat.
- A sávkövető vészasszisztens (ELKA) csak nagy ütközési kockázat esetén aktiválódik, ezért soha ne várja meg, hogy a funkció beavatkozzon.
- A vezetőnek folyamatosan figyelmet és ítélőképességet kell fenntartania, hogy a járművet biztonságos sebességgel vezesse, megfelelő távolságot tartson más járművekkel, valamint betartsa az érvényben lévő közlekedési jogi előírásokat.◀

Funkció beállítása

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Sávtartó asszisztens, majd ezen a felületen be- és kikapcsolható a sávkövető asszisztens és a sávkövető vészasszisztens, valamint a sávelhagyás figyelmeztetésnél a riasztás nélküli, a hangjelzéses és a kormányrezgéses mód közül lehet választani.

A sávkövető asszisztens, sávkövető vészasszisztens és a sáveltérés figyelmeztető szoftver emlékezik a vezető beállítási állapotára. A sávkövető asszisztens, a sávkövető vészasszisztens és a sáveltérés figyelmeztető minden gyújtási ciklusban alapértelmezetten bekapcsol.◀

Kombinált műszerfal információk

A sávvonalak görbületének megjelenítése során az érzékelő teljesítményének korlátai miatt előfordulhat, hogy a rendszer nem pontosan érzékeli a helyzetet,

például egy egyenes szakaszt kanyarként jeleníthet meg.◀

Az LKA rendszer a kombinált műszerfalon mutatja a rendszer működési állapotával kapcsolatos információkat.

1. típus

Ábra	Megjegyzés
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) jelző
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) hiba figyelmeztető lámpa
	Sávjelző vonal

Amikor a sáveltérés figyelmeztető és a sávkövető asszisztens aktiválva van, a sávtartó asszisztens rendszer (LKA) jelző zöld színnel világít.

Ha a sáveltérés figyelmeztető és a sávkövető asszisztens ki van kapcsolva, akkor a sávtartó asszisztens rendszer (LKA) jelző nem világít.

Ha az LKA bármilyen hibát észlel, akkor a sávtartó asszisztens rendszer (LKA) hiba figyelmeztető lámpa sárga színnel világít.

Amikor az LKA nem érzékeli a sávvonalat, a sávvonal nem jelenik meg.

Ha az LKA nem aktív, a sávvonal szürkén jelenik meg.

Amikor az LKA készenléti állapotban van, a két oldalsó sávjelző vonal fehér színben jelenik meg.

Amikor a sáveltérésre figyelmeztető rendszer aktiválódik, az adott oldalon a sávvonal piros színben jelenik meg.

Amikor a sávkövető asszisztens (LDP) aktiválva van, az érintett oldalon a sávvonal kék színben jelenik meg.

2. típus

Ábra	Megjegyzés
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) kikapcsolását jelző lámpa
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKA) hiba figyelmeztető lámpa
	Sávjelző vonal

Ha a sávelhagyás figyelmeztetés vagy a sávtartó asszisztens bármelyik funkciója ki van kapcsolva, a sávtartó asszisztens rendszer (LKA) kikapcsolásjelző lámpája sárga színnel világít.

Ha az LKA bármilyen hibát észlel, akkor a sávtartó asszisztens rendszer (LKA) hiba figyelmeztető lámpa sárga színnel világít.

Amikor az LKA nem érzékeli a sávvonalat, a sávvonal nem jelenik meg.

Ha az LKA nem aktív, a sávvonal szürkén jelenik meg.

Amikor az LKA készenléti állapotban van, a két oldalsó sávjelző vonal fehér színben jelenik meg.

Amikor a sáveltérésre figyelmeztető rendszer aktiválódik, az adott oldalon a sávvonal piros színben jelenik meg.
Amikor a sávkövető asszisztens (LDP) aktiválva van, az érintett oldalon a sávvonal kék színben jelenik meg.

Figyelmeztetés a vezetői beavatkozás hiányára

Az LKA bekapcsolásakor a vezetőnek mindkét kezét a kormányon kell tartania. Ha a sávkövető asszisztens első bekapcsolásakor a rendszer nem érzékeli, hogy mindkét keze a kormányon van, a kombinált műszerfal vizuális figyelmeztetést jelenít meg, például a sávvonal kékre változik. Ha a sávkövető asszisztens a következő időszakban ismét aktiválódik, és a rendszer még mindig nem érzékeli, hogy a vezető két kezével fogja a kormányt, akkor a rendszer hangjelzést ad, és a kombinált műszerfalon megjelenik egy kapcsolódó figyelmeztető üzenet.



- Amikor érzékeli a kezeket, a kombinált műszerfalon megjelenített figyelmeztető üzenet eltűnik.
- A jármű gumiabroncsainak rendellenes nyomása, a négykerék beállítás hibás paraméterei, az abroncsok eltérő használata, valamint a nem megfelelő abroncsmodell használata mind hozzájárulhatnak az LKA rendszer rendellenes működéséhez. Kérjük a vezetőket, hogy csak akkor használják ezt a segédrendszert, ha a jármű állapota megfelelő.◀

A rendszer korlátai

Az alábbi útkörülmények között az LKA teljesítménye csökkenhet vagy nem működik megfelelően, ezért a vezetőnek figyelmesnek kell maradnia.

- Erősen havas útfelület.
- Az útkanyarulet sugara túl kicsi.
- Olyan út, amelyen a sávjelölések nem láthatók.
- Útelágazás.
- Olyan út, amelyen járműnyomok (pl. keréknyomok) láthatók.
- Azok az utak, ahol a sávok száma nő vagy csökken.
- Azok az utak, ahol az eredeti és az új sáv között jelentős eltérés van.
- Gödrös útfelület, kiemelkedő útfelület, hullámzó útfelület.
- Építési terület.
- Rendkívül széles és rendkívül keskeny utak.
- Hirtelen megtörő, élesen kanyarodó sávvonalakkal rendelkező útszakaszok.
- Látási viszonyok romlásával járó időjárási viszonyok.

Vészirányítási asszisztens (EMA)*

A vészirányító asszisztens (EMA) funkció segíti a járművezetőt, ha fékezéssel nem kerülhető el az ütközés, hogy elkerülje a járművet vagy akadályt. A rendszer kikerülési útvonalat keres oldalirányban, hogy segítse a járművezetőt.

Az EMA megszakítható az irányjelző, a gázpedál vagy a kormánykerék használatával.

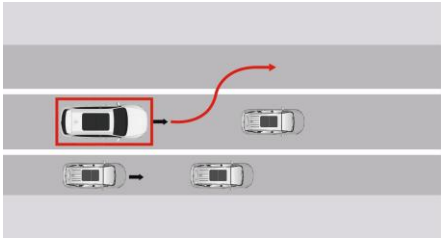
Az EMA csak kiegészítő rendszer, nem helyettesíti a járművezetőt. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.◀

A jármű bekapcsoláskor a EMA elindítja az önellenőrzését, ekkor a rendszer funkciói nem elérhetők.◀

Funkció bekapcsolása

Az EMA funkció egy aktív biztonsági segédfunkció, amely minden út során alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Funkció aktiválása



Az EMA úgy működik, hogy a vezető kormányzási beavatkozását csak azt követően erősíti fel, hogy a vezető megkezdte az ütközés elkerülésére irányuló manővert, és kizárólag akkor, ha ez a manőver nem elegendő az ütközés elkerüléséhez.

A kormányzás megerősítése mellett ez a funkció abban is segít, hogy a járművet az akadály elhaladása után ismét egyenesbe állítsa, ha a vezető vissza kíván térni az eredeti sávba.

Aktiválás után a kombinált műszerfalon szöveges jelzés tájékoztat a funkció állapotáról.

Az EMA képes észlelni járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat.

Funkció korlátozása

- 50–120 km/h sebességtartományon kívül a funkció kikapcsol.
- Ha a szomszédos sávban ütközési kockázat van, a funkció nem lép működésbe.
- Ha a jármű a járdaszegélyt átlépi, a funkció nem működik.
- Ha az elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszer nem elérhető vagy ki van kapcsolva, a funkció nem használható.
- Erős napfény, visszaverődés és szélsőséges fénykontraszt csökkentheti a kamera érzékelését, ami a rendszer teljesítményének romlásához vagy leállásához vezethet.
- Ha a jármű belső hőmérséklete túl magas, a kamera ideiglenesen kikapcsolhat, a funkció nem működik.

- Ez a funkció kiegészítő jellegű, és nem minden időjárási és útviszony mellett működik.◀

Elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF)

Az elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF) hangokkal, képekkel és fékezéssel képes figyelmeztetni a vezetőt a gyalogosok, kerékpárosok és járművek veszélyeire. Amikor a vezető túl későn fékez, a fékerő túl gyenge, vagy egyáltalán nem fékez, a rendszer intézkedéseket hoz, hogy segítse a vezetőt az ütközés elkerülésében vagy enyhítésében. Ha az előttünk haladó cél egy jármű, és a saját jármű sebessége 4 és 150 km/h között van, akkor a CMSF rendszer működik. Ezen tartományon kívül a CMSF rendszer nem működik. A CMSF rendszer akkor működik, ha az előttünk lévő cél gyalogosok és kétkerekű járművek, és a saját jármű sebessége 4 és 90 km/h között van; ezen a tartományon kívül a CMSF rendszer nem működik.



- A CMSF csupán egy támogató rendszer, és nem képes helyettesíteni a vezetőt a vezetési feladatokban. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.
- Soha ne irányítsa a járművet emberek vagy tárgyak felé a CMSF tesztelésének céljából. Ellenkező esetben megnő a balesetek kockázata, és ez személyi

sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.◀

A jármű bekapcsoláskor a CMSF elindítja az önellenőrzését, ekkor a rendszer funkciói nem elérhetők.◀

Funkcionális összetevők

Biztonsági távolság riasztó

Biztonsági távolság riasztó funkció nem vészhelyzeti állapotban működik, amikor a jármű sebessége eléri a 65 km/h-t vagy annál nagyobb. A funkció figyelmezteti a vezetőt, hogy a követési távolság túl kicsi az előtte haladó járműhöz képest. A vezetőnek módosítania kell a vezetési stílusát, és megfelelő követési távolságot kell tartania.

Elülső ütközés figyelmeztetés (FCW)

Amikor a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 10 km/h-t, a rendszer potenciális ütközésveszélyt észlel, és a vezetőt olyan módon figyelmezteti, mint például hangjelzés, a kombinált műszerfalon megjelenő figyelmeztető kép és rövid fékezés.

Az elülső ütközés figyelmeztető időzítése négy szintre oszlik: nincs riasztás, késői, optimális és korai.

Nincs riasztás: azt jelenti, hogy nem kell riasztani.

Késői: azt jelenti, hogy a riasztási távolság viszonylag rövidebb, a figyelmeztetési idő pedig relatív későbbi.

Közepes: azt jelenti, hogy a riasztási távolság közepes, a riasztási idő a késői és a korai között van.

Korai: azt jelenti, hogy a riasztási távolság korai, és a riasztási idő viszonylag korai.

Ha a vezető úgy véli, hogy a riasztás túl gyakori, akkor alacsonyabb érzékenységet választhat, így csökkentve a riasztások számát.

Vészfékezési asszisztens (DBS)

Ha a jármű sebessége eléri a 4 km/h-t, és veszélyes helyzet áll elő, de a vezető fékerőssége nem elég nagy, a rendszer segít a vezetőnek növelni a fékerősséget az ütközés elkerülése vagy enyhítése érdekében.

Automatikus vészfékezés (AEB)

Ha a jármű sebessége eléri a 4 km/h-t vagy azt meghaladja, és veszélyes helyzet alakul ki, miközben a vezető nem fékez megfelelően, a rendszer szükség esetén beavatkozik, és automatikus vészfékezést hajt végre az ütközés elkerülése vagy enyhítése érdekében.

Funkció beállítása

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Ütközés előtti asszisztens, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható az automatikus vészfékezés funkció. A frontális ütközésre figyelmeztetés beállítási felületén a figyelmeztetés időzítése is módosítható. Az automatikus vészfékezés funkció kikapcsolásakor a következő bekapcsolás után a figyelmeztetés időzítése alapértelmezés szerint közepes értékre áll vissza.

A CMSF egy biztonsági rendszer, amely minden tápellátási ciklusban alapértelmezés szerint aktiválva van.

Hiba esetén a kombinált műszerfalon az elülső ütközéscsökkentő asszisztens (CMSF) hibajelző lámpája világít. Ilyenkor a járművezetőnek a lehető leghamarabb fel kell vennie a kapcsolatot egy Geely

szervizzel a jármű ellenőrzése és javítása érdekében.◀

Funkció aktiválása

Ütközéscsökkentő asszisztens

Az ütközéscsökkentő asszisztens képes elkerülni a járművekkel való ütközést, vagy enyhíteni annak súlyosságát. Fő alkalmazási területek: járművek egyenes irányú hátulról való ütközései.

Az elölről történő ütközés figyelmeztető rendszer hangokat, a kombinált műszerfalon megjelenő képeket és rövid fékezéseket használva figyelmezteti a vezetőt az időben történő reagálásra, ha ütközésveszélyt észlel, ezáltal csökkentve az ütközés kockázatát.

Gyalogos ütközéscsökkentő asszisztens

Gyalogos ütközéscsökkentő asszisztens képes elkerülni vagy mérsékelni a gyalogossal történő ütközést. Fő alkalmazási terület: gyalogosok átkelése.

Kerékpáros ütközéscsökkentő asszisztens

Kerékpáros ütközéscsökkentő asszisztens képes elkerülni vagy enyhíteni a kerékpárosokkal való ütközést. Fő alkalmazási területek: kerékpárosok átkelése/hátulról való ütközései.

Akadályérzékelés

A CMSF által észlelt akadálycélok közé tartoznak az autók, tehergépkocsik, buszok, valamint gyalogosok és kerékpárosok.

Jármű

A CMSF képes detektálni a legtöbb álló vagy azonos irányban közlekedő járművet.

Csak akkor lehet éjszaka egy bizonyos távolságon belül érzékelni a járműveket, amikor az első kombinált lámpa normálisan működik.

Gyalogos

A rendszer csak akkor működik a leghatékonyabban, ha egyértelmű és pontos információkat érzékel a gyalogos testalkatáról, ez azt jelenti, hogy a rendszer a szokásos emberi mozgásmintákkal összevetve egyértelműen felismeri az ember fejét, karjait, vállait, combjait, felsőtestét, alsótestét és egyéb testrészeit.

A rendszer képes észlelni a háttérrel kontrasztot képző gyalogosokat, például amikor a gyalogos ruházatának színe markáns kontrasztot képez a környezet színével.

Ha alacsony a kontraszt, akkor a gyalogosok észlelése késik vagy egyáltalán nem lehetséges, ami késleltetett vagy nem megvalósítható figyelmeztetést és fékezést jelent.

Ha a gyalogos részben el van takarva, ruházata miatt nehezen felismerhető a testvonala, magassága 0,8 méter alatt van, vagy nagyobb tárgyat visz magával, a rendszer nem képes pontosan észlelni a gyalogost, ami azt jelenti, hogy a fékezés nem valósulhat meg.

Kerékpáros

A kerékpárosnak felnőttnek kell lennie, és a kerékpárnak felnőttek számára tervezettnek kell lennie. A rendszer csak akkor működik a leghatékonyabban, ha egyértelmű és pontos információkat érzékel az emberi test és a kerékpár körvonalairól, ez azt jelenti, hogy a rendszer a szokásos emberi mozgásmintákkal kombinálva képes egyértelműen felismerni a kerékpárt, a fejet, a karokat, a vállakat, a combokat, a felsőtestet és az alsótestet.

Ha a kerékpáros részben el van takarva, a háttér kontrasztja gyenge, vagy nagy méretű rakományt szállít, a rendszer nem képes pontosan észlelni a kerékpárost, ami azt jelenti, hogy a fékezés nem valósulhat meg.

A rendszer korlátai

CMSF bizonyos esetekben korlátozott lehet.

Környezet



- Csúszós útfelületen a jármű féktávolsága megnő, ami csökkenti a CMSF ütközésmegelőző képességét.
- Bonyolult közlekedési körülmények között a rendszer indokolatlan fékezést hajthat végre. Például építési területeken, vasúti síneknél, csatornafedeleknél, mélygarázsokban, illetve ha a jármű előtt vízpermet vagy felcsapódó víz található. ◀

Első kamera látómezeje



- Bizonyos helyzetek befolyásolhatják a kamera érzékelését, például korláttal ellátott utak, alagutak belseje, előtte haladó jármű be- vagy kihajtása, éles kanyarú utak stb.
- Egyes esetekben, ha a kamera látómezeje korlátozott, a rendszer késleltetett észlelést végez a járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok tekintetében, vagy semmilyen észlelés nem történik.
- Ha a kamera el van takarva vagy a kamera funkciója korlátozott, az automatikus vészfékező rendszer teljesítménye csökkenhet, vagy esetlegesen nem működhet.
- Annak érdekében, hogy az éjszakai közlekedés során a járművek jól láthatóak legyenek, a fényszórók és a hátsó lámpák be kell legyenek kapcsolva, és feltűnően fényeseknek kell lenniük.
- Ha a jármű sebessége meghaladja a 90 km/h-t, a gyalogosok és kerékpárosok figyelmeztetése és fékezési beavatkozása kikapcsol. ◀

Vezetői beavatkozás



- Ha a jármű automatikus vészfékezés közben a vezető megnyomja a gázpedált vagy beavatkozik a kormányzásba, a rendszer leállítja az automatikus vészfékezést, még akkor is, ha az ütközés elkerülhetetlen.
- Ha a jármű automatikus vészfékezést indít el, a vezetőnek nagyobb erővel kell megnyomnia a fékpedált.
- Hátramenet közben a rendszer inaktív állapotban van. ◀



- Ez a funkció kiegészítő jellegű, és nem minden időjárási és útviszony mellett működik.
- Javasoljuk a járművezetőnek, hogy olvassa el a kézikönyvben a funkcióval kapcsolatos összes fejezetet, hogy megismerje az olyan tényezőket, mint például a funkció korlátai, és sajátítsa el a rendszer használatához szükséges összes ismeretet.

- A CMSF nem helyettesítheti a vezető figyelmét és ítélőképességét. A vezető mindig felelős a megfelelő sebesség és követési távolság fenntartásáért, valamint a közlekedési szabályok és előírások betartásáért.
- Biztonsági okokból a rendszer nem működik, ha a vezető nem kötötte be a biztonsági övet.
- A CMSF rendszer általában háttérben működik, és a vezető észre sem veszi. Amikor a rendszer veszélyt érzékel, figyelmeztet vagy fékez az utasok védelme érdekében. A rendszer teljesítménybeli korlátai miatt előfordulhat, hogy a rendszer tévesen aktiválódik, ezért a vezetőnek mindig figyelnie kell a környezetre. A téves aktiválás elkerülése érdekében a fékezés a vártnál kissé később léphet működésbe, ezért a vezetőnek időben kell reagálnia, és nem szabad kizárólag a vezetéssegítő rendszerre hagyatkoznia.
- A rendszer nem reagál állatokra, kis járművekre (pl. háromkerekű járművekre), szabálytalan alakú járművekre vagy kerékpárosokra, valamint szembejövő és keresztező járművekre.
- Az érvényes célobjektumok rendszer által történő felismerését illetően, a gépjárművek, gyalogosok, kerékpárosok, a környezetek és útviszonyok különbözősége miatt, ez a rendszer nem mindig képes elérni ugyanazt a teljesítményszintet.
- A jármű alacsonyabb sebességnél nem indítja el ezt a funkciót. ◀

Előző jármű elindulás figyelmeztetés (FDA)

Az Előző jármű elindulás figyelmeztetés (FDA) funkció a jármű előtt elhelyezett kamera segítségével figyeli az előtte haladó járművek állapotát. Amikor a rendszer járművet észlel előtte, és az előző jármű egy bizonyos távolságra elindul, ha a saját jármű nem követi azt, vagy a járművezető nem indítja el a járművet, a rendszer vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a járművezetőt az előző jármű elindulására.

Az FDA csak kiegészítő rendszer, nem helyettesíti a járművezető figyelmét és döntését a forgalmi helyzetekben. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

Ha a kamera nem érzékeli az előző járművet, az FDA nem működik. ◀

Funkció bekapcsolása/kikapcsolása

A multimédia kijelzőn válassza a következőket: Járműbeállítások → Vezetéstámogatás → Biztonsági beállítások → Intelligens emlékeztetők, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható az elöl haladó jármű elindulására figyelmeztető funkció.

A rendszer korlátai

Az alábbi esetekben az FDA nem aktiválódhat, beleértve, de nem kizárólagosan:

- Gyalogosok, kerékpárok, motorkerékpárok stb. vannak a jármű előtt.
- Nincs jármű a saját jármű előtt.
- A jármű sebességváltója nem D fokozatban van.
- A távolság az előtte lévő jármű és a saját jármű között nagyobb.
- Az előző autó és a saját jármű megállási időtartam rövid.
- Amikor az első kamerát takarásban van vagy funkciója korlátozott. ◀

Közlekedési tábla információ figyelmeztetés (TSI)

A Közlekedési tábla információ figyelmeztetés (TSI) az első kamerán és a térképen keresztül gyűjti az aktuális sebességkorlátozási adatokat, majd a műszerfalon valós időben jelzi azokat a vezetőnek. Ha a jármű túllépi az aktuális sebességkorlátozást, a rendszer azonnal riasztást ad ki, ezzel segítve a vezetőt a szabályos vezetésben.

A jármű bekapcsolásakor a TSI önellenőrzést indít, ezért ebben a szakaszban a funkció nem használható. ◀

Kombinált műszerfal információk

Ábra	Megjegyzés
	Sebességkorlátozó tábla

Amikor a funkció megkapja az aktuális útszakasz sebességkorlátozását, a kombinált műszerfal megjeleníti a megfelelő sebességkorlátozást.

- Ha a sebességkorlátozó tábla nem elég jól látható, vagy eltorzult, ferde, nem szabványos, részben eltakart vagy lefedett, az rontja a kamera felismerési képességét, ami téves felismeréshez vagy felismerésképtelenséghez vezethet.
- Ha más jelzések nem felelnek meg a szabványoknak, vagy elhelyezésük nem megfelelő, azok sebességkorlátozó táblának tűnhetnek, ami téves azonosításhoz

vezethet. Ha a jármű helymeghatározása zavart szenved, főúton haladva előfordulhat, hogy a mellékút sebességkorlátozó táblája jelenik meg. ◀

- A közlekedési táblák felismerését olyan tényezők befolyásolják, mint a kamera látószöge vagy a kamera és a sebességkorlátozó tábla egymáshoz viszonyított elhelyezkedése; előfordulhat, hogy a rendszer tévesen ismeri fel a táblákat, vagy egyáltalán nem ismeri fel őket. Kérjük, ne támaszkodjon kizárólag erre a funkcióra a vezetési mód meghatározásakor.
- Ha a jármű helymeghatározása zavart szenved, főúton haladva előfordulhat, hogy a mellékút jelzései jelennek meg.
- Ha a jelzések nem felelnek meg a szabványoknak, vagy elhelyezésük nem megfelelő, azok útjelző tábláknak tűnhetnek, ami téves azonosításhoz vezethet. ◀

Sebességkorlátozási figyelmeztetés

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Intelligens emlékeztetők → Sebességkorlátozás Információ Felismerés, majd a sebességkorlátozási figyelmeztető felületen válassza ki a riasztási módot.
Nincs riasztás: a kombinált műszerfalon csak a sebességkorlátozó tábla látható.
Ikon villogás: A kombinált műszerfalon a sebességkorlátozó tábla villog.
Ikon villogás + hang: A kombinált műszerfalon a sebességkorlátozó tábla villog, hangjelzés kíséretében.

Sebességkorlátozás figyelmeztetés

Ha a jármű sebessége meghaladja a rendszer által felismert sebességkorlátozást, a rendszer figyelmeztetést aktivál. Ha a jármű sebessége alacsonyabb, mint a rendszer által felismert sebességkorlátozás, a figyelmeztetés megszűnik.

A sebességkorlátozás figyelmeztető funkciója csak jelzi a sebességkorlátozást, a vezetőnek aktívan kell szabályoznia a jármű sebességét. ◀

Sebességkorlátozás frissítés emlékeztető

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Intelligens emlékeztetők → Sebességkorlátozás információ felismerése, majd ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a sebességkorlátozás frissí- tési emlékeztető funkció.

Elölről érkező keresztirányú járműfigyelmeztetés (FCTA) *

Az elölről érkező keresztirányú járműfigyelmeztetés (FCTA) funkció az elülső oldalsó közepes hatótávolságú radar segítségével figyeli az elölről keresztirányban közeledő négykerekű járműveket. Amikor a jármű előre halad (például parkolóhelyről kihajtáskor vagy kereszteződésen áthaladva), és a rendszer ütközésveszélyt észlel az oldalirányból érkező vagy az elülső oldalirányban haladó járművekkel, az FCTA funkció figyelmeztetést ad, és azt egyértelműen továbbítja a vezető felé, felhívva a figyelmet a bal és jobb oldalról érkező forgalomra. Ha a jármű alacsony sebességgel halad, és ütközési kockázat van az oldalán előre merőlegesen áthaladó járművel szemben, a jármű R állás kivételével fékezést aktiválhat, csökkentve ezzel az ütközési kockázatot.

- Az FCTA csak egy segédrendszer, és nem helyettesítheti a vezető szerepét a vezetésben. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet.
- Soha ne haladjon személyek vagy tárgyak felé járművel az FCTA tesztelése céljából. Ellenkező esetben megnő a balesetek kockázata, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

- A jármű bekapcsolásakor az FCTA önellenőrzést indít, ebben a fázisban a rendszer funkciói nem használhatóak.
- Biztonsági okokból a rendszer nem működik, ha a vezető nem kötötte be a biztonsági övet. ◀

Funkció bekapcsolása

A FCTA egy aktív biztonsági segédfunkció, amely minden bekapcsolási ciklus alatt alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Kombinált műszerfal információk

Kombinált műszerfal figyelmeztető jelzést jelenít meg, amely arra hívja fel a vezető figyelmét, hogy figyeljen a bal/jobb oldalról érkező járművekre.

A rendszer korlátai

Az FCTA bizonyos esetekben korlátozva lehet.

- Bizonyos esetekben a radar látótere korlátozott, ezért a rendszer a járművet a vártnál később észleli, vagy egyáltalán nem észleli, ami miatt a rendszer késve vagy egyáltalán nem ad figyelmeztetést.
- Bizonyos helyzetekben, például mélygarázsokban, az oszlopok és hasonló tárgyak tükröződése miatt a műszerfal és más interaktív rendszerek mindkét oldalon figyelmeztető jelzéseket jeleníthetnek meg.

- Ferdén parkoló helyzetekben a radar látómezejének korlátai miatt előfordulhat, hogy az egyik oldalon a rendszer késve jelzi a veszélyt, vagy egyáltalán nem jelzi.
- Az FCTA képes érzékelni akadályokat, például személygépkocsikat, tehergépkocsikat, autóbuszokat és más négykerekű járműveket. A rendszer kizárólag azokra a négykerekű járművekre figyelmeztet, amelyeknél kereszteződésekben és parkolóhelyeken ütközésveszély áll fenn.
- Ha a sebességtartó automatika be van kapcsolva, a jármű kanyarodik, szembejövő járművek vannak, sok gyalogos vagy jármű van a közelben, vagy éjszaka halad a jármű, akkor a rendszer nem aktiválja a féket. ◀

- A rendszer által felismert érvényes célpontok esetében a rendszer teljesítménye a jármű, a környezet és az útviszonyok függvényében nem mindig azonos szintű.
- Ha a jármű kanyarodási szöge és kanyarodási sebessége meghaladja a meghatározott határértéket, a rendszer működése korlátozásra kerül. ◀

Oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer

Az oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer a hátsó lökhárító belső két oldalán elhelyezett hátsó oldalsó közepes hatótávolságú radarok segítségével figyeli a jármű oldalsó és hátsó területét, és biztosítja a sávváltási biztonsági figyelmeztetést (LCA) (beleértve a holttérfigyelést), a hátsó ütközésre figyelmeztető rendszert (RCW), az ajtónyitási figyelmeztetést (DOW), valamint a hátulról érkező keresztirányú forgalom figyelmeztetését (RCTA).

Az oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer csupán egy segédrendszer, amely nem helyettesítheti a vezetőt a vezetés során. A járművezetőnek minden körülmények között folyamatosan irányítása alatt kell tartania a járművet, teljes felelősséget kell vállalnia a jármű vezetéséért, és a törvényi előírásoknak megfelelően kell vezetnie, ellenkező esetben megnő a balesetveszély, és ez személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◀

A jármű bekapcsolásakor az oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer önellenőrzést végez, ebben a szakaszban a rendszer funkciói nem használhatóak. ◀

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Ütközés Előtti Asszisztens, majd ezen a felületen a felhasználó igénye szerint be- vagy kikapcsolhatja az egyes funkciókat. A jármű kikapcsolása és újraindítása után az összes funkciókap- csoló megőrzi a kikapcsolás előtti beállításo- kat. Egyes modelleknél az ajtónyitási biztonsági figyelmeztetés és a hátulról

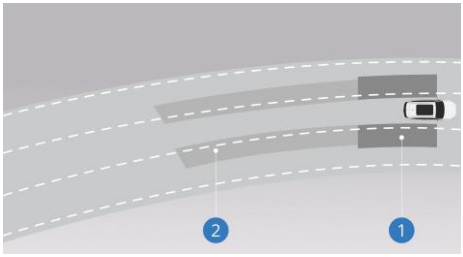
érkező keresztirányú forgalom figyelmeztetés minden vezetési ciklusban alapértelmezetten bekapcsol.

A rendszer a külső visszapillantó tükrök holttérfigyelő jelzőfényeinek kigyulladásával vagy villogásával, a műszerfalon megjelenő figyelmeztetésekkel, hangjelzéssel és a vészvillogó villogásával hívja fel a figyelmet a közlekedésbiztonságra.

A jármű indításakor a műszerfalon megjelenik a rendszer állapota: a holttérfigyelő jelzőfény kigyulladása azt jelzi, hogy a rendszer rendben működik, míg a holttérfigyelő hibajelző fény kigyulladása azt jelzi, hogy a rendszer hibát észlelt, amelyet haladéktalanul meg kell javítani.

Sávváltási figyelmeztetés (LCA)

A sávváltási biztonsági figyelmeztetés lefedi a vakfolt területét és az oldalsó hátulsó közvetlen közeledő forgalmat, segítve a vezetőt az autóvezetés során – különösen kanyarodáskor vagy sávváltáskor –, hogy növelje a figyelmét a holttérre és a hátsó irányból közeledő járművekre. A sávváltás biztonsági figyelmeztető funkció 15~150 km/h sebességtartományban aktiválódik.



1. Vakfolt
2. Gyorsan közeledő járművek területe



Amikor teljesülnek a riasztási feltételek, a külső visszapillantó tükör holttérfigyelő jelzője világít vagy villog. Ha a jelzőfény + hangjelzés funkciót előzetesen bekapcsolta a multimédia kijelzőn, a rendszer hangjelzéssel is figyelmeztet.

Hátsó ütközésfigyelmeztető rendszer (RCW)

A hátsó ütközésfigyelmeztető rendszer figyelemmel kíséri a jármű mögött haladó járműveket. Ha a rendszer észleli, hogy egy jármű gyorsan közeledik a járműhöz hátulról, bekapcsolja a vészvillogót, hogy figyelmeztesse a mögöttes járművet a sebesség csökkentésére vagy a biztonságos követési távolság betartására. Ha a jármű áll, és fennáll a hátsó ütközés veszélye, a rendszer a R fokozat kivételével bármelyik fokozatban fékezést indíthat el, csökkentve ezzel a jármű hátsó ütközés utáni előrecsúszásának kockázatát, és elkerülve az előtte haladó járművel való másodlagos ütközést.

A hátsó ütközésfigyelmeztető rendszer az R helyzeten kívül működik, és ha a jármű nem mozdul hátra, akkor képes érzékelni a hátsó rész felől közelítő célpontokat, például négykerekű és kétkerekű járműveket stb.

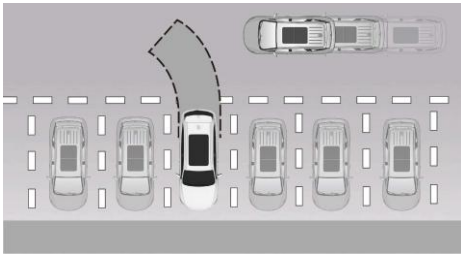
Ajtónyitás biztonsági figyelmeztetés (DOW)

A jármű álló helyzetében vagy alacsony sebességű haladásakor a hátsó-oldalsó középtávú radar észleli a hátulról közeledő mozgó célobjektumokat. Ha az ajtónyitás potenciális ütközésveszélyt rejt magában, a külső visszapillantó tükör holttérfigyelő jelzőfénye világít vagy villog, és egyidejűleg hangjelzés figyelmezteti a vezetőt az ajtónyitás kockázatára.

Az ajtónyitás biztonsági előzetes figyelmeztetési funkció elsősorban a négykerekű járműveket, a kétkerekű járműveket és a futó gyalogosokat érzékeli.

A jármű áramellátásának kikapcsolását követően 3 perc elteltével, illetve az autó bezárásakor az ajtónyitás biztonsági funkciója leáll. ◀

Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)



A hátulról érkező keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA) a hátsó oldalsó közepes hatótávolságú radar segítségével figyeli a közeledő célpontokat. Amikor a rendszer azt érzékeli, hogy a jármű mögött haladó járművek, motorkerékpárok, kerékpárok vagy gyalogosok ütközési kockázatot jelentenek a saját járművel szemben, a megfelelő oldali külső visszapillantó tükör figyelmeztető lámpája folyamatosan világít vagy villog, és hangjelzés is hallható. Ezzel egyidejűleg a multimédia kijelző panoráma nézetében vagy a parkolássegítő felületén piros figyelmeztető hullám jelenik meg, amely a riasztást egyértelműen és pontosan közvetíti, veszélyre figyelmeztetve a vezetőt.



Ez a funkció hátramenet (R) vagy üres (N) gurulás közben működik. Ha a rendszer lehetséges ütközést észlel, a hátsó oldalirányú forgalom asszisztens / hátsó oldalirányú forgalom figyelmeztető funkció fényjelzést (a külső visszapillantó tükör holttérfigyelő visszajelzője / a multimédia kijelzőn megjelenő veszélyfigyelmeztetés) és hangjelzést (a hangszóróból érkező veszélyriasztó hang) ad a vezető számára, hogy megakadályozza az ütközést a parkolóhelyről való kihajtás során a hátulról keresztirányban érkező járművekkel.

A rendszer korlátai

Az alábbi esetekben (beleértve, de nem kizárólagosan) az oldalsó és hátsó radaros asszisztensrendszer teljesítményromlást vagy működésképtelenséget mutathat, például:

- Veszélyes időjárási körülmények, mint például eső, hó.
- Kisebb célpontok (gyalogosok, kerékpárosok stb.) esetén.

- Álló célpontok (járművek, gyalogosok stb.) esetén.
- Ha kanyargós vagy lejtős útszakaszon halad.
- A hátul haladó jármű és a saját jármű közötti relatív sebesség túl nagy vagy túl kicsi.
- A hátul lévő jármű másik sávból sávot vált, majd közeledik.

Vezető állapotfigyelő rendszer*

A vezető állapotát figyelő rendszer akkor aktiválódik, ha a vezető állapotát figyelő funkció kapcsolója be van kapcsolva, és a jármű sebessége meghaladja a 20 km/h-t.
A vezető állapotfigyelő rendszere, amikor a vezető nem megfelelő viselkedését észleli, vizuális, hang- és tapintási jelzésekkel figyelmezteti a vezetőt a biztonságos vezetésre.

A sofőr állapotának monitorozása csupán egy segédrendszer, és nem képes közvetlenül beavatkozni a vezetési műveletekbe. Minden esetben a vezető köteles egészséges és józan állapotban tartani magát.◀

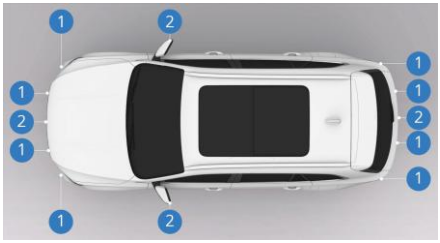
Koppintson a multimédia kijelzőn a következő sorrendre: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Intelligens emlékeztetők, majd ezen a felületen kapcsolja be vagy ki a járművezető fáradtságfigyelő vagy a járművezető figyelmetlenség figyelő funkcióját.
A vezetőfigyelő rendszer a vezetésbiztonság emlékeztetésére szolgál, figyelmeztetve, ha az Ön figyelme elkóborlott vagy fáradt vezetési állapotba került. Koncentráljon és vezessen óvatosan, szükség esetén időről időre pihenjen megállva.
Amikor a vezető állapotfelügyeleti funkció aktiválva van, a műszerfalon a vonatkozó figyelmeztető üzenetek jelennek meg.

A következő helyzetekben a fáradtságfigyelő rendszer teljesítménye csökkenhet vagy kieshet:

- A vezető sima szemüveget vagy napszemüveget visel, és a napfény egyenesen éri a szemüveget.
- Erős napsütés esik egyenesen a kamerára.
- A vezető arcát tárgyak takarják el.
- A sofőr arca kinyúl a kamera látómezejéből.
- A vezető állapotát figyelő kamera el van takarva.
- A vezető állapotát figyelő kamera meghibásodott.◀

Parkolássegítő rendszer szenzor bemutatása

Parkolássegítő szenzor



1. Parkolóradar
2. Panorámakamera

Parkolóradar

Az első lökhárítón lévő parkolóradar a jármű előtt legfeljebb 1 méter távolságban lévő tárgyak érzékelésére szolgál. A hátsó lökhárítón lévő parkolóradar a jármű mögött legfeljebb 1,5 méternyi tárgyak érzékelésére szolgál.

Panorámakamera

A panorámakamerák a karosszéria körül találhatók.

A rendszer korlátai

- Környezeti tényezők hatására – például forró, rendkívül hideg vagy párás időjárás esetén a parkoló radar érzékelési teljesítménye romolhat.
- Ha ugyanazon az oldalon (elöl vagy hátul) több akadály is található, a parkolássegítő rendszer csak a legközelebbi akadály távolságát jeleníti meg. A jármű mozgása közben kérjük, vegye figyelembe, hogy a parkolóradar több akadályt is érzékelhet.
- A parkolás során ellenőrizni kell a távolságjelző értesítéseket, különben baleset történhet. Amikor túl közel van egy akadályhoz, a parkolóradar vakfoltja miatt a riasztóüzenet eltűnhet, főleg túl magas vagy túl alacsony akadályok érzékelése esetén.
- A parkolóradar és a panorámakamera nem képes érzékelni az érzékelési tartományon kívül eső akadályokat (például parkoló sorompókat, teherautók hátsó részeit, függő tárgyakat, fákat, füvet, vékony oszlopokat, drótkerítést, láncot, kötelet, falakat, kerítéseket, alacsony akadályokat, fényelnyelő vagy fényvisszaverő tárgyakat stb.), ezért előfordulhat téves vagy hiányos érzékelés. A vezetőnek folyamatosan figyelnie kell a környezetét, hogy elkerülje a baleseteket vagy a tárgyak károsodását.
- A parkolóradar és a panorámakamera elhelyezkedéséből adódóan bizonyos vakterületek lehetnek. Ha a hátsó akadály túl közel van a járműhöz, a rendszer nem képes felismerni az akadályt, ami felismerés hiányához vezethet.
- Ha a parkoló radar és a panorámakamera hóval, vízzel, jéggel, sárral, porral vagy más anyagokkal borított, illetve ha zaj vagy külső hangforrások zavarják a működését, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes hatékonyan felismerni a környező tárgyakat, személyeket és egyéb akadályokat.
- Ha a jármű ütközésnek vagy erős rázkódásnak van kitéve, a parkoló radar és a panorámakamera elmozdulhat a helyéről, ami a rendszer teljesítményének romlásához vezethet. Súlyosabb esetekben a

rendszer hibajelzést adhat, ilyenkor a vezetőnek mielőbb kapcsolatba kell lépnie a Geely szervizzel a javítás elvégzése érdekében.

- Tartsa tisztán a parkolóradart és a panorámakamerát és környékét, hogy a rendszer megfelelően működjön. Tilos bármilyen tárgyat elhelyezni vagy felragasztani a parkoló radar és a panorámakamera elé vagy köré. Különben a rendszer nem működik megfelelően.
- Ne végezzen fóliázást, viaszolást, nem gyári fényezést, karosszériavédő fóliázást vagy bevonatolást a parkolóradar és a panorámakamera külső területein, mert ez ronthatja a parkolóradar és a panorámakamera működését.
- Bizonyos helyzetekben – például korlátokkal ellátott utakon, alagutakban, ha az előttünk haladó jármű be- vagy kihajt, illetve éles kanyarokban a parkoló radar és a panorámakamera látómezeje korlátozott lehet, ezért a rendszer a járművek, gyalogosok vagy kerékpárosok észlelése a vártnál későbbre tolódhat, vagy egyáltalán nem észleli őket, ami a rendszer teljesítményének romlását vagy akár a rendszer működésképtelenségét is okozhatja.
- Soha ne tisztítsa a parkoló radarokat és a panorámakamerákat nagynyomású mosóval, csak gyenge vízsugárral öblítse le őket, és tartson legalább 10 cm-es távolságot a tisztítás során. ◀

Parkolássegítő rendszer

Ha a jármű sebessége 0–15 km/h között van, a parkolássegítő rendszer képes érzékelni az elöl és hátul lévő akadályokat, és figyelmeztetést ad. Hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a vezetőt az ütközésveszélyre.

A parkolássegítő rendszer nem helyettesíti a vezető látásellenőrzését. Ha a parkolás során nem figyel a jármű környezetére, az súlyos személyi sérülésekhez és anyagi károkhoz vezethet. Még parkolássegítő rendszerrel felszerelt jármű esetén is a vezetőnek parkolás előtt alaposan meg kell győződnie arról, hogy nincsenek akadályok. ◀

Riasztó hangerejének beállítása

A multimédia kijelzőn egymás után kattintson: Járműbeállítások → Vezetéstám. → Biztonsági beállítások → Ütközés előtti asszisztens, majd ezen a felületen válassza ki a radar riasztó hangerőszintjét. Az elérhető három riasztó hangerő: Alacsony, Közepes, Magas.

Rendszerteljesítmény

A parkolássegítő rendszer működése közben, ha akadály kerül az érzékelési tartományba, azt színblokkok formájában jeleníti meg a multimédia kijelzőn, és hangjelzéssel figyelmeztet. A hangjelzés a jármű előtt vagy mögött lévő akadály jelenlétére figyelmeztet. Minél közelebb kerül a jármű az akadályhoz, annál gyorsabban szólal meg a sziréna.

A rendszer korlátai

Ha a jármű akadályhoz közeledik, és a rendszer nem ad figyelmeztetést, amennyiben ez

nem a lenti okok miatt történik, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés céljából.



- A parkolássegítő rendszer nem képes érzékelni a lökhárító alatt, a jármű alatt, illetve a járműhöz túl közel vagy túl távol lévő tárgyakat.
- Előfordulhat, hogy a parkolássegítő rendszer, nem érzékeli a gyermekeket, gyalogosokat, kerékpárosokat vagy háziállatokat.
- A parkolássegítő rendszer nem képes érzékelni a nagyon kisméretű tárgyakat.

◀

Panorámakamera rendszer

A panorámakamera által rögzített képek a multimédia kijelzőn jelennek meg, lehetővé téve a vezető számára a jármű környezetének valós idejű megfigyelését elöl, hátul, bal és jobb oldalon, ezzel segítve a parkolást.

Lépjen a panorámakamera felületre

- Ha a panorámakamera beállítási felületén be van kapcsolva a kormányzással összekapcsolt megjelenítés funkció, és a sebességváltó nem R fokozatban van, valamint a navigáció (felszereltségtől függően) nem aktív a főképernyőn, mozdítsa meg az irányjelző kart.
- Ha a multimédia kijelzőn a testreszabható gomb funkcióját panorámaképre állította, nyomja meg a kormányon található testreszabható gombot.
- Kattintson a multimédia kijelzőn található panorámakamera APP ikonra.
- A hangvezérlés (felszereltségtől függően) aktiválásával hangutasítással is elindítható a panorámakamera, például a „panorámakamera bekapcsolása” vagy hasonló kulcsszavak kimondásával.
- A panorámakamera rendszer automatikusan bekapcsol, amikor a váltókar hátramenet (R) fokozatba kerül.
- Ha a panoráma kamera rendszer beállítási felületén már engedélyezve van a lejtmenet-/emelkedéssegítő funkció, a jármű alacsony sebességgel történő emelkedéskor automatikusan belép a panorámakamera rendszerbe.
- A Panorámakamera rendszer bekapcsolásához nyomja meg a 360-as gombot a

műszerfal légkondicionáló vezérlőpaneljén.

Kilépés a panorámakamera felületről

- Kattintson a multimédia kijelzőn lévő panorámakamera felületnek kilépési gombjára.
- Hátramenet (R), üres (N) vagy előremeneti (D) fokozatból parkoló (P) fokozatba történő átkapcsoláskor, ha 5 másodpercen belül nincs művelet, a panorámakamera rendszer kilép.
- Hangvezérlés (felszereltségtől függően) aktiválásával a panorámakamera rendszert hangutasítással is kikapcsolhatja, például a „panorámakamera kikapcsolása” vagy hasonló kulcsszavak kimondásával.
- A panorámakamera rendszer a kormánykar mozgatásával aktiválódik. Ha más művelettel módosítja a panorámakamera nézetet (a kormánykar fel-le mozgatása nélkül), a kormánykar visszaállításakor a rendszer automatikusan kilép.
- A panorámakamera rendszer az R fokozatba kapcsoláskor automatikusan aktiválódik, és 15 km/h sebesség felett, illetve nem R fokozatban történő haladás esetén kikapcsol.
- A panorámakamera rendszer más módon történő aktiválása esetén (nem a hátramenet (R) fokozatba kapcsolással), a rendszer 30 km/h feletti sebességnél, illetve a nem R fokozatban történő haladáskor kikapcsol.
- A lejtősegítő funkció aktiválásával a panorámakamera rendszer bekapcsol, majd a jármű sík úton történő haladása után egy bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsol.

Panorámakamera rendszer felület

Ábra	Megjegyzés
	Kattintással léphet ki a panorámakamera rendszer felületről.
	Kattintással válthat a 2D-s és 3D-s nézetmód között.
	Kattintással lehet kicsinyíteni a panorámakamera felületét.
	Kattintással beállítható az átlátszó járműmodell, a kormányzással összekapcsolt megjelenítés, a lejtősegítő funkció és a 3D környezeti megjelenítés.

Az említett funkciógombokon kívül közvetlenül a panorámakamera járműmodelljén található kameraikonokra kattintva is válthat a különböző nézetek között. Ikonok a különböző kamera nézetek gyors váltásához. ◀

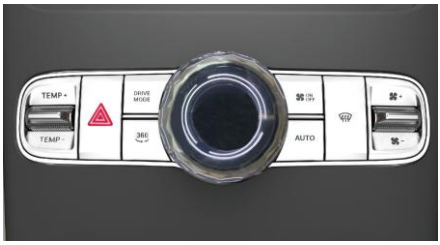
A rendszer korlátai



- A panorámakamera rendszer használata közben figyeljen a jármű környezetére. A rendszer csak mellékes segítségként szolgál a járművezetésben, ne támaszkodjon kizárólag a panorámakamera rendszerre.

- A panorámakamera érzékeny a környezeti tényezőkre, például a ködös, esős, havas időjárásra és az éjszakai alacsony látótávolságú körülményekre. Ilyen körülmények között óvatosan használja a panorámakamera rendszert. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a környezet biztonságos legyen.
- A panorámakamera rendszer látómezejében vannak vakfoltok, amelyek miatt nem képes a jármű körüli összes akadály észlelésére.
- Ez a jármű széles látószögű halszem kamerákat használ, amelyek tálszerű képi modellt alkotnak, ami arra vezethető vissza, hogy a 3D-s sztereó képek az illesztési pontoknál megnyúlási torzulást mutatnak, míg a széleknél a távoli tárgyak kettős képet produkálnak. ◀

Első üléssor légkondicionáló rendszere



Légkondícionáló bekapcsolása/kikapcsolása

Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, a műszerfal légkondicionáló vezérlőpaneljén a hőmérsékletszabályzó kar működtetésével a rendszer aktiválódik és elindul. TEMP+ Légkondicionáló aktiválva és működik.

A műszerfal légkondicionáló vezérlőpaneljén található gomb megnyomásával a légkondicionáló be- vagy kikapcsolható. ON OFF bekapcsolja; kikapcsolja a légkondicionálót.

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén történő kattintással is vezérelhető. ⏻ Bekapcsolja; kikapcsolja a légkondicionálót.

A légkondicionáló hőmérséklet szabályozása

A belső hőmérséklet a hőmérsékletszabályzó kar mozgatásával állít- ható. TEMP+ A hőmérséklet növeléséhez nyomja felfelé a hőmérsékletszabályzó kart. TEMP- A hőmérséklet csökkentéséhez nyomja lefelé. A hőmérséklet-szabályzó gomb minden egyes lépésben 0,5 ° C-os változást eredményez, a

hőmérséklet beállítási tartománya 16–28 °C. Ha a beállított hőmérséklet 16 °C alatt van, a kijelző „LO”-t mutat, és a légkondicionáló a leghidegebb fokozaton működik. Ha 28 ° C felett van, a kijelző „HI”-t mutat, és a légkondicionáló a legmelegebb fokozaton működik. A multimédia kijelző légkondicionáló felületén a hőmérséklet-beállítási területen felfelé csúsztatva csökkentheti, lefelé csúsztatva pedig növelheti a hőmérsékletet. Minden beállítási lépés 0,5 ° C változást eredményez, a hőmérséklet beállítási tartománya 16–28 °C. Ha a beállított hőmérséklet 16 °C alatt van, a kijelző „LO”-t mutat, és a légkon- dicionáló a leghidegebb fokozaton működik. Ha 28 °C felett van, a kijelző „HI”-t mutat, és a légkondicionáló a legmelegebb fokozaton működik.

A gyors hűtés gomb megnyomásával be- vagy kikapcsolható a gyors hűtés mód.

A gyors fűtés gomb megnyomásával be- vagy kikapcsolható a gyors fűtés mód.

Szabályozza a légkondicionáló légáramát

A műszerfal légkondicionáló vezérlőpaneljén a légáramlás-szabályozó + kar felfelé történő mozgatásával növelhető a légáramlás erőssége. A légáramlás-szabályozó − kar lefelé történő mozgatásával csökkenthető a légáramlás erőssége. A légáramlás erőssége az egyéni igényeknek megfelelően állítható. Amikor a szellőztető fokozat 0, akkor a légkondicionáló szabályozó rendszer kikapcsol.

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén kattintson a légáramlás erősségét jelző csúszkára , a légáramot az egyéni igényeinek megfelelően válassza ki. Amikor a szel- lőztető fokozat 0, akkor a légkondicionáló szabályozó rendszer kikapcsol.

A légkondicionáló levegőáramlási mód beállítása

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén érintse meg a szellőzés irányát (arcfúvás / lábfúvás / szélvédőfúvás) gombokat, majd igénye szerint válassza ki az arcfúvás, lábfúvás vagy szélvédőfúvás üzemmódot.

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén a szélvédőfúvás, az arcfúvás és a lábfúvás gombok külön-külön is használhatók, illetve szükség szerint kombinálhatók is. ◀

Légkondicionáló automatikus üzemmód (AUTO) be- és kikapcsolása

A kívánt hőérzetnek megfelelően állítsa be a hőmérsékletet a hőmérséklet szabályozó gombokkal, majd nyomja meg az AUTO gombot. Ekkor a légkondicionáló automatikusan szabályozza a belső és külső keringetést, a légáramlási módot, a légáramlás erősségét és az A/C funkciót annak érdekében, hogy elérje a beállított hőmérsékletet.
Ha eközben manuálisan módosítja a légáramlási módot, a szélvédő páramentesítés/defroszt funkciót, vagy ismét megnyomja az AUTO gombot, az AUTO jelzőfény kialszik.
Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, az AUTO gomb megnyomásával a légkondicionáló bekapcsol, és teljesen automatikus vezérlési módba vált. A hőmérséklet a légkondicionáló kikapcsolása előtti értékre áll be.

Légkondicionáló hűtési üzemmód be-/kikapcsolása (A/C)

Koppintson a légkondicionáló A/C gombra a multimédia kijelzőn, vagy nyomja meg a középkonzol A/C gombját a hűtési funkció bekapcsolásához. A légkondicionáló A/C jelzőfény világítani kezd. Ismét érintse meg a gombot, a gombjelző kialszik, a légkondicionáló kikapcsol.
Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, nyomja meg vagy koppintson az A/C gombra, és a légkondicionáló be fog kapcsolni.

Belső/külső keringetés váltása

A levegőkeringetésnek három állapota van: automatikus keringetés, belső keringetés és külső keringetés (friss levegő). A belső/külső keringetés váltógombjának megnyomásakor az állapotok váltási sorrendje: automatikus keringetés → belső keringetés → friss levegő → automatikus keringetés. A multimédia kijelző légkondicionáló felületén a belső/külső keringetés váltógombjának megérintésével manuálisan válthat az automatikus keringetés, a belső keringetés és a friss levegő között. Automatikus keringetés módban a belső/külső levegőelosztó szelep a kocsi belsejében és a kívül uralkodó körülményeknek megfelelően automatikusan a legoptimálisabb állapotra állítja be magát.
Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, a belső/külső keringetés váltógomb megérintésével a rendszer továbbra is kikapcsolt állapotban marad, de a belső és külső keringetés között átkapcsolás történik.

Első szélvédő jég- és páramentesítése

Az első szélvédőn lévő pára vagy jég gyors eltávolításához irányítsa a levegőáramot az első szélvédőre. A legjobb hatás érdekében a páramentesítés megkezdése előtt

távolítsa el az összes jeget és havat az első szélvédőről.

Páramentesítés/defroszt üzemmódban a légáramlás szabályozó gomb megnyomásával a légáramlás erőssége növelhető vagy csökkenthető, miközben a levegőáramlás iránya továbbra is a szélvédőre irányul. A páramentesítés/defroszt funkció kikapcsolásakor a légáramlás erőssége és a légelosztási mód visszaáll a funkció aktiválása előtti beállításokra.

Ha a légkondicionáló ki van kapcsolva, az első szélvédő páramentesítés/defroszt gomb megnyomásával a rendszer bekapcsol, és elindítja az első szélvédő páramentesítés/defroszt funkciót.

Külső visszapillantó tükrök és hátsó ablak jég- és páramentesítése

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén érintse meg a külső visszapillantó tükrök és a hátsó ablak jég- és páramentesítés gombját. A külső visszapillantó tükrök és a hátsó ablak jég- és páramentesítés funkció be- és kikapcsolható. Amikor a külső visszapillantó tükrök / hátsó ablak jég- és páramentesítése funkció be van kapcsolva, a gomb jelzőfénye világít. A külső visszapillantó tükrök és a hátsó ablak jég- és páramentesítés funkció 5–15 perc működés után automatikusan kikapcsol. Ha a funkciót működés közben le szeretné állítani, nyomja meg ismét a gombot a külső visszapillantó tükrök és a hátsó ablak jég- és páramentesítésének kikapcsolásához.

- A külső visszapillantó tükrök és a hátsó szélvédő jég- és páramentesítés funkció bekapcsolása után ne érintse meg a külső visszapillantó tükör felületét, mert égési sérülést okozhat.
- A hátsó ablak belső tisztítása során kérjük, ne karcolja meg és ne rongálja a fűtőszálat vagy a csatlakozókat.
- Amikor a jármű I. módban van, időben kapcsolja ki a külső visszapillantó tükrök és a hátsó szélvédő jég- és páramentesítés funkcióját, különben az alacsony feszültségű akkumulátor folyamatosan lemerül. ◀

Hőmérséklet szinkronizálás bekapcsolása/kikapcsolása

A Multimédia kijelzőn található légkondicionáló felületen a szinkronizálás gomb megnyomásával aktiválható a dupla zónás vezérlés funkció, így a vezető és az első utasoldal hőmérséklete egyidőben állítható; a gomb újra megnyomásával a két oldal hőmérséklete külön-külön állítható.

ECO mód bekapcsolása vagy kikapcsolása

A multimédia kijelző légkondicionáló felületén az ECO gomb megérintésével be- vagy kikapcsolható az energiatakarékos üzemmód.

Első szélvédő elektromos jég- és páramentesítése*

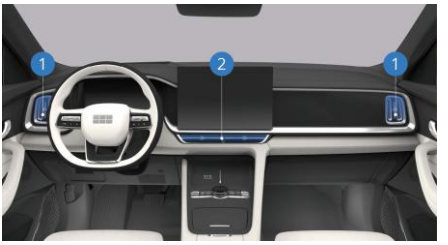
A jármű indított állapotában a multimédia kijelző légkondicionáló felületén érintse meg az első szélvédő elektromos jég- és

páramentesítése gombot. A gomb megnyomásával az első szélvédő elektromos jég- és páramentesítése funkció bekapcsol, a jelzőfény világítani kezd, majd a funkció néhány perc után automatikusan kikapcsol. A fűtési idő a külső hőmérséklettől függ, minimum 1 perc, maximum 10 perc.

- Ha a légkondicionáló teljesítménye alacsonyabb az előírt szintnél, ellenőrizze, hogy a hűtőrendszer (az első rész hűtőmoduljában található) felületén van-e szennyeződés vagy rovarfelhalmozódás. Kérjük a Geely szervizben végeztesse el a mosást.
- Az első motorháztető elé idegen tárgy elhelyezése csökkenti a hűtőbe jutó levegő mennyiségét, így a légkondicionáló teljesítménye romlik.
- Ne hagyja, hogy levelek vagy egyéb idegen tárgyak elzárják a szellőzőnyílást.
- Az autó lezárása után, ha légfúvó hangokat hall a járműben, ez normális állapot. Körülbelül egy percen át tart, miközben a légkondicionáló működése kifújja a párologtató és a légkondicionáló légcsatornájából a nedvességet, ezzel megelőzve a kellemetlen szagok kialakulását a lerakódás után.◀

Légbeömlő nyílás beállítása

Első sor légbeömlő nyílás



1. Oldalsó szellőzőnyílás
2. Középső szellőzőnyílás

Hátsó sor légbeömlő nyílás



A szellőzőrács irányának változtatásával felfelé-lefelé, jobbra-balra a szellőzés irányát lehet beállítani.

A légkimenet a lamellák állításával zárható.

Légkondicionáló beállítások

A multimédia kijelzőn lépjen a A/C → Beállítások menübe, ahol be- vagy kikapcsolhatóa jármű lezárása utáni klíma önszárítási funkció, valamint a lezárt állapotú klíma keringtetési beállítás.

Automatikus légkondicionáló szárítás lezáráskor

A jármű lezárása után az intelligens rendszer rövid ideig szellőztet, csökkentve a jármű belsejében lévő páratartalmat és a kellemetlen szagokat.

Automatikus légkondicionáló keringtetésbeállítása lezáráskor

A külső keringetés kiválasztásakor a jármű lezárása után a légkondicionáló külső keringetés módban marad, biztosítva a belső és külső levegő folyamatos áramlását.
Az autó lezárása után a légkondicionáló a belső keringetés módban marad, elzárva a külső levegőt. Az emberek és állatok ne tartózkodjanak hosszabb ideig a járműben.

Környezeti fény/ hőmérséklet/páratartalom/ eső/napsugárzás szenzor



Ez az érzékelő a jármű belső hőmérsékletének szabályozására, az automatikus jég- és páramentesítésre, az ablaktörlők automatikus működtetésére, valamint a világítás automatikus be- és kikapcsolására szolgál.

Tartsa tisztán az érzékelő környezetét, és ne ragasszon rá címkéket vagy más idegen tárgyakat, hogy ne zavarják az érzékelő megfelelő működését. ◀

Kezelőfelület

Kezelőfelület bemutatása

Ábra	Megjegyzés
	Egyes modellek esetén a multimédia kijelző állapot során található Fiókközpont ikonra kattintva QR-kód beolvasásával lehet bejelentkezni.
	Kattintson a multimédia kijelző rendszer asztal ikonjára a rendszer asztalra visszatéréshez.
	Kattintson a multimédia kijelző Alkalmazások ikonjára az alkalmazásfelületre belépéshez.
	Kattintson a multimédia kijelző Járműbeállítások ikonjára a járműbeállítások megnyitásához.

A „gyors elérés képernyő" bemutatása

A multimédia kijelző tetejéről lefelé húzva lépjen be a „gyors elérés képernyő" felületére. Ezen a felületen gyorsan aktiválhatja a HUD-ot (ha van), a csomagtartó nyitását, a térhatású hangzást és egyéb funkciókat. Kattintson a Szerkesztés gombra. Hozzáadhat vagy eltávolíthat jármű gyorskapcsolókat, szerkesztés után kattintson a Kész gombra a kilépéshez.

Alkalmazások

Kattintson a multimédia kijelző Dock sávjában található Alkalmazások ikonra. Az ikon az alkalmazáslistára vezet. Ezen a felületen elérhető a Járműbeállítások, a Galéria és a Téma testreszabása.

Térkép/ Navigáció*

A navigáció elindítható az alkalmazáslistában található Térkép alkalmazásból, a Dock sáv navigáció ikonjáról, illetve hangvezérléssel is (felszereltségtől függően).

Célpont keresése

Manuális keresés

Kattintson a célkeresésre, írja be a kulcsszavakat a keresőmezőbe, majd válassza ki a célpontot a találatok közül a navigáció elindításához.

Térképpont

Pásztázhatja a térképet, közvetlenül a térképre kattintva kiválaszthatja a célpontot, majd a Navigáció gombbal elindíthatja a navigációt.

Multimédia

A multimédia rendszer támogatja az online zenét (felszereltségtől függően), a Bluetooth zenét és az USB zenét is.

Téma testreszabása

A Téma testreszabása felületen megváltoztathatja az aktuális asztal kinézetét. A "Háttérképeim" gombra kattintva megjelennek a felhasználó által birtokolt témák és háttérképek.

Képtár

A Galéria kezdőoldalán lehetőség van képek kedvencekhez adására, háttérképként

beállítására, szerkesztésére, információk megtekintésére és törlésére. Amikor az USB eszköz csatlakozik, megtekintheti az USB képeket.

Apple CarPlay

Az Apple CarPlay funkció lehetővé teszi, hogy vezetés közben biztonságosan és intelligensen használja az iPhone számos funkcióját, például a navigációt (felszereltségtől függően), a telefonhívásokat, az üzenetek küldését és fogadását, valamint a zenelejátszást.

Az Apple CarPlay iOS 14-es és újabb verziójú iPhone telefonokkal használható.

Az Apple CarPlay az alábbi módszerek bármelyikével aktiválható:

- Az infotainment rendszer Bluetooth-párosítással vezeték nélküli módban, vagy USB-kábellel vezetékes módban csatlakozik az Apple CarPlay felületéhez.
- A Home ikon megérintésével visszatérhet a főképernyőre. A főképernyőn az Apple CarPlay ikonra kattintva újra beléphet az Apple CarPlay felületére.

Az Apple CarPlay az alábbi módszerek bármelyikével kikapcsolható:

- Kapcsolja ki a telefon Wi-Fi-jét.
- Apple CarPlay kikapcsolása.
- A párosított eszközök képernyőjén a kapcsolat váltásához kattintson a Telefonra vagy a Multimédiára.
- Kattintson a listán az „Egyéb eszközök” elemre, majd a sikeres csatlakozás után bontsa az Apple CarPlay kapcsolatot.

Android Auto

Az Android Auto funkció lehetővé teszi, hogy vezetés közben biztonságosan és intelligensen használja az Android okostelefon számos funkcióját, például a navigációt (felszereltségtől függően), a telefonálást, az üzenetek küldését és fogadását, valamint a zenelejátszást.

Az Android Auto minden Google Frameworkkal rendelkező, Android 10.0 vagy újabb operációs rendszert futtató okostelefont támogat.

Az Android Auto az alábbi módszerek bármelyikével aktiválható:

- Az infotainment rendszer a mobiltelefon Bluetooth párosításával aktiválja a vezeték nélküli funkciókat, vagy USB-kábelen keresztül indítható az Android Auto felület.
- A főképernyőre való visszatéréshez kattintson a Home ikonra a fedélzeti rendszeren. Az Android Auto felületre való visszatéréshez kattintson az Android Auto ikonra a főképernyőn.

Az Android Auto az alábbi módszerek bármelyikével kikapcsolható:

- Kapcsolja ki a telefon Wi-Fi-jét.
- Android Auto kikapcsolása.
- A párosított eszközök képernyőjén a kapcsolat váltásához kattintson a Telefonra vagy a Multimédiára.
- Kattintson a listán az „Egyéb eszközök” elemre, majd a csatlakozás után bontsa az Android Auto kapcsolatot.

Járműbeállítások

A multimédia kijelzőn érintse meg a Dock panel Járműbeállítások ikonját.Az ikon megérintésével beléphet a Járműbeállítások felületre, ahol elérhetők a gyorsvezérlés, a hangvezérlés (felszereltségtől függően) és a hangbeállítások funkciói.

Gyorsvezérlés

Áramellátás kikapcsolása: érintse meg a jármű teljes áramellátásának kikapcsolásához.

Napfénytető gomb: érintse meg gombot. Az ikon a napfénytető nyitását és zárását vezérli. Hátsó csomagtartó gomb: érintse meg gombot. Az ikon bezárja vagy kinyitja a csomagtartót.

Zár gomb: érintse meg gombot. Az ikonnal zárolja

vagy feloldja a járművet.

Hátsó ködlámpa – bekapcsolása vagy kikapcsolása

Külső visszapillantó tükrök behajtása: érintse meg a külső visszapillantó tükrök ikont a behajtásához.

Egygombos beállítás: Kattintson ide az egygombos beállítások felületének megnyitásához.

HUD*: belépés a HUD felületre

Ülésbeállítás: belépés az ülésbeállítási felületre.

Elhagyás utáni energiaellátás: a funkció bekapcsolható.

Hangvezérlés*

A hangvezérlés felületen beállíthatók az é”Ébresztés és a hallgatás” funkciói, valamint megtekinthetők az adatvédelmi és felhasználási feltételek. Az egyéb hangvezérlési funkciókat a „További hangvezérlési funkciók” gombra kattintva tekintheti meg.

A hangvezérlés aktiválásához az alábbi módok közül választhat:

1. A Hangvezérlés rendszere a kormány hangvezérlés gombjának rövid megnyomásával aktiválható.
2. A Hangvezérlés bekapcsolása után a „Hi, GEELY” ébresztőszóval aktiválható.

Az intelligens hangvezérléssel történő járművezetés során feltétlenül figyeljen a környezetre és az utasokra, hogy elkerülje a baleseteket. ◀

Kijelző

A kijelző felületen be lehet állítani a háttérképet, a megjelenítési módot, a fényerő szabályozást és az egységbeállításokat.

A központi kijelző fényerőszabályozása két módra osztható: kézi és automatikus. Az automatikus mód a környezeti fény aktuális szintje alapján működik. A műszercsoport fényereje és a gombok háttérvilágításának fényereje szabályozható a műszercsoport és a kapcsolók fényerejének beállításához.

A mértékegység beállítások menüben kiválaszthatja a nyelvi beállításokat, a hőmérsékleti egységet és egyéb funkciókat.

Hangbeállítások

A hangbeállítások felületén testre szabhatja a hanghatásokat, szabályozhatja a hangerőt és beállíthatja a figyelmeztető hangokat.

Térbeli hangzás*

A térbeli hangzás tartalmazza a hangmező módot, a körbefogó hanghatást, a fejtámla hangszórókat (felszereltségtől függően), a fejtámla intelligens módját (felszereltségtől függően) és a hangszín szabályzót.

Virtuális helyszín*

A Virtuális helyszín funkció bekapcsolásával választható a hangstúdió, a koncertterem, az operaház és az élő koncert.

Csatlakozás

Ebben a felületen a Wi-Fi hálózatokhoz történő csatlakozás vagy az eszközök beállítása végezhető el.

Wi-Fi: Kattintson a vezeték nélküli hálózat felületének megnyitásához. A vezeték nélküli hálózat bekapcsolása után kiválaszthatja és csatlakozhat a megfelelő hálózathoz.

Eszközök: Kattintson a Bluetooth felület megnyitásához. A Bluetooth bekapcsolása után a rendszer automatikusan megkeresi a közeli Bluetooth eszközöket, majd a telefonon megjelenő utasítások szerint párosíthatja azokat.

Saját járművem

Ezen a felületen megtekintheti a saját járművét, a jogosultságait, az adatait és a visszaállítást.

A töltéssel kapcsolatos tudnivalók

Mindenképpen be kell tartani a következőket, hogy elkerülje a nagy feszültségű áramütést vagy súlyosabb sérülést:

- A jármű töltőnyílása általában töltés nélkül nem áll feszültség alatt, de rendelkezik ellenőrző funkcióval. A váratlan áramütés elkerülése érdekében tilos az ujjakat vagy más fémből készült áramvezető tárgyakat a töltőnyílásba dugni.
- Azoknak a felhasználóknak, akiknek szívritmus-szabályozója vagy defibrillátora van, a jármű töltése közben ne tartózkodjanak a járműben, és ne szálljanak be a járműbe, mivel ez befolyásolhatja az orvosi eszközök működését, és személyi sérüléseket vagy halált okozhat.
- A jármű feltöltése előtt ellenőrizze, hogy a töltőaljzatban nincs-e víz, idegen tárgy vagy más a töltést zavaró tényező. Ha ilyen van, először tisztítsa meg, majd folytassa a töltési műveletet.
- A töltés előtt feltétlenül ellenőrizze a töltőkábelt. Tilos sérült külső burkolatú töltőkábel használata!
- Soha ne szerelje szét vagy alakítsa át saját kezűleg a töltőberendezéseket és a kapcsolódó csatlakozókat.
- Soha ne engedje, hogy gyermek végezze a töltési műveletetet.
- Ha hirtelen időjárásváltozás (szél, eső/hó, vihar) történik a töltés során, haladéktalanul ellenőrizze, hogy a töltődugó szilárdan rögzített és száraz-e. Villámlás és mennydörgés esetén tilos megérinteni a töltőkábeleket és a karosszériát.
- Ha a töltés során a töltőnyílás környéke nedvesedik, először tegye meg az áramellátás biztonságos megszakítását, majd válaszza le a tápegység csatlakozóját, és ezt követően (ne érjen hozzá semmilyen testrész a töltőcsatlakozó fémeleméhez, hogy elkerülje a baleseteket) húzza ki a töltőpisztolyt. Szükség esetén használjon szigetelő kesztyűt, és minél előbb forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés és vizsgálat céljából.
- Ha szokatlan szagot észlel a jármű töltésekor, azonnal szüntesse meg a töltést.
- Ne nyomja össze a töltőkábelt töltés közben.
- Ne szakítsa ki a töltőpisztolyt, amíg a töltési folyamat le nem áll, hogy elkerülje az ívkisülés kialakulását a töltőnyílásnál.
- A töltési folyamat után ne húzza le a töltőpisztolyt nedves kézzel vagy vizes felületen állva.
- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőkábel már nincs csatlakoztatva a jármű töltőnyílásához.
- Az áramellátás biztonsága érdekében a hálózati oldalon megszakítót kell felszerelni.
- A lassú töltés (AC töltés) során a mellékelt töltőpisztolyt kell használni, amelyet egy nemzeti szabványoknak megfelelő, a töltőcsatlakozó teljesítményéhez alkalmas, szabályos hárompólusú aljzathoz kell csatlakoztatni. Az elektromos aljzatok bekötése szigorúan egyfázisú, háromvezetékes rendszer szerint történjen. A megbízható földelési pont a biztonságos feltöltés feltétlenül szüksé- ges előfeltétele.

- Tilos a földelési adapterek és hasonló átalakító eszközök használata a töltéshez. Tilos a konnektorok soros összekapcsolása és meghosszabbítása. Tilos több nagy teljesítményű elektromos eszköz használata ugyanazon konnektornál vagy áramkörnél. ◄

Javasoljuk, hogy a hajtásakkumulátort hetente legalább egyszer töltsék fel teljesen, vagy a teljes feltöltésre figyelmeztető jelzés alapján időben végezzék el a teljes feltöltést, mivel ez elősegíti a jármű maradék töltöttségi szintjének pontos kijelzését. ◄

Töltési művelet

Kérjük, kizárólag a nemzeti szabványoknak megfelelő töltőberendezéseket használjon, mivel azok elmulasztása meghibásodást vagy tüzet okozhat, ami személyi sérülésekhez vagy halálesetekhez vezethet. ◄

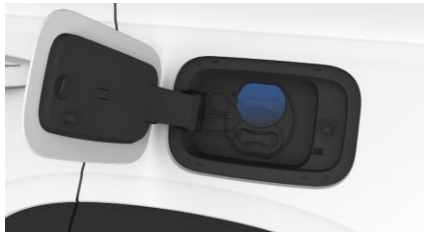
- Töltés előtt kérjük, hogy ellenőrizze, hogy a töltőoszlop megfelel-e a legújabb nemzeti szabványoknak. Töltőoszlop használata során kötelező betartani a töltőoszlop vonatkozó előírásait.
- Mivel a gyártók eltérően értelmezhetik a kínai nemzeti töltési szabványokat, előfordulhat, hogy bizonyos töltőállomásokon nem sikerül feltölteni a járművet. Ha ilyen jelenséggel találkozik, próbálja meg a pisztoly újra bedugását vagy keressen fel más töltőoszlopot. ◄

Váltakozó áramú lassú töltés

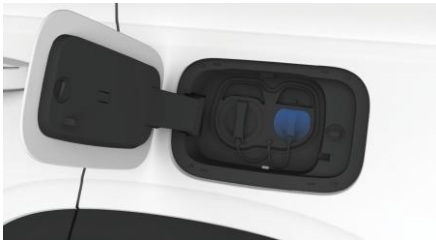
Műveleti lépések

1. Állítsa meg a járművet, és kapcsolja át a sebességváltót P állásba.

   1. típus



2. típus



2. Nyomja meg a töltőnyílás fedelét, a töltőnyílás fedele felnyílik, vegye ki a töltőcsatlakozó védőfedelét.
3. Vegye le a töltőoszlophoz tartozó AC töltőpisztolyt a töltőoszlopról.
4. Csatlakoztassa a töltőpisztolyt azAC töltőcsatlakozóba.
5. Kövesse a töltőoszlop utasításait, majd fejezze be a feltöltést.
6. Ha az autó feltöltődött, vagy le kell állítani a töltést, először oldja fel a jármű zárolását, majd nyomja meg a töltőpisztoly kapcsolóját, miközben kihúzza a töltőpisztolyt.
7. Csukja be a jármű AC töltő csatlakozójának védőfedelét és a töltőnyílás fedelét, majd helyezze vissza a töltőpisztolyt a töltőoszlop helyére.

Időzített töltés*

A mobilalkalmazásban egyéni töltési kezdési és befejezési időpontok állíthatók be. Az Energiaközpont felületen beállítható az AC-töltés áramkorlátja is.

Az Időzített töltés beállítási felületen választható a csúcsidőn kívüli töltés funkció. A funkció bekapcsolása után a töltés kezdési és befejezési időpontja automatikusan a helyi csúcsidőn kívüli időszakhoz igazodik, amely időszakban történő töltéssel a költségek csökkenthetők.

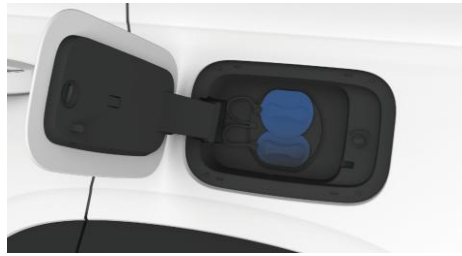
Töltés időpontfoglalással csak váltakozó áramú lassú töltést támogat. ◀

Egyenáramú gyorstöltés

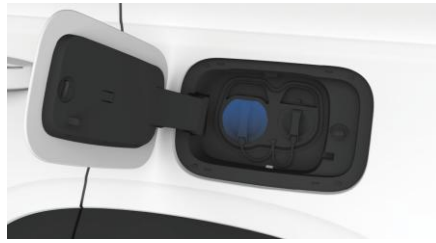
Műveleti lépések

1. Állítsa meg a járművet, és kapcsolja át a sebességváltót P állásba.

1. típus



2. típus



2. Nyomja meg a töltőnyílás fedelét, a töltőnyílás fedele felnyílik, vegye ki a töltőcsatlakozó védőfedelét.
3. Vegye le a töltőoszlopról a töltőoszlophoz tartozó egyenáramú töltőpisztolyt.
4. Csatlakoztassa az egyenáramú töltőpisztolyt az egyenáramú töltőcsatlakozóba.
5. Kövesse a töltőoszlop utasításait, majd fejezze be a feltöltést.
6. A jármű teljes feltöltésekor vagy a töltés befejezésekor először oldja fel a

járművet és kattintson a töltés befejezése gombra, majd nyomja meg a töltőpisztoly kapcsolóját, és húzza ki a csatlakozót.

7. Zárja le az egyenáramú töltőcsatlakozó fedelét és a töltőnyílás fedelét, majd helyezze vissza a töltőpisztolyt a töltőállomásra.

A töltést vagy a töltés leállítását szigorúan az egyenáramú gyorstöltő üzemeltetési eljárásának megfelelően kell végrehajtani, a töltés során tilos önkényesen kihúzni és bedugni az egyenáramú gyorstöltő csatlakozóját. ◀

- Nyomja meg a töltőnyílás fedelének jobb oldalát a nyitáshoz.
- Szobahőmérsékleten a töltőnyílás fedél nagyobb szögben nyílik, alacsonyabb hőmérsékleten pedig kisebb szögben. ◀

Töltési idő

A töltési idő, a töltési teljesítmény és a becsült hátralévő töltési idő különböző tényezők hatására eltérő lehet, például az aktuális akkumulátor töltöttségi szint, a környezeti hőmérséklet, a hajtásakkumulátor hőmérséklete, a jármű terhelése, az hajtásakkumulátor állapota, a hálózat állapota és a töltőoszlop teljesítménye függvényében.

- Amikor a hajtásakkumulátor hőmérséklete magasabb vagy alacsonyabb, a töltőoszlop használata közben a rendszer hűtést vagy fűtést végez az akkumulátoron, ezért a töltési idő elhúzódhat, és a töltőoszlop oldalon mért töltésmennyiség növekedhet, ez normális jelenség.
- A jármű töltése közben használhatók a légkondicionáló, a multimédia és egyéb komfortfunkciók. A jármű töltése közben (különösen lassú töltés esetén) a légkondicionálót és a fűtést lehetőség szerint ne állítsa magas fokozatra, hogy csökkentse az energiafogyasztást és a töltési időt.
- Egyes egyenáramú töltőoszlopok automatikusan befejezik a töltését, amikor a hajtásakkumulátor töltöttsége körülbelül 95%-ot ér el. A részletek az egyenáramú töltőoszlopokra vonatkozó szabályozástól függnek. Kérjük, forduljon a szolgáltatóhoz vagy a töltőoszlop üzemeltetőjéhez további információkért.
- A töltési teljesítmény és a fennmaradó töltési idő függ a külső környezeti tényezőktől, az akkumulátor állapotától vagy a hálózat állapotától, az értékek csupán tájékoztató jellegűek.
- Hosszú ideig tartó töltés esetén kérjük, zárja be a járművet.
- Rendkívül alacsony hőmérsékleten történő töltés során az akkumulátor előmelegítési fázisba lép, amely során részleges energiafogyasztás előfordulhat. Ez normális jelenség, az előmelegítés befejezése után a töltés automatikusan elindul. ◀

Energiaközpont

Akkumulátortartás és belsőégésű motorral való töltés

A multimédia kijelzőn egymás után: Energiaközpont → Akkumulátortartás és motorral hajtott töltés → Vezetés közbeni töltésmegőrzési mód. Itt bekapcsolható a funkció, és beállítható a cél töltöttségi szint. Választható intelligens vagy kényszerített mód.

A funkció a multimédia kijelzőn is elérhető: egymás után válassza a Járműbeállítások → Vezetés → Akkumulátortartás és motorral hajtott töltés, majd lépjen be a megfelelő felületre.

Az intelligens energiamegtartás a vezetési körülményeket, a vezetési stílust és a hajtásakkumulátor aktuális töltöttségi szintjét figyelembe véve automatikusan szabályozza az akkumulátor töltését és kisütését. A mindennapi használat során, ha szükség van az akkumulátor töltöttségének megőrzésére, az intelligens energiamegtartás ajánlott.

A kényszerített energiamegtartás során a motor egyszerre biztosít hajtási teljesítményt és tölti a hajtásakkumulátort. A rendszer az Ön által beállított cél töltöttségi szint alapján aktívan szabályozza az energia visszatartást, hogy a tényleges töltöttség megközelítse a célértéket. Ez az üzemmód főként olyan helyzetekben használatos, amikor külső energiaellátás szükséges (pl. kempingezés), illetve hosszú emelkedők vagy hegyi, nagy tengerszint feletti útszakaszok előtt. Az intelligens energiamegtartáshoz képest, amikor a motor működik, a megnövekedett generátorteljesítmény miatt a töltés során az üzemanyag fogyasztás és a zajszint is növekedhet.

A jármű READY állapotba lépése után kapcsolja P fokozatba a sebességváltót. A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Energiaközpont → Akkumulátortartás és motorral hajtott töltés → Motorral hajtott töltés. A funkció bekapcsolása után a motor indításával a generátor tölti a hajtásakkumulátort. Kérjük, biztosítsa, hogy a tüzelőanyaggal történő töltés jól szellőző környezetben történjen.

- Egyes modelleknél a tulajdonosi fiókba történő bejelentkezés után az intelligens energiamegtartás automatikusan bekapcsol.
- A menet közbeni energiamegtartás funkció bekapcsolása után, tisztán elektromos vezetési mód választása vagy az üzemanyag alapú töltés aktiválása esetén a menet közbeni energiamegtartás funkció nem használható.
- A menet közbeni energiamegtartás használata során előfordulhat, hogy a hajtásakkumulátor tényleges töltöttségi szintje alacsonyabb a beállított határértéknél, ami normális jelenség. A menet közbeni energiamegtartás hatékonyságát a vezetési körülmények és a megtett út hossza befolyásolja. ◀

Út ütemezése*

A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Energiaközpont → Út ütemezése. Ezen a felületen beállítható az indulási idő, valamint be- vagy kikapcsolható az akkumulátor

Hőmérséklet szabályozása és az utastér komfortfunkció.

Az akkumulátor hőmérséklet szabályozás bekapcsolása után, az úticél felé történő indulás időpontjához közeledve, a jármű a töltőoszlop hálózati áramának és a hajtásakkumulátor saját kapacitásának segítségével beállítja a hajtá- sakkumulátor hőmérsékletét, mely csökkenti az energiafelhasználást vezetés közben és növeli a megtehető távolságot.

A kabin kényelem bekapcsolása után, amikor közeledik az úticél felé történő indulás időpontja, a jármű az AC töltőoszlop hálózatán keresztül és a hajtásakkumulátor saját kapacitását felhasználva bekapcsolja a légkondicionálót és az ülésfűtést (ha van), kellemes utazási élményt biztosítva.

Külső áramellátás

A külső áramellátás funkció lehetővé teszi a hajtásakkumulátorban tárolt energia váltakozó feszültségű kimenetként történő felhasználását, így külső elektromos készülékek működtethetők vele.

Kövesse a következő műveleteket a külső áramellátás végrehajtásához.

1. Nyissa ki az AC-töltő csatlakozóját.
2. Csatlakoztassa az eszközt az AC töltőcsatlakozóhoz.
3. A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Energiaközpont → Külső áramellátás. Ezen a felületen bekapcsolható a külső eszközök tápellátása.

Ezen a felületen igény szerint be- vagy kikapcsolható a hatótávvédelmi funkció és az alacsony töltöttségnél történő indítás funkció. A hatótávvédelem funkció segít megőrizni a jármű hátralévő hatótávját; az alacsony töltöttségnél történő indítás funkció lehetővé teszi a motor indítását, amely a hajtásakkumulátor töltésére szolgáló energiát termeli.

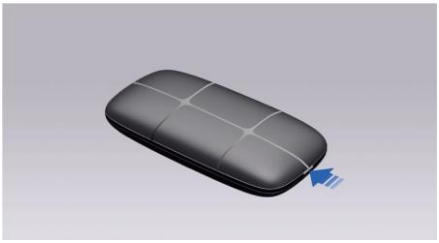
- Kérjük, az áramellátó egység csatlakozóját óvatosan, függőlegesen helyezze fel vagy vegye le, hogy elkerülje a jármű vagy a tápegység megrongálódását. A háztartási elektromos eszközök vagy hosszabbítók névleges áramerősségének meg kell felelnie a töltőberendezésen feltüntetett értéknek.
- Amikor a jármű akkumulátorának töltési szintje túl alacsony, annak érdekében, hogy elkerülje a jármű indítási képtelenségét az alacsony töltési szint miatt, a külső áramellátás művelet nem lesz engedélyezve.◀

Az áramellátó eszköz kizárólag elektromos energia kimenet biztosítására szolgál. Nem szabad más töltőeszközt vagy a névleges teljesítményét meghaladó külső elektromos készüléket csatlakoztatni, különösen akkor, ha az áramellátó eszköz már csatlakozik a jármű váltakozó áramú töltőcsatlakozójához. Ellenkező esetben a jármű és az áramellátó eszköz károsodhat.◀

A kulcs elemének cseréje

Intelligens kulcs elemének cseréje

Ha az intelligens kulcs hatótávolsága csökken, nem tudja távirányítani a járművet, vagy az alacsony akkumulátor töltöttség miatt a jármű nem ismeri fel az intelligens kulcsot, akkor ki kell cserélnie az intelligens kulcsban található elemet.



1. Helyezze a csíkos felületű hátlapot felfelé. Használjon a nyílás szélességéhez hasonló méretű laposfejű csavarhúzót, illessze be az intelligens kulcs hátsó nyílásába, majd erősen fogja meg a csavarhúzó nyelét, és óvatosan feszítse befelé, amíg a lapos rész teljesen be nem kerül a kulcsba. Ezután a csavarhúzó nyelét felfelé emelve nyissa ki a hátlapot.



2. Használjon laposfejű csavarhúzót, helyezze be az elemtartó fedél hátsó részébe, majd óvatosan feszítse fel az elemtartó fedelet.



3. Cserélje ki az elemet, ügyelve arra, hogy az elem pozitív pólusa a hátlap felé nézzen. Intelligens kulcs elem típusa: 3 V, CR2032.
4. Illessze össze az intelligens kulcs két fél házát.

- Az elem saját kezű cseréje megrongálhatja a kulcsot, szükség esetén javasoljuk, hogy a cserét a Geely szervizben végeztesse el.
- Ha az új elem cseréje után a kulcs még mindig nem működik megfelelően, kérjük, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel az ellenőrzésre.
- Annak érdekében, hogy a gyermekek ne nyeljék le véletlenül a kicserélt elemeket, kérjük, tartsa azokat gyermekektől elzárva.
- Az elem behelyezésekor ügyelni kell a pozitív és negatív pólusaira. A telepítés előtt törölje le az elem felületét, különben az elem élettartama csökkenhet. ◄

Kérjük, a környezet károsításának elkerülése érdekében a használt elemeket a helyi jogszabályoknak megfelelően kezelje. ◄

Az motorháztető kinyitása és bezárása

- A motortérben végzett bármilyen művelet előtt a járművet le kell állítani (OFF állás).
- A motorháztető vagy a szélvédő ablaktörlők sérülésének elkerülése érdekében a motorháztető kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő karok nincsenek felemelve. ◀

Motorháztető nyitása



1. Húzza meg kétszer a vezetőoldali műszerfal bal alsó részén található motorháztető nyitókarját.



2. Emelje fel a motorháztetőt.

Az motorháztető bezárása

Az motorháztető bezárása előtt ellenőrizni kell, hogy nem maradtak-e szerszámok, rongyok vagy egyéb tárgyak a motorháztető alatt, és meg kell győződni arról, hogy a motorolaj és az egyéb folyadékbetöltőnyílások fedele megfelelően le van zárva. ◀



1. Lassan engedje le a motorháztetőt, majd nyomja le, amíg kattanó hangot nem hall. Ez jelzi, hogy a motorháztető rögzült.
2. Az motorháztető bezárása után, a motorháztető elülső szélét próbálja meg felemelni annak ellenőrzésére, hogy teljesen bezárásra került-e.

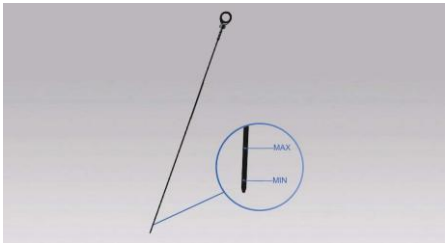
Ha nincs teljesen bezárva, nyissa ki újra a motorháztetőt, majd zárja be újra, nem szabad erőszakos nyomással bezárni.

Tilos a járművet vezetni, ha az első motorháztető nincs megfelelően bezárva. ◀

Motorolaj

Motorolaj ellenőrzése és utántöltése

1. Állítsa a járművet vízszintes felületre, kapcsolja ki a motort, és várjon néhány percet (meleg motor esetén a hűtőfolyadék kb. 90 ° C, majd kb. 10 perc hűlés szükséges).
2. Húzza ki az olajszintmérő pálcát, törölje tisztára papírtörlővel vagy ronggyal, majd teljesen helyezze vissza az aljáig.



3. Húzza ki ismét az olajszintmérő pálcát, és ellenőrizze az olajszintet.
4. Ha azt tapasztalja, hogy a motorolaj szintje a MIN jelzés alatt van, csavarja le a motorolaj betöltőnyílás fedelét, és töltsön be motorolajat úgy, hogy az olajszint az olajszintmérő pálca MAX és MIN jelzése között maradjon.
5. Ha az olajszint a MIN közelében vagy az alatt van, lassan töltsön utána olajat, ügyelve a túltöltés elkerülésére.
6. Helyezze vissza az olajszintmérő pálcát, és húzza meg a motorolaj betöltő sapkát.

- Ne vezesse a járművet az olajnyomás jelzőlámpa világító állapotában, különben károsodhat a motor.
- Miután elegendő motorolajat hozzáadott, és az olajnyomás lámpa még mindig világít, vegye fel a kapcsolatot Geely szervizzel ellenőrzés és javítás céljából.
- Ha a motorolajszint a MAX jelölés fölött van, az üzemanyag fogyasztás növekedéséhez vezethet, és károsíthatja a motort. Ha olaj hozzáadásakor az olajszint a MAX jelölés fölött van, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel ellenőrzés céljából.
- Speciális üzemi körülmények esetén az olajszint csak tájékoztató jellegű (pl.: karbantartás vagy olajteknő sérülése esetén). Ha az olajszint rövid időn belül jelentősen válto- zik, és a motor tovább működik, az alacsony olajnyomás figyelmeztető lámpa felgyulladhat. Állítsa le a járművet és a motort, majd forduljon Geely szerviz- hez.◀

- A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítások → Saját jármű → Saját jármű → Szerviz és karbantartás. Ezen a felületen megtekinthető a legutóbbi szerviz óta megtett távolság, az olajhasználati napok száma és az olaj állapota.
- A motor a bejáratási időszakban több motorolajat fogyaszthat, ez normális

jelenség. Ha a motorolaj egészségi állapota 10%-nál kisebb vagy egyenlő, a rendszer emlékeztet a motorkarbantartás időpontjának lefoglalására.

- Kérjük, a megadott ütemterv és előírások szerint rendszeresen cserélje a motorolajat. ◄

A használt motorolajat a vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kezelje. ◄

Hűtőfolyadék

Motor hűtőfolyadék tágulási tartálya



Hajtómotor hűtőfolyadék tágulási tartálya



A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzésekor a járművel sík terepen kell parkolni. A hűtőfolyadék szintje a hűtőfolyadék tágulási tartályban a MAX és MIN között kell lennie. Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelölés alatt van, javasoljuk, hogy keressen fel egy Geely szervizt a hűtőfolyadék utántöltéséhez.

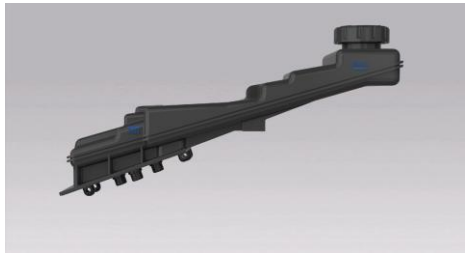
A hűtőfolyadék tágulási tartály nyomásfedélét csak akkor szabad kinyitni, ha a hűtőrendszer (beleértve a hűtőfolyadék tágulási tartály nyomásfedélét és a hűtőrendszer felső csövét is) teljesen lehűlt.

Ne nyissa ki a hűtőfolyadék tartály fedelét, ha a motortérben magas a hőmérséklet, mert a tartályban felhalmozódott túlnyomás miatt a fedél kinyitásakor a hűtőfolyadék kifröccsenhet, és személyi

sérüléseket okozhat. Kérjük, a használt hűtőfolyadékot a vonatkozó környezetvédelmi törvényeknek megfelelően kezelje.◀

- Ha a járművet hideg éghajlati viszonyok között kell üzemeltetni, győződjön meg arról, hogy a hűtőfolyadék fagyállósága megfelel a helyi alacsony hőmérsékleti viszonyoknak, hogy megakadályozza a hűtőrendszer befagyását alacsony hőmérsékleten.
- A hűtőfolyadék feltöltéséhez speciális szerszámot kell használni, hogy a folyadék ne folyjon be az elosztódobozba a feltöltéskor.
- Geely által tanúsított etilénglikol-alapú hűtőfolyadék használata szükséges. Kérjük, kizárólag a Geely által jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot töltsön be, mivel a rossz minőségű vagy nem megfelelő hűtőfolyadék keverékek használatából eredő károk vagy meghibásodások nem tartoznak a Geely Automobile garanciájának hatálya alá.◀

Fékfolyadék



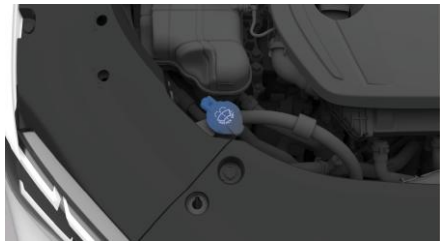
Kérjük, időnként ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és ügyeljen arra, hogy az mindig a MAX és a MIN jelölés között legyen.
Ha a fékfolyadék szintje a MIN jelölés alatt van, csavarja le a tartály fedelét, és óvatosan töltsön bele fékfolyadékot, hogy az ne folyjon ki. Ha véletlenül kiömlik, azonnal törölje le, különben a motortérben található alkatrészek károsodhatnak.

- A fékfolyadék az emberi egészségre káros. Véletlen érintkezés esetén azonnal bő vízzel öblítse le. Ha véletlenül fékfolyadékot nyel le, azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a fékfolyadék szivárgása miatt csökken a fékfolyadék szintje, kérjük, minél hamarabb keresse fel a Geely szervizt javítás céljából.
- Kizárólag a Geely Automobile által kijelölt gyártmányú és márkájú fékfolyadékot használjon, ellenkező esetben a fékrendszer hidraulikus alkatrészei súlyosan megsérülhetnek, ami rontja a fékteljesítményt és megnöveli a féktávolságot.◀

- Ha a fékpedál meglazulását vagy a fékfolyadék jelentős csökkenését észleli, azonnal vegye fel a kapcsolatot a Geely szervizzel. Az ilyen körülmények között történő vezetés megnövekedett fékutat vagy a fékek teljes meghibásodását eredményezheti.
- Kérjük, használjon új fékfolyadékot, amely légmentesen lezárt palackban van. Ne használjon már használt vagy nyitott tartályból származó fékfolyadékot. A fékfolyadék nedvességet szív magába, ami csökkenti a fékteljesítményt.
- Ha fékfolyadék hozzáadása közben véletlenül fékfolyadék fröccsen a fényezett felületre, azt a lehető leghamarabb el kell távolítani a fényezett felületről, különben károsíthatja a jármű fényezését. ◀

Ablakmosófolyadék

Ablakmosófolyadék utántöltése



Nyissa fel az ablaktörlő szimbólummal ellátott töltőnyílást, és adagoljon be ablakmosó folyadékot.

- Az ablakmosófolyadék fagyáspontjának legalább 10 Celsius-fokkal alacsonyabbnak kell lennie, mint a helyi legalacsonyabb hőmérséklet.
- Ne használjon szappanos vizet vagy más folyadékot az ablakmosófolyadék helyett, mert az károsíthatja a karosszéria festékét. Javasoljuk minősített ablakmosófolyadék használatát.
- Ne használja a szélvédőmosó funkciót, amikor az ablakmosófolyadék tartály üres, különben a mosó tönkremehet. ◀

Az ablaktörlő lapátok cseréje

- Ablaktörlő lapát tisztító hatását könnyen csökkenthetik az olajok, szilikonok és kőolajtermékek. Tisztítsa az ablaktörlő lapátot langyos szappanos vízzel, és rendszeresen ellenőrizze állapotát.
- Gyakran tisztítsa a szélvédőt, és kerülje az ablaktörlő lapát használatát a szélvédőn lévő homok és sár eltávolítására, hogy elkerülje az ablaktörlő lapátjának víztisztító hatásának és élet- tartamának csökkentését.
- Ha az ablaktörlő lapát gumirésze megkeményedik vagy reped, vagy az ablaktörlő karcolást hagy az ablakon, vagy nem töröl le egyes területeket, akkor az ablaktörlő lapátot cserélni kell.
- Rendszeresen használjon jóváhagyott ablakmosófolyadékot az első szélvédő tisztításához, és győződjön meg arról, hogy az első szélvédő teljesen tiszta az ablaktörlő lapát cseréje előtt.
- Használjon az eredetivel megegyező specifikációjú ablaktörlő lapátokat.
- Az ablaktörlő szerviz üzemmód aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő lapátok nincsenek-e odafagyva a szélvédőhöz. ◀

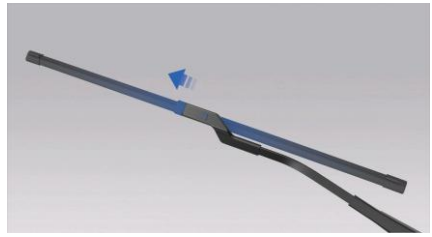
Az első szélvédő ablaktörlő lapátjainak cseréje

1. A jármű áll és az ablaktörlő a▢ pozícióban van. A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítá- sok → Saját jármű → Saját jármű → Szerviz és karbantartás, majd ezen a felületen kapcsolja be az első ablaktörlő szerviz módot; az ablaktörlő automatikusan a cserélési pozícióba mozog.

Amikor az első ablaktörlő vagy a szélvédőmosó funkció aktiválva van, az első ablaktörlő visszatér eredeti helyzetébe. ◀

2. Emelje fel az ablaktörlő lapátokat a szélvédőről.

Amikor az első ablaktörlő lapátja fel van állítva, tilos kinyitni a motorháztetőt, mert ez az első ablaktörlő karjának vagy a motorháztető megrongálódásához vezethet. ◀



3. Tartsa lenyomva az ablaktörlő lapátjának rögzítőkapcsát, majd a nyíl irányába húzza az ablaktörlő lapátját, hogy leváljon az ablaktörlő karjáról.
4. Vegye le az ablaktörlő lapátot.

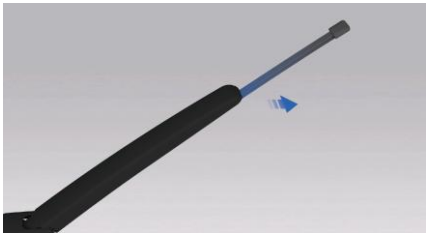
Ha az ablaktörlő lapát nincs felszerelve, az ablaktörlő kar szélvédőhöz érintése károsíthatja az üveget. Az ezáltal keletkező károk nem tartoznak a gépjármű garanciájának hatálya alá. ◀

5. A 2–4. lépés fordított sorrendjében szerelje fel az ablaktörlő lapátokat.

6. Kapcsolja ki az első ablaktörlő szerviz módot, és állítsa vissza az ablaktörlőket alaphelyzetbe.

Hátsó szélvédő ablaktörlő lapát cseréje

1. Emelje fel a hátsó ablaktörlő lapátját a hátsó ablakról.



2. A hátsó szélvédő ablaktörlő lapátját a nyíl irányába húzza, majd távolítsa el.
3. A hátsó ablaktörlő lapátját az 1. és 2. lépés fordított sorrendjében szerelje fel.

Alacsony feszültségű akkumulátor karbantartása



Ez a jármű karbantartásmentes alacsony feszültségű akkumulátorral van felszerelve, amely a csomagtér bal oldalán található burkolat eltávolításával érhető el.

Az alacsony feszültségű akkumulátorok csatlakozói, sarujai és kiegészítői ólmot és ólomvegyületeket tartalmaznak, amelyek károsak lehetnek az egészségre. Érintkezés után semlegesítse szappannal, majd alaposan öblítse le tiszta vízzel.◀

Az autó alacsony feszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbítása és elektromos rendszerének megfelelő működésének fenntartása érdekében kérjük, kövesse az alábbi ajánlásokat:

- Hideg régióban történő vezetés esetén kerülje az alacsony feszültségű akkumulátor teljes lemerítését, hogy az elektrolit ne fagyjon meg.
- Kerülje az alacsony feszültségű akkumulátorok túltöltését vagy túl alacsony töltöttségi szint elérését hosszabb ideig.
- Amikor az alacsony feszültségű akkumulátor feszültsége nem elegendő, külső töltést kell végezni.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor legyen távol a hőforrásoktól és a nyílt

lángtól. Töltés és használat közben szellőztetni szükséges az égési sérülések elkerülése érdekében.

- Az alacsony feszültségű akkumulátort úgy kell a járműbe beszerelni, hogy az stabilan rögzítve legyen, és minimális legyen a rezgése.Rendszeresen ellenőrizze, hogy az alacsony feszültségű akkumulátor pólu- sainak rögzítő kapcsai szilárdan rögzítve vannak-e és megfelelően érintkeznek-e, hogy elkerülje a szikraképződést és az alacsony feszültségű akkumulátor robbanását. Az alacsony feszültségű akkumulátor rögzítő kapcsairól el kell távolítani az oxidációt és a szulfátokat, majd be kell kenni vazelinnel.
- Mivel a jármű elektromos rendszere parkolás közben is kis mértékben fogyaszt áramot, a jármű hosszabb ideig tartó állása az alacsony feszültségű akkumulátor lemerüléséhez vezethet. Ezért, ha a járművet hosszabb ideig tárolni kívánja, vegye le a fekete (-) kábelt az alacsony feszültségű akkumulátorról, hogy megakadályozza annak lemerülését.
- A járművet hűvös, szellős, tiszta és száraz környezetben kell tárolni. Ha az autót hosszú ideig zárt nedves környezetben tárolják, az felgyorsítja az összetevők rozsdásodását és elöregedését. ◀

Figyelmeztető jelzés és utasítás az alacsony feszültségű akkumulátorról

Ábra	Megjegyzés
 	Vigyázat: szivárgásveszély – a termék meghibásodása esetén folyadékszivárgás fordulhat elő.
 	Figyelem, robbanásveszély: a termék külső erő hatására megsérülhet, és robbanásveszélyt jelenthet. Kérjük, legyen óvatos!
 	Gyermekektől távol tartandó: Ezt a terméket gyermekektől távol kell tartani.
	Tűz és nyílt láng tilos: A termék használata közben a közelében tilos tűz, nyílt láng vagy magas hőmérsékletű berendezések használata.

Ábra	Megjegyzés
	
 	Kérjük, figyelmesen olvassa el az utasítást: a termék használata előtt, olvassa el a használati utasítást.
 	Védőszemüveg viselése kötelező: a termék használata során védőszemüveget kell viselni.



- Tilos bármikor is egyidejűleg megérinteni az alacsony feszültségű akkumulátor pozitív és negatív pólusát mindkét kézzel, valamint vezetővel érinteni a pólusokat.
- Az alacsony feszültségű akkumulátorok folyadéka maró hatású. Ha véletlenül a szembe vagy a bőrre kerül, azonnal bő vízzel öblítse le, és forduljon orvoshoz.◀

Alacsony feszültségű akkumulátor cseréje

Az alacsony feszültségű akkumulátor cseréje során kötelezően ugyanolyan típusú és méretű alacsony feszültségű akkumulátort kell használni. Kérjük, forduljon a Geely szervizhez az alacsony feszültségű akkumulátor leszerelésére, cseréjére és beszerelésére.



- A különböző típusú alacsony feszültségű akkumulátorok eltérő csatlakozókkal rendelkeznek. Ha az alacsony feszültségű akkumulátor csatlakozói nem illeszkednek a kábelköteg csatlakozóihoz, azok nem rögzíthetők megfelelően, ami a jármű lerobbanásához vezethet.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor túlmelegedéséből káros gázok képződhetnek. Kérjük, hagyja el a járművet minél előbb!◀



Az alacsony feszültségű akkumulátor cseréje után kérjük, adja le a régi alacsony feszültségű akkumulátort a Geely szervizben, vagy vigye el egy, a vonatkozó környezetvédelmi törvényeknek megfelelő újrahasznosító állomásra. Az alacsony feszültségű akkumulátor erős maró hatású mérgező anyagot tartalmaz, ezért szállítás és tárolás közben a felső részével felfelé tartandó.◀

A gumiabroncsok karbantartása

A gumiabroncsok nagy hatással vannak az autó vezetési tulajdonságaira, a típus, méret, légnyomás és a megfelelő gumiabroncsok karbantartása mind jelentős tényezők a jármű teljesítményének meghatározásában.

Gumiabroncsok ellenőrzése

Mikor kell ellenőrizni a gumiabroncsokat

Havonta legalább egyszer ellenőrizze a gumiabroncsokat, beleértve a pótkereket is (felszereltségtől függően).

Gumiabroncs ellenőrzése

Használjon minőségi zseb gumiabroncsnyomás mérőt a gumiabroncsnyomás ellenőrzéséhez, a töltési nyomást hideg gumiabroncsokon ellenőrizze.

Vegye le a szelepfedelet a gumiabroncs szelepéről, nyomja erősen a nyomásmérőt a szelepre, és olvassa le a nyomásértéket.

Ha a hideg abroncs nyomása megegyezik a nyomáscímkén feltüntetett ajánlott nyomásértékkel, akkor nincs szükség beállításra.

Ha a gumiabroncs nyomása túl alacsony, akkor az ajánlott értékre kell feltölteni. Ha a gumiabroncs túlfújt, a szelepmag megnyomásával engedje ki a levegőt a szelepen keresztül.

Ellenőrizze a gumiabroncs nyomását ismét az abroncsnyomás mérő segítségével. A szelepsapkákat mindig helyezze vissza a szelepekre, mivel ezek megakadályozzák a por és a nedvesség bejutását.

Gumiabroncsok karbantartása

A megfelelő gumiabroncsnyomás és a helyes vezetési szokások megnövelik a használati élettartamot.

- Ellenőrizze rendszeresen a gumiabroncsok sérüléseit (vágás, repedés, horpadás stb.) és alkalmanként a rendellenes kopást.
- Kérjük, hogy a gumiabroncsok ne érintkezzenek kenőzsírral, kenőolajjal vagy üzemanyaggal.
- Az új gumiabroncsok cseréje után egy ideig mérsékelt sebességgel közlekedjen.
- Ne kanyarodjon vagy gyorsítson hirtelen.
- Leszerelés után kérjük, tárolja a kereket vagy gumiabroncsokat hűvös, száraz és sötét helyen. Ne helyezze túl közel oldószerekhez, benzinhez vagy kenőolajhoz.

Gumiabroncsok kopása



Amikor a gumiabroncs kopása 1,6 mm vagy kevesebb futófelületet mutat, a kopásjelzők láthatóvá válnak. Amikor a gumiabroncsok kopása eléri a határértéket, a gumiabroncsot minél előbb ki kell cserélni.

Ha a gumiabroncsok kopása egyenetlen, vagy folyamatos rezgést érez vezetés közben, lépjen kapcsolatba Geely szervizzel ellenőrzés céljából. Az új gumiabroncs felszerelésekor mindenképpen el kell végezni a gumiabroncs és keréktárcsa kiegyensúlyozását.

- A kopott mintázatú vagy a kopásjelzőt elérő gumiabroncsok további használata megnövelheti a féktávolságot, ronthatja a kormányozhatóságot, valamint a gumiabroncs repedéséhez vezethet, ami balesetveszélyes helyzetet okozhat.
- Ne használja a pótkereket (felszereltségtől függően) közvetlenül az első kerék cseréjére. A közlekedés biztonsága érdekében először a normál hátsó kereket helyezze az első tengelyre, majd a pótkereket (felszereltségtől függően) szerelje fel a hátsó tengelyre. Ha a jármű hátsó kerekeit az első tengelyre helyezi, vagy pótkereket használ (felszereltségtől függően), a gumiabroncsnyomás ellenőrző rendszer nem tanulja újra az adatokat. Ennek következtében a kombinált műszercsoporton megjelenő nyomásértékek nem feltétlenül tükrözik a valós gumiabroncsnyomást. Kérjük, forduljon a Geely szervizhez a gumiabroncsnyomás-rendszer újrakalibrálásához a biztonságos működés érdekében. ◀

Kérjük, hogy kövesse a vonatkozó környezetvédelmi törvényeket a használt gumiabroncsok kezelésében. ◀

Gumiabroncsnyomás

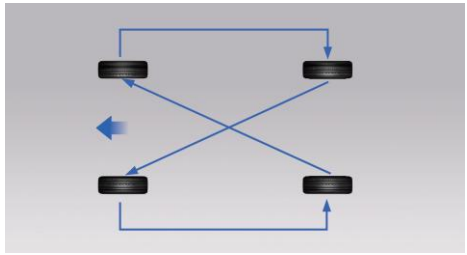


A járművön gumiabroncsnyomás címke található. A címke a bal oldali B-oszlop külső felső részén található, és feltünteti az első és hátsó kerekek, valamint a pótkerekek (felszereltségtől függően) ajánlott légnyomását.

A gumiabroncsoknak a megfelelő nyomáson kell lenniük ahhoz, hogy hatékonyan működjenek. A túl kevés vagy túl sok levegő káros hatással lehet a gumiabroncsok élettartamára és a jármű kezelhetőségére, ami a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet. ◀

Gumiabroncsok forgatása

10 000 kilométerenként javasolt a gumiabroncsok áthelyezése.



Az ábra szerinti sorrendben cserélje fel őket. A gumiabroncsok forgatása után állítsa be az első és a hátsó gumiabroncsok nyomását a jármű gumiabroncsnyomás címkéjén található adatoknak megfelelően.

- Ne használjon kompakt pótkeréket a kerékcsere során (felszereltségtől függően).
- A kerekeket helyesen kell felszerelni. Gumiabroncsok forgatása után állítsa be a gumiabroncsnyomást. ◀

Kerékbeállítás és gumiabroncs kiegyensúlyozás

Ha a gumiabroncsok rendellenes kopását vagy eltérítését észleli, ellenőriznie kell a kerékbeállítást. Ha a jármű sima úton haladva rázkódik, akkor szükség lehet a gumiabroncsok és a kerekek újbóli kiegyensúlyozására. Kérjük, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel minél hamarabb az ellenőrzéshez.

Külső tisztítás

A rendszeres autómosás segít megőrizni a jármű külső megjelenését. Autómosás előtt a járművet le kell állítani, és a műveletet árnyékos helyen kell elvégezni, közvetlen napsugárzás alatt nem szabad mosni. Ha a jármű hosszabb ideig napfénynek volt kitéve, a mosás előtt meg kell várni, amíg a karosszéria lehűl.

Az automata autómosó használata során feltétlenül kövesse az autómosó kezelőjének utasításait.

Ablakok és külső visszapillantó tükrök

Rendszeresen tisztítsa meg az ablakokat és a külső visszapillantó tükröket üvegmosószerrel és mikroszálas kendővel, kerülje a közvetlen napfényt, és ügyeljen arra, hogy maradéktalanul tiszta legyen.

Ablaktörlő lapát

Állítsa az ablaktörlő lapátját karbantartási üzemmódba, majd törölje le egy tiszta rongygyal és tisztítószerrel, ügyelve arra, hogy tiszta és kopásmentes legyen.

Keréktárcsa

Kérjük, tisztítsa a keréktárcsát kézi kefével, majd öblítse le mosópisztollyal.

Külső műanyag díszítőelemek

Ne használjon száraz, durva vagy kemény rongyot a külső műanyag díszítőelemek tisztításához, és kerülje a karcolást, különben megkarcolhatja vagy megrongálhatja a felületet.

Kérjük, használjon nedves mikroszálas kendőt és semleges (különleges) autó-

tisztítószert a külső műanyag díszítőelemek tisztításához.

A karosszéria fényezésének ápolása

Viaszozás

Rendszeres viaszozás védi a karosszéria festését, és elősegíti, hogy az autó újszerű megjelenését megőrizze. Amikor a víz már nem cseppekben gyűlik össze a tiszta festékfelületen, hanem egyenesen lefolyik róla, akkor érdemes viaszolni az autót. Még akkor is, ha a jármű tisztításához rendszeresen viaszos tisztítószert használ, azt javasoljuk, hogy évente legalább egyszer viaszolja be a járművet a fényezés védelme érdekében.

Polírozás

Amikor folyási nyomok, durva részecskék, karcolások vagy matt foltok jelennek meg az autó felületén, polírozással fényessé és simává tehető a festés. Először polírozza a polírozószerrel, majd vízbázisú viaszt vagy szilárd viaszt vigyen fel. Kérjük, pontosan kövesse a csomagoláson található utasításokat.



- A festés károsodásának elkerülése érdekében a korrozív anyagokat (madárürülék, gyanta, rovarok, aszfaltfoltok, útburkoló só, ipari por stb.) azonnal el kell távolítani. Szükség esetén ipari alkohollal távolítsa el az aszfaltfoltokat és a makacs olajfoltokat, majd azonnal mossa át enyhén semleges szappanos oldattal az alkohol eltávolításához.
- Tilos etanol tartalmú kémiai oldószerekkel vagy erős tisztítószerekkel megtisztítani a külső lámpaburkolatot a károsodás elkerülése érdekében.
- Nem szabad felhevült vagy napon hevített jármű külső lámpaburkolatát tisztítani. A külső lámpaburkolat tisztítása csak a karosszéria lehűlése után végezhető el, hogy elkerüljük a lámpaburkolat károsodását. Óvja meg a külső lámpaburkolatot a külső ütésektől. ◄

Autómosás nagynyomású mosóval

- Autómosás előtt ellenőrizze, hogy az üzemanyagtöltő nyílás és a töltőcsatlakozó megfelelően zárva van-e.
- Feltétlenül kövesse a nagynyomású mosó használati utasításait a jármű tisztításához, különös figyelmet fordítva a működési nyomásra és a permetezési távolságra. Ha nagynyomásosú tisztítót használ, a fúvóka és a karosszéria felülete között legalább 30 centiméter távolságot kell tartani. Tartsa mozgásban a fúvókát, és ne irányítsa a vízsugarat egy helyre, a nagynyomású víz behatolása a jármű alkatrészeibe krónikus károsodást okoz- hat. Tilos a fúvókát az üzemanyagtöltő nyílás felé irányítani.
- Ne használja a „klaszter fúvókát” a jármű tisztításához.
- Ne engedje, hogy a fúvókák közvetlenül vagy közvetve átöblítsék az első motorteret. A nagy nyomású vízsugár károsíthatja az első motortér elektromos alkatrészeit, vagy egyes elemek működésképtelenségét okozhatja.

- Ne irányítsa a vízpisztoly fúvókáját a jármű alváz csatlakozóelemeire mosáskor (különösen a narancssárga színű nagyfeszültségű kábelköteg csatlakozóira).
- Ne használjon magasnyomású mosót vagy gőztisztító gépet az első kamera és érzékelők tisztítására, hogy elkerülje a károkozást.
- Ne permetezzen festett lökhárítókat, gumitömlőket, műanyag alkatrészeket, szigetelőanyagokat vagy más puha alkatrészeket közelről.

Automata autómosóval történő autómosás

- Az automatikus autómosás előtt kérjük, ellenőrizze az autómosó kezelőjével együtt, hogy van-e a járművön bármilyen utólag felszerelt alkatrész, és tartsa be a kezelő szakmai tanácsait.
- Autómosás előtt hajtsa be a külső visszapillantó tükröket.
- Az autó karosszériáján lévő festék elég erős ahhoz, hogy ellenálljon az automata autómosó mosásának, de figyelmet kell fordítani a festésre gyakorolt hatásra. A hatás mértéke főként az autómosó szerkezetétől, a mosókeféktől, a mosóvíz szűrésétől, valamint a tisztítószerek és viaszoldószerek típusától függ. Ha az autómosás után a karosszéria festése elsötétedett vagy karcolások láthatók rajta, haladéktalanul értesítse az üzemeltetőt, és kérje a hiba kijavítását.
- Autómosó automata használata esetén lehetőség szerint érintésmentes autómosót használjon. Ilyen típusú mosóautomata nem tartalmaz a karosszéria felületét érintő alkatrészeket (kefe stb.).

Belső tisztítás

Az autó belső terének rendszeres tisztítása hozzájárul a belső környezet javításához. A belső térben felhalmozódott por és szennyeződés károsíthatja a szőnyegeket, szöveteket, bőrt és műanyag termékeket. A foltokat haladéktalanul el kell távolítani, különösen a világos színű belső tér esetében, mivel ellenkező esetben a rendkívüli hő hatására gyorsan megszilárdulnak.

Használjon kis, puha ecsetet a por eltávolításához a gombok és kapcsolók felületéről.

A jármű belső felületeinek tisztításához kizárólag speciális tisztítószereket szabad használni, ellenkező esetben a járműben maradandó károsodás keletkezhet. A túlzott permetezés elkerülése érdekében a tisztítószert közvetlenül a tisztító rongyra kell permetezni. Azonnal törölje le, ha a tisztítószer véletlenül más tárgyak felületére lett permetezve.

A hőpisztoly, amelyet az üvegfólia ragasztásához használnak, rendkívül magas hőmérsékleten működik. Ügyelni kell arra, hogy a belső burkolatot ne érintse a hőpisztoly, különben károsodást okozhat. Fóliázás előtt gondoskodjon a megfelelő vízszigete- lésről, nehogy a víz a résekbe bejusson és az elektromos alkatrészek meghibásodását váltsa ki.

A tisztítószer olyan oldószereket tartalmaz, amelyek a jármű belső felületein lecsapódhatnak. A tisztítószer használata előtt mindig olvassa el és kövesse a címkén lévő összes biztonsági utasítást.

A tisztítószer használata előtt mindig olvassa el és kövesse a címkén lévő összes biztonsági utasítást.

A jármű belső terének tisztítása során kérjük nyissa ki az ajtót és az ablakot a megfelelő szellőzés biztosítása érdekében.

Belső takarítás során a következőkre kell figyelni.

- Ne használjon pengét vagy más éles tárgyat a jármű belső felületein található szennyeződések eltávolításához.
- Ne használjon kemény sörtéjű kefét, hogy ne sérüljön a jármű belső burkolata.
- Ne nyomja meg erősen, és ne törölje tiszta ronggyal erőteljesen. Az erős dörzsölés nem csak nem javítja a tisztítóhatást, hanem károsítja a belsőt is.
- Csak enyhe, semleges szappan használható. Kerülje az erős szennyeződéseltávolítók és zsírtalanító szappanok használatát. A szappan túlzott használata foltokat hagyhat, és magához vonzza a szennyeződéseket
- Tisztítás közben ne nedvesítse a belső teret!
- Kérjük, ne használjon szerves oldószereket, például naftát, alkoholt stb., mivel ezek károsíthatják a belső teret.
- Ne permetezzen tisztítószert közvetlenül az elektromos gombokkal és vezérlőkkel ellátott alkatrészekre.

Kárpit/lábtérszőnyeg

Használja a puha kefével ellátott porszívót a por és felületi szennyeződés eltávolításához. A makacs foltok esetén először vízzel vagy szódavízzel próbálkozhat a folt eltávolítására. Tisztítás előtt kérjük, válassza ki a megfelelő módszert a szennyeződések eltávolításához:

- Folyadékfoltok esetén: Törölje le gyengéd mozdulattal a maradék foltot papírtörlővell, hogy a folt a lehető legnagyobb mértékben szívódjon fel a papírtörlőbe.
- Szilárd száraz foltok esetén: először manuálisan minél többet törölje, majd használjon porszívót a maradék eltávolításához.

Tisztítási eljárás:

1. Áztasson vízbe vagy szódavízbe egy szálmentes tiszta fehér rongyot.
2. Csavarja ki a rongyot a felesleges nedvesség eltávolításához.
3. Tisztításkor finoman dörzsölje a szélétől a közepe felé, míg a kendőn már nem maradnak foltok.
4. Ha a foltot nem lehet teljesen eltávolítani, ismételje meg a fenti lépéseket enyhe szappanos vízzel.

Ha a makacs foltok még így sem távolíthatók el teljesen, érdemes megfontolni egy szintetikus szövetekhez való tisztítószer vagy folttisztító használatát. A termékek használata előtt először végezzen színtartóssági tesztet a jármű belsejében egy kevésbé feltűnő kis felületen. Ha a részleges tisztítás eredményes, akkor a teljes felület tisztítására is használható. A tisztítás befejezése után papírtörlővel fel lehet itatni a szövetekről vagy a szőnyegről a felesleges nedvességet.

Bőrtisztítás

Nedves puha rongy használható a por eltávolítására. Ha alaposabb tisztításra van szükség, használjon semleges szappanos vízzel nedvesített puha rongyot. Hagyja, hogy a bőr természetesen megszáradjon, ne használjon szárítót, és semmiképpen se használjon gőzt a bőr tisztításához.

Soha ne használjon tisztító- vagy fényező-

szereket a bőrfelületeken, mert azok véglegesen megváltoztathatják a jármű belső terének megjelenését és tapintását. Ne használjon szilikon alapú, viasz alapú vagy szerves oldószert tartalmazó termékeket a jármű belső terének tisztításához, mert azok egyenetlen fényességet eredményezhetnek a bőrfelületeken, rontva ezzel a belső tér esztétikai megjelenését. Soha ne használjon cipőkrémet a bőrön.

Biztonsági öv

A biztonsági övek semleges (speciális) járműtisztítóval megnedvesített szivaccsal tisztíthatók.

Műszerfal és egyéb műanyag felületek

Ne használjon tisztítószert és fényesítőt a műanyag felületen, különben véglegesen megváltoztathatja a jármű belső terének kinézetét és tapintását. Egyes kereskedelmi forgalomban kapható termékek fokozhatják a műszerfal fényességét, ami tükröződéseket okozhat a szélvédőn, és jelentősen ronthatja a szélvédő átláthatóságát.

Tilos alkoholtartalmú és erős oxidáló vegyi anyagokat tartalmazó tisztítószerekkel törölni a belső teret!◀

Izzócsere

A jármű minden lámpája LED-es kivitelű, amelyet a felhasználó nem tud önállóan kicserélni. Amennyiben lámpahibát vagy sérülést észlel, kérjük, forduljon a Geely szervizhez cseréért.

Ha az első kombinált lámpaburkolat belső és külső része között hőmérséklet különbség van, például eső vagy autómosás során, a lámpaburkolat belseje átmenetileg bepárásodhat. Ez egy természeti jelenség. A fényszórók bekapcsolása után rövid időn belül a pára eloszlik. Ha nem oszlik el, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Geely szervizzel a jármű ellenőrzése érdekében.◀

Biztosíték ellenőrzése vagy cseréje

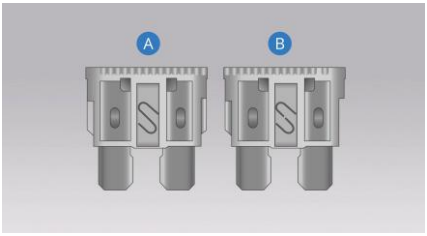
Biztosítékcsere

Ha valamely elektromos alkatrész nem működik, akkor lehetséges, hogy kiégett a biztosíték. Ha ez a helyzet áll fenn, javasoljuk, hogy a következő lépéseket kövesse az ellenőrzéshez, és szükség esetén cserélje ki a biztosítékot:

1. Kapcsolja a tápellátást OFF állásba, kapcsolja ki az összes elektromos berendezést, majd válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív kábelét.



2. Fogja meg a biztosíték fejét egy biztosítékfogóval, és vegye ki a biztosítékot. Ellenőrizze, hogy a fémhuzal kiégett-e.



A - biztosíték ép
B - biztosíték kiégett

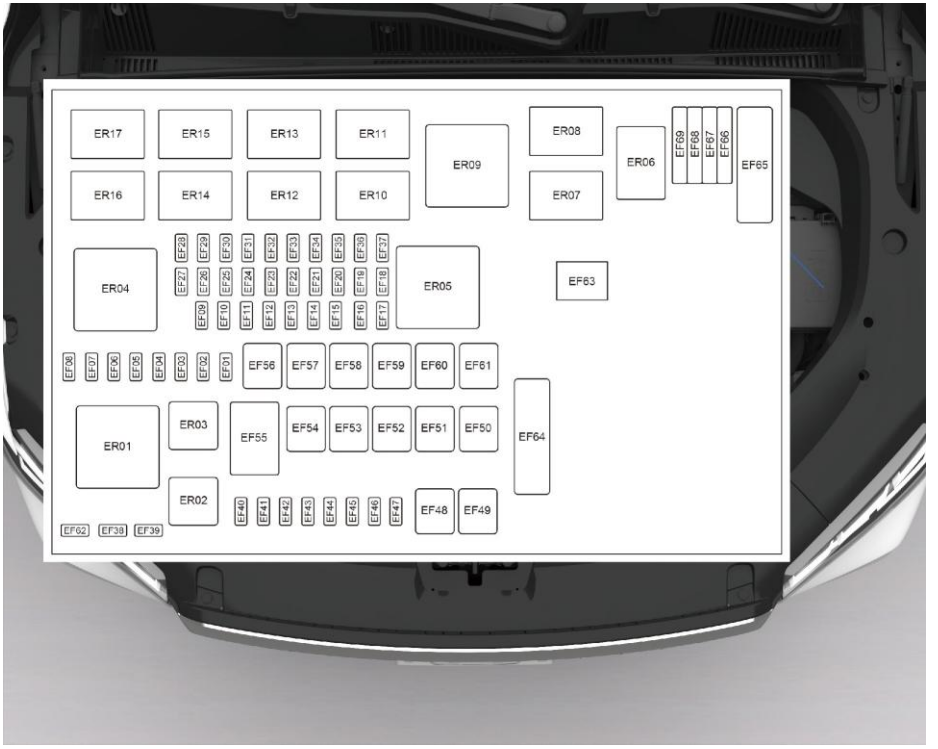
A kiégett biztosítékot ne próbálja megjavítani, és ne cserélje ki olyan biztosítékkal, amelynek színe vagy áramerőssége eltérő, mert ez az elektromos rendszer megrongálódásához vagy a vezetékek túlterhelése miatti tűzhöz vezethet. ◄

3. Cserélje ki egy azonos típusú biztosítékra. Ha a kicserélt biztosíték azonnal meghibásodik, kérjük, minél hamarabb vegye fel a kapcsolatot a Geely szervizzel a javítás érdekében.

- A jármű összes elektromos alkatrésze megsérülhet, ha folyadék fröccsen rájuk. Kérjük, feltétlenül helyezze vissza az összes elektromos berendezés alkatrészének fedelét.
- A különböző modellváltozatok esetén a biztosítékok áramerősségei eltérhetnek; karbantartás és csere során az adott jármű specifikációját kell figyelembe venni. ◄

A biztosíték színe az áramerősségét jelzi, amely a biztosítékon is fel van tüntetve. ◄

Első motortér biztosítékdoboz



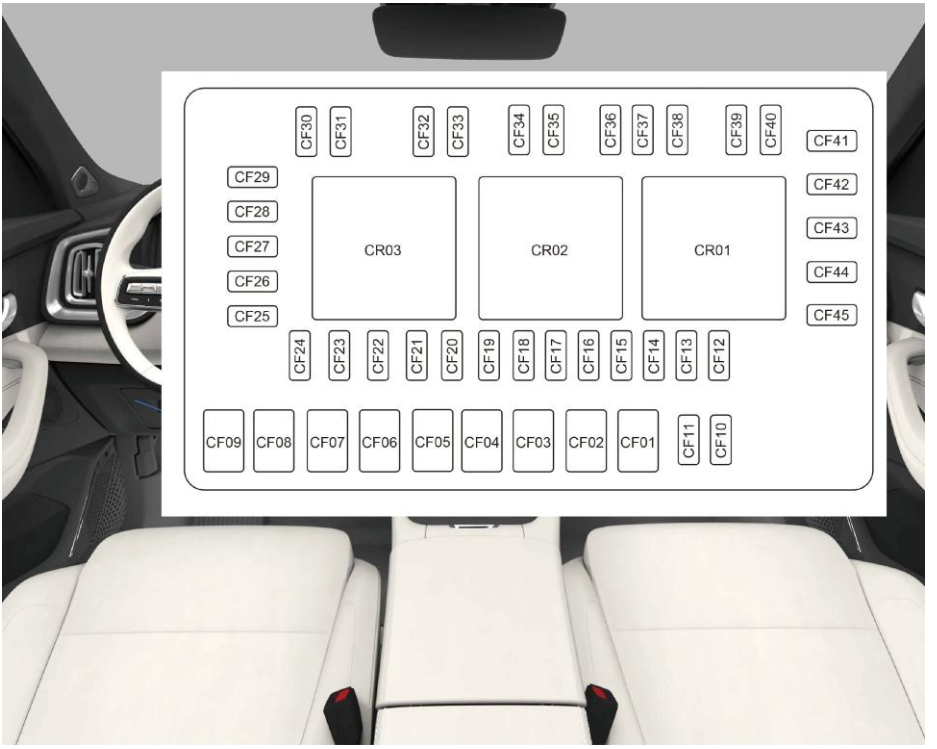
Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
EF01	BRAKE PEDAL SENSOR	5A	-
EF02	POWERTRAIN CONTROL MODULE PCM	15A	-
EF03	FRONT/REAR WINDOW WASHER PUMP	20A	-
EF04	RLY COIL	5A	-
EF05	ENGINE CONTROL MODULE ECM	10A	-
EF07	HORN 1 & HORN 2	20A	-

Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
EF09	ENGINE CONTROL MODULE ECM & BRAKE CONTROL MODULE BCM & ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD & ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP & STEERING WHEEL MODULE SWM & POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM & POWERTRAIN CONT-ROL MODULE PCM	5A	-
EF10	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM & USB CHARGING PORT REAR VIEW MIRROR	5A	-
EF11	FORWARD LOOKING RADAR FLR*	5A	-
EF13	SUPPLEMENTARY RESTRAINT SYSTEM SRS	5A	-
EF14	PARKING ASSISTANCE SENSOR 1 FRONT LEFT OUTER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 2 FRONT LEFT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 3 FRONT RIGHT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 4 FRONT RIGHT OUTER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 1 REAR LEFT OUTER (PAS) & PARKING ASSIS-TANCE SENSOR 2 REAR LEFT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 3 REAR RIGHT INNER (PAS) & PARKING ASSISTANCE SENSOR 4 REAR RIGHT OUTER (PAS) & USPEN-SION MODULE SUM*	5A	-
EF19	ELECTRIC DRIVETRAIN COOLANT PUMP EDCP	25A	-
EF20	HIGH VOLTAGE BATTERY & POWERT-RAIN CONTROL MODULE PCM	10A	-

Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
EF21	ELECTRIC AC COMPRESSOR & HVAC COOLING SHUT OFF VALVE & INLINE HVAC MAIN CONNECTOR & ELECT-RIC VEHICLE COMMUNICATION CONTROLLER EVCC* & BATTERYE-LECTRICEXPANSIONVA LVE MODULE BEXV & INVERTER ERAD MODULE IEM*	10A	-
EF27	FUEL PUMP	25A	-
EF31	ACCELERATOR PEDAL SENSOR	5A	-
EF33	NOX SENSOR*	10A	-
EF34	SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 1 & SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 2 & SPARK PLUG 1 + IGNITION COIL 3 & SPARK PLUG 4 + IGNITION COIL 4	15A	-
EF35	OXYGEN SENSOR 1 (LH FRONT) & OXYGEN SENSOR REAR	15A	-
EF36	ENGINE CONTROL MODULE ECM	20A	-
EF37	AIR PRESSURE RELIEF VALVE & SOLENOID VARIABLE VALVE TIME VVT INLET & EVAP PURGE VALVE & ENGINE OIL PUMP SOLENOID & FUELTANK ISOLATION VALVE	10A	-
EF41	FRONT SIDE RADAR RIGHT FSRR* & FRONT SIDE RADAR LEFT FSRL*	5A	-
EF44	HIGH VOLTAGE BATTERY	10A	-
EF46	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF48	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF49	BRAKE CONTROL MODULE BCM	60A	-
EF51	CPSR	40A	-

Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
EF52	WINDSCREEN WIPER MOTOR WWM	30A	-
EF53	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
EF59	HEATED WINDSCREEN*	40A	-
EF60	HVAC BLOWER MODULE FRONT HBMF	40A	-
EF61	HEATED WINDSCREEN*	40A	-
EF63	RADIATOR COOLING FAN MOTOR	125A	-
	ELECTRONIC FAN CONTROL MODULE EFCM	80A	-
EF66	POWER STEERING CONTROL MODULE PSCM	100A	-
EF67	CJB	125A	-
EF68	TRANSMISSION ELECTRICAL OIL PUMP	60A	-
EF69	ENGINE COOLANT PUMP MODULE ECPM	60A	-

Beltéri biztosítékdoboz



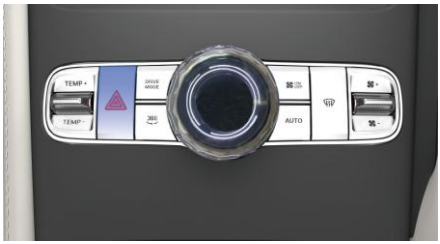
Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
CF02	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF04	ZONE CONTROLLER UNIT DRIVER ZCUD	30A	-
CF06	DISPLAY HEAD UNIT MODULE DHU	20A	-
CF08	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF09	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF10	ACTIVE SAFETY DOMAIN MASTER ASDM	5A	-

Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
CF11	TELEMATICS AND CONNECTIVITY ANTENNA MODULE TCAM*	5A	-
CF12	RLY COIL	5A	-
CF15	CENTER CONSOLE SWITCH MODULE CCSM	5A	-
CF16	INTERIOR RADAR MODULE REAR IRRM*	5A	-
CF18	ELECTRONIC TOLL COLLECT MODULE ETCM	5A	-
CF19	DOCKING STATION ALCOHOL LOCK SENSOR*	5A	-
CF20	IG15	10A	-
CF21	STEERING WHEEL MODULE SWM	5A	-
CF22	CENTER CONSOLE DISPLAY & DRIVER INFORMATION DISPLAY	10A	-
CF23	RAIN AND LIGHT SENSOR MODULE RLSM & RADIO FREQUENCY ANTENNA RFA*	5A	-
CF24	DIAGNOSTIC SOCKET OBD II	10A	-
CF25	SUNROOF CONTROL MODULE SRM	30A	-
CF26	DRIVER MONITORING CAMERA OMC* & OCCUPANT MONITORING CAMERA OMC* & HEAD UP DISPLAY HUD*	5A	-
CF28	OVERHEAD CONSOLE OHC & INTERIOR REAR VIEW MIRROR MODULE IRMM* & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP LH SUNVISOR & VANITY MIRROR ILLUMINATION LAMP RH SUNVISOR & FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT LEFT* & FRONT DOOR AMBIENT LIGHT FRONT RIGHT* & REAR DOOR AMBIENT LIGHT REAR RIGHT* & REAR DOOR AMBIENT LIGHT REAR LEFT* & GLOVEBOX LID SWITCH & DRIVER DOOR SWITCHES DDS	7.5A	-

Biztosíték száma	Név	Áramerősség	Megjegyzés
CF29	WIRELESS PHONE CHARGER WPC*	5A	-
CF31	USB CHARGING PORT FRONT RIGH	10A	-
CF33	USB CHARGING PORT TUNNEL REAR CR02	10A	-
CF34	POWER OUTLET LUGGAGE COMP	15A	-
CF35	POWER OUTLET TUNNEL CONSOLE	15A	-
CF37	STEERING WHEEL MODULE SWM*	15A	-
CF38	DRIVER SEAT CONNECTION* & PASSENGER SEAT CONNECTION*	10A	-
CF39	LH HEADLAMP UNIT & RH HEADLAMP UNIT	5A	-
CF40	REAR CONSOLE SWITCH MODULE RCSM*	5A	-
CF42	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF43	DAB FM RADIO RECEIVER*	5A	-
CF44	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	30A	-
CF45	ZONE CONTROLLER UNIT PASSENGER ZCUP	25A	-

Vészhelyzeti felszerelés

Vészvillogó



A vészvillogó a középkonzol légkondicionáló vezérlőpaneljén található.

Amikor a járművezetés során különleges körülmények miatt le kell lassítania vagy vészhelyzetben le kell állnia, nyomja meg a vészvillogó kapcsolóját. Ekkor a kapcsoló jelzőfénye és a külső bal és jobb oldali irányjelzők egyszerre villognak, hogy figyelmeztessék a többi résztvevőt. Ha újra megnyomja a vészjelző kapcsolót, a kapcsolón lévő jelzőfény és a jármű külső bal és jobb irányjelzői kialszanak.

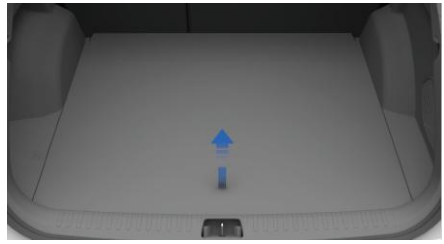
Fényvisszaverő mellény*



A fényvisszaverő mellény a kesztyűtartóban található (ha tartalmazza a felszereltség), ahol a kesztyűtartó kinyitásával azonnal látható.

Vészhelyzetben a járművezetőnek a járműben fel kell vennie a fényvisszaverő mellényt a saját biztonsága érdekében. ◀

Elakadásjelző háromszög*



A háromszög alakú elakadásjelző a csomagtér padlója alatti tárolórekeszben található (ha tartalmazza a felszereltség), a padló felemelésével hozzáférhető.

Néhány modellnél az elakadásjelző háromszög a csomagtartó padló feletti vagy a csomagtartó padló alatti tárolórekeszben található, amely a csomagtartó kinyitásával és a csomagtartó padló felemelésével válik láthatóvá.



Normál közutakon a háromszög alakú jelzőtáblát a jármű mögött 50–100 méterre, autópályákon viszont 150 méterre kell elhelyezni, esős vagy ködös időben pedig ezt a távolságot 200 méterre kell növelni.

Ha a jármű meghibásodik vagy baleset történik, először kapcsolja be a vészvillogót, majd a kiszállás előtt vegye fel a fényvisszaverő mellényt, és helyezze el a háromszög alakú jelzőtáblát az előírt távolságra. ◀

Tűzoltókészülék*



A tűzoltókészülék (ha tartalmazza a felszereltség) az első utasülés előtti területen található.

Kérjük, figyeljen a tűzoltó készülék típusára, és válassza ki a megfelelő készüléket a különböző tűztípusokhoz. Ismerje a tűzoltó készülék tárolási helyét, és sajátítsa el a helyes használati módját. A tűzoltó készülék palackjának szavatossági ideje van, kérjük, rendszeresen ellenőrizze és szükség esetén cserélje. Kerülje el, hogy vészhelyzet esetén a tűzoltó készülék ne legyen használható, ezáltal megelőzve a szükségtelen károkat. ◀

Vészhelyzet esetén először gondoskodjon saját és mások biztonságáról, kezdje meg a tűz oltását, és haladéktalanul értesítse a tűzoltóságot. ◀

Elsősegélycsomag*



Az elsősegélycsomag a kesztyűtartóban található, a kesztyűtartó kinyitásával látható.

Az elsősegélycsomag orvosi gézt, rugalmas kötést, légáteresztő ragasztószalagot, sebtapaszt és biztonsági ollót tartalmaz.

Az elsősegélycsomag eszközeivel ideiglenesen csillapítható a vérzés, kérjük, minél előbb forduljon orvosi ellátáshoz. Vészhelyzet esetén azonnal értesítse a mentőszolgálatot a sérültek ellátására. ◀

Gyors defektjavítás*

Gyors defektjavító készlet

Ha a kerék levegővesztéseget szenved szúrt lyuk miatt, a gyorstömítő készlettel átmenetileg elzárhatja a gumiabroncs felszínén keletkezett lyukat.

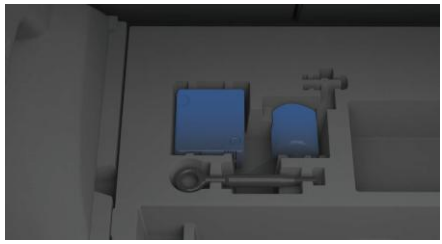
Parkolja le a járművet olyan szilárd felületen, ahol nincs közlekedési veszély, és ahol biztonságosan elvégezhető a gumiabroncs javítása. Kérjük, először kapcsolja be a vészvillogót, kiszállás előtt vegye fel a fényvisszaverő mellényt, majd az előírásoknak megfelelő távolságban helyezze el az elakadásjelző háromszöget (ha tarlamzza a felszereltség).◀

A jármű mozgásának megelőzése érdekében a következő intézkedéseket kell megtenni:

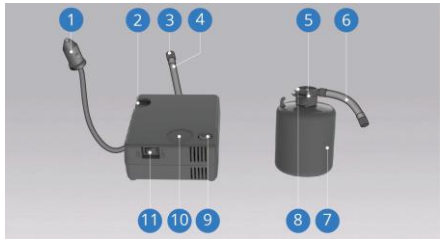
- Kapcsolja be a rögzítőféket.
- Tegye a járművet P vagy N helyzetbe.
- Ne hagyja az utasokat a járműben.
- Mielőtt gyorstömítő szettet használna, el kell helyezni a kerekek elé és mögé a megfelelő megállító elemeket.◀

- A defektjavító készlet kizárólag olyan tömörített gumiabroncsokhoz használható, amelyek futófelületén szúrásnyom látható. Ha gumiabroncson nagy repedés, hasadék vagy hasonló sérülés van, akkor lehetetlen a gumiabroncsot defektjavító készlettel tömíteni.
- A tömítőfolyadék tartályt a használati idő lejárta előtt, valamint a gumiabroncs sürgősségi javítása után ki kell cserélni.
- A defektjavító készletet gyermekektől elzárt helyen kell tárolni.
- Vezessen óvatosan, és kerülje a hirtelen kanyarokat és a vészfékezést. Vezetés közben, ha rendellenes rezgést vagy zajt észlel, kérjük, lassítson és biztonságosan álljon le.◀

Gumiabroncs javító készlet helye



A defektjavító készlet (ha tartalmazza a felszereltség) a csomagtartó padlója alatti tárolórekeszben található, a padló felemelésével hozzáférhető.



1. Tápcsatlakozó
2. A légpumpa rögzítőhornya
3. Légtömlő csatlakozó
4. Légtömlő
5. Defektjavító folyadék szelepcső
6. Defektjavító folyadék légcső
7. Tömítőfolyadék tartály
8. Defektjavító folyadék fedél
9. Nyomáscsökkentő szelep

10. Nyomásmérő
11. Kapcsoló

Gumiabroncs javítása

1. Távolítsa el a maximális megengedett sebességet jelző címkét (amely a defektjavító flakon alján található), és helyezze a kormánykerékre.

A tömítőanyag bőrirritációt okoz. Bőrrel érintkezés esetén azonnal mossa le szappannal vagy vízzel. ◄

2. Ellenőrizze, hogy az elektromos légpumpa kapcsolója OFF pozícióban van-e, majd vegye ki a kábelt és a légtömlőt.
3. Csatlakoztassa az elektromos légkompresszor tömlőjét a defektjavító folyadék szelepszárához.
4. Helyezze be a defektjavító folyadék fedelét oldalról a légpumpa rögzítőhornyába.
5. Csatlakoztassa a defektjavító folyadék légcsőt a gumiabroncs szelephez.
6. Csatlakoztassa a tápcsatlakozót a 12 V-os aljzathoz, majd indítsa be a járművet.
7. Kapcsolja be az elektromos légpumpa kapcsolóját az ON állásba.

Az elektromos légpumpa használata közben ne álljon a kerék mellé. Ha repedés vagy egyenetlenség lép fel, azonnal le kell állítani az elektromos légpumpát. Az út folytatása nem lehetséges. Kérjük, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel minél hamarabb az ellenőrzéshez. ◄

Az elektromos légpumpa használata során a nyomás 6 bar-ig növelhető, de körülbelül 30 másodperc után csökken. ◄

8. Fújja fel a gumiabroncsot.

Az elektromos légpumpa üzemideje nem haladhatja meg a 10 percet, különben túlmelegedés veszélye lép fel. ◄

9. Kapcsolja ki az elektromos légpumpát, ellenőrizze a nyomást a nyomásmérőn. Legalacsonyabb nyomás: 1,8 bar, legmagasabb nyomás: 3,2 bar.

Ha a gumiabroncsok nyomása túl magas, engedjen ki belőlük egy kis levegőt a nyomáscsökkentő szelep segítségével. ◄

Ha a nyomás 1,8 bar alatt van, az azt jelenti, hogy a gumiabroncs lyuka túl nagy, és az utat nem lehet folytatni. Javasoljuk, hogy forduljon a Geely szervizhez javításért. ◄

10. Kapcsolja ki az elektromos légkompresszort, majd húzza ki a tápcsatlakozót a 12 V-os aljzatból.
11. Szerelje le a defektjavító folyadék csövét az elektromos légkompresszorról.
12. Haladjon azonnal 3 km-t legfeljebb 80 km/h sebességgel, hogy a tömítőfolyadék egyenletesen tömítse a gumiabroncsot.

A defektjavító készlettel történő javítása után:

- A jármű sebessége nem haladhatja meg a 80 km/h-t.
- A jármű megtett távolsága nem haladhatja meg a 200 km-t.
- Kérjük, azonnal hajtson a Geely szervizbe, hogy megjavítsák vagy lecseréljék a gumiabroncsot. ◄

Pótkerék cseréje*

Ha a gumiabroncs átszúrás miatt levegőt veszít vagy defektet szenved, a pótkerék használható cserére.

Állítsa meg a járművet sík terepen, ahol nem akadályozza a forgalmat, és biztonságosan lehetséges a kerék cseréje. Kerekek vészhelyzeti cseréje előtt kérjük, először kapcsolja be a vészvillogót, kiszállás előtt vegye fel a láthatósági mellényt, majd az előírásoknak megfelelő távolságban helyezze el az elakadásjelző háromszöget (ha felszereltség tartalmazza).◀

A jármű mozgásának megelőzése érdekében a következő intézkedéseket kell megtenni:

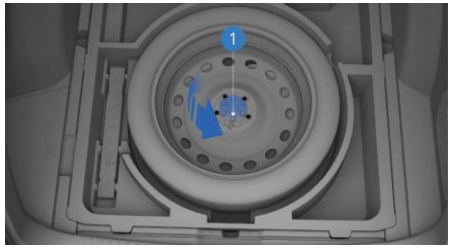
- Kapcsolja be a rögzítőféket.
- Tegye a járművet P vagy N helyzetbe.
- Ne hagyja az utasokat a járműben.
- A kerékcsere előtt a többi kerék elé és mögé kerékékeket helyezhet.◀

A szerszámok és a pótkerék elhelyezése

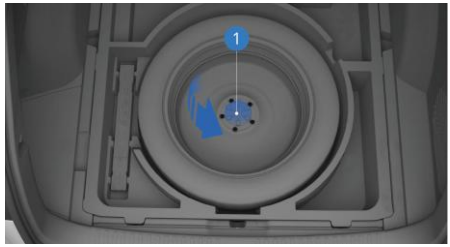
A szerszámok a csomagtartóban találhatók (ha a felszereltség tartalmazza).

Kérjük, használja a járműhöz mellékelt gyári emelőt. Ne használjon más, nem megfelelő emelőt, mert a jármű lecsúszhat, ami sérülést vagy életveszélyt okozhat.◀

1. típus



2. típus



1. Rögzítőgomb

A pótkerék a csomagtér padlója alatti tárolórekeszben található.

A padló és a tárolórekesz eltávolítása után az óramutató járásával ellentétes irányba forgassa el a rögzítőgombot (a nyíl irányába), majd a pótkerék eltávolítható.

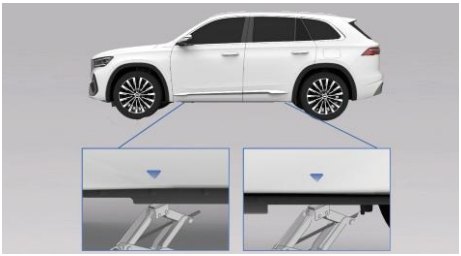
A jármű pótkereke T kategóriájú kisméretű pótkerék. Használat közben a maximális sebesség 80 km/h. Kérjük, haladéktalanul hajtson a járművel Geely szervizbe új gumiabroncs cseréje céljából.◀

Lapos gumiabroncs eltávolítása és pótkerék felszerelése

1. A művelet megkezdése előtt végezzen biztonsági ellenőrzést;
2. Vegye ki a műanyag fogót, fogja meg vele a kerékanya díszsapkáját, majd húzza le kifelé;



3. Helyezze a kerékkulcsot a kerékcsavarokra, majd forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, és lazítsa meg az összes csavart körülbelül egy fordulattal, de ne távolítsa el őket;



4. Helyezze az emelőt a háromszög jelölésnél található emelési pontra, majd az ábrán látható módon állítsa be a megfelelő magasságot (az emelő hornya illeszkedjen az emelési ponthoz);

- A nem megfelelő emelési pont használata a jármű károsodását vagy felborulását okozhatja. A személyi sérülések és a jármű károsodásának elkerülése érdekében győződjön meg arról, hogy az emelőfej megfelelő pozícióban van a jármű felemelése előtt.
- A jármű alá belépni, amikor csak az emelő tartja, rendkívül veszélyes. Ha a jármű lecsúszik az emelőről, súlyos sérülést vagy halált okozhat. Tilos a jármű alá bemenni, ha azt kizárólag az emelő tartja.
- Megfelelő biztonsági felszerelés és megfelelő képzés nélkül a jármű emelése, valamint a jármű alá történő bemászás karbantartási vagy javítási célból rendkívül veszélyes. Ha a jármű emelővel van felszerelve, azt kizárólag defektes kerék cseréjére szabad használni. Nem rendeltetésszerű használat esetén, ha a jármű lecsúszik az emelőről, Ön vagy mások súlyosan megsérülhetnek vagy meghalhatnak. ◀

5. Csatlakoztassa az emelőkar fogantyúját;



6. Az ábrán látható módon forgassa az emelőkart az óramutató járásával megegyező irányba, hogy a járművet elegendő magasságba emelje, hogy a pótkerék felszerelhető legyen;
7. Távolítsa el az összes kerékcsavart;
8. Lapos gumiabroncs eltávolítása;
9. Távolítsa el a rozsdát vagy szennyeződést a kerékcsavarokról, a szerelési felületről és a pótkerékről;
10. Pótkerék felszerelése;
11. Helyezze vissza a kerékcsavarokat. Húzza meg a kerékcsavarokat az óramutató járásával megegyező irányba, amíg a kerék biztonságosan rögzül az agyhoz;

12. Forgassa az emelőkart az óramutató járásával ellentétes irányba, és engedje le a járművet. Engedje le teljesen az emelőt;

Tilos olajat vagy kenőanyagot használni a csavarokon, mert azok meglazulhatnak. A kerék kilazulása balesetet okozhat. ◀



13. Húzza meg a kerékcsavarokat az ábrán látható sorrendben;
14. Engedje le teljesen az emelőt, majd vegye ki a jármű alól;
15. Húzza meg a kerékanyákat a kerékkulccsal;
16. Helyezze fel a kerékcsavar díszsapkáit.

Tilos a járművet úgy üzemeltetni, hogy egyszerre több mint egy pótkerék van felszerelve. ◀

Ha az első kerék meghibásodik és pótkereket kell használni, ne szerelje fel közvetlenül a pótkereket az első tengelyre. A jármű stabilitása érdekében először cserélje ki a hátsó kereket az első helyére, majd szerelje fel a pótkereket a hátsó kerékre. ◀

A pótkerék és a jármű szerszámainak tárolása

Helyezze a pótkereket belső oldalával felfelé a csomagtartó pótkeréktároló rekeszébe, majd csavarja be és húzza meg a rögzítőgombot. Helyezze vissza az emelőt és az egyéb szerszámokat a jármű szerszámos dobozába, majd a szerszámos dobozt helyezze a csomagtartóba és megfelelően rögzítse.

Ajtó vésznyitása

Mechanikus kulcs használatával történő zárás és nyitás

- Ha az intelligens kulcs vagy a jármű áramellátása megszakad, a mechanikus kulccsal lehet kinyitni vagy bezárni az ajtókat.
- Ha a mechanikus kulccsal történő ajtónyitás riasztást vált ki, a zárat az intelligens kulccsal kell feloldani. ◀

Vezető oldali ajtó

1. Vegye elő a mechanikus kulcsot;



2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a vezetőoldali ajtózárba. Óramutató járásával ellentétes irányba forgatva az ajtó záródik. Óramutató járásával megegyező irányba forgatva az ajtó nyílik.

Első utasoldali és hátsó ajtók

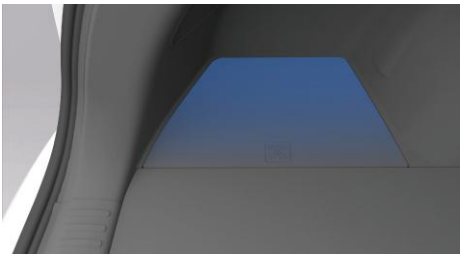
1. Vegye elő a mechanikus kulcsot;



2. Helyezze be a mechanikus kulcsot az első utasoldali vagy a hátsó ajtó zárjába, majd forgassa el a mechanikus kulcsot;
3. Vegye ki a mechanikus kulcsot, zárja be az ajtót, és a zárás kész.

A töltőpisztoly vészhelyzeti kioldása

Ha az AC töltőpisztolyt nem lehet kihúzni, az alábbi lépésekkel oldhatja fel a töltőpisztolyt:



1. Nyissa ki a csomagtartót, majd pattintsa le a csomagtartó bal oldalán található alacsony feszültségű akkumulátor fedelét.

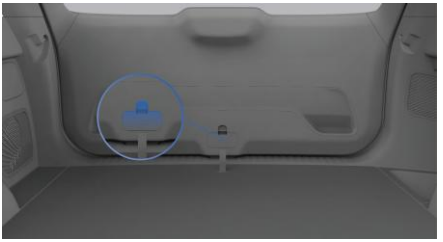


2. Húzza meg a csomagtartó bal oldalán található töltőnyílás vészkioldó zsinórját, ekkor a töltőpisztoly kireteszelődik.

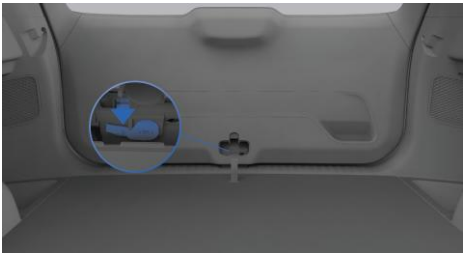
Ha a töltőpisztolyt még mindig nem tudja kihúzni, azonnal szakítsa meg a töltést, és forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés és javítás céljából.◀

A csomagtartó vészhelyzeti kinyitása

1. Hajtsa le teljesen a hátsó ülések háttámláját;
2. A hátsó ajtón keresztül lépjen be a csomagtartóba, és keresse meg a vésznyitó fedelét a csomagtér belső burkolatán;



3. Pattintsa le a csomagtartó vésznyitó szerkezetének fedelét;



4. Nyomja lefelé a csomagtartó vésznyitó kapcsolóját a csomagtartó kinyitásához.

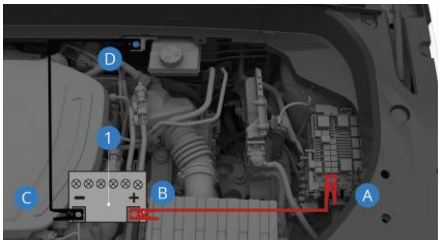
Indítás segédkábelekkel

Ne indítsa a járművet toló- vagy húzóindítással. Az autó kizárólag alacsony feszültségű akkumulátor segítségével indítható segédkábelekkel. ◄

Ha a jármű az alacsony feszültségű akkumulátor kisütése miatt nem indul el, egy másik autó és kábelek használatával indíthatja a járművet. ◄

Indítás segédkábelekkel az első motortérből

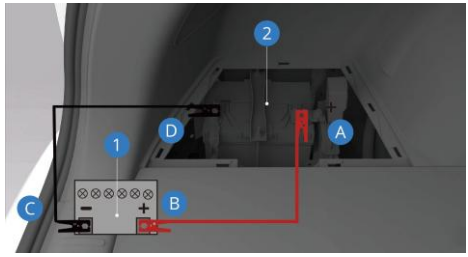
1. Kapcsolja le a jármű elektromos rendszerét OFF állásba, és kapcsolja ki az összes világítást és elektromos kiegészítőt, kivéve a vészvillogót (ha szükséges).



1. Feltöltött alacsony feszültségű akkumulátor
2. Nyissa ki a motorháztetőt, és csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel egyik végét a lemerült jármű motortéri nagyfeszültségű biztosítéktáblájának pozitív (+) kapcsához (A).
3. A piros pozitív kábel másik végét rögzítse a külső, feltöltött alacsony feszültségű akkumulátor pozitív (B) (+) kapcsára.
4. Csatlakoztassa a fekete negatív kábel egyik végét a működő, alacsony feszültségű akkumulátor negatív (-) kapcsaira (C).
5. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel másik végét a lemerült jármű karosszériájának testpontjához (D).
6. Próbálja meg elindítani a lemerült alacsony feszültségű akkumulátorral rendelkező autót. Ha több próbálkozás után sem indul a jármű, kérjük, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés és javítás céljából.

Indítás segédkábelekkel a csomagtartóból

1. Kapcsolja le a jármű elektromos rendszerét OFF állásba, és kapcsolja ki az összes világítást és elektromos kiegészítőt, kivéve a vészvillogót (ha szükséges).
2. Nyissa ki a csomagtartót, majd pattintsa le a csomagtartó bal oldalán található alacsony feszültségű akkumulátor fedelét.



1. Feltöltött alacsony feszültségű akkumulátor
2. Áramellátás nélküli alacsony feszültségű akkumulátor
3. Csatlakoztassa a piros pozitív kábel egyik végét a lemerült alacsony feszültségű akkumulátor pozitív (+) (A) jelű pólusára.

4. A piros pozitív kábel másik végét rögzítse a külső, feltöltött alacsony feszültségű akkumulátor pozitív (B) (+) kapcsára.
5. Csatlakoztassa a fekete negatív kábel egyik végét a működő, alacsony feszültségű akkumulátor negatív (-) kapcsaira (C).
6. Csatlakoztassa a fekete negatív kábel másik végét a lemerült alacsony feszültségű akkumulátor negatív (-) pólusára (D).
7. Próbálja meg elindítani a lemerült alacsony feszültségű akkumulátorral rendelkező autót. Ha több próbálkozás után sem indul a jármű, kérjük, forduljon a Geely szervizhez ellenőrzés és javítás céljából.

A helytelen csatlakoztatási vagy bontási sorrend rövidzárlatot és járműkárosodást okozhat. Az ezáltal okozott javítás nem tartozik a garanciális fedezetbe. Ezért feltétlenül kövesse a segédkábelek csatlakoztatásának vagy lekapcsolásának helyes sorrendjét, és ügyeljen arra, hogy a kábelek ne érintkezzenek egymással vagy más fémmel.◄

Ha le akarja választani a segédkábeleket a két járműről, kövesse az alábbi lépéseket:

1. Csatlakoztassa le a fekete negatív (–) kábelt a lemerült járműről;
2. Válassza le a fekete negatív (–) kábelt a segítő (donor) alacsony feszültségű akkumulátorról;
3. Válassza le a piros pozitív (+) kábelt a segítő (donor) alacsony feszültségű akkumulátorról;
4. Válassza le a piros pozitív (+) kábelt a lemerült alacsony feszültségű akkumulátorról.

- A hűtőventilátor és a motor egyéb mozgó alkatrészei testi sérülést okozhatnak. Tilos kézzel, ruházattal vagy szerszámokkal érinteni a hűtőventilátort és a motort, függetlenül attól, hogy a motor működik-e vagy sem.
- Az akkumulátor töltése vagy külső indítása során gázok szivároghatnak ki az alacsony feszültségű akkumulátorból, ami robbanásveszélyt okozhat. Ügyeljen arra, hogy az alacsony feszültségű akkumulátort tartsa távol szikráktól, nyílt lángtól és más gyúlékony anyagoktól.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor közelében történő nyílt láng használata kiválthatja az akkumulátorban lévő gázok robbanását, ami súlyos sérülésekhez vagy halálozáshoz vezethet. Az alacsony feszültségű akkumulátor folyadék maró anyag, amely súlyos sérüléseket okozhat a szemre és bőrre. Ha véletlenül érintkezik, azonnal öntse le bőséges mennyiségű tiszta vízzel és azonnal keressen orvosi segítséget.
- A segédkábelek csatlakoztatása vagy levétele során ügyeljen arra, hogy a kábelek ne gabalyodjanak össze a ventilátorral, a szíjjal vagy más alkatrészekkel.
- Ellenőrizze, hogy az összes kábelszál megfelelően csatlakozik-e, és tartson köztük bizonyos távolságot, hogy elkerülje a rövidzárlatot. Ha a fenti lépéseket nem végzi el, az ebből adódó javítás nem tartozik a garanciális fedezet körébe.

- Tilos összekeverni a pozitív és negatív pólusokat az áthidaló tápellátás során, különben az elektromos rendszer meghibásodhat, és a jármű nem indul el.
- Ha néhány segédkábeles indítási kísérlet után sem indul el az autó, vagy az alacsony feszültségű akkumulátor gyakran kisül, keresse fel a Geely szervizt a javításhoz.◄

Hibrid hajtásrendszer túlmelegedése

A következő helyzetek bármelyike jelezheti, hogy a hibrid hajtásrendszer túlmelegedett:

- Teljesítmény csökken.
- Nagyon erős ütés hangot vagy dübögő zajt hall.

Ha a hibrid hajtásrendszer túlmelegedik, akkor az alábbi lépéseket követve járjon el.

1. Vezesse le biztonságosan az autót az útról, állítsa le és kapcsolja be a vészvillogót. Helyezze a váltót P állásba és húzza be a parkolófféket. Ha használja a légkondicionálót, kapcsolja ki.
2. Ha motorhűtőfolyadék vagy gőz tör ki a tágulótartályból, azonnal állítsa le a járművet. Várja meg a gőz visszaszorulását, majd nyissa ki a motorháztetőt. Ha nem távozik motorhűtőfolyadék vagy gőz, tartsa üzemben a hibrid rendszert, és győződjön meg arról, hogy az elektromos hűtőventilátor működik.

A súlyos vagy halálos személyi sérülések elkerülése érdekében tartsa zárva a motorháztetőt mindaddig, amíg a gőz kiáramlása teljesen meg nem szűnik. A gőz vagy a motorhűtő folyadék kifröccsenése magas nyomást jelez.◄

3. Ellenőrizze vizuálisan a hűtőradiátort, a csöveket és a jármű alatt a látható hűtőfolyadék szivárgás jeleit. A légkondicionáló használat után történő csepegés normál jelenség.

A hibrid hajtásrendszer bekapcsolt állapotában a testrészeket és a ruházatot távol kell tartani a működő hűtőventilátortól.

- Ha a motor hűtőfolyadéka szivárog, azonnal le kell állítani a jármű motorját. Kérjük, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel minél hamarabb az ellenőrzéshez.
- Ha nincs látható hűtőfolyadék szivárgás, ellenőrizze a hűtőfolyadék tágulási tartályt. Ha a hűtőfolyadék már elfogyott, akkor a jármű beindított állapotában töltse a hűtőfolyadék tágulási tartályt hűtőfolyadékkal körülbelül félig. Ne próbálja meg eltávolítani a hűtőradiátor sapkáját, amikor a hibrid rendszer és a hűtőrendszer forró állapotban van. A fűtött, nyomás alatt szökő folyadék és gőzök súlyos sérüléseket okozhatnak.
- Miután a hűtőfolyadék hőmérséklete normál értékre csökkent, ismételten ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőfolyadék tágulási tartályban. Ha szükséges, töltse fel félig. A motorhűtőfolyadék jelentős mértékű távozása a rendszer szivárgását jelzi. Kérjük, lépjen kapcsolatba a Geely szervizzel minél hamarabb az ellenőrzéshez. ◄

Beragadás elhárítása

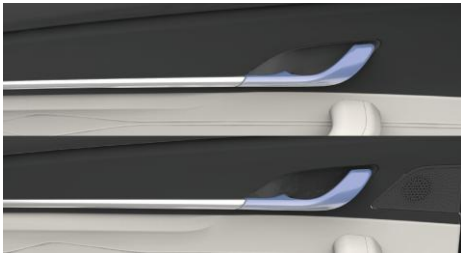
Az alábbi lépéseket kövesse, amikor a jármű a hóban, sárban, homokos talajon vagy más puha talajon megreked, hogy kiszabadulhasson a helyzetből.

1. Ellenőrizze az autó előtti és mögötti területet, győződjön meg róla, hogy nincs ott ember vagy akadály.
2. Balra és jobbra forgassa a kormánykereket, hogy megtisztítsa az első kerekek körüli területet.
3. Kapcsoljon előremeneti fokozatba vagy hátramenetbe, hogy a jármű lassan előre vagy hátra mozduljon.
4. Ha többszöri próbálkozás után sem sikerül kikerülni a helyzetből, kérjen segítséget profi vontatási szolgáltatótól.

Amikor a járművet előre- vagy hátrameneti mozgással vezetik ki a gödörből, az hirtelen előre- vagy hátraugorhat. A vezetőnek mindig ébernek kell lennie, hogy elkerülje a sérüléseket vagy haláleseteket. ◄

Személyek vészhelyzeti evakuálása

Nyissa ki az ajtót, és ürítse ki a járművet



Az első ajtók a belső kilincs egyszeri meghúzásával feloldhatók, míg a hátsó ajtók feloldásához a belső kilincset kétszer kell meghúzni.

- Ha a hátsó ajtó nem nyitható ki, az a gyermekzár miatt lehet. Ilyenkor kívülről kell kinyitni, vagy le kell engedni az ablakot, és a karját kinyújtva kívülről kell kinyitni az ajtót.
- Ha az egyik ajtó sem nyitható ki, egy éles kemény tárggyal üsse meg az ajtó- ablak sarkát vagy szélét, törje be az abla- kot és meneküljön ki. ◀

Hajtásakkumulátor sérülés és folyadék szivárgás

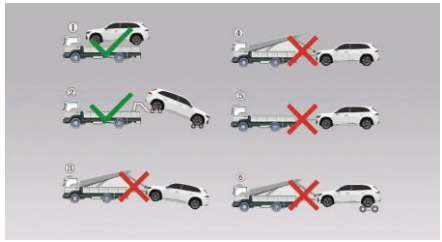
Hajtásakkumulátor elektrolitot tartalmaz. A balesetek és sérülések elkerülése érdekében kérjük, hogy mindenképpen tartsa be a következőket.

- Elektrolit vagy gőz belélegzése légúti allergiás reakciókat okozhat. A gőz belélegzése a felső légutakban és a tüdőben allergiás reakciókat válthat ki. Azonnal lélegezzen friss levegőt, és forduljon orvosi segítségért.
- Ha az elektrolit vagy a gőz bőrrel érintkezik, bőrallergiát és/vagy kémiai égést okozhat. Azonnal cserélje le a szennyezett ruhákat, és legalább 15 percig öblítse a bőrt nagy mennyiségű tiszta vízzel vagy szappanos vízzel, majd azonnal forduljon orvoshoz.
- Bőrgyulladást okozhat, ha a bőr hosszan érintkezik az elektrolittal.
- Szembe kerülve az elektrolittal súlyos allergiát és kémiai égést okozhat. Azonnal húzza fel a felső és alsó szemhéját, és több mint 15 percig öblítse a szemét bőséges mennyiségű tiszta vízzel, majd azonnal keressen orvosi ellátást.
- Az elektrolit könnyen párolgó és gyúlékony, ezért ügyeljen a tűzvédelemre és a megfelelő szellőztetésre.
- Ha elektrolit szivárgás történik, viseljen megfelelő védőfelszerelést, és száraz ronggyal takarítsa fel az elfolyó elektrolitot. Feltétlenül gondoskodjon a terület alapos szellőztetéséről. ◀

Ha elektrolit szivárgást vagy a hajtásakkumulátor burkolatának bármilyen problémáját vagy károsodását észlelik, a

mentőszemélyzetnek kötelező védőfelszerelést felvennie. Nem szabad kézzel érinteni az elektrolitot, mészporral lehet hígítani és semlegesíteni, vízzel nem szabad hígítani. A semlegesítési folyamat elősegíti a hajtásakkumulátor hőállapotának stabilizálását, de nem okozza annak kisülését.

Baleset utáni jármű elszállítása a helyszínről



Baleset után, ha a járművet el kell vontatni, az alábbiakra kell figyelni:

- A ①-es és ②-es ábrán látható, lapos szerkezetű eszközzel történő vontatást kell alkalmazni; a ③, ④, ⑤ és ⑥ ábrákon látható vontatási módszerek használata tilos.
- Mielőtt vontatnák, helyezze a jármű áramellátását OFF állásba, kapcsolja be a vészvillogót, csukja be az ajtókat és zárja be a mechanikus zárat. A vontatás során tilos személyeknek a járműben tartózkodniuk.

Vonószem

Vonószem kizárólag útmenti segítségnyújtás során használható, más célra nem alkalmazható. A vonószem használata során a következőket kell figyelembe venni, különben súlyos személyi sérülés vagy halál következhet be:

- Ügyeljen arra, hogy a vonószem biztonságosan be legyen csavarva a felszerelési nyílásba, hogy ne csússzon ki vontatás közben.
- A vonószem használatával történő vontatás során biztosítani kell, hogy a környezetben tartózkodó személyek és a

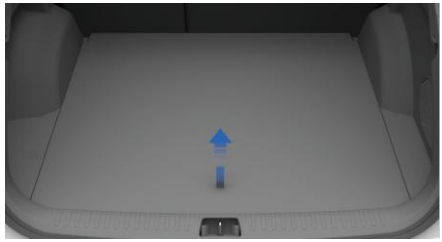
járművek között biztonságos távolság legyen.

- Nem szabad láncot/vontatószíjat használni a vonószemen, mert azok eltörhetnek.
- Nem szabad a vonószemet nem szilárd burkolatú úton vagy akadályokkal rendelkező útfelületen jármű vontatásához használni.
- A vontató jármű indítása a vonószem használatakor lassan és simán történjen, nehogy a túlzott vonóerő ütőterhelést okozzon.
- A vonószem használata során mindig használjon a közúti közlekedési szabályoknak megfelelő eszközöket (például merev vontatórúd vagy vontatókötél), hogy a járművet rövid távolságra, sík terepen a legközelebbi szervizig lehessen vontatni.
- Ha a jármű kiszabadításához vonószemet használnak, a vontató járműnek a vontatott jármű közvetlen elülső részétől kell elindulnia, hogy a jármű haladási iránya megegyezzen a vonóerő irányával, tilos ferde szögben vontatni. ◀

Adott esetekben a vonószem használható jármű pótkocsira történő felvontatásához.

- A jármű pozíciója és a szabad magassága határozza meg, hogy a vonószem alkalmas-e a jármű sík pótkocsira való felhúzására.
- Ha a vontató jármű álláshelyének lejtése túl meredek, vagy a jármű szabad magassága nem elegendő, a jármű vontatószemmel történő vontatása károsíthatja a járművet.
- Szükség esetén emelje meg a járművet a vontató emelőberendezésével.
- Automata sebességváltóval felszerelt jármű vontatása esetén helyezze a sebességváltót üres (N) állásba, és ne haladja meg az 50 km/h vontatási sebességet. A jármű vontatása nem megengedett, ha a váltó nem tartalmaz kenőanyagot, vagy a vontatási távolság meghaladja az 50 km-t. ◀

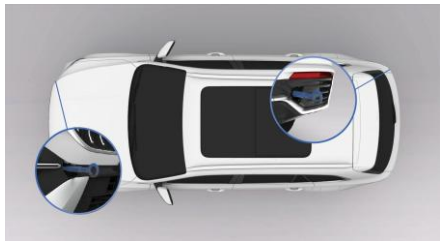
Vonószem helye



A vonószem a csomagtartó padlója alatti tárolórekeszben található, a padló felemelésével hozzáférhető.

Elülső/hátsó vonószem felszerelése

1. Vegye ki a csomagtartóban található szerszámkészletből a vonószemet.
2. Egy szövettel körbetekert laposfejű csavarhúzóval pattintsa le az első/hátsó lökhárítón található takarófedőt.



3. Csavarja be a vonószemet a rögzítési nyílásba, majd

húzza meg, és győződjön meg róla, hogy teljesen rögzült.

Használat után helyezze vissza a vonószemet a jármű szerszámkészletébe.◀

Vontató üzemmód

A multimédia kijelzőn egymás után válassza: Járműbeállítások → Saját jármű → Saját jármű → Szerviz és karbantartás. Ezen a felületen be- vagy kikapcsolható a vontatási mód.

- Ha a vontató üzemmód bekapcsolása után az elektromos rögzítőfék (EPB) állapotjelző világít, azt jelzi, hogy az elektromos rögzítőfékrendszer- ben hiba van. Kérjük, keresse fel a Geely szervizt az ellenőrzésre.
- Ha az elektromos rögzítőfék bekapcsolása nem sikerül, szükség esetén a hátsó kerekeket rögzíteni kell, hogy a jármű ne mozdulhasson el.
- A vontató üzemmód aktiválása előtt győződjön meg arról, hogy a jármű stabil állapotban van, hogy elkerülje a megcsúszás által okozott baleseteket. A vontató üzemmód bekapcsolásához a járművet P helyzetbe kell tenni, és le kell nyomni a fékpedált.
- A vontatás befejezése után azonnal ki kell lépni a vontató üzemmódból, és vissza kell állítani a járművet zárással vagy újraindítással, hogy a jármű normális állapotban legyen.◀

A balesetet szenvedett jármű ideiglenes tárolása

Ha a balesetet szenvedett járművet ideiglenesen tárolni kell, a nagyfeszültségű rendszert le kell választani. Lásd a vészhelyzeti mentési kézikönyvet. Nagyfeszültségű figyelmeztető matricát kell felragasztani és figyelmeztető táblát elhelyezni a járművön, hogy figyelmeztessék a gyalogosokat: ne nyúljanak hozzá a járműhöz, mert súlyos sérülést vagy halált idézhet elő!

Járművek tároláskor a következő feltételekre különös figyelmet kell fordítani.

- Ne parkoljon a járművel magas hőmérsékletű hőforrások közelében.
- A járművet tiszta és száraz környezetben kell tárolni, és a menekülési utat szabadon kell hagyni.
- Tilos önkényesen szétszerelni a hajtásakkumulátor egységet, más nehéz tárgyakkal ütni vagy éles eszközökkel átszúrni bármely részét; szigorúan tilos fémet közvetlenül a hajtásakkumulátor pozitív és negatív pólusaira kapcsolni; kerülje a korrozív tárgyakkal való érintkezést, és előzze meg a hajtásakkumulátor külső rövidzárlatát.
- Ha a jármű víz alá kerül, tűz üt ki rajta vagy ütközés történik, a járművet nyílt területen kell tárolni, és legalább 15 méteres biztonsági zónát kell kijelölni a jármű körül az újragyulladás veszélye miatt, hogy megelőzzék az érintkezést.◀

Sürgősségi hívórendszer (E-call)*

A vészhelyzeti SOS kapcsoló a tető első utastéri világításán található.

1. típus



2. típus



1. SOS kapcsoló
2. SOS visszajelző lámpa

Vészhelyzet esetén a következő módokon hívhat segítséget:

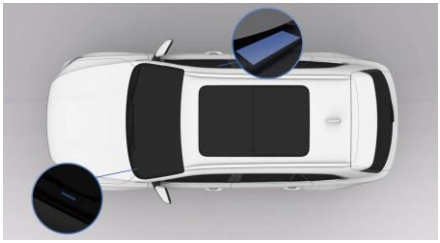
- Kézi hívás: Tartsa lenyomva az SOS gombot 2– 8 másodpercig, majd engedje fel, a rendszer riasztja a mentőszolgálatot.
- Automatikus hívás: amikor a jármű ütközést szenved, a vezérlő érzékeli a légzsák kioldási jelét, és a rendszer automatikusan riasztja a mentőszolgálatot.

Az E-call rendszer aktiválásakor az SOS jelzőfény jelzi a rendszer és a hívás állapotát. A rendszer bekapcsolás után baleset esetén továbbítja a jármű helyzetét, haladási irányát és adatait a központi segélyszolgálatnak, valamint automatikusan segélyhívást indít. A háttértámogató operátor megerősíti a baleseti információkat és segítséget kér a közszolgáltatási központtól. Az összes szükséges információ megerősítése után befejezi a hívást.

A következő esetek (többek között) okozhatják az E-call rendszer működési zavarát:

- Az audioberendezés meghibásodott vagy megrongálódott.
- Gyenge vétel, zavarok, árnyékolás stb.
- A GPS-készülék meghibásodása vagy a gyenge vételű területeken (például mélygarázsokban, alagutakban, hegyvidéki területeken stb.) előfordulhat, hogy a jármű helyét nem lehet meghatározni.
- Ha a légzsák enyhe ütközés vagy rendkívüli helyzet esetén nem nyílik ki, előfordulhat, hogy a vészhívás nem indul el automatikusan; ilyenkor kézzel vagy más módon kell a segélyhívót tárcsázni.
- Ha a segélyhívó számot manuálisan nem tudja tárcsázni, kérjük, használjon más mobilkommunikációs eszközt.
- A zavargások, tüzek, árvizek, viharok, robbanások, háború, kormányzati intézkedések, igazságügyi szervek utasításai, társadalmi körülmények és egyéb vis maiorok miatt a sürgős segítségnyújtás nem érhető el. ◀

Járműazonosító kód



A VIN-szám (alvázszám) az első utasülés alatti vázkereszttartóba van beütve. Az ülés teljesen hátratolt állapotában, a szőnyeg felhajtása után válik láthatóvá.

A szélvédő bal alsó sarkában található karosszériaelemen a VIN-kód a szélvédőn keresztül látható.

Amikor felveszi a kapcsolatot a Geely szervizzel, meg kell adnia a VIN-kódot. Ha a jármű karosszériáján található VIN-kód megrongálódott, akkor azonnal forduljon a Geely szervizhez.◀

A Geely diagnosztikai eszközzel a Geely szervizben lehet kiolvasni a járműazonosító kódot. Az alábbiakban részletezzük a műveletek menetét:

1. Jármű áramellátása OFF állásba.
2. Csatlakoztasd a Geely autó diagnosztikai készüléket az OBD-diagnosztikai csatlakozópontra.
3. Indítsa el a diagnosztikai programot, indítsa el a járművet, majd kattintson az "Üdvözöljük" gombra.
4. Automatikusan beolvassa a VIN-t.

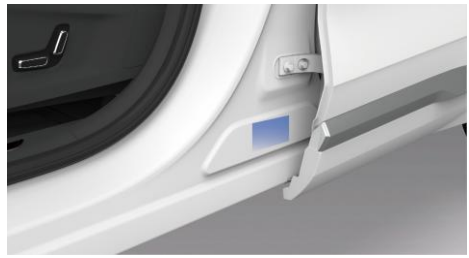
Ha a járműazonosító kódot a fenti módszerrel kívánja leolvasni, kérjük, végeztesse el a Geely szervizben, különben kárt okozhat a járműben.◀

Jármű jelölések

1. típus



2. típus



3. típus



Ez a címke tartalmazza a járműazonosító kódot és egyéb információkat.

Első motortér figyelmeztető matrica

1. típus



2. típus



Első motortér figyelmeztető matrica az első motortértető belső részén található. Ez tartalmazza a hűtőközeg típusát, a hűtőközeg töltési mennyiségét és egyéb kapcsolódó információkat.

Motorkód



A motorkód a motorblokkra van beütve, a fojtószelep mögött (a jármű eleje felől nézve).

Hajtómotor kódja

Első hajtómotor



A hajtómotor kódja/jelölése a villamos hajtásrendszer házán található.

Hátsó hajtómotor*



A hajtómotor kódja a villamos hajtásrendszer középső részén található.

Jármű főbb méretei

Tétel	Egység	Paraméterek
Teljes hossz	mm	4800
Teljes szélesség	mm	1895
Magasság	mm	1700

Teljes jármű tömegparaméterei

Tétel	Egység	Paraméterek
Saját tömeg	kg	1900/2080
Első tengely terhelése üresen	kg	1080/1114
Hátsó tengely terhelése üresen	kg	820/966
Megengedett legnagyobb össztömeg	kg	2380/2560
Első tengely teljes terhelése	kg	1188/1222
Hátsó tengely teljes terhelése	kg	1192/1338

Hajtáslánc paraméterei

Tétel	Egység	Paraméter (18,4 kWh)	Paraméter (29,8 kWh)
Meghajtás	-	Elölkerék-meghajtás	Elsőkerék-meghajtás, összkerékhajtás
Maximális sebesség	km/h	200	190
Maximális emelkedőképesség	%	35	40

Kibocsátási szint

Tétel	Paraméterek
Kibocsátási szint	Euro VI B / Euro VI E

A belsőégésű motor fő paraméterei

Tétel	Egység	BHE15–DFZ	BHE15–MFZ
Teljes lökettérfogat	L	1,499	1,499
Névleges teljesítmény	kW	102	106
Maximális nettó teljesítmény	kW	102	106
Névleges teljesítmény fordulatszám	r/min	5500	5500
Legnagyobb nyomaték	N•m	230	230
Maximális nyomaték fordulatszám	r/min	2500~4000	2500~4000

Hajtásakkumulátor paraméterei

Tétel	Egység	Paraméter (18,4 kWh)	Paraméter (29,8 kWh)
Típus	-	Lítium-vas-foszfát akkumulátor	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
Hajtásakkumulátor rendszer névleges feszültség	V	350	334
Hajtásakkumulátor rendszer névleges kapacitás	Ah	52,5	89,2

Hajtómotor paraméterei

Tétel	Egység	Paraméter (18,4 kWh) Paraméter (29,8 kWh)	Paraméter (29,8 kWh)
Modell	-	TZ270QY001	YS180XS001
Típus	-	állandó mágneses szinkronmotor	aszinkron motor

Tétel	Egység	Paraméter (18,4 kWh) Paraméter (29,8 kWh)	Paraméter (29,8 kWh)
Névleges teljesítmény	kW	55	15
Csúcsteljesít-mény	kW	120	80
Névleges nyomaték	N•m	175	25
Csúcsnyomaték	N•m	343	150
Névleges fordulatszám	r/min	3000	5730
Maximális fordulatszám	r/min	7000	16500

Gumiabroncs paraméterei

Tétel	Paraméterek
Gumiabroncs méretek	235/50 R19
	245/45 R20
Pótkerék méretek*	T125/80 D18
	T125/70 R19
Dinamikus egyensúlytalanság mértéke	⩽8g
Első gumiabroncs nyomása	250 kPa (félig terhelt állapot)
	280 kPa (teljes terhelés)
Hátsó gumiabroncs nyomása	250 kPa (félig terhelt állapot)
	280 kPa (teljes terhelés)
Pótkerék gumibroncs nyomása*	420 kPa

Kerékbeállítás paraméterei

Tétel	Paraméter (üres tömeg)
Első kerekek dőlésszöge	-45′ ±39′ (bal-jobb eltérés ⩽39′)
Hátsó kereke dőlésszöge	-36′ ±43,8′ (bal-jobb eltérés ⩽43,8′)

Tétel	Paraméter (üres tömeg)
Főcsap belső dőlésszöge	13,8° ±30′ (bal-jobb eltérés ⩽30′)
Főcsap utánfutási szöge	4,7° ±30′ (bal-jobb eltérés ⩽30′)
Első tengely összetartása (teljes összetartás)	12′ ±6′ (bal-jobb eltérés ⩽6′)
Hátsó tengely összetartása (teljes összetartás)	12′ ±6′ (bal-jobb eltérés ⩽6′)

Ajánlott folyadékok és kapacitás

Tétel	Egység	Specifikáció	Űrtartalom
Benzin	L	A tankbetöltő fedél címkéjén található adatok szerint	60
Motorolaj	L	API SP SAE 0W-20	4,3 (száraz) 4,0 (nedves)
Motorhűtőfolyadék	L	Geely által tanúsított etilénglikol-alapú hűtőfolyadék	6,7
Fékfolyadék	L	DOT4 fékfolyadék	1,03
Ablakmosófolyadék	L	-	5
Hajtómotor hűtőfolyadék (kétkerék-hajtás)	L	Geely által tanúsított etilénglikol-alapú hűtőfolyadék	6
Hajtómotor hűtőfolyadék (összkerékhajtás)	L	Geely által tanúsított etilénglikol-alapú hűtőfolyadék	6,8

Geely Globális Ügyfél Hangja



A Geely nagy hangsúlyt fektet az ügyfelek visszajelzéseire, és elkötelezett amellett, hogy még jobban megfeleljen az igényeiknek. Az Ön elégedettsége a Geely járművekkel és szolgáltatásokkal kapcsolatban a legfőbb célunk.

A gépkocsi javításával, használatával, a jótállási problémákkal, valamint az egyéb vevőszol- gálati ügyekkel kapcsolatos időbeni nyomon követés és ügyintézés érdekében kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Geely márkakereskedéssel. Amennyiben azonban az Ön által tapasztalt probléma meghaladja a Geely márkakereskedés illetékességi körét, vagy szeretné javaslatait és kérdéseit közvetlenül a Geely felé benyújtani, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a(z) **Geely Globális Ügyfél Hangja** központtal.

Küldjön e-mailt a Geely globális hivatalos e-mail címére.
<globalservice@Geely.com>

Köszönjük a Geely iránti választását és bizalmát!