



C10

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ



TARTALOM

ELŐSZÓ 1

ELŐSZÓ 2

VÁSÁRLÓKNAK SZÓLÓ UTASÍTÁSOK 5

FONTOS MEGJEGYZÉSEK 6

NYILATKOZAT 6

AZ ÚJ JÁRMŰ-FUNKCIÓI 13

VEZETÉSI ÚTMUTATÓ 15

VEZETÉS ÉS KÖRNYEZET 16

A JÁRMŰ TÖLTÉSE/LEMERÍTÉSE 23

KÜLSŐ FOGYASZTÓKKAL TÖRTÉNŐ LEMERÍTÉS („KISÜTÉS”) 27

FELKÉSZÜLÉS A HASZNÁLATRA 29

A LEAPMOTOR ALKALMAZÁS 30

JÁRMŰKULCS 31

AJTÓK 33

ELEKTROMOS CSOMAGTÉRAJTÓ* 35

CSOMAGTÉRAJTÓ* 37

MOTORHÁZTETŐ 37

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK 38

BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR 39

KORMÁNYKERÉK 40

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ 42

ELEKTROMOS ÁRNYÉKOLÓ 43

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ RENDSZER 44

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS 45

BELSŐ VILÁGÍTÁS 47

TÁROLÁS 49

MŰSZEREGYSÉG 51

INFOTAINMENT KÉPERNYŐ 56

ELEKTRONIKUS KÉSZÜLÉKEK 59

EGYÉB ESZKÖZÖK 61

KÉNYELMES VEZETÉS ÉS UTAZÁS 63

INDÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS 64

ELSŐ ÜLÉSEK 67

HÁTSÓ ÜLÉS 68

HMI (EMBER-GÉP INTERFÉSZ) 71

A KLÍMABERENDEZÉS VEZÉRLŐRENDSZERE 72

INTELLIGENS KÉTKIJELZŐS VEZÉRLŐRENDSZER 76

AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL ELÉRHETŐ
IVI RENDSZER 83

BIZTONSÁGOS UTAZÁS 87

BIZTONSÁGI ÖV 88

LÉGZSÁK 91

GYERMEKBIZTONSÁG 94

BIZTONSÁGI ELŐRIASZTÓ RENDSZER 99

ELEKTRONIKUS RÖGZÍTŐFÉK (EPB) 101

AUTOMATIKUS FÉKRÖGZÍTŐ RENDSZER (AUTO HOLD) 102

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ (ESC) 102

BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS) 103

ELEKTRONIKUS FÉKERŐELOSZTÁS (EBD) 104

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER (TCS) 104

DINAMIKUS FÉKEZÉSI FUNKCIÓ (DBF) 104

VÉSZHELYZETI SÁVTARTÓ ASSZISZTENS (ELK) 104

HIDRAULIKUS FÉKRASEGÍTÉS (HBA) 105

MÁSODLAGOSÜTKÖZÉS-VÉDELME (MCB) 105

HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG (HHC) 105

LEJTMENTVEZÉRLŐ (HDC) 106

BORULÁSGÁTLÓ PROGRAM (ARP) 106

ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY (EPS) 106

INTELLIGENS TÁVOLSÁGIFÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS (IHBC) 106

GYERMEKJELLENLÉT-ÉRZÉKELŐ RENDSZER (CPD)* 107

VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK

(ADAS) 109

A RADAR ÉS A KAMERÁK KORLÁTAI 110

TELJES SEBESSÉGTARTOMÁNYBAN MŰKÖDŐ ADAPTÍV
SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (ACC) 112

SÁVKÖZÉPTARTÓ RENDSZER (LCC) 115

FORGALMIDUGÓ-ASSZISZTENS (TJA) 117

INTELLIGENS SEBESSÉGSZABÁLYOZÓ RENDSZER (ISA)* 118

AKTÍV BIZTONSÁG 121

AUTOMATIKUS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER (AEB) 122

FRONTÁLIS ÜTKÖZÉSRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (FCW) 123

HÁTSÓ ÜTKÖZÉSRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (RCW) 125

HOLTTERÉFIGYELŐ RENDSZER (BSD) 125

AJTÓNYITÁS VESZÉLYÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER
(DOW) 126

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ RENDSZER
(RCTA) 127

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS FÉKEZÉSI
FUNKCIÓVAL (RCTB) 128

SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDW) 129

SÁVTARTÓ ASSZISZTENS (LKA) 130

VEZETŐÉBERSÉG-FELÜGYELŐ RENDSZER (DDAW) 131

FIGYELEMELTERLŐDÉSRE FIGYELMEZTETŐ FEJLETT
RENDSZER (ADDW) 132

PARKOLÓRADAR-RENDSZER 132

360°-OS PANORÁMAMONITOR (AVM) 133

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS 137

A FOLYADÉKSZINTEK ÉS A GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE	138
A KLÍMASZŰRŐ ELLENŐRZÉSE	139
AZ UTASTÉR ELLENŐRZÉSE	139
ELINDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS	140
A JÁRMŰ ELLENŐRZÉSE	140
A JÁRMŰ KARBANTARTÁSA	140
AKKUMULÁTOR	145
HAJTÓAKKUMULÁTOR	146
BIZTOSÍTÉKOK	147
ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK	154

RENDSZERES KARBANTARTÁS 157

A RENDSZERES KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA	158
--	-----

A KARBANTARTÁS HELYSZÍNE	158
KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK	158
KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK TÁBLÁZATA	161

VÉSZHELYZETI TEENDŐK..... 163

VÉSZHELYZETI SEGÉDESZKÖZÖK	164
HIBAELHÁRÍTÁS	166
KÜLSŐ VONTATMÁNYOK*	168
TEENDŐK VÉSZHELYZET ESETÉN	172

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK 175

JÁRMŰAZONOSÍTÁS	176
AUTÓRÁDIÓ	178
A JÁRMŰ MÉRETEI	180

ELŐSZÓ

ELŐSZÓ



Tisztelt Leapmotor-tulajdonos!

Köszönjük, hogy Ön egy biztonságos, kényelmes, hatékony és gazdaságos Leapmotor járművet választott! Technológiai vállalatként mindennél fontosabbnak tartjuk az ügyfélközpontú szemléletet - ezért szorosan együttműködünk vásárlóinkkal. Célunk, hogy világszerte ismert és elismert, intelligens elektromos járműveket gyártó márkává váljunk, amely minőségi, a nemzetközi szabványoknak megfelelő termékeinek és megbízható technológiai hátterének köszönheti hírnevét. Arra törekszünk, hogy kiváló minőségű termékeinkkel és szolgáltatásainkkal a lehető legnagyobb értéket teremtsük utazásaihoz és mindennapjaihoz.

Kérjük, hogy a jármű használata előtt figyelmesen olvassa el ezt az útmutatót, és őrizze meg későbbi használatra. Ez az útmutató segíteni fogja Leapmotor járműve alaposabb megismerésében és megfelelő használatában, hogy az minél tovább meg tudja őrizni legjobb teljesítményét. A jármű alaposabb megismerése révén világosabb képet tud majd alkotni autója biztonsági és szórakoztató funkcióiról.

Ha kérdése van vagy segítségre van szüksége a használat során, kérjük, forduljon egy közeli hivatalos márkakereskedőhöz. Munkatársaink a karbantartás és a javítás terén is a lehető legjobb szolgáltatást kínálják Önnek. Kérjük, hogy mindig időben gondoskodjon a karbantartási munkák gyártói előírásoknak megfelelő elvégzéséről.

Ez az útmutató a járművére vonatkozó legfontosabb információkat tartalmazza. A különböző modellváltozatok és az esetleges OTA-frissítések miatt az útmutatóban szereplő információk eltérhetnek a jármű vásárláskori konfigurációjára vonatkozóktól. Kérjük, hogy a részletek tisztázásához mindig a tényleges járművet vegye alapul. A Leapmotor fenntartja a jogot ezen útmutató tartalmának előzetes értesítés nélküli módosítására, kiegészítésére vagy visszavonására.

Ez az útmutató a jármű szerves részét képezi. A jármű eladása vagy kölcsönadása esetén kérjük, adja át az útmutatót is az új tulajdonosnak.

Köszönjük a Leapmotor márka iránti érdeklődését és szeretetét. Kellemes utazást kívánunk!

2024. október

*Az útmutató tartalma csak a Leapmotor írásos engedélyével másolható vagy sokszorosítható.
A jogsértőkkel szemben jogi eljárás indul.*

A jármű biztonságos használatára vonatkozó óvintézkedéseket a járművön elhelyezett figyelmeztető címkék és a kézikönyvben található biztonsági tanácsok ismertetik.

- Figyelmeztető címkék: A címkék pontos helyéről a „Figyelmeztető címkék” fejezet nyújt részletes tájékoztatást.
- Biztonsági tanácsok: Az útmutatóban található szimbólumok és szövegek ismertetik őket.

Leírás		
	FIGYELEM!	Ezek az állítások olyan műveletekre vonatkoznak, amelyek balesetet, testi sérülést és/vagy halált okozhatnak.
	VIGYÁZAT!	Ezek az állítások olyan műveletekre vonatkoznak, amelyek járműkárosodást okozhatnak.
	MEGJEGYZÉS	Olyan javaslat, amely segíti a beszerelést, javítja a működést és a megbízhatóságot. Figyelmen kívül hagyása károkat okozhat.
	KÖRNYEZETVÉDELLEM	Környezetvédelemmel kapcsolatos tartalom.

- Az útmutatóban csillaggal (*) jelölt funkciók/beállítások csak egyes modellek esetében érvényesek.
- Az útmutatóban szereplő ábrák a jármű egyes jellemzőinek vagy funkcióinak bemutatására szolgálnak, és csak tájékoztató jellegűek.
- Külön jelzés hiányában az útmutatóban szereplő iránymeghatározások (elől, hátul, balra, jobbra) a jármű menet-irányához viszonyítva értendők.

VÁSÁRLÓKNAK SZÓLÓ UTASÍTÁSOK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

1. A jármű használata előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, és a használat során szigorúan kövesse az itt leírt üzemeltetési utasításokat. A Leapmotor nem vállal felelősséget a jármű nem rendeltetésszerű használatából eredő károkért.
2. Kérjük, hogy a karbantartási előírások és karbantartási időközök részben leírtak szerint gondoskodjon a jármű rendszeres karbantartásáról.
3. A vezetőnek és az utasoknak helyesen kell használniuk a biztonsági övüket, és megfelelő helyzetbe kell állítani ülésüket a vezetés biztonsága és kényelme érdekében.
4. Indulás előtt kérjük, ellenőrizze, hogy az alábbiak megfelelnek-e a vezetésbiztonsági követelményeknek:
 - üléspozíció
 - a belső/külső visszapillantó tükör beállítása
 - rendelkezésre álló hatótáv
 - a kormánykerék beállítása
 - fékpedál
 - a jármű összes világítóteste
 - ablaktörő
 - gumiabroncs
5. A jármű elhagyása előtt a vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a váltó P állásban van, és a rögzítőfék visszajelzője világít.
6. Ha menet közben a műszeregységen felgyullad egy hibajelző lámpa vagy megjelenik egy hibaüzenet, akkor a vezetőnek biztonságosan meg kell állnia, mielőbb ellenőriznie kell a járművet, és fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.
7. A műszeregységen kijelzett hatótáv eltérhet a tényleges hatótávolságtól. Kérjük, hogy mindig a tényleges hatótávolságot vegye figyelembe.
8. Kérjük, szigorúan tartsa be a közlekedési szabályokat, és vezessen mindig biztonságosan.
9. A nem hivatalos márkakereskedő által módosított, beszerelt, szétszerelt vagy megjavított berendezések és tartozékok károsíthatják a járművet, és veszélyeztethetik a személyes biztonságot. A jármű illegális átalakítása nem megengedett. Ha átalakítási igénye merülne fel, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
10. Ha a későbbiekben visszahívás érinti az Ön által választott modellt, értesíteni fogjuk a teendőiről.

NYILATKOZAT

ESEMÉNYADAT-RÖGZÍTŐ

A jármű eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel van felszerelve. Az ütközés típusától és súlyosságától függően az EDR-rendszer az ütközés során rögzítheti a dinamikus stabilitásvezérlő rendszer és a biztonsági rendszer alábbi adatait (többek között):

- a fékpedál/gázpedál állása
- a jármű sebessége (a keréksebesség-érzékelő által jelzett keréksebesség)
- a jármű hosszirányú gyorsulása
- a biztonsági öv reteszelési állapota

A fenti adatok a jármű baleset pillanatában érvényes állapotának rekonstruálására és az elemzés támogatására használhatók.

Az EDR-adatok tárhelyének korlátozottsága miatt a rendszer a mentett eseményeket felülírható és nem felülírható kategóriákba sorolja:

- A felülírható események olyan hasonló forgatókönyv szerinti esetek, amelyek adatai tárhelyhiány esetén felülírhatók. Például olyan ütközési esemény adatai, amely nem éri el a légzsák nyitási küszöbértékét.
- A nem felülírható események folyamatosan rögzítésre kerülnek az EDR-ben. Példaként említhetők a légzsák vagy az övfeszítő pirotechnikai eszköz aktiválásakor mentett adatok.
- Az adatokat harmadik fél számára csak az alábbi esetekben adjuk ki:
 - A jármű tulajdonosával (vagy bérletjével) kötött megállapodás esetén
 - rendőrség, bíróság vagy kormányzati szerv hivatalos kérésére
- Az adatokat a Leapmotor kizárólag műszaki diagnosztikai, kutatási és fejlesztési célokra használja fel, a tulajdonosra vonatkozó vagy személyazonosító adatokat senkinek nem bocsátja rendelkezésére.

Az EDR-adatok elérésének módja:

Az EDR-adatok kiolvasásához speciális műszaki berendezés szükséges. Ha szeretné értelmezni az EDR-adatokat, vagy további információkhoz jutni, kérjük, forduljon valamelyik hivatalos márkakereskedőhöz.

PRÓBAÚT

Az új Leapmotor járművek megfelelő minőségének biztosítása érdekében a minőségellenőrző munkatárs a járművet átfogó országúti próbavezetésnek veti alá, mielőtt az kikerülne a gyárból. Ezért a jármű kilométerszámlálóján néhány km-es futásteljesítmény jelenhet meg.

HARDVER- ÉS SZOFTVERMÓDOSÍTÁS

1. A nem hivatalos márkakereskedő által módosított, beszerelt, szétszerelt vagy megjavított berendezések és tartozékok károsíthatják a járművet, és veszélyeztethetik a személyes biztonságot. A jármű illegális átalakítása nem megengedett.
2. Soha ne módosítsa a jármű futóműrendszerét, mert az befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát és veszélyeztetheti a személyes biztonságot.
3. Ne módosítsa a jármű elektronikus elemeit (áramkörök, világítás, vezérlők stb.). Szigorúan tilos minden engedély nélküli szoftverfrissítés vagy rendszerfeltörés, mivel az rendszerhibát okozhat és veszélyeztetheti a személyes biztonságot.
4. Soha ne módosítsa az üléseket, a kormánykereket, a biztonsági öveket és a légzsákrendszert, mert az veszélyeztetheti a biztonságot és a személyes épséget.
5. Ne módosítsa az indításgátló rendszert, mert az rendszerhibát okozhat és veszélyeztetheti a személyes biztonságot.
6. Ne módosítsa a töltőberendezést, ha nem szeretne töltési hibát és/vagy tüzet okozni.
7. Lehetőleg mindig a Leapmotor eredeti vagy jóváhagyott alkatrészeit használja. A Leapmotor alkatrészei szigorú tesztelésen esnek át a kényelem, a biztonság és a megbízhatóság biztosítása érdekében.
8. Amennyiben járműmódosítás vagy utólagos átalakítás szükséges, kérjük, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz. Az egyéb módosításokból eredő járműkárok és teljesítménycsökkenés nem tartozik a minőségi garancia hatálya alá.

TERMÉKMÓDOSÍTÁSOK

A Leapmotor fenntartja a jogot a járművek egyes paramétereinek módosítására, anélkül, hogy köteles volna ugyanilyen vagy hasonló változtatásokat végrehajtani a már eladott járműveken.

TERMÉKVISSZAHÍVÁS

Termékvisszahívás esetén a Leapmotor a termékhibának leginkább megfelelő, egyszerű megoldást biztosít. Amennyiben a probléma javítással vagy alkatrészcserevel orvosolható, a járműhibák megszüntetése és a vezetésbiztonság mielőbbi helyreállítása érdekében a Leapmotor visszahívási értesítőjének kézhezvételét vagy hivatalos csatornákon történő tájékoztatót követően kérjük, aktívan működjön együtt a hivatalos márkakereskedővel a visszahívási művelet elvégzésében.

A KÜLÖNÖS AGGODALOMRA OKOT ADÓ ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

Tájékoztató a REACH (a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról szóló) rendelet 33. cikke szerint	
Leapmotor B11 modell (2024)	
Ez a termék az Európai Parlament és a Tanács vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról szóló 1907/2006/EK rendelete 3. cikkének (3) bekezdése szerint meghatározott anyagokat tartalmaz. A rendelet 33. cikke szerint az árucikk szállítója köteles a fogyasztót tájékoztatni az árucikkben megtalálható anyagokkal kapcsolatban. Ez a termék, beleértve annak összetevőit, az 57. cikkben foglalt kritériumoknak megfelelő és az 59. cikk (1) bekezdésében meghatározott anyagokat tartalmaz 0,1 tömegszázalékot (m/m) meghaladó koncentrációban. Tájékoztatóként közöljük, hogy az ólom (CAS-szám: 7439-92-1) szinte minden termék kategóriában megtalálható, elsősorban ötvözelemként, beleértve az akkumulátort. Az újrahasznosított alumínium és fémek esetében az ólom előfordulhat szennyeződésként.	
Az anyagot tartalmazó alkatrész a járműben (a részletes lista az opciók felszereltség alkatrészeit is tartalmazza)	Az 57. cikkben foglalt kritériumoknak megfelelő és az 59. cikk (1) bekezdése szerint azonosított, 0,1 tömegszázalékot (m/m) meghaladó koncentrációban jelen lévő anyag neve (Jellemző felhasználás a REACH XV. melléklete szerinti dokumentáció alapján)
Zónavezérlő	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Zónavezérlő	Ólom-oxid
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	Triglicidil-izocianurát
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	Trisz(nonil-fenil)-foszfát
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	Oktametil-ciklotetrasiloxán
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	Triglicidil-izocianurát
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	2-benzil-2-dimetilamino-4'-morfolinobutirofenon
3.0.01.10.00385 – Intelligens fedélzeti rendszer központi egysége LP – ICHS033-AA	N-metil-pirrolidon
4G-antenna	Tetrabrom-bisfenol-A
A-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetéte	Bisz(2-etilhexil)-ftalát
A-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetéte	Azodikarbonamid
BLS64-12-08 h27. 1 - BOX	Tetrabrom-bisfenol-A
B-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetéte	Bisz(2-etilhexil)-ftalát
B-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetéte	Azodikarbonamid
C-oszlop üregének hangszigetelő gumibetéte	Azodikarbonamid
DAB főegység	Tetrabrom-bisfenol-A
DMS kameraegység	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
D-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetéte	Azodikarbonamid
Légzsákvezérlő egység	Oktametil-ciklotetrasiloxán

Hőszivattyú	Tetrabróm-biszfénol-A
Töltőcsatlakozóház, komplett	Festék (pigment)
Töltőcsatlakozóház, komplett	Azodikarbonamid
Töltési protokoll átalakító	Melamin
Hátsó ultrahangos érzékelő	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Hátsó ultrahangos érzékelő	Tetrabróm-biszfénol-A
Hátsó ultrahangos érzékelő	Azodikarbonamid
Elektromos csomagtérajtó vezérlőegysége	Tetrabróm-biszfénol-A
Elektromos kompresszoregység	N,N-dimetil-acetamid
Elektromos kompresszoregység	Vinil-trisz(2-metoxietoxi)-szilán
Elektromos kompresszoregység	Etilén-diamin
Elektromos hajtáslánc egység	N,N-dimetil-acetamid
Elektromos hajtáslánc egység	Oktametil-ciklotetrasiloxán
Elektromos hajtáslánc egység	Tetrabróm-biszfénol-A
Elektromos hajtáslánc egység	Triglicidil-izocianurát
Elektromos hajtáslánc egység	Bisz(2-etilhexil)-ftalát
Elektromos hajtáslánc egység	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Elektromos hajtáslánc egység	N-metil-pirrolidon
Elektronikus expanziós szelep	Tetrabróm-biszfénol-A
Hajtóakkumulátor-egység	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Kétcsatornás tápegység	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Kormánykerék egység (BA31)	Tetrabróm-biszfénol-A
Kiegészítő elektromos aljzat szerelvény	Oktametil-ciklotetrasiloxán
Felső féklámpa	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Teljes szélességű hátsó lámpa védőlemez	UV-elnyelő (UV-329)
Fellépő-tartó konzol	4-nonilfenol (elágazó láncú)
Teljes szélességű hátsó lámpa védőlemez	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Hátsó padló kiegészítő egység	Azodikarbonamid
Hátsó padló kiegészítő egység	Tetrabróm-biszfénol-A
Hátsó padló kiegészítő egység	4-terc-butilfenol
Hátsó padló kiegészítő egység	Azodikarbonamid
Hátsó ülőlap egység	Azodikarbonamid
Bal hátsó háttámla egység	Azodikarbonamid
Jobb hátsó háttámla egység	Azodikarbonamid
Hátsó ajtó rögzítő-egység	Ortobórsav
Hátsó spirálrugó	Triglicidil-izocianurát
Motortéri kábelköteg-szerelvény	Oktametil-ciklotetrasiloxán

Motortéri kábelköteg-szerelvény	Dekametil-ciklopentasziloxán
Integrált hőcserélő	Nonilfenol
Integrált hőcserélő	Tetrabrom-biszfénol-A
Integrált hőcserélő	Hexahidrofthálsav-anhidrid
Töltőpisztoly-szerelvény váltóáramú (AC) töltéshez	Tetrabrom-biszfénol-A
Töltőpisztoly-szerelvény váltóáramú (AC) töltéshez	Biszfénol-A
Levegőminőség-érzékelő egység	Tetrabrom-biszfénol-A
Holtérfigyelő radar	Antimontartalmú vegyületek, kivéve antimon-tetroxid (Sb ₂ O ₄), antimon-pentoxid (Sb ₂ O ₅), antimon-trisulfid (Sb ₂ S ₃) és antimon-pentasulfid (Sb ₂ S ₅).
Holtérfigyelő radar	Metil-hexahidrofthálsav-anhidrid
Rendszámtábla-világítás	Tetrabrom-biszfénol-A
Rendszámtábla-világítás	Melamin
Rendszámtábla-világítás	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Expanziós szelep be- és kimeneti szerelvény	N,N-dimetil-formamid
Expanziós szelep be- és kimeneti szerelvény	Dekametil-ciklopentasziloxán
Expanziós szelep be- és kimeneti szerelvény	Dodekametil-ciklohexasziloxán
Ütközésérzékelő egység	Tetrabrom-biszfénol-A
Integrált gázelosztó modul	Tetrabrom-biszfénol-A
Első padlólemez (csapokkal szerelve)	Tetrabrom-biszfénol-A
Első padlólemez (csapokkal szerelve)	4-terc-butilfenol
Teljes szélességű első lámpa	UV-elnyelő (UV-329)
Teljes szélességű első lámpa	Alumínium-oxid
Teljes szélességű első lámpa	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Első küszöb külső kamrájának hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
Első fedélzár	4-nonilfenol (elágazó láncú)
Elülső egylencsés kamera	Biszfénol-A
Első ajtóhatároló-szerelvény	Ortobórsav
Elülső egylencsés kamera	Tetrabrom-biszfénol-A
Első ajtó vízzáró fóliája	Azodikarbonamid
Elülső egylencsés kamera	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Első szegélyszerelvény	Azodikarbonamid
Első szegélyszerelvény	Tetrabrom-biszfénol-A
Első szegélyszerelvény	4-terc-butilfenol
Első ablaktörő motor- és összekötőkar-szerelvény	Tetrabrom-biszfénol-A
Spoileregység	Azodikarbonamid
Cápauszonyantenna-egység (GPS+FM/AM+DAB)	Tetrabrom-biszfénol-A
Hőszabályozó vezérlőegység	Tetrabrom-biszfénol-A

Háromfázisú csap	Tetrabróm-biszfénol-A
Háromfázisú csap	Hexahidrofthálsav-anhidrid
Életjelérzékelő-radar	Biszfénol-A
Vízmelegítő egység	N,N-dimetil-acetamid
Életjelérzékelő-radar	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Napfénytető-kapcsolószervevény	Tetrabróm-biszfénol-A
Integrált vízforraló modul	Tetrabróm-biszfénol-A
Csomagtérajtó elektromos tartószervevénye	Azodikarbonamid
Csomagtérajtó elektromos tartószervevénye	Tetrabróm-biszfénol-A
Vízhűtésű kondenzátor nagynyomású kivezető csöve	Dekametil-ciklopentasziloxán
Vízhűtésű kondenzátor nagynyomású kivezető csöve	Dodekametil-ciklohexasziloxán
Nyomásérzékelő egység	Tetrabróm-biszfénol-A
Aktív kettős mikrofonrendszer	Tetrabróm-biszfénol-A
Műszerfali kábelköteg-szerelvevény	Melamin
Első ülégység	Azodikarbonamid
Külső visszapillantótükör-egység	Trixilenil-foszfát
Külső visszapillantótükör-egység	Ortobórsav
Külső visszapillantótükör-egység	Tetrabróm-biszfénol-A
Ajtózártest	2,2'-metilén-bisz(6-terc-butil-4-metilfenol)
Kombinált lámpatest védőlemezzel	UV-elnyelő (UV-329)
Kombinált lámpatest	UV-elnyelő (UV-329)
Napellenzőegység	4-nonilfenol (elágazó láncú)
Ajtó vízzáró fóliája	Azodikarbonamid
Ajtóvezető sín tömítése	Melamin
Ajtó külső vízelvezetője	Melamin
Ajtó belső burkolatpanel-egysége	Melamin
Ajtó- és ablakkeretvédő-szerelvevény	Azodikarbonamid
Kabinfelépítmény elülső hossztartója	Tetrabróm-biszfénol-A
Kabinfelépítmény elülső hossztartója	4-terc-butilfenol
Kabinfelépítmény elülső hossztartója	Azodikarbonamid
Belső küszöb (csapokkal szerelve)	Tetrabróm-biszfénol-A
Belső küszöb (csapokkal szerelve)	4-terc-butilfenol
Ajtó belső burkolatpanel-egysége	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon
Elülső tolóajtó-szerelvevény	Etilénglikol-mono-etil-éter-acetát
Külső visszapillantótükör-egység	Bisz(2-etilhexil)-ftalát
Kombinált lámpatest védőlemezzel	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Kombinált lámpatest	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolino-propiofenon

Kombinált lámpatest	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Holttérfigyelőkamera-burkolat panelja	Melamin
Elülső tolóajtó-szerelvény	Etilénglikol-mono-etil-éter-acetát
Műszerfal hangulatvilágítása (bal kormányos)	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Ajtópanel hangulatvilágítása	Difenil(2,4,6-trimetil-benzoil)foszfinoxid
Ajtózártest	Azodikarbonamid
B-oszlop külső üregének hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
Hátsó kerékdob külső üregének 2. hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
A-oszlop elülső belső üregének hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
Elülső küszöb-hangszigetelés öntapadó betétje	Azodikarbonamid
A-oszlop alatti belső üreg hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
B-oszlop alsó belső üregének hangszigetelő gumibetétje	Azodikarbonamid
Hátsó küszöb-hangszigetelés gumibetétje	Azodikarbonamid
Első ülés egység	Tetrabrom-biszfénol-A
Ajtó belső burkolatpanel-egysége	Azodikarbonamid
Első ajtónyitó kilincs	Tetrabrom-biszfénol-A
Kombinált kapcsoló	UV-elnyelő (UV-329)
Olvasólámpa	UV-elnyelő (UV-329)
Olvasólámpa	Tetrabrom-biszfénol-A
Automata légkondicionáló egység	Tetrabrom-biszfénol-A
Automata légkondicionáló egység	Melamin
A dokumentumban szereplő anyag- és vegyi anyag-tartalomra vonatkozó információk tudomásunk és meggyőződésünk szerint helytállóak, és részben vagy egészében a beszállítók által rendelkezésünkre bocsátott információkon alapulhatnak.	

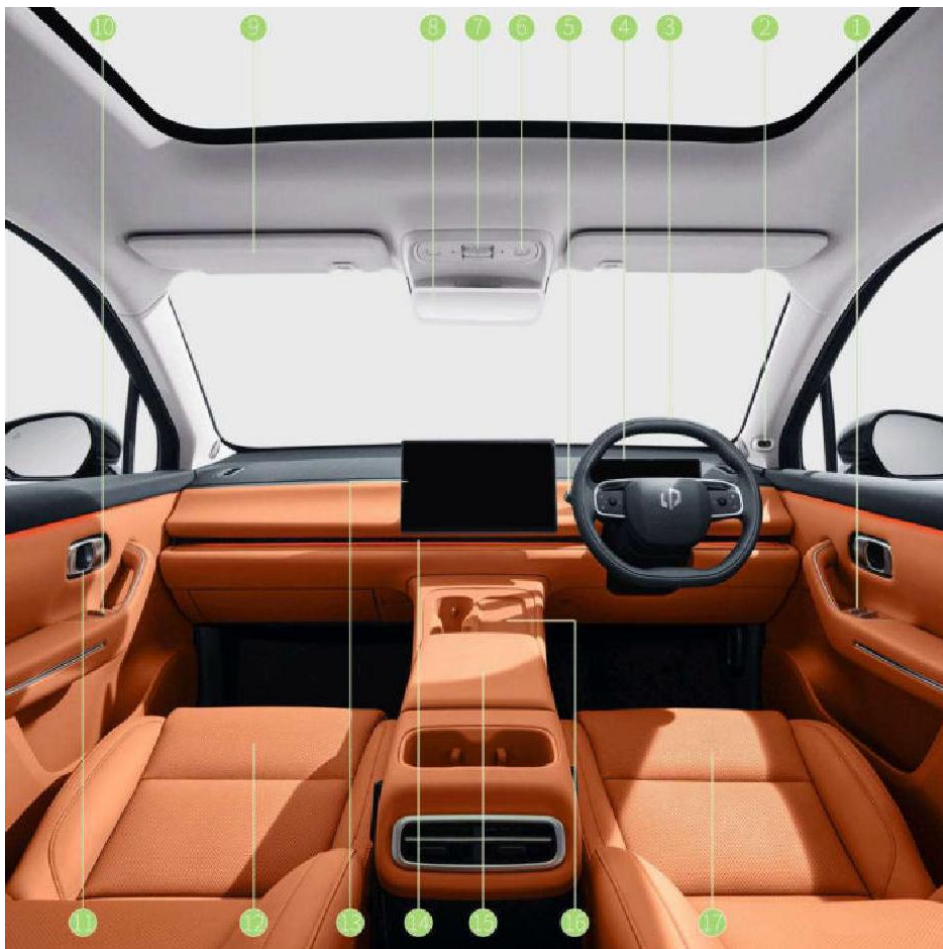
AZ ÚJ JÁRMŰ-FUNKCIÓI

A GÉPJÁRMŰ KÜLSEJE



- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Motorháztető | 2. Ablaktörlő |
| 3. Kombinált első lámpa | 4. Elülső kamera |
| 5. Tetőcsomagtartó rúd | 6. Panoráma-napfénytető |
| 7. Külső visszapillantó tükör | 8. Ajtónyitó kilincs |
| 9. Első vonószem | 10. Első ködlámpa |
| 11. Kombinált hátsó lámpa | 12. Magasan elhelyezett féklámpa |
| 13. Teljes szélességű hátsó lámpa* | 14. Csomagtérajtó külső nyitógombja |
| 15. Csomagtérajtó | 16. Hátsó fényvisszaverő |
| 17. Töltőcsatlakozó-fedél | 18. Kerék |

BELSŐ TÉR



- | | |
|--|--|
| 1. Vezetőoldali elektromos ablakemelő kapcsolója | 2. Arcfelismerő kamera |
| 3. Kormánykerék | 4. Műszeregység |
| 5. Kombinált kapcsoló | 6. Olvasólámpa |
| 7. Árnyékoló és testre szabható gombok | 8. Külső visszapillantó tükör |
| 9. Napellenző | 10. Első utasoldali elektromos ablakemelő kapcsolója |
| 11. Belső ajtónyitó fogantyú | 12. Első utasülés |
| 13. Infotainment rendszer képernyője | 14. Levegőkilépő nyílás |
| 15. Első középső kartámasz | 16. Vezeték nélküli töltő |
| 17. Vezetőülés | |

VEZETÉSI ÚTMUTATÓ

INDULÁS ELŐTTI TEENDŐK

Az Ön és utasai biztonsága és vezetési kényelme érdekében az alábbi ellenőrzések elvégzését javasoljuk minden indulás előtt:

- Győződjön meg arról, hogy a jármű világítása megfelelően működik.
- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e az abroncsnyomás.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a jármű körül.
- Ellenőrizze, hogy az összes ablak tiszta, és az ablakok, illetve a visszapillantó tükrök megfelelő kilátást biztosítanak.
- Ellenőrizze a rendelkezésre álló hatótávot, valamint győződjön meg róla, hogy a műszeregység nem jelent-e meg figyelmeztetést.
- Győződjön meg arról, hogy nincs idegen tárgy a fék- és gázpédál környékén, amely akadályozná a működést.

FIGYELEM!

- Soha ne vezessen magas sarkú cipőben vagy pucásban.

A VEZETÉS BIZTONSÁGÁT SZOLGÁLÓ ÖVINTÉZKEDÉSEK

- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a rögzítőfék teljesen ki van oldva, hogy elkerülje a fékbetétek károsodását.

- Tilos hirtelen, nagy erővel lenyomni a gázpédált, mivel ez lerövidíti a motor és a vezérlőegység élettartamát.

- Lejtőn szigorúan tilos nagy sebességgel haladni, kanyarodáskor pedig lassítani kell.

- Lehetőség szerint ne parkoljon a járművel hosszú ideig meredek lejtőn.

- A jármű használatának kezdeti szakaszában a hajtóakkumulátor, a futómű és más alkatrészek még nem érték el optimális állapotukat. Ilyenkor a jelzett hatótávolság eltérhet a valóságtól, ami teljesen normális jelenség.

- Vezessen biztonságosan, a közlekedési szabályokat szigorúan betartva.

- Tartsa a járművet biztonságosan üzemképes állapotban: egy leeresztett gumiabroncs vagy mechanikai hiba rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen hibák esélyének csökkentése érdekében rendszeresen ellenőrizze a jármű állapotát, és végezze el az előírt ellenőrzéseket.

- Ha a jármű kigyullad, a lehető legrövidebb időn belül hagyja el. Ha a nagyfeszültségű alkatrészek vagy kábelkötegek füstölnek vagy kigyulladnak, az oltáshoz tilos vízalapú tűzoltó készüléket használni.

Ha szabad vezeték lóg ki (vagy be) a járműből (vagy annak belsejébe), soha ne érintse meg, mert áramütést szenvedhet.

- Soha ne nyúljon a járműből esetleg szivárgó folyadékhoz sem. Ha a hajtóakkumulátorból kiszivárgó erősen lúgos elektrolit a bőrére vagy a szemébe kerül,

azonnal öblítse le bő vízzel vagy kezelje bórsavas oldattal, majd mielőbb forduljon orvoshoz a súlyos károsodások elkerülése érdekében.

- Használjon megfelelő méretű szőnyegeket, és helyezze el őket szabályosan. A szőnyeg nem akadályozhatja a pedálok működését, mert elcsúszása akadályozhatja a pedálok mozgását, és ezáltal bal esetet okozhat.

Soha ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a járműben. Ha egy gyermek véletlenül működésbe hoz egy vagy több kezelőszervet, az sérülést vagy halált okozhat. A gyermek véletlenül is működésbe hozhatja a járművet, amely elindulhat és ütközést, sérülést vagy halált okozhat.

Ráadásul a külső hőmérséklet változása miatt a jármű utasterében szélsőséges hőmérséklet alakulhat ki, ami rosszullétet vagy halált okozhat.

- Figyeljen a sebességre; a gyorsítás a közúti balesetek egyik fő oka. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a kockázat. Ezért mindig az aktuális útviszonyoknak megfelelő sebességgel, biztonságosan vezessen.

- Használja mindig megfelelően a biztonsági övet: ütközés esetén ugyanis az nyújtja a legjobb védelmet.

A légszákok csak kiegészítő védelmet nyújtanak, nem helyettesítik a biztonsági övet, ezért mindig ügyeljen arra, hogy Ön és utasai is bekapcsolt biztonsági övet viseljenek (ha van légszák az autóban).

MEGFELELŐ ÜLÉSPOZÍCIÓ

A vezetőülés megfelelő helyzete



A vezető ülőhelyzete közvetlen hatással van a fáradságra és a vezetés biztonságára. Vezetés előtt a vezetőnek a következők a teendők:

1. Üljön minél mélyebben az ülésbe, a hátát és vállát nyomja a háttámlához. Állítsa be az ülés magasságát úgy, hogy megfelelően kilásson az ablakon.
2. Az ülés hosszanti helyzetét úgy állítsa be, hogy az íkpédál kényelmesen behajlított lábbal elérje.
3. Térdei legalább 10 cm-re legyenek a műszerfalról.
4. A háttámlát úgy állítsa be, hogy a függőlegestől számított dőlésszög ne haladja meg a 25°-ot, és a fej támla felső széle legyen egy vonalban a fej tetejével.
5. A kormánykereket úgy állítsa be, hogy legalább 25 cm-re legyen a mellkasától, és kényelmesen behajlított karral meg lehessen fogni.
6. Rendezze el és csatolja be a biztonsági övet.

FIGYELEM!

- Vezetés közben tilos az ülés, a fejtámla és a kormánykerék állíthatása, mivel így a jármű irányíthatatlanná válhat és balesetet okozhat.

Az utasülés megfelelő helyzete

Az utasok biztonságának növelése és a baleseti sérülések kockázatának csökkentése érdekében: Üljön bele teljesen az ülésbe, a hátát és vállát támassza a háttámlához, a fejtámla felső széle pedig legyen egy vonalban a feje tetejével. Az ülést úgy állítsa be, hogy legalább 25 cm távolságra legyen a műszerfalról. A fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy felső széle a feje tetejével legyen egy vonalban.



FIGYELEM!

- Biztonsága érdekében minden beállítást a jármű álló helyzetben végezzen.
- Ha biztonsági gyermekülést helyez el az első utasülésen, feltétlenül kapcsolja ki az utasoldali légzsákokot.
- Ha az első utas túl közel van a műszerfalhoz, a légzsákrendszer nem tud hatékony védelmet nyújtani.
- Vezetés közben mindig tartsa meg a helyes ülés-helyzetet és használja megfelelően a biztonsági övet, hogy elkerülje a vészfékezés vagy ütközés miatti sérüléseket.

BIZTONSÁGOS MŰKÖDTETÉS

- Ne próbáljon meg meredek emelkedőn nagy terheléssel vagy erőltetve felmenni, mert ez károsíthatja a hajtómotort és az elektronikus vezérlőrendszert, valamint lerövidíti a jármű élettartamát.
- Ha a hajtóakkumulátor feszültsége túl alacsony, a rendszer automatikusan csökkenti a hajtómotor kimeneti teljesítményét (a jármű maximális sebessége csökken), és a rendszer védelmi céllal automatikusan kikapcsol. Kapcsolja ki a jármű áramellátását, majd kapcsolja vissza. A rendszer visszaállítja az áramellátást, de a járművel nem szabad tovább közlekedni. Haladéktalanul töltsse fel a hajtóakkumulátort.
- Ha a jármű menetellenállása túl nagy (például emelkedőn), és ez túlzott áramfelvételt tesz szükségessé a hajtóakkumulátorból, a rendszer automatikusan csökkenti a hajtómotor nyomatkét (a jármű maximális kapaszkodóképessége csökken), és védelmi okokból automatikusan megszakítja az áramellátást. Ebben az esetben kapcsolja ki a jármű áramellátását, majd kapcsolja vissza, hogy a jármű újra üzemképes legyen.

BEJÁRATÁSI IDŐSZAK

Az új jármű bejáratásának célja a mozgó alkatrészek felületi minőségének és sűrűdési állapotának javítása. Az új jármű helyes bejáratása meghosszabbítja a jármű élettartamát, illetve növeli a megbízhatóságát és stabilitását.

Az új jármű bejáratásához szükséges futásteljesítmény: 1000–2500 km. A jármű maximális teljesítménye csak megfelelő bejáratást követően érhető el; ellenkező esetben a kezdeti alacsony teljesítmény és a korai nagy terhelés a hajtómotor alkatrészeinek fokozott kopását okozhatja. A kezdeti használat során az alábbi előírásokat kell betartani:

- Ellenőrizze az egyes alkatrészek csatlakozását és rögzítését.
- Ellenőrizze a hűtőfolyadék-tartály szintjét, és vizsgálja át a hűtőrendszer minden elemét a szivárgások szempontjából.
- Ellenőrizze a hajtómotor vezérlőegységét és minden alkatrészt, hogy nem tapasztal-e olajszivárgást. Bármilyen rendellenesség észlelése esetén haladéktalanul intézkedjen.
- Ellenőrizze, hogy a kormánymű alkatrészei nem lazák, illetve nem akadnak-e.
- Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e, és nincs-e szivárgás az egyes csatlakozásoknál.
- Ellenőrizze, hogy az elektromos berendezések, világítás és a műszerfal megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy az abroncsnyomás megfelelő-e az előírt értéknek.
- Lehetőség szerint sík és jó minőségű útfelületen közlekedjen.
- Kerülje a hirtelen gyorsítást és az erőteljes fékezést.

VEZETÉS ÉS KÖRNYEZET

TAKARÉKOS VEZETÉS

A jármű hatótávolságára és a hajtóakkumulátor kapacitására hatással van a vezetési stílus, a tárolási körülmények, a töltési mód és a hajtóakkumulátor hőmérséklete is. A megfelelő használat és vezetési stílus nemcsak energiát takarít meg és növeli a hatótávolságot, hanem hozzájárul a jármű élettartamának meghosszabbításához is.

- Figyeljen az egyenletes indításra és gyorsításra. A hirtelen indítások és gyorsítások növelik az energiafogyasztást és csökkentik a hajtómotor élettartamát. Kerülje a gázpedál hirtelen, erős lenyomását indulások és gyorsításokor. Az egyenletes indítás és gyorsítás energiát takarít meg és lassítja a motor kopását.
- Használja észszerűen az energia-visszanyerő rendszert. A biztonsági szempontok figyelembevételével igazítsa a fékerőt a különböző útviszonyokhoz a jármű mozgási állapotának megfelelően. Az energia-visszanyerő rendszer hatékony kihasználása érdekében lassítson lehetőség szerint kíméletes fékezéssel, és kerülje a hirtelen lassításokat.
- Vezessen egyenletes sebességgel. Igyekezzen tartani az útviszonyoknak és a megengedett sebességnek megfelelő sebességet.

- Tartsa alacsonyan a jármű légellenállását. Nagy sebesség mellett a nyitott ablakok jelentősen növelik a jármű légellenállását, ezáltal az energiafogyasztást is. 80 km/h-s sebesség felett tartsa zárva az ablakokat.

- Tartsa az abroncsnyomást megfelelő értéken. Ellenőrizze az abroncsnyomást. A túl alacsony abroncsnyomás növeli a gördülési ellenállást, ezáltal az energiafogyasztást is.

- Minimalizálja a jármű terhelését. Ne szállítson felesleges nehéz tárgyakat a járműben. A túlzott terhelés megnöveli a hajtáslánc igénybevételét és az energiafogyasztást.

- Ne módosítsa önkényesen a gumiabroncsok méretét. A nagyobb vagy szélesebb abroncsok nagyobb energiafogyasztást eredményezhetnek.

- Tartsa tisztán a járművet. A jármű alvázat tiszta és sármentes állapotban kell tartani, ami egyrészt csökkenti a jármű tömegét, másrészt segít megelőzni a korróziót.

- Használja észszerűen a klímaberendezést. A légkondicionálás jelentősen növeli az energiafogyasztást, ezért csak szükség esetén kapcsolja be. Alacsony sebesség mellett használja az ablakokat szellőztetéshez. A belső levegőkeringtetés üzemmód energiatakarékosabb a klíma használatához.

- Kapcsolja ki az éppen nem szükséges funkciókat. A belső fűtőberendezések (pl. ülőfűtés*) jelentős mennyiségű energiát fogyasztanak, ezért kapcsolja ki őket, amikor nincs rájuk szükség.

- Végeztesen rendszeresen karbantartást. Gondoskodjon a jármű előírt időközönkénti karbantartásáról, hogy megőrizze jó műszaki állapotát. A hajtómotor megfelelő működése nemcsak a vezetés biztonságát növeli, hanem csökkenti az energiafogyasztást is.

- Mindig tervezze meg előre az útvonalat. Optimalizálja az útvonalát, és lehetőség szerint kerülje a forgalmas utakat. Ezzel időt takarít meg, és csökkenti az energiafogyasztást is.

FIGYELEM!

- Szigorúan tilos a jármű túlterhelése. Rakodáskor a terhet amennyire lehet, egyenletesen ossza el az első és hátsó tengely között, és ne lépje túl a megengedett terhelési értéket.

VEZETÉS RAKOMÁNNYAL

- A nehezebb csomagokat lehetőség szerint a hátsó csomagtér első részébe helyezze.

- Minden csomagot vagy tárgyat megfelelően rögzíteni kell a hátsó csomagtérben. A rögzítetlenül hagyott tárgyak elmozdulása ugyanis megváltoztathatja a jármű súlypontját, ami hátrányosan befolyásolhatja a vezetési teljesítményt és a biztonságot.

- Nehéz tárgyak szállítása esetén a súlypont eltolódása miatt megváltozhat a jármű viselkedése, ami balesetveszélyes lehet. Ezért a vezetési stílus és sebességét mindig a pillanatnyi körülményekhez kell igazítani.

- Soha ne lépje túl a megengedett tengelyterhelést és össztömeget. A megengedett tengelyterhelés vagy össztömeg túllépése ugyanis ronthatja a jármű vezethetőségét, és közlekedési balesethez, személyi sérüléshez vagy járműkárosodáshoz vezethet.

FIGYELEM!

- Menet közben a csomagtérajtónak zárva kell lennie, különben balesetet okozhat.
- A rakományt lehetőség szerint egyenletesen ossza el és rögzítse, hogy vérszfékezés vagy hirtelen gyorsítás esetén ne okozzon balesetet.

VEZETÉS EMELKEDŐS/LEJTŐS ÚTON



Emelkedőn vagy lejtőn haladva a sebességet mielőbb az út meredekségéhez kell igazítani, hogy el lehessen kerülni a fékrendszer túlterhelését vagy meghibásodását. Emelkedőn és/vagy lejtőn történő közlekedéskor a következőkre kell figyelni:

- Emelkedőn felfelé mindig alacsony sebességgel kell haladni.
- Lejtőn lefelé szigorúan tilos üres (N) fokozatban gurulni. A jármű fékezésére a hajtásrendszer fékfunkciója használható.
- Lejtmenet előtt ellenőrizze, hogy megfelelően működik-e a fékrendszer.

FIGYELEM!

- Szigorúan tilos a járművel lejtőn kikapcsolt áramellátással vagy üres (N) fokozatban haladni.

VEZETÉS NAGY SEBESSÉGGEL

Minél nagyobb a sebesség, annál súlyosabbak lehetnek egy esetleges közlekedési baleset következményei. A saját és mások biztonsága érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- A jármű sebességének növekedésével arányosan nő a féktávolság. Ezért fékezéskor mindig a jármű sebességének és a kívánt féktávolságnak megfelelően kell kezelni a fékpedált.
- Esős időben nemcsak a látási viszonyok romlanak, hanem a kerekek tapadása is csökken, ami könnyen a kormányzás és a fékezés feletti irányítás elvesztéséhez vezethet, ezért csökkenteni kell a sebességet.
- Nagy sebesség mellett a hegyi hágókon való áthaladás, nagy járművek előzése vagy alagutakon való áthaladás során oldalirányú széllekeések hatása érvényesülhet, ezért ilyenkor csökkenteni kell a sebességet.
- Nagy sebességnél mindig erősen tartsa a kormánykereket. Sáv váltás vagy előzés során kerülje a túlzott kormánymozdulatokat, különben a nagy sebességgel haladó jármű kisorodhat.

Fékezéskor inkább többszöri, enyhébb féknyomást alkalmazzon, mintsem hirtelen, erőteljes fékezést, hogy elkerülje a jármű irányvesztését.

- Tartson megfelelő követési távolságot a járművek között. Száraz úton, megfelelő fékhatás mellett a követési távolság legalább annyi méter legyen, amekkora a jármű sebessége. Ha a jármű sebessége 80 km/h, a követési távolság legalább 80 m legyen; 100 km/h sebességnél pedig legalább 100 m. Mindig figyelje az út szélén elhelyezett távolságjelzéseket. Esőben, ködben, hóban, jeges vagy nedves úton a követési távolságot legalább a duplájára kell növelni.
- A sávok rendeltetését szigorúan meg kell különböztetni: a forgalom zavartalansága érdekében általában a haladósávot kell használni, az előzósávot pedig csak előzésre.
- Az autópályáról való lehajtáskor figyeljen a figyelemztető táblákra, térjen át a haladósávból a lassításávba, majd a lehajtón keresztül hajtson rá a közútra.

VEZETÉS SÖTÉTBEN

- Sötétben mindig megfelelően kell használni a világítást.

- Mielőtt sötétben útnak indul, kapcsolja be a tompított fényszórót; ne használjon távolsági fényszórót, ha jármű halad Ön előtt.

- Lámpa nélküli kereszteződéshez érve lassítson, és váltakozva használja a távolsági és tompított fényszórót.

- Gyengén megvilágított úton 30 km/h-s sebesség felett mindig kapcsolja be a távolsági fényszórót.

- Sötétben a korlátozott látótávolság miatt könnyen kialakulhat szemfáradtság, ezért kérjük, vezessen óvatosan és alacsony sebességgel. Lehetőség szerint kerülje az előzéseket. Ha mégis szükséges az előzés, felváltva használja a távolsági és tompított fényszórót az Ön előtt haladó jármű figyelemztetésére.

⚠ VIGYÁZAT!

- Mielőtt sötétben útnak indul, ellenőrizze, hogy a jármű összes világítóberendezése megfelelően működik-e.
- Közvilágítással ellátott úton sötétben ne használja tartósan a távolsági fényszórót.
- Ha sötétben szembe jön egy másik autó, kapcsolja le a távolsági fényszórót.

VEZETÉS KÖDÖS IDŐBEN



Ködös időben kapcsolja be a ködlámpákat, és lehetőleg alacsony sebességgel közlekedjen. Vezetés közben figyeljen a gyalogosokra és a többi járműre, szükség esetén dudáljon. Ha más jármű hangjelzését hallja, azonnal jelezze saját járműve helyzetét is dudával. A saját és mások biztonsága érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ködös időben lehetőség szerint az úttest közepén haladjon, ne a szélén, hogy elkerülje az út szélén várakozó járművekkel való ütközést.
- Mielőtt ködös időben útnak indul, alaposan ellenőrizze a jármű világítóberendezéseit. Kapcsolja be a ködlámpát, hátsó lámpát, helyzetjelző lámpát és tompított fényszórót, hogy növelje a látótávolságot, vagyis jobban lássa a többi járművet, a gyalogosokat és az útviszonyokat, illetve az Ön járműve is jól látható legyen mások számára. Ködös időben ne használjon távolsági fényszórót.
- Ködös időben ne nyomja be hirtelen a gázpedált és ne is engedje fel gyorsan, hanem kerülje az erőteljes fékezést vagy kormánymozdulatokat. Ha lassítania kell, először fokozatosan engedje fel a gázpedált, majd a fékpedált többször egymás után finoman benyomva csökkentse a sebességet, hogy elkerülje az ütközést.
- Városban és más lakott települések útjain különösen figyeljen a kereszteződések forgalmára, és vezessen lassan, hogy elkerülje a hirtelen felbukkanó gyalogosokkal vagy járművekkel való ütközést.

⚠ FIGYELEM!

- Indulás előtt ellenőrizze autója világítórendszerét, különösen a kombinált első lámpát és a hátsó ködlámpát, hogy elkerülje a vezetés közbeni baleseteket, személyi sérüléseket vagy akár életveszélyes helyzeteket.
- Ha lehet, kerülje a vezetést ködös időben. Ködös időben a látótávolság korlátozott, ami könnyen balesetekhez vezethet, személyi sérülést vagy akár életveszélyes helyzeteket okozhat.

VEZETÉS ESŐS ÉS HAVAS IDŐBEN



Esős vagy havas időben történő vezetés során saját és mások biztonsága érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Esős vagy nedves úton lehetőség szerint vezessen alacsony sebességgel.
- Ne nyomja be hirtelen a fékpedált, inkább többször egymás után, egyenletesen nyomogassa a

kerékblokkolás elkerülése érdekében. A blokkolt kerekek megnövelhetik a féktávolságot, és rontják a kormányozhatóságot.

- Figyeljen az egyenletes és lassú indításra és gyorsításra. A hirtelen gyorsítások kipörgést, megcsúszást okozhatnak, ami a jármű oldalirányú csúszásához vezethet.
- Kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat, kanyarodáskor biztonságos sebesség mellett, finoman kormányozzon. Ha hólánc felszerelése szükséges, válasszon a jármű abroncsaira megfelelő méretű terméket, és a felszerelésnél mindezen a gyártó utasításai szerint járjon el.
- Esőben az ablakok könnyen bepárásdhatnak, ami rontja a kilátást, a csúszós útviszonyok pedig csökkentik a jármű irányíthatóságát. Ezért javasolt fokozott óvatossággal vezetni.
- Esőben mielőbb kapcsolja be a külső visszapillantó tükrök fűtését, nehogy a tükrökön meggyűlő vízcseppek kitakarják a látótér egy részét.
- Borús, esős, ködös időben és rossz látási viszonyok között mielőbb kapcsolja be a ködlámpát és a tompított fényszórót.
- Ha heves esőzés, vihar és villámlás miatt lehetetlenné válik a vezetés, álljon meg vízmentes helyen, hogy elkerülje a beázást, és kapcsolja be a vészvillogót az Ön mögött haladók figyelmeztetésére.
- Esős napok után mihamarabb tisztítsa meg a járművet, mivel az esővízben lévő savas anyagok károsíthatják a karosszéria fényezését.

⚠ FIGYELEM!

- Az esős és havas időjárás veszélyesebb vezetési körülményeket teremt az átlagosnál. Vezetés közben ilyenkor legyen különösen óvatos, csökkentse a sebességet, és kerülje a baleseteket, amelyek sérülést vagy akár életveszélyes helyzetet okozhatnak.
- Esős és havas időben vezessen alacsony sebességgel. Ilyen időjárási körülmények között a látótávolság csökken, az útfelület csúszóssá válik, ami könnyen közlekedési balesetekhez, sérülésekhez vagy akár életveszélyhez vezethet.

⚠ VIGYÁZAT!

- Víztoácsán való áthaladás után óvatosan nyomja meg a fékpedált, hogy kiszáradja a féket, és megbizonyosodjon annak megfelelő működéséről. A nedves fékbetétek nem működnek megfelelően. Ha akár csak egy fékbetét átázik és nem működik megfelelően, az befolyásolhatja a jármű egész kormányzását, és balesetet okozhat.
- Ha bármely elektromos alkatrész zárlatosná válik, vagy a hajtóakkumulátor és a hajtómotor vízbe merülés miatt megsérül, forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
- Ha a járműbe víz jut, és emiatt leáll az áramellátás, ne indítsa újra a járművet. Ehelyett azonnal válaszsa le az áramforrást, és mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
- Ha vízen kell átkelnie, kérjük, egyenletesen és lassan hajtson át az előírt útszakaszon.

VEZETÉS CSÚSZÓS ÚTON



Heves esőben vagy vízes, havas, jeges úton csökken a gumibroncsok tapadása, ezért veszélyes nagy sebességgel haladni. Csúszós úton való vezetéskor a következőkre kell figyelni:

- Kerülje a kopott gumibroncsok használatát, és vezessen lassabban.
- Mindenképp igyekezzen tartani az alacsony sebességet. Kerülje a hirtelen indulást, gyorsítást, kormánymozdulatokat és fékezést.

TÉLI VEZETÉSSSEL KAPCSOLATOS ÖVINTÉZKEDÉSEK

- A jármű használata után mielőbb álljon vele fedett parkolóhelyre.
- Rendszeresen ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét.
- Az ajtókilincsek jegesedésének elkerülésére fújjon jégoldót vagy glicerint a kilincsekre.
- Használjon a helyi hőmérsékleti viszonyoknak megfelelő szélvédőmosó folyadékot.
- Amint lehet, távolítsa el a jeget és a havat a jármű felületéről, mivel ezek részleges működési rendellenességeket okozhatnak, ami biztonsági kockázatot jelenthet.
- Az útviszonyoktól függően szükség lehet az alábbi vészhelyzeti felszerelésekre: hólánc, jégkaparó, zsákos homok- vagy só, fénjelző eszközök, kis lapát, csatlakozókábelek stb.
- Kerülje a sárvédő alatti jég és hó felhalmozódását: a sárvédő alatti jég és hó ugyanis megnehezíti a kormányzást. Hideg téli időben rendszeresen álljon meg, és ellenőrizze, hogy nem került-e jég vagy hó a sárvédő alá.
- A hajtóakkumulátor szigetelése: az alacsony hőmérséklet befolyásolja a hajtóakkumulátor teljesítményét. Ha a jármű hosszabb ideig alacsony hőmérsékleten parkol vagy működik, kérjük, mielőbb töltsen fel.
- Ellenőrizze az akkumulátor és a kábelek állapotát: a hideg csökkenti az akkumulátor energiáját, ezért télen megfelelő töltöttségi szintet (SOC) kell fenntartani az indításhoz.

⚠ FIGYELEM!

- Parkolja le járművét száraz helyen, lehetőség szerint kerülve a vízes, nedves parkolóhelyeket.
- Kerülje a jármű gyakori DC-gyorstöltését, különben a hajtóakkumulátor élettartama csökkenhet.

- Ha az akkumulátor töltöttsége 0%-ra csökken, mielőbb fel kell tölteni. Ha hosszabb ideig nem kerül sor a feltöltésére, előfordulhat, hogy az akkumulátor már nem lesz tölthető. A jármű hosszú ideig tartó lemerült állapota maradandó károsodást is okozhat az akkumulátorban. Ha a jármű nem tölthető, azonnal vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.
- Kerülni kell azt is, hogy a jármű hosszabb ideig magas hőmérsékletnek legyen kitéve, mert az is befolyásolhatja az akkumulátor biztonságát és élettartamát.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne módosítsa az akkumulátor alkatrészeit és vezetékeit, mert a csatlakozók súlyos égési sérülést vagy áramütést, és ezáltal személyi sérülést vagy akár halált is okozhatnak. A narancssárga kábelek nagyfeszültségű kábelek. A felhasználók nem javíthatják saját kezűleg a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha karbantartásra van szükség, javasolt hivatalos márkakereskedőhöz fordulni.
- Az újfajta, ún. „alternatív energiaforrással” működő NEV (New Energy Vehicle) elektromos jármű tulajdonosa felelős és köteles a használt hajtóakkumulátort újrahasznosító szolgáltatóhelyre leadni. Ha a használt hajtóakkumulátort más szervezetnek vagy magánszemélynek adja át, esetleg engedély nélkül eltávolítja vagy szétszereli, a NEV tulajdonosa tartozik felelősséggel az ebből eredő környezet-szennyezésért vagy biztonsági problémákért.
- A nagyfeszültségű súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, ezért kérjük, figyeljen a veszélyeire!
- A hajtóakkumulátor és annak áramkörei szétszerelése, ellenőrzése, módosítása, karbantartása és egyéb műveletek kizárólag szakemberek számára megengedettek, mivel a szakszerűtlen beavatkozás áramütést vagy akár halált is okozhat.
- Az akkumulátor elektrolitja maró hatású. Ha szembe vagy bőrre kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és forduljon orvoshoz.
- Győződjön meg arról, hogy a jármű elhagyásakor az elektromos berendezések (pl. világítás) ki vannak kapcsolva.
- Az akkumulátor le- és visszacsatlakoztatása után az ablakemelés automatikus fel- és leeresztő, valamint ujjbeccsípődés-gátló funkciója nem áll rendelkezésre.
- A hajtóakkumulátor elektrolitjának szivárgása súlyosan befolyásolja az akkumulátor biztonságát, sőt tüzet is okozhat. A hajtóakkumulátor elektrolitjának szivárgása esetén haladéktalanul forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.
- Ha ütközés következettében a nagyfeszültségű akkumulátornál folyadékcszivárgás következik be, azt feltétlenül szakembereknek kell kezelniük; a művelethez védőmaszkot és oldószerálló kesztyűt kell viselniük, és a folyadékkal nem szabad közvetlenül érintkezniük.
- Ne közelítse meg a járművet, ha a hajtóakkumulátor elektrolitja szivárog.
- Elektrolitszivárgás esetén kerülje, hogy az bőrrrel vagy szemmel érintkezzen. Ellenkező esetben mossa le bő vízzel, és forduljon orvoshoz. Sem ember, sem állat ne nyelheti le az akkumulátor egyetlen alkatrészét, sem az abban található anyagokat.

HÓLÁNC



A hóláncok nem tartoznak a jármű alapfelszereltségébe, ezért az alábbi információk kizárólag tájékoztató jellegűek.

Zord időjárási körülmények között – például havas vagy jeges úton – történő vezetés fokozott abrancskopást vagy egyéb problémákat okozhat. A téli meghibásodások csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- A hóláncok kizárólag vészhelyzetben vagy olyan területeken használhatók, ahol azt jogszabály kifejezetten előírja.
- Hólánc vásárlása és felszerelése előtt konzultáljon hivatalos márkakereskedővel.
- Mély hóban történő vezetéshez olyan hóláncot kell választani, amely méretben és típusban is megfelel a jármű gumibroncsainak. A nem megfelelő hóláncok károsíthatják a gumibroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést, a fékrendszert és a karosszériát. Emellett a gyorsajtás, a hirtelen gyorsítás vagy vészfékezés, a hirtelen kormánymozdulatok és egyéb hasonló manőverek is veszélyesek lehetnek.
- A havas vagy jeges úton végzett vészfékezés megcsúszást és kisdorradást okozhat. Megfelelő követési távolságot kell tartani az előttünk haladó járműtől, és a fékpédált enyhén meg kell nyomni; a gumibroncsokra felszerelt hóláncok bizonyos mértékű sűrűdést biztosítanak, de nem akadályozzák meg a kicsúszást. Hólánc felszerelésekor és eltávolításakor kérjük, tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:
- A hóláncot biztonságos helyen szerelje fel és vegye le.
- A hólánc csak a hátsó kerekre szerelhető fel.
- A hóláncot szigorúan a gyártó használati útmutatója szerint szerelje fel.
- Hólánc felszerelése után jeges és havas úton a vezetési sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t, vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességet.
- A gumibroncsok és a hóláncok kopásának minimalizálása érdekében kerülni kell a hólánc felszerelését hó- és jégmentes utakon.

⚠ VIGYÁZAT!

- Soha ne használjon hóláncot száraz úton.
- Hóláncokkal mindig óvatosan kell vezetni, kerülni kell az akadályokat és a kátyúkat, valamint az éles kanyarokat, amelyek kárt okozhatnak a járműben.

- Ne szereljen fel hóláncot, ha a gumiabroncs nyomása nem megfelelő.
- Ha vízen kell átkelnie, kérjük, egyenletesen és lassan hajtson át az elárasztott útszakaszon.
- A hólánccal felszerelt járművel mindig kerülni kell az éles kanyarokat és a blokkolt kerekekkel történő fékezést.
- A hólánccal ellátott gumiabroncsokat szimmetrikusan kell használni, és azonnal el kell távolítani, ha már nincs rájuk szükség.
- Ha a hólánc szokatlan zajt hallat, az arra utalhat, hogy a lánc hozzáért a felfüggesztés, a karosszéria vagy a fékvezeték részeihez – kérjük, azonnal álljon meg és ellenőrizze.

MEGJEGYZÉS

- Különböző országokban vagy régiókban eltérő jogszabályok vonatkoznak a hólánckokra. Hólánc felszerelése előtt mindig tekintse át az adott ország vagy régió vonatkozó jogszabályait. Kerülni kell a hólánc felszerelését, ha egyes országokban vagy régiókban a használatát jogszabály korlátozza.

VEZETÉS NAGY MELEGBEN



Nyári vezetés során kérjük, saját maga és mások biztonsága érdekében tartsa be a megfelelő óvintézkedéseket.

Nyáron a környezeti hőmérséklet magas, és a járművek könnyen túlmelegedhetnek. Ezért nyáron fokozni kell a jármű hűtőrendszerének ellenőrzését és karbantartását, valamint haladéktalanul el kell távolítani a víztartály és a hűtőlamellák közé szorult idegen tárgyakat.

VIGYÁZAT!

- Soha ne vezesse a járművet papucsban vagy magassarkú cipőben.
- A nyári nagy forróságban a jármű öngyulladását megelőzendő ellenőrizni kell, hogy a jármű vezetékei nem zárlatosak vagy szakadtak-e, a csatlakozók nem lazultak-e meg, az akkumulátor megfelelően működik-e stb.
- Nyáron a hőmérséklet emelkedésével nő a kerékabroncsokban lévő nyomás is, ami abroncsszakadához vezethet. Ha vezetés közben kigyullad a műszerfalán az abroncsnyomás-visszajelző lámpa, azonnal álljon meg, és ne induljon tovább addig, amíg a gumiabroncs hőmérséklete helyre nem áll.

- Ne hagyja hosszú ideig tűző napon a járművet a nyári forróságban, és ne helyezzen gyúlékony tárgyakat (pl. öngyújtót, papírdarabokat, plüssjátékokat stb.) a jármű műszerfalára vagy annak közelébe.

VÍZÁTFOLYÁSOS ÚTAKON TÖRTÉNŐ VEZETÉSSSEL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

1. Átkelés előtt állapítsa meg a víz mélységét. A maximális vízmélység nem érheti el a karosszéria alsó peremét.
 2. Soha ne parkoljon vagy tolasson vízben, és ne állítsa le vagy indítsa újra a járművet.
- Átkeléskor kapcsolja ki az energia-visszanyerő funkciót, vezessen alacsony sebességgel, és egyenletes, lassú tempóban haladjon át az elárasztott útszakaszokon.
 - Amikor a jármű víz alatt lévő útszakaszon halad át, a fékhatás gyengébb lesz, mint normál körülmények között. Ilyenkor vezessen lassan, folyamatosan finoman nyomogathatva a fékpedált, hogy helyreálljon a normál fékhatás.

A járművet alacsony sebességgel kell vezetni, különben hullámok keletkezhetnek előtte, amelyek vízbe-törést okozhatnak az első motortérbe vagy a jármű más részeibe.

VIGYÁZAT!

- Átkelés közben a jármű egyes alkatrészei, például a hajtómű, az alváz vagy az elektromos rendszer súlyosan megsérülhetnek.
- A szemből érkező jármű(vek) által keltett hullámok meghaladhatják a jármű megengedett gázlómélységét.
- A vízben kátyúk, sáros gödrök vagy kövek rejtőzhetnek, amelyek megnehezítik az átkelést.
- Sós vízen nem szabad átkelni, a só ugyanis korróziót okozhat a járművön. Minden sós vízzel érintkező járműalkatrészt azonnal le kell öblíteni bő, tiszta vízzel.
- Átkelés után javasolt hivatalos márkakereskedőhöz fordulni a jármű átfogó ellenőrzése céljából, hogy feltárható legyenek a rejtett veszélyek, és biztonságos legyen a vezetés.
- Amikor a járművel mély vízben hajtanak át, a fékbetétek és féktárcsák vízbe merülése jelentősen csökkenti a fékhatást. A féktávolság hosszabbá válhat a megszokottnál, a jármű félrehúzhat, és a rögzítőfék sem működik megfelelően. Ilyen esetben alacsony sebesség mellett a fékpedált folyamatosan, finoman nyomogathatva el kell távolítani a fékrendszerből a felesleges nedvességet, és a normál használatnál egészen addig várni kell, amíg a fékhatás helyreáll.

A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz hatása:

- A nagyfeszültségű alkatrészek elektronikus eszközök. Ha víz alá kerülnek, a nagyfeszültségű alkatrészekbe került víz napfénnel vagy levegőn történő szárítással nem párolog el teljesen.
- A nagyfeszültségű alkatrészekbe jutó víz jelentősen rontja azok tömítettségét. A víz számos áramot vezető anyagot tartalmazhat, amelyek a nagyfeszültségű alkatrészek belső zárlatát okoz-

hatják, illetve zárlatvesztélyt idézhetnek elő a nagyfeszültségű rendszerben. Ilyen esetben az egész jármű biztonsága és teljesítménye súlyosan károsodhat.

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe bejutó víz jelentősen befolyásolja azok védekezési szintjét, feszültségállóságát és egyéb jellemzőit, komoly biztonsági kockázatot jelentve.

A KÜLÖNFÉLE ÚTVISZONYOKKAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK

- Oldalszélben vagy nagy széllesek esetén vezessen lassabban, és fokozottan ügyeljen a sebesség és a kormányzás kontrollálására.

- Ne hajtson át éles szélű tárgyakon vagy egyéb úthibákon, mert ezek súlyos károkat, például defektet okozhatnak.

- Egyenetlen vagy kátyús úton vezessen lassan, különben megsérülhet az alváz és kárt szenvedhet a jármű.

- Lejtőn mindig időben lassítson, hogy elkerülje a vészfékezést, amely túlmelegítheti vagy gyorsan elkoptathatja a fékrendszert.

Sima útfelületen vezessen óvatosan, különösen gyorsítás és fékezés közben, mivel a hirtelen gyorsítás vagy vészfékezés a kerekek megcsúszását okozhatja. Havas és jeges úton egyenletes, alacsony sebességgel vezessen, kerülje a hirtelen gyorsítást vagy vészfékezést; szükség esetén pedig szereljen fel hóláncot.

VEZETÉS ALACSONY HŐMÉRSÉKLETEN

Alacsony hőmérsékleten romlik a gumiabroncsok teljesítménye, csökken a tapadásuk, és nő a sérülékenyséjük. 5 °C alatt még a legnagyobb teljesítményű (nyári) abroncsok tapadása is csökken, ezért havas vagy jeges úton nem ajánlott használni őket. Hideg időben a gumiabroncsok ideiglenesen megkeményedhetnek, és az első néhány kilométeren zajos lehet a működésük, amíg be nem melegszenek.

A JÁRMŰ TÖLTÉSE/LEMERÍTÉSE

ÖVINTÉZKEDÉSEK TÖLTÉSKOR

- Amikor a műszeregységen kigyullad a hajtóakkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa, a lehető leghamarabb töltsse fel a járművet. Ne töltsse a járművet, ha az akkumulátor teljesen lemerült, mert ez hatással lehet a hajtóakkumulátor-rendszer élettartamára.
- A töltés előtt győződjön meg róla, hogy a váltó P állásban van, és világít a rögzítőfék visszajelzője.
- Ha az akkumulátor hőmérséklete alacsony, előfordulhat, hogy a töltés kezdetén a jármű nem a teljes töltési teljesítménnyel töltődik. A töltési teljesítmény azonban az akkumulátor hőmérsékletének emelkedésével növekedni fog.
- Ügyeljen arra, hogy a töltőkészülék ne érje ütdés, és soha ne helyezze azt hőforrás közelébe.
- Ne húzza vagy csavarja meg a töltőkábelt.
- Ha rövid áramszünet után a hálózati áramellátás visszaáll, a töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést anélkül, hogy a töltőberendezést újra kellene csatlakoztatni (a töltés újraindítása azonban hosszabb ideig is eltarthat). Többeszióri áramkimaradás esetén állítsa le a töltést, és ellenőrizze, hogy nincs-e probléma a tápegységgel.
- Ha a jármű töltése közben jelentős mértékben ingadozik a hálózati áramellátás, a töltési teljesítmény is ingadozhat, valamint előfordulhat, hogy a töltés megszakad.
- Ne végezzen egyszerre gyorsöltést és lassú töltést a járművön, ugyanis az károsíthatja a járművet.
- Ha a jármű hosszabb ideig nincs használatban, az akkumulátor kiegészítése és karbantartása érdekében legalább havonta egyszer végezzen váltakozó áramú (AC) töltést, és töltsse fel teljesen az akkumulátort. Ezzel növeli a jármű akkumulátorának élettartamát. Ne hagyja a járművet több mint 7 napig használaton kívül, ha a hajtóakkumulátor töltöttsége túl alacsony ($\leq 40\%$).
- Ajánlott az első három töltés alkalmával váltakozó áramú (AC) lassú töltéssel teljesen feltölteni az akkumulátort, ez ugyanis elősegíti az akkumulátor megfelelő állapotának fenntartását.
- Ha a jármű töltése annak ellenére szükségessé válik, hogy az akkumulátor majdnem teljesen fel van töltve (a töltöttségi szint meghaladja a 97%-ot), akkor a magas töltöttségi szint mellett végzett csepegtöltés akkumulátorra gyakorolt negatív hatásának elkerülése érdekében a normál töltés megkezdése előtt részlegesen le kell meríteni az akkumulátort.

FIGYELEM!

Az áramütés és a súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül be kell tartani a következőket:

- Ne zárja le a töltőnyílás fedelét, ha a töltőnyílás sapkája nincs visszahelyezve.
- Tilos a jármű töltőrendszerének alkatrészeit és a fedélzeti töltőberendezést engedély nélküli módosítani, mert ez áramütést vagy akár halált is okozhat.
- Szigorúan tilos a járművet gyúlékony gázok és folyadékok vagy tűzforrások közelében tölteni.

- Tilos a járművet esős vagy viharos időben a szabadban tölteni, mert ez kárt okozhat a járműben vagy a töltőberendezésben.
- A villámcsapás elkerülése érdekében ne töltsse a járművet viharos időben.
- Töltés előtt győződjön meg róla, hogy a töltőberendezésen nem látható karcolás, rozsdásodás vagy repedés, illetve a töltőnyílás, a töltőkábel, a vezérlődoboz és a töltő felülete nem sérült; ha a csatlakozóaljzat felülete sérült, rozsdás, törött, vagy ha a töltő nem stabilan csatlakozik az aljzathoz, ne töltsse a járművet; ha a töltőberendezés, a töltőnyílás, a töltőkábel, a töltődoboz vagy egyéb eszköz poros vagy nedves, csak azután kezdje meg a töltést, hogy egy száraz ruhával tisztára törölje.
- Töltés közben soha ne érintse meg a töltőnyílást, a töltőcsatlakozót vagy a töltőfej fém csatlakozórészét.
- Ha töltés közben szagot vagy füstöt észlel, azonnal állítsa le a töltést, és vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.
- A töltés befejezése után soha ne húzza ki a töltőcsatlakozót nedves kézzel vagy vízzel (pl. kádban) állva, mert ez áramütéshez vezethet.
- Ha bármilyen orvostechnikai eszközt használ (például beültetett szívritmus-szabályozót vagy beültetett defibrillátort), a töltési művelet megkezdése előtt kérjen tájékoztatást az eszköz gyártójától arról, hogy a jármű töltése hatással lehet-e az eszköz működésére.
- A töltéshez tilos hosszabbító eszközöket használni.

VIGYÁZAT!

- A töltő járműről való leválasztása előtt koppintson az infotainment rendszer képernyőjén az „Unlock Slow Charging Plug” (Lassútöltés-csatlakozó kioldása) lehetőségre a töltőcsatlakozó kioldásához, különben a rögzítő mechanizmus megsérülhet.
- Ne érje folyadék a töltőnyílást töltés közben, mert az károsíthatja a járművet vagy a töltőberendezést.
- Ne erőltesse le a járműről a töltőcsatlakozót töltés közben, mert ez balesethez vezethet.
- A jármű töltése során előfordulhat, hogy a hűtőventilátor automatikusan bekapcsol; ez normális jelenség.
- Ha töltés közben be van kapcsolva a klímarendszer, a töltési idő hosszabb lehet.
- Ha a töltés után nem tudja leválasztani a töltőt, ne próbálja meg erővel kihúzni a járműből, hanem forduljon egy hivatalos márkakereskedőhöz segítségért.
- Kiskorúak nem használhatják a töltőberendezést, és nem tartózkodhatnak a közelében a töltés idején.
- Ügyeljen arra, hogy a jármű üzemeltetése közben a töltőberendezés ne legyen csatlakoztatva a töltőnyíláshoz.
- A töltés befejeztével helyezze vissza a töltőnyílás sapkáját és zárja le a fedelét, hogy megakadályozza eső, hó vagy idegen tárgyak bejutását.
- A járművet mindig a töltési utasításoknak megfelelően tölts. A balesetek megelőzése érdekében szigorúan tilos a jármű indítókábelével való töltése és az egyéb hasonló műveletek.

TÖLTŐKÁBEL-TÍPUSOK

A jármű három különböző típusú kábellel tölthető:

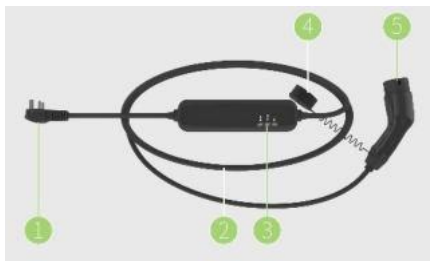
Mode 2 töltőkábel: földelt háztartási csatlakozóaljzatról történő töltéshez. Ez a fajta csatlakozóaljzat váltakozó áramú (AC) töltéshez használható. A töltőkábel megfelel az IEC/EN 62752 szabvány követelményeinek.

Mode 3 töltőkábel: nyilvános, váltakozó áramú (AC) töltőállomásról és fali töltőberendezésről történő töltéshez. Az ilyen módon végzett töltés gyorsabb lehet a háztartási csatlakozóaljzatról való töltésnél.

Mode 4 gyorsöltés: nyilvános, egyenáramú (DC) töltőaljzatról történő töltéshez.

MODE 2 TÖLTŐKÁBEL

A jármű Mode 2 töltőkábel használatával is tölthető. Mode 2 töltőkábel használata esetén a jármű töltéséhez csatlakoztassa a kábel egyik végét egy szabványos háztartási csatlakozóaljzathoz, a másik végét pedig egy az IEC62196-2016 szabványnak megfelelő, EU-szabványú, váltakozó áramú (AC) töltőhöz.

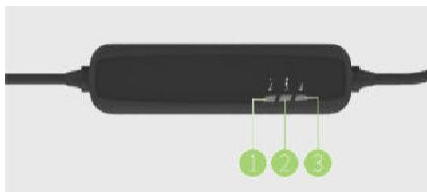


1. Hálózati csatlakozódugasz
2. Töltőkábel
3. Töltő visszajelző LED-je
4. Töltőcsatlakozó védőfedele
5. Töltő csatlakozódugasz

⚠ FIGYELEM!

- Ne használja a töltőcsatlakozó egységet erős nap-sütésben vagy zárt térben.
- Ne módosítsa engedély nélkül a váltakozó áramú (AC) csatlakozóberendezést, mert ez veszélyes lehet.
- Ne lépjen rá, ne húzza vagy hajlítsa meg és ne törje meg a töltőkábelt.
- Ne töltsa a járművet, ha a töltőkábel sérült.
- A váltakozó áramú (AC) töltő üzemi hőmérséklete: -30 °C – 55 °C

A Mode 2 töltőkábel visszajelzője



1. Hálózati tápellátás visszajelző LED-je
2. Töltésjelző LED
3. Hibajelző LED

Üzemi-/hibaállapot	Hálózati tápellátás visszajelző LED-je (1)	Töltésjelző LED (2)	Hibajelző LED (3)
Kezdeti állapot	Folyamatosan világít	Egyszer villan	Egyszer villan
Töltésre való várakozás	Folyamatosan világít	Nem világít	Nem világít
Normál töltési üzemmód	Folyamatosan világít	Villog	Nem világít
Töltés befejezve	Folyamatosan világít	Folyamatosan világít	Nem világít
Hiba – Földelés	Villog	Nem világít	Villog
Hiba – Relé beragadása	Villog	Nem világít	Folyamatosan világít
Hiba – Járműoldali diódaérzékelés	Folyamatosan világít	Nem világít	Folyamatosan világít
Hiba – Túlmelegedés	Folyamatosan világít	Nem világít	Villog
Hiba – Elektromos szivárgás	Folyamatosan világít	Folyamatosan világít	Villog
Hiba – Túláram	Folyamatosan világít	Folyamatosan világít	Folyamatosan világít

MEGJEGYZÉS

- A hálózati tápegységnek meg kell felelnie a helyi előírásoknak.

MODE 3 TÖLTŐKÁBEL

Mode 2 töltőkábel használata esetén a jármű töltéséhez csatlakoztassa a kábel egyik végét a jármű töltőaljzatához, a másik végét pedig megbízható gyártó által gyártott csatlakozóhoz vagy elektromos aljzathoz.



1. A töltőkábelnek a járműhöz csatlakozó vége
2. A töltőkábelnek a tápellátáshoz csatlakozó vége

TÖLTŐNYÍLÁS

A töltőnyílás a jármű bal hátsó oldalán található.



1. Töltőnyílás váltakozó áramú (AC) lassú töltéshez
2. Töltőnyílás egyenáramú (DC) gyorsöltéshez

FIGYELEM!

- Tilos a töltőnyílást engedély nélkül szétszerelni vagy módosítani.

TÖLTÉSI ÚTMUTATÓ

Ha szeretné, hogy Leapmotor járműve a legjobb vezetési élményt nyújtsa, mindig az alábbiakban leírt töltési módszert követve töltsen.

A TÖLTÉST MEGELŐZŐ ELLENŐRZÉS

1. Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó egység nem sérült, a csatlakozókábel nincs elhasználódva, a csatlakozódugaszon pedig nem észlelhető korrózió.

2. Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásban nincs víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozókön nem észlelhető rozsdás vagy korrózió.
3. Kapcsolja ki a jármű elektromos berendezéseit (például a világítást, a klímaberendezést stb.). A bekapcsolt elektromos berendezések növelik a fogyasztást, ami meghosszabbítja a töltési időt.

VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ (AC) LASSÚ TÖLTÉS HÁZTARTÁSI ÁRAMFORRÁSRÓL

Töltés előtt ellenőrizze, hogy a Mode 2 töltőkábel csatlakozókészlete sértetlen-e.

1. Miután leparkolt, a töltőnyílás fedelét megnyomva nyissa fel azt.



2. Dugja be a Mode 2 töltőkábel hálózati csatlakozóját egy háztartási csatlakozóaljzatba.
3. Nyissa fel a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyílás védőfedelét, majd csatlakoztassa a váltakozó áramú (AC) töltőt a töltőnyíláshoz. Kattánás jelzi, amikor a töltő megfelelően csatlakozik.



4. Töltés közben világít a műszeregységen a töltőcsatlakozást jelző LED, és a kijelzőn megjelenik a töltési képernyő; a töltés befejeztével pedig a kijelzőn a „Charging Completed” (Töltés befejezve) üzenet jelenik meg.
5. Nyissa ki a járművet, vagy koppintson az Infotainment rendszer képernyőjén a „Settings – Charging – Unlock Slow Charging Plug” (Beállítások – Töltés – Lassútöltés-csatlakozó kioldása) lehetőségre, majd válassza le a hordozható töltőt, és biztonságosan tegye el.
6. Zárja le a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyílás fedelét és a jármű töltőnyílásának fedelét.

VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ (AC) LASSÚ TÖLTÉS VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ (AC) TÖLTŐÁLLOMÁSRÓL

1. Miután leparkolt, a töltőnyílás fedelét megnyomva nyissa fel azt.
2. Nyissa fel a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyílás védőfedelét, majd csatlakoztassa a Mode 3 töltőkábelnek a járműhöz csatlakozó végét a töltőnyíláshoz. Kattanás jelzi, amikor a töltő megfelelően csatlakozik.



3. Csatlakoztassa a Mode 3 töltőkábelnek az áramellátáshoz csatlakozó végét a nyilvános töltőállomás csatlakozóaljzatához.
4. Töltés közben világít a műszeregységen a töltő-csatlakozást jelző LED, és a kijelzőn megjelenik a töltési képernyő; a töltés befejeztével pedig a kijelzőn a „Charging Completed” (Töltés befejezve) üzenet jelenik meg.
5. Nyissa ki a járművet, vagy koppintson az Infotainment rendszer képernyőjén a „Settings – Charging – Unlock Slow Charging Plug” (Beállítások – Töltés – Lassútöltés-csatlakozó kioldása) lehetőségre, majd válassza le a töltőt, és biztonságosan tegye el.
6. Zárja le a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyílás fedelét és a jármű töltőnyílásának fedelét.

EGYENÁRAMÚ (DC) GYORSTÖLTÉS EGYENÁRAMÚ (DC) TÖLTŐÁLLOMÁSRÓL

1. Miután leparkolt, a töltőnyílás fedelét megnyomva nyissa fel azt.
2. Nyissa fel az egyenáramú (DC) gyorsöltésre szolgáló töltőnyílás védőfedelét, majd csatlakoztassa az egyenáramú (DC) töltőt a töltőnyíláshoz. Kattanás jelzi, amikor a töltő megfelelően csatlakozik.



3. Töltés közben világít a műszeregységen a töltő-csatlakozást jelző LED, és a kijelzőn megjelenik a töltési képernyő; a töltés befejeztével pedig a kijelzőn a „Charging Completed” (Töltés befejezve) üzenet jelenik meg.
4. Miután az egyenáramú töltőállomás kioldotta az egyenáramú (DC) gyorsöltő csatlakozóját, válassza le a töltőt, majd biztonságosan tegye el.
5. Zárja le az egyenáramú (DC) gyorsöltésre szolgáló töltőnyílás védőfedelét és a jármű töltőnyílásának fedelét.

FIGYELEM!

- Szigorúan tartsa be a töltőállomásra vonatkozó használati utasításokat.
- A töltőnyílást tilos nyitott állapotban lemosni.

A VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ (AC) LASSÚ TÖLTŐ, VAGY AZ EGYENÁRAMÚ (DC) GYORSTÖLTŐ LEVÁLASZTÁSA VÉSZHELYZET ESETÉN



1. Ha a jármű váltakozó áramú (AC) lassú töltése / egyenáramú (DC) gyorsöltése után a töltő többszöri kioldás után sem választható le, nyissa ki a csomagterajtót, és vegye ki a hátsó csomagterj jobb oldalán található tárolórekeszt.
2. Keresse meg a váltakozó áramú (AC) lassú töltőt / az egyenáramú (DC) gyorsöltőt vészhelyzet esetén kioldó mechanikus kábelt, húzza meg a kioldókábelt, majd válassza le a töltőt.

KÜLSŐ FOGYASZTÓKKAL TÖRTÉNŐ LEMERÍTÉS („KISÜTÉS”)

A jármű akkumulátora lemeríthető, más szóval „kisüthető” külső fogyasztók használatával.

MEGJEGYZÉS

- A jármű nincs felszerelve kisütő csatlakozóberendezéssel. Ha ilyen berendezésre van szüksége, forduljon hivatalos márkakereskedőnkhez.
- A kisütő csatlakozóberendezés használatával kapcsolatban lásd az adott termék használati útmutatóját.

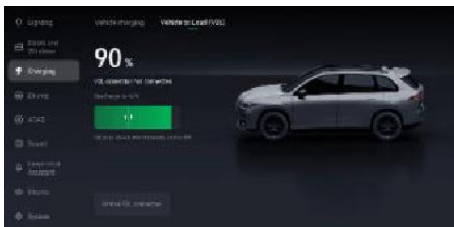
ELLENŐRZÉS „KISÜTÉS” ELŐTT

1. Győződjön meg róla, hogy a kisütő csatlakozóberendezés nem sérült, a csatlakozókábel nincs elhasználódva, a csatlakozódugason pedig nem észlelhető korrózió.

2. Győződjön meg róla, hogy a töltőnyílásban nincs víz vagy idegen anyag, és hogy a fém csatlakozókon nem észlelhető rozsdás vagy korrózió.

A KISÜTÉSI MŰVELET MENETE

1. A járműnek bekapcsolt állapotban kell lennie.
2. Nyissa ki a töltőnyílás fedelét, és távolítsa el a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyílás sapkáját.
3. Csatlakoztassa a kisütő csatlakozóberendezést a váltakozó áramú (AC) lassú töltésre szolgáló töltőnyíláshoz, majd csatlakoztassa a külső berendezést.



4. A külső kisütéshez a határérték az Infotainment rendszer képernyőjének „Setting – Charging – External Discharging” (Beállítások – Töltés – Külső kisütés) menüjében állítható be.
5. A kisütés befejezése után koppintson az Infotainment rendszer képernyőjén a „Unlock Discharging Plug” (Kisütődugasz kioldása) lehetőségre, válassza le a kisütő csatlakozóberendezést, zárja vissza a váltakozó áramú lassú töltésre szolgáló töltőnyílás sapkáját és a jármű töltőnyílásának fedelét, majd biztonságosan tegye el a kisütő csatlakozóberendezést.

FIGYELEM!

- A kisütés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a fogyasztók ki vannak kapcsolva.
- A jármű kisütése alatt ne érintse meg a kisütő csatlakozóberendezést, mert az áramütést okozhat.
- Ha kisütés közben rendellenességet (például szagot vagy füstöt) észlel, azonnal szakítsa meg a kisütést, és forduljon hivatalos márkakereskedőkhöz.
- Mivel az induktív elektromos berendezések (pl. fűró, porszívó, útvefűró, mosógép, nagyméretű vízszivattyú, hegesztő, körfűrés és más motoros vagy transzformátoros eszközök) nagy áramot vesznek fel a bekapcsolás pillanatában, túlterhelhetik az invertert, ami csökkentheti annak élettartamát, vagy akár károsíthatja is azt, ezért az ilyen fogyasztók használata nem ajánlott.
- Tilos sérült, repedt, kopott, törött vagy bármilyen módon hibás, vagy működésképtelen kisütő csatlakozóberendezést használni.
- Tilos a kisütő csatlakozóberendezést használni, ha a jármű vagy a csatlakozó (dugasz) sérült.
- Tilos a kisütő csatlakozóberendezést szétszerelni, megbontani, módosítani vagy azon karbantartást végezni.

- Tilos éles fém tárgyakkal (például vezetékekkel, szerszámokkal vagy tükkel) hozzáérni a kisütő csatlakozóberendezés végéhez.
- Tilos a kisütő csatlakozóberendezést éles tárgyakkal megrongálni.
- Tilos idegen anyagot juttatni a kisütő csatlakozóberendezés bármely részébe.
- Tilos a kisütő csatlakozóberendezést esős, havas, viharos vagy más kedvezőtlen időjárási körülmények között használni.
- Tilos a jármű kisütése közben lecsatlakoztatni a kisütő csatlakozóberendezést.
- Ha kisütés közben esik az eső, ne engedje, hogy az esővíz a kábelen végigfolyva a kisütő csatlakozóberendezéshez jusson, vagy hogy a kisütő csatlakozóberendezés vagy a jármű kisütőcsatlakozója nedvességet kapjon.
- Ne csatlakoztassa a kisütő csatlakozóberendezést, ha a jármű esőben vagy hóban áll. Ha ilyen esetben a kisütő csatlakozóberendezés már csatlakoztatva van és le kell választani, előbb állítsa le a kisütést, majd koppintson az Infotainment rendszer képernyőjén a „Settings – Charging – Discharging Plug Unlocking” (Beállítások – Töltés – Kisütőcsatlakozó kioldása) lehetőségre, majd válassza le a kisütő csatlakozóberendezést.
- Ügyeljen arra, hogy a kisütő csatlakozóberendezés ne érintkezzen nedvességgel, vízzel vagy idegen anyaggal. Ne használjon olyan kisütő csatlakozóberendezést, amely sérült vagy korrodált, illetve amely esetlegesen sérült vagy korrodált lehet.
- Ne tisztítsa a kisütő csatlakozóberendezést mosószerrel.
- A kisütő csatlakozóberendezés használata hatással lehet az orvostechnikai vagy beültetett elektronikus eszközökre (például beültetett szívritmus-szabályozókra vagy beültetett defibrillátorokra), illetve károsíthatja azokat. A kisütő csatlakozóberendezés használata előtt érdeklődjön az adott elektronikus eszköz gyártójánál, hogy a kisütés milyen hatással lehet az eszközre.
- Ügyeljen arra, hogy a kisütő csatlakozóberendezés használata ne akadályozza a gyalogosokat, más járműveket vagy egyéb tárgyak használatát.
- Ne használjon olyan elektromos készüléket, amelynek névleges teljesítménye meghaladja a kisütő csatlakozóberendezés teljesítményét.

MEGJEGYZÉS

- Ha a töltöttségi szint (SOC) 20% alá csökken, nem végezhető külső kisütés.

FELKÉSZÜLÉS A HASZNÁLATRA

A LEAPMOTOR ALKALMAZÁS

A LEAPMOTOR ALKALMAZÁS LETÖLTÉSE

Ahhoz, hogy távolról vezérelhesse a járművet mobiltelefonja segítségével, le kell töltenie a Leapmotor alkalmazást. Az iPhone/Android felhasználók az alkalmazást az App Store-ban, illetve az adott készülék alkalmazásáruházában kereshetik meg, tölthetik le és telepíthetik.

FELHASZNÁLÓ REGISZTRÁLÁSA ÉS BEJELENTKEZÉS

A „Registration” (Regisztráció) felületen adja meg azt az e-mail-címet, amelyet az autó vásárlásakor megadott, nyomja meg a „Next” (Tovább) gombot, majd állítsa be a jelszót, fióknevet és az adatvédelmi beállításokat az utasítások szerint. Ezután erősítse meg a regisztrációt az e-mailben kapott ellenőrző link segítségével, majd jelentkezzen be újra.

JÁRMŰ HOZZÁRENDELÉSE/LEVÁLASZTÁSA

A „My Centre” (Saját központ) felületen koppintson a kódolvasó ikonra, majd szkennelje be a járművön található QR-kódot (System – Safety – Owner Binding Authentication [Rendszer – Biztonság – Tulajdonos-hozzárendelés hitelesítése]) a jármű hozzárendeléséhez.

A jármű leválasztásához a „My” (Saját) felületen lépjen be a „My Vehicle” (Saját jármű) kezelőfelületére.

MEGJEGYZÉS

- Ha az alkalmazásba való bejelentkezéshez használt e-mail-cím nem egyezik az jármű vásárlásakor megadott e-mail-címmel, a QR-kódos azonosítás sikertelen lesz.
- A jármű hozzárendelése után megtekintheti járműve adatait, beleértve annak pozícióját, a megtett távolságot és az aktuális járműállapotot.

TÁVVEZÉRLÉS

A Leapmotor alkalmazáson keresztül távolról vezérelheti járművét, például zárhatja/nyithatja az ajtókat, vagy be-/kikapcsolhatja a klímát.

JÁRMŰ

A „My Car” (Saját autó) felületen megtekintheti a járművel kapcsolatos adatokat, valamint különböző funkciókat távolról vezérelheti:

1. Járműállapot: megjeleníti az ajtók aktuális állapotát, a fennmaradó hatótávolságot, a hibákat és egyéb állapotadatokat.
2. Gyorselérési funkciók területe: lehetővé teszi az ajtók, a csomagterajtó és az ablakok gyors vezérlését.
3. Belső tér hőmérsékletének szabályozása: lehetővé teszi a belső hőmérséklet távoli beállítását.

4. Digitális kulcs: a Bluetooth-kulcs funkció beállítása.
5. Valós idejű járműpozíció: megjeleníti a jármű aktuális helyzetét.
6. Egygombos előkészítés: az előkészítési funkció beállítása.
7. Utazás: lehetővé teszi a jármű menet közbeni energiafogyasztásának ellenőrzését.

MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű „READY” (kész) állapotba kerül, a Leapmotor alkalmazásban nem használható a klíma-funkció.
- Ha három perccel a kiszállás után nem zárja le a járművet, a Leapmotor alkalmazás figyelmeztetést küld.

TÖLTÉSI KÖZPONT

A „Charging Centre” (Töltési központ) felületen az alábbi funkciók érhetők el:

1. A töltés felső határának beállítása.
2. Ütemezett töltés.
3. Akkumulátor előmelegítésének ütemezése.

TÉRKÉP

A térképfelület megnyitásához koppintson a „Real-time Vehicle Location” (Valós idejű járműpozíció) gombra. A „Map” (Térkép) felületen megtekintheti a jármű aktuális pozícióját, megszólaltathatja távolról a kűrtöt a jármű helyzetének meghatározásához, és a felső keresősávban az úti cél megadásával navigálásra is használhatja a térképet.

DIGITÁLIS KULCS

A digitális kulcs kezelőfelületének megnyitásához a „My Car” (Saját autó) felületen koppintson a „Digital Key” (Digitális kulcs) ikonra. A „Digitális kulcs” felületen az alábbi beállításokat végezheti el:

- A Bluetooth-kulcs funkció be- vagy kikapcsolása.
- Zárási/nyitási mód beállítása: automatikus nyitás, automatikus zárás, kilincs alapú nyitás/zárás.
- A zárási hangjelzés be- vagy kikapcsolása.
- Hibaellenőrzési funkció.
- Az érzékelési terület beállítása; itt szabható testre, hogy a jármű milyen távolságból oldja ki a zárat.

MEGJEGYZÉS

- Ha a mobiltelefonjával egy bizonyos távolságon belültre kerül a járműhöz, a zárak automatikusan kinyílnak/lezárnak. Emellett a jármű a vezetőoldali ajtókilincs gombjának megérintésével is nyitható/zárható. A funkció használatához be kell kapcsolnia mobiltelefonja Bluetooth-funkcióját, engedélyeznie kell a helymeghatározást (a „Mindig” opciót választva), majd kapcsolja be a „Pontos helyzet” (iOS rendszeren) / „Pontos helyadatok használata” (Android rendszeren) funkciót, vala-

mint az alkalmazás automatikus indítását (Android rendszeren).

- A Leapmotor alkalmazás esetében állítsa be a helymeghatározási funkcionál a „Mindig” értéket, hogy a helyadatok akkor is rendelkezésre álljanak, ha az alkalmazás a háttérben fut.
- Kapcsolja be a Leapmotor alkalmazásnál az automatikus indítási funkciót, és engedélyezze a háttérben futást.
- Jelenleg nem minden mobiltelefon támogatja az érintésmentes Bluetooth-kulcs funkciót, az érintéses Bluetooth-kulcsok azonban minden készüléken működnek.

EGYÉNI FELÜLET

A „Custom” (Egyéni) felületen az alábbi beállítások végezhetők el:

- A gyorselérési ikonok áthúzással a kívánt sorrendbe rendezhetők.
- Elérhetők a gyorsfunkciók, például ajtózáras/nyitás, csomagterájtó nyitása/zárása, ablakzárás, akkumulátor előmelegítése stb.

BELSŐTÉR HŐMÉRSÉKLETÉNEK SZABÁLYOZÁSA

A „My Car” (Saját autó) felületen koppintson az „Interior Temperature Control” (Belső tér hőmérsékletének szabályozása) gombra a kapcsolódó felület megnyitásához, ahol távolról be- és kikapcsolhatja a klímát, állíthatja annak hőmérsékletét, beállíthatja az ülésfűtést/-szellőztetést*, a kormányfűtést, a külső-tükör-fűtést, a gyors hűtést/fűtést, illetve időzítheti a klímát.

UTAZÁS

Koppintson a „Travel” (Menet) gombra a „My Car” (Saját autó) felületen a menet közbeni energiafogyasztási adatok megtekintéséhez. A „Travel Energy Consumption” (Menet közbeni energiafogyasztás) felületen megtekintheti az összesített futásteljesítményt, az elmúlt 6 hét 100 km-re vetített energiafogyasztási értékeit, valamint az elmúlt 7 nap menetadatait.

EGYGOMBOS ELŐKÉSZÍTÉS

Koppintson a „One-button Preparation” (Egygombos előkészítés) gombra a „My Car” (Saját autó) felületen az egygombos készenléti felület megnyitásához. A „One-button Preparation” (Egygombos előkészítés) felületen az alábbi funkciókat állíthatja be:

Úti cél: a jármű bekapcsolása után szinkronizálja a jármű rendszerével a mobilalkalmazásban beállított navigációs adatokat.

Klíma-beállítás: lehetővé teszi a mobilalkalmazásban a klíma üzemmódjának beállítását, többek között a légmennyiség és hőmérséklet szabályozását.

Ülésbeállítás: lehetővé teszi az ülésfűtés állapotának beállítását.

Kormánykerék- és külsőtükör-beállítás: lehetővé teszi a fűthető kormánykerék* és a külső visszapillantó tükör fűtésének beállítását.

Készenléti ébresztőóra: lehetővé teszi az időzített készenléti állapot és ismétlési ciklus beállítását.

JÁRMŰKULCS

ÉRINTÉS NÉLKÜLI NFC-KULCS



Nyitás: a jármű kinyitásához érintse meg a vezetőoldali külső visszapillantó tükörön található NFC-érzékelőt legalább 1 másodpercig.

Zárás: ha minden ajtó zárva van, és a jármű P fokozatban van, érintse meg a vezetőoldali külső visszapillantó tükörön található NFC-érzékelőt legalább 1 másodpercig. A jármű ekkor lezárja a zárat és ki-kapcsol.

⚠ FIGYELEM!

- Ne hagyjon gyermekeket vagy fogyatékossgal élő személyeket felügyelet nélkül a járműben, ugyanis ha az ajtók zárva vannak, vészhelyzet esetén nem tudják magukat biztonságba helyezni.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne érje folyadék az NFC-kulcsot, mert az károsíthatja a kulcsot.
- Ne helyezze az NFC-kulcsot mágneses mezőt generáló eszközök (pl. mobiltelefon, hangszóró) közelébe, mert működési zavart okozhatnak.
- A jármű elhagyásakor mindig vigye magával az NFC-kulcsot, különben előfordulhat, hogy nem tudja lezárni a járművet.
- Az NFC-kulcs elektronikus alkatrész. Kerülje a szét-szerelését, továbbá ne tegye ki ütésnek, magas hőmérsékletnek, páranak és erős rázkódásnak.
- Ha az NFC-kulcs elveszik vagy megsérül, javasolt mielőbb felkeresni egy hivatalos márkakereskedést a lopás vagy egyéb incidensek elkerülése érdekében.
- Ne tegye az NFC-kulcsot a hátsó csomagtartóba, mert véletlenül a járműben maradhat, amikor az bezáródik.
- Az NFC-kulcs elektronikus eszköz. Kövesse az alábbi utasításokat a kulcs meghibásodásának elkerülése érdekében:
- Ne tegye az NFC-kulcsot forró helyre, például nyáron a napsütésnek kitett műszerfalra.
- Ne szerelje szét ok nélkül.
- Ne hajlítsa meg az NFC-kulcsot.
- Ne helyezze az NFC-kulcsot a vezeték nélküli töltőfelületre, ha az be van kapcsolva.
- Ne merítse vízbe az NFC-kulcsot, és ne tisztítsa ultrahangos mosógységben.

- Ne helyezze az NFC-kulcsot elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök közelébe, például mobiltelefon mellé.
- Ne ragasszon olyan tárgyat (pl. fémbélyeget) az NFC-kulcsra, amely árnyékolhatja az elektromágneses hullámokat.
- A járműhöz tartalékkulcs is regisztrálható. További információért javasolt felkeresni egy hivatalos márkakereskedést.
- Az NFC-kulcs egy közeli hatótávolságú kommunikációs eszköz, melyet a jármű csak akkor azonosít sajátjaként, ha az adatok tökéletesen egyeznek.
- Az NFC-kulcs azonosítási távolsága 1–2 cm; az azonosítási folyamat 1–2 másodpercet vehet igénybe.
- Ne helyezze az NFC-kulcsot fém vagy mágneses tárgyak közelébe, illetve ne érintse ilyen tárgyakhoz.
- Ne ragasszon semmit az NFC-kulcs felületére.
- Ne hagyjon gyermekeket vagy állatokat felügyelet nélkül a járműben. Ha a jármű be van zárva, a belső hőmérséklete gyorsan megemelkedhet, ami a felnőtt felügyelete nélkül hagyott gyermekek vagy állatok komoly sérülését vagy akár halálát is okozhatja. A gyermekek megsérülhetnek, ha megpróbálják működtetni a jármű berendezéseit, illetve a járműbe behatoló illetéktelen személyek is veszélyt jelenthetnek számukra.
- Ne helyezzen a kulcsra olyan védőtokokat (pl. fém védőtokot), amelyek zavarhatják a jelet.

MEGJEGYZÉS

- A zár kioldását és az ajtó kinyitását követően a jármű automatikusan bekapcsol, a műszeregység és az Infotainment rendszer képernyője pedig automatikusan aktiválódik; az ajtók bezárása után a jármű automatikusan kikapcsol, a műszeregység és az Infotainment rendszer képernyője pedig elsötétül.
- A vezetőnek távozás előtt meg kell győződnie arról, hogy a jármű be van zárva.

MECHANIKUS KULCS



Ha az ajtó nem nyitható/zárható az NFC-kulccsal, a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal is ki lehet nyitni, illetve be lehet zárni.

MEGJEGYZÉS

- A mechanikus kulcs kizárólag vészhelyzet esetén használható az ajtó nyitására/zárására. Ha az NFC-kulcs meghibásodik, haladéktalanul vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.

- A mechanikus kulcsot külön tartozékként szállítjuk a járművel; az nem része az NFC-kulcsnak. A mechanikus kulcsot külön tárolja, és gondoskodik annak biztonságos megőrzéséről.

BLUETOOTH-KULCS



A Bluetooth-kulcs a hagyományos autókulcs helyett használható, és lehetővé teszi a jármű vezérlését.

A mobiltelefont a jármű csak akkor tekinti érvényes kulcsnak, ha az Bluetooth-kapcsolattal csatlakozik a járműhöz, és a hitelesítési folyamat lezárult:

1. Kapcsolja be a Bluetooth funkciót a telefonon.
2. Állítsa be, hogy a Leapmotor alkalmazásra vonatkozóan a helymeghatározási funkció használata mindig engedélyezett legyen.
3. Jelentkezzen be a Leapmotor alkalmazásba.
4. A „My Car” (Saját autó) felületen válassza ki a megfelelő járművet.
5. A „My Car” (Saját autó) felületen koppintson a Bluetooth-kulcs ikonra, majd a funkció aktiválásához lépjen be a beállítási felületre.

A Bluetooth-kulcs funkciói

Sor-szám	Funkció
1	Zár automatikus feloldása a járműhöz közeledéskor
2	Automatikus zárás a járműtől való eltávolodáskor
3	Automatikus zárás a Bluetooth-kapcsolat megszakadásakor
4	Zárás/nyitás a vezetőoldali ajtónyitó kilincs gombjával
5	Automatikus diagnosztikai funkció
6	Távoli (OTA) frissítés



Ha a mobiltelefonos Bluetooth-kulcs sikeresen csatlakozott és hatótávolságon belül van, a jármű zárjának feloldásához nyomja meg a vezetőoldali ajtónyitó kilincs gombját; ha a zárok fel vannak oldva, a jármű egyhelyben áll, minden ajtó be van csukva és senki nem ül a vezetőülésben, ugyanezen gomb megnyomásakor a zárok lezárnak és a jármű kikapcsol.

Ha a Bluetooth-kulcs nem működik vagy a jármű nem érzékeli azt, a következő művelettel megkísérelheti a probléma megoldását: a Bluetooth-kulcs visszaállításához tartsa lenyomva az ajtónyitó kilincs gombját legalább 10 másodpercig.

MEGJEGYZÉS

- A Bluetooth-kulcs csatlakoztatásakor kapcsolja be a telefon Bluetooth-funkcióját és a helymeghatározást.
- A jármű hatótávolságán belül a táblázatban felsorolt funkciók a Leapmotor alkalmazáson keresztül a Bluetooth-kulccsal hálózati kapcsolat nélkül is a szokásos módon használhatók.
- A Bluetooth-kulcs funkciójának megfelelő működése érdekében tartsa naprakészen a Leapmotor alkalmazást (iOS: 1.18.26 verzió, Android: 1.18.33 verzió, vagy újabb).

AJTÓK

AJTÓK NYITÁSA/ZÁRÁSA NFC-KULCCSAL



Érintse meg az érvényes NFC-kulccsal az érzékelési területet (amely a vezetőoldali külső visszapillantó tükrökénél található) 1–2 másodpercig; miután a jármű felismerte az NFC-kulcsot, a zárási/nyitási funkció használható, illetve aktiválható.

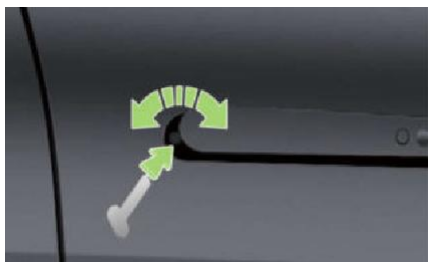
MEGJEGYZÉS

- A nyitást/zárást kísérő fényjelzés* az Infotainment rendszer képernyőjén állítható be.
- A külső visszapillantó tükrök automatikus be- és kihajtása beállítható az Infotainment rendszer képernyőjén.
- Ha a jármű be van zárva, és az NFC-kulccsal, a Leapmotor alkalmazással vagy a Bluetooth-kulccsal feloldják a zárat, de az ajtókat nem nyitják ki, a jármű 60 másodperc után automatikusan újra lezár.

AJTÓK NYITÁSA/ZÁRÁSA MECHANIKUS KULCCSAL



1. Kézzel nyomja be a vezetőoldali ajtónyitó kilincs elülső részét, és billentse ki a kilincset, míg a zárhenger láthatóvá nem válik.



2. Helyezze a mechanikus kulcsot a zárhengerbe.
3. A vezetőoldali ajtó kinyitásához forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, zárásához az óramutató járásával ellentétes irányba.
4. Ha a többi ajtót is be szeretné zárni, forgassa tovább a zárat a zárnyíláson látható nyíl irányába. Miután becsukta az ajtót, az ajtó bezárható. Ilyenkor az ajtó kívülről nem nyitható.



⚠ VIGYÁZAT!

- Ha extrém hidegben a mechanikus kulccsal a zárat nem lehet elfordítani, ne próbálja meg erővel kihúzni a kulcsot, hanem forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

📌 MEGJEGYZÉS

- A jármű a mechanikus kulccsal azután is zárható lesz, hogy az Infotainment rendszer képernyőjén bekapcsolják a karbantartási áramtalanítási funkciót.

KÖZPONTI AJTÓZÁR

Ha minden ajtó be van csukva, az ajtózárák az Infotainment rendszer képernyőjének gyorselérési felületén található „Vehicle Lock” (Járműzár) gombbal zárhatók és nyithatók.

AJTÓK NYITÁSA/ZÁRÁSA BLUETOOTH-KULCCSAL



Ha a Bluetooth-kapcsolat sikeresen létrejött a mobiltelefon és a jármű között, a jármű kulcs nélkül, a mobiltelefonos Bluetooth-kulccsal is nyitható.

- A Bluetooth-kulcs aktiválásához nyissa ki és indítsa be a járművet, kapcsolja be a mobiltelefon Bluetooth-funkcióját, indítsa el a Leapmotor mobilalkalmazást, és tartsa a telefont az első ülés közelében.
- A Leapmotor alkalmazásban nyissa meg a „My Car” (Saját autó) felületet, koppintson a „Digital Key” (Digitális kulcs) menüpontra, kapcsolja be a „Bluetooth Key” (Bluetooth-kulcs) funkciót, majd kövesse a párosítási utasításokat.

📌 MEGJEGYZÉS

- A Bluetooth-kulcs csatlakoztatásakor kapcsolja be a telefon Bluetooth-funkcióját és a helymeghatározást.

AJTÓK NYITÁSA KÍVÜLRŐL



Ha a jármű nincs lezárva, az ujjával nyomja le az ajtónyitó kilincsen található mélyedést, így a kilincs hátsó része kiemelkedik. Az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset. Ha elengedi az ajtónyitó kilincset, az automatikusan visszaáll az eredeti helyzetébe.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a hőmérséklet 0 °C alá csökken, a jármű mosásakor ne irányítson nagynyomású vízsugarat közvetlenül az ajtónyitó kilincsre. A kilincs tisztításához használjon enyhén nedves törlőrongyot vagy egyéb tisztítóeszközt.

📌 MEGJEGYZÉS

- Ha a jég vagy hó hatására az ajtónyitó kilincs befagy, nyomja meg többször erőteljesen a kilincs hátsó részét a jég eltávolításához. Vastagabb jégréteg esetén az ajtó kinyitásához segédeszköz használatával távolítsa el a jeget.

BELSŐ AJTÓNYITÓ KILINCS



Ha az ajtó nincs lezárva, az a belső ajtónyitó kilincs meghúzásával nyitható.

⚠ FIGYELEM!

- Vezetés közben ne húzza meg a belső ajtónyitó kilincseket.

⚠ VIGYÁZAT!

- A gyermekzár bekapcsolása után a hátsó ajtókat belülről nem lehet kinyitni. Ilyenkor a hátsó ajtók zárja kívülről oldható fel és az ajtók kívülről nyithatók. Ne húzza meg túl erősen a belső ajtónyitó kilincset, mert az megsérülhet.

GYERMEKZÁR

A jármű hátsó ajtóí gyermekzárral vannak felszerelve, hogy a gyermekek ne tudják belülről kinyitni az ajtót.



A gyermekzár kapcsolója a hátsó ajtó külső szélén található. A gyermekzár aktiválásához helyezze a mechanikus kulcsot a zárba és forgassa el a nyíl irányába. Ekkor a gyermekzár zárt állapotba kerül, és az ajtó belülről nem, csak kívülről nyitható, így biztosítva a gyermekek biztonságát.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a gyermekzár be van kapcsolva, ne hagyja a gyermekeket egyedül a járműben, mert ez balesethez vezethet.
- A gyermekzár használata esetén győződjön meg róla, hogy az ténylegesen be van kapcsolva és nincs meghibásodva.

🔑 MEGJEGYZÉS

- Ha gyermekek utaznak a járműben, kapcsolja be a gyermekzárát.
- A gyermekzár használatával megakadályozható, hogy a gyermekek kinyissák a hátsó ajtót, így csökkenthető a balesetek kockázata.
- Ha a gyermekzár be van kapcsolva, a hátsó ajtók belső ajtónyitó kilincsei nem működnek, az ajtók csak kívülről nyithatók.

NYITOTT AJTÓT JELZŐ FIGYELMEZTETÉS



Ha nyitva van egy ajtó, a műszeregység erre vonatkozó figyelmeztetést jelenít meg.

AUTOMATIKUS AJTÓNYITÁS ÜTKÖZÉSKOR

Ütközés esetén az ajtók automatikusan kinyílnak, és az elakadásjelző automatikusan bekapcsol.

🔑 MEGJEGYZÉS

- Nagyobb ütközés esetén az ajtók automatikus nyitása az ütközés erejétől és a baleset típusától függ.

SEBESSÉGFÜGGŐ AJTÓZÁRÁS

Amikor a sebesség meghaladja a 15 km/h-t, az ajtózárak automatikusan lezárnak.

ELEKTROMOS CSOMAGTÉRAJTÓ*

A CSOMAGTÉRAJTÓ NYITÁSA/ZÁRÁSA

A csomagtérajtó a Leapmotor alkalmazás segítségével nyitható és zárható.



Ha a jármű áll, az ajtók nincsenek bezárva és az elektromos csomagtérajtó le van csukva, az a külső nyitógomb megnyomásával nyitható.



Ha a jármű áll, és az elektromos csomagtérajtó nyitva van, azt a csomagtérben található  nyitógomb megnyomásával lehet lecsukni.

Az elektromos csomagtérajtó nyitása/zárása közben a belső  nyitógomb megnyomásával a csomagtérajtó mozgása megállítható.

Az elektromos csomagtérajtó nyitási magasságának beállításához a kinyitását követően kézzel állítsa azt a kívánt magasságra, majd tartsa lenyomva a belső  nyitógombot. Ekkor a jármű beállítja az aktuális magasságot a csomagtérajtó nyitási magasságaként. A beállítás sikerességét egy hosszú hangjelzés jelzi.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a járművet kikapcsolják, miközben a csomagterajtó mozgásban vagy nyitva van, a csomagterajtó motoros mozgása megszakad. Amikor járművet újra beindítják, a csomagterajtót kézzel be kell csukni a motoros nyitási/csukási funkció ismételt használata előtt.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az elektromos csomagterajtó nyitása/zárása közben a külső nyitógomb megnyomásával a csomagterajtó mozgása megállítható.
- Emellett az elektromos csomagterajtó nyitása/zárása megszakítható a Leapmotor alkalmazásból vagy az Infotainment rendszer képernyőjéről is.
- A vezető felelőssége, hogy tájékoztassa az utasokat (különösen a gyermekeket) a csomagterajtó biztonságos használatáról.
- Ha az elektromos csomagterajtó nyitás/zárás közben olyan szögben áll le, amely kisebb a minimális nyitási szögnél (20%), akkor ezt követően csak nyitási művelet végezhető. Így megakadályozható a csomagterajtó nem megfelelő záródása.

BEÁLLÍTÁS AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL



Az Infotainment rendszer képernyőjén, a „Settings – Doors and Windows” (Beállítások – Ajtók és ablakok) felületen koppintson a csomagterajtó gombra a csomagterajtó nyitásához/zárásához/megállításhoz, majd a „Tailgate Height” (Csomagterajtó magassága) gombra a nyitási magasság beállításához. A magasság a csúszka felfele/lefele mozgásával állítható be.

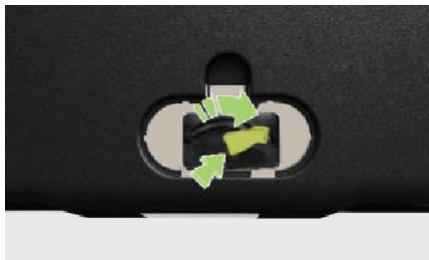
AZ ELEKTROMOS CSOMAGTÉRAJTÓ KINYITÁSA VÉSZHELYZETBEN

Ha az elektromos csomagterajtó nem nyitható ki a szokásos módon, vészhelyzeti megoldásként a járműből is kinyitható.

- Oldja ki a hátsó ülés háttámláját rögzítő kapcsolt, majd hajtsa előre a háttámlát, hogy hozzáférjen a hátsó csomagteréhez.



- Távolítsa el a csomagterajtó zárjának fedelét.



- Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba a csomagterajtó zárjának vésznyitó karját, majd tolja ki a csomagterajtót.

A CSOMAGTÉRAJTÓ BECSÍPŐDÉSGÁTLÓ FUNKCIÓJA

Ha az elektromos csomagterajtó akadályt észlel mozgás közben, aktiválódik a becsípődésgátló funkció. A csomagterajtó megáll, és négy hangjelzés kíséretében bizonyos távolságra visszanyílik.

⚠ FIGYELEM!

- Tilos a járművet vezetni, amíg az elektromos csomagterajtó nyitva van.
- A csomagterajtó nyitása/zárása előtt a balesetek megelőzése érdekében győződjön meg róla, hogy a környezet alkalmas a műveletre.
- A csomagterajtó nyitása előtt távolítsa el róla az esetleges havat vagy jeget. Ellenkező esetben a csomagterajtó nyitás után hirtelen becsukódhat.
- Ha folyadékot szállít a csomagterében, a szivárgásból eredő károk elkerülése érdekében gondoskodjon azok zárt tárolásáról. Szivárgás esetén haladéktalanul takarítsa fel a folyadékot.
- Ha a csomagterében lévő tárgyak nincsenek vagy nem megfelelően vannak rögzítve, különösen fékezéskor vagy hirtelen kanyarodáskor elmozdulhatnak, felborulhatnak és a sofőrnek vagy az utasoknak ütődve sérülést okozhatnak.
- Ne nyissa/zárja a csomagterajtót, ha emberek vagy akadályok vannak a csomagterajtó mozgásának útjában.
- A nyitás/zárás során ne tartózkodjon a csomagterajtó mozgásának útjában, mert az sérülést okozhat.

- Ne helyezze a kulcsot a hátsó csomagtérbe, mert véletlenül a járműben maradhat, amikor az bezáródik.
- Ne vezesse a járművet, ha a csomagtérajtó nincs megfelelően bezárva, mert menet közben hirtelen kinyílnak és balesetet okozhat, illetve a tárgyak kiteshetnek belőle.
- Ne működtesse a csomagtérajtót menet közben.
- Ne nyissa ki a csomagtérajtót, ha arra jelentős súly (például hó vagy jég) nehezedik, mert ez kárt vagy balesetet okozhat.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek a csomagtérben játsszanak.
- Ne szállítson senkit a csomagtérben.
- Ne szereljen fel semmilyen tartozékot a csomagtérajtóra, mert ez meghibásodást okozhat.
- Erős szél esetén fokozott óvatossággal nyissa ki a csomagtérajtót. Az erős szél hatására a csomagtérajtó túlnyílnak, ami deformálhatja a csomagtérajtót.
- Ha a csomagtérajtó befagyott vagy jéggel, hóval van borítva, ne próbálja meg erővel kinyitni. A csomagtérajtó kinyitása előtt kapcsolja be a fűtést, és várja meg, amíg felmelegszik a belső tér. Vészhelyzet esetén, ha a csomagtérajtót azonnal ki kell nyitni, öntsön meleg vizet a jégre vagy hóra, és a jég megolvadása után nyissa ki az ajtót.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem reagál közvetlenül azelőtt, hogy a csomagtérajtó teljesen lezáródik.
- A csomagtérajtó kézi zárásakor fokozott figyelmet kell fordítani a becsípődés elkerülésére.
- Erős szélben a csomagtérajtó nyitása/zárása során előfordulhat, hogy az ajtó hirtelen megmozdul.

CSOMAGTÉRAJTÓ*

A CSOMAGTÉRAJTÓ NYITÁSA/ZÁRÁSA

A csomagtérajtó kinyitása

A hagyományos csomagtérajtó nyitása megegyezik az elektromos csomagtérajtó nyitási módjával. A zár kioldását követően a csomagtérajtót kézzel fel kell nyitni a kívánt pozícióba.

A csomagtérajtó lezárása



Húzza lefelé a csomagtérajtót a belső zárógantyúnál fogva a hátsó lökhárítóhoz közeli pozícióig, majd a bezárásához nyomja le az ajtót.

A CSOMAGTÉRAJTÓ KINYITÁSA VÉSZHELYZETBEN

Ha a csomagtérajtó nem nyitható ki a szokásos módon, vészhelyzeti megoldásként a járműből is kinyitható.

1. Oldja ki a hátsó ülés háttámláját rögzítő kapcsot, majd hajtsa előre a háttámlát, hogy hozzáférjen a hátsó csomagtérhez.



2. Távolítsa el a csomagtérajtó zárjának fedelét.



Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba a csomagtérajtó zárjának vésznyitó karját, majd tolja ki a csomagtérajtót.

MOTORHÁZTETŐ



A motorháztető nyitókarja a műszerfal jobb oldalán található.

A MOTORHÁZTETŐ KINYITÁSA

Húzza meg kétszer egymás után a motorháztető nyitókarját, majd emelje fel a motorháztetőt.

A motorháztető kinyitása után a műszeregységen megjelenik a nyitott motorháztetőre figyelmeztető jelzés.

A MOTORHÁZTETŐ LEZÁRÁSA



1. Húzza óvatosan lefele a motorháztetőt, amíg az érintkezésbe nem kerül a zárnyelvel.



2. A motorháztető elején megjelölt részen helyezze el a két kezét, és határozott mozdulattal nyomja le a motorháztető elejét, amíg az be nem záródik.
3. Az elejénél fogva óvatosan emelje meg a motorháztetőt, és bizonyosodjon meg róla, hogy teljesen lezárult.

FIGYELEM!

- Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy a motorháztető teljesen le van-e zárva. Ellenkező esetben vezetés közben a motorháztető hirtelen felnyílhat, ami balesethez vezethet.
- A karcolások elkerülése érdekében a művelet közben ne tartson semmilyen tárgyat (például az NFC-kulcsot) a kezében.
- A téli időszakban, ha hó vagy jég borítja a motorháztetőt, a nyitás előtt távolítsa el róla a havat/jegesedést.

KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK



Az Infotainment rendszer képernyőjén, a „Settings – Doors and Windows” (Beállítások – Ajtók és ablakok) felületen a „Rearview Mirror Adjustment” (Visszapillantó tükrök beállítása) gombra koppintva nyissa meg a külső visszapillantó tükrök beállítási felületet.

A KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK ELEKTROMOS BEHAJTÁSA



Ha a külső visszapillantó tükrök ki vannak hajtva, érintse meg a „Fold” (Behajtás) gombot a tükrök automatikus behajtásához; ha be vannak hajtva, érintse meg az „Unfold” (Kihajtás) gombot automatikus kihajtásukhoz.

A KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK FÜTÉSE



Ha az Infotainment rendszer képernyőjének a tükrök-beállító felületén megérinti a „Heating” (Fűtés) gombot, a jármű mindkét oldalsó visszapillantó tükrére felmelegszik. Így esős vagy havas időben gyorsan páramentesíthetők és jégteleníthetők a tükrök.

Ha az „Auto Exterior Side-view Mirror Heating” (Külső visszapillantó tükrök automatikus fűtése) gomb megérintésével bekapcsolja ezt a funkciót, az esős időben automatikusan aktiválja a külső visszapillantó tükrök fűtését.

MEGJEGYZÉS

- Az áramfogyasztás csökkentése érdekében a külső visszapillantó tükrök fűtése 20 perc működés után automatikusan kikapcsol.

A KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK ELEKTROMOS ÁLLÍTÁSA

Az Infotainment rendszer képernyőjének a visszapillantó tükrök állítására szolgáló felületén érintse meg a „Side-view Mirror Adjustment” (Oldalsó tükrök beállítása) gombot, majd a kormányon lévő bal/jobbs görgetőgombok felfele/lefele görgetésével döntse a bal/jobbs visszapillantó tükröt felfelé/lefele; a görgetőgomb balra/jobbra görgetésével a tükröt balra/jobbra fordíthatja el.

FIGYELEM!

- Vezetés közben tilos a külső visszapillantó tükröket állítani, mivel ez elvonhatja a figyelmet, és balesethez vezethet.

TOLATÁSKOR AUTOMATIKUSAN LEFELE BILLENŐ KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

Tolatáskor a külső visszapillantó tükrök automatikusan lefele billennek, megkönnyítve a sofőr számára az útviszonyok megfigyelését.



Az Infotainment rendszer képernyőjén érintse meg a „Close/Only Right/Left and Right” (Bezárás/Csak jobb/Bal és jobb) gombot, váltson R fokozatba. Ekkor a külső visszapillantó tükrök automatikusan egy előre beállított szögben lefele billennek. Amikor elvált az R fokozatból, a külső visszapillantó tükrök kis idő elteltével automatikusan visszaállnak eredeti helyzetükbe.

A KÜLSŐ TÜKRÖK BEHAJTÁSA ZÁRÁSKOR / KIHAJTÁSA A ZÁRAK FELOLDÁSAKOR



Az Infotainment rendszer képernyőjén bekapcsolható az oldalsó tükröket a jármű bezárásakor/kinyitáskor automatikusan behajtott/kihajtott funkció. A funkció

aktiválása után a jármű a zárák feloldásakor automatikusan kihajtja a külső tükröket, míg záráskor automatikusan behajtja azokat.

A KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK HELYZETÉNEK MEGJEGYZÉSE



A külső visszapillantó tükrök helyzetének megjegyzésére szolgáló funkció képes automatikusan eltárolni a tükröknek a „Preferences” (Egyéni beállítások) beállításokban aktuálisan megadott szögét. Más „Preferences” (Egyéni beállítások) beállítás kiválasztásakor a rendszer automatikusan betölti a külső visszapillantó tükröknek az eltárolt beállításait.

A „Preferences” (Egyéni beállítások) beállítást az Infotainment rendszer képernyőjének a felső sávjából elérhető beállítási oldalon lehet módosítani.

BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

A vezető a belső visszapillantó tükrök segítségével szemmel tarthatja a jármű mögött haladó forgalmat, ezáltal növelve a vezetés biztonságát.

KÉZI ÁLLÍTÁSÚ TÜKRÖZŐDÉSGÁTLÓ



Éjszakai vezetés közben a kar előretolásával (a nyíl irányába) hatékonyan csökkenthető a tükröződés. Nappali vezetés során a kar hátrahúzásával (a nyíl irányába) ismét láthatóvá tehető a teljes hátsó látómező.

FIGYELEM!

- Vezetés közben tilos a belső visszapillantó tükröt állítani, mivel ez elvonhatja a figyelmet, és balesethez vezethet.
- Ne szereljen semmit a belső visszapillantó tükrök köré, mert akadályozhatja a vezetőt az útviszonyok szemmel tartásában.
- Ne rángassa vagy húzza erőteljesen a belső visszapillantó tükröt, illetve akasszon rá nehéz tárgyakat.

- Ha a kézi állítás során akadást tapasztal, ne próbálja a tükröt a kívánt pozícióba erőltetni, mert leszakadhat.

MEGJEGYZÉS

- A belső visszapillantó tükröt még indulás előtt állítsa be a megfelelő szögbe.

KORMÁNYKERÉK

A KORMÁNYKERÉKEN ELHELYEZETT GOMBOK FUNKCIÓI



1. A jármű zárjait lezáró/feloldó gomb

A gomb megnyomásával zárhatja vagy feloldhatja a jármű zárjait.

2. Testre szabható gomb

A gomb egyszeri vagy kétszeri megnyomásával az egyéni beállítások szerint elérhető az első ablak fűtése, a 360°-os panoráamonitor, a visszapillantó tükrök beállítása vagy elnémítható a lejátszott média-tartalom.

3. Bal oldali görgetőgomb

A teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) által vezérelt üzemmódban minden egyes felfelé görgetés 1 km/h-val növeli, míg a lefelé görgetés 1 km/h-val csökkenti a sebességet; a balra görgetés csökkenti, a jobbra görgetés pedig növeli a követési távolságot.

Oldalsó visszapillantó tükrök állítása: Felfelé/lefelé görgetéssel a bal oldali, külső visszapillantó tükrök felfelé, illetve lefelé dönthető; balra/jobbra görgetéssel pedig balra, illetve jobbra fordítható el a tükrök.



4. Hangfelismerés

A gomb megnyomásával aktiválható a hangfelismerő funkció.

5. A műszeregységen megjelenített widgetek váltása

A műszeregység jobb kijelzőjén a navigáció, a szórakoztató tartalmak és a futásteljesítményre vonatkozó adatok egymást ciklikusan váltva jelennek meg.

6. Jobb oldali görgetőgomb

Médiatartalom lejátszása vagy rádióhallgatás közben felfelé görgetve növelhető, lefelé görgetve csökkenthető a hangerő; a gomb lenyomásával elindítható vagy szüneteltethető a lejátszás. A gomb balra billentésével az előző szám, jobbra billentésével a következő szám indítható el.

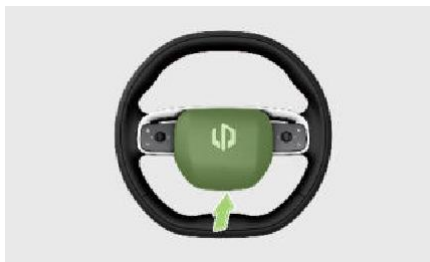
Bejövő hívás esetén a gomb balra billentésével fogadható, jobbra billentésével pedig megszakítható a hívás.

Oldalsó visszapillantó tükrök állítása: Felfelé/lefelé görgetéssel a jobb oldali, külső visszapillantó tükrök felfelé, illetve lefelé dönthető; balra/jobbra görgetéssel pedig balra, illetve jobbra fordítható el a tükrök.

MEGJEGYZÉS

A testre szabható (UD) gomb funkciója az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving – Custom” (Beállítások – Vezetés – Egyéni) menüpontjában állítható be.

KÜRT



A kormány középső részének lenyomásakor megszólal a kürt, felengedésekor pedig elhallgat.

MEGJEGYZÉS

- A zajszennyezés csökkentése érdekében ne használja a kürtöt ok nélkül az olyan területeken (pl. hivatalok, iskolák, laktanyák, kórházak, lakóövezetek), ahol az nem engedélyezett.
- A kürt használatakor tartsa be a helyi közlekedési szabályokat.

A KORMÁNYKERÉK HELYZETÉNEK BEÁLLÍTÁSA



A kormányállító kar a kormányoszlopot védő burkolat alatt található. A beállítás menete:

1. A kormányállító kar kihajtásával oldja ki a rögzítőmechanizmust.
2. Fogja meg két kézzel a kormánykereket, és előre-hátra, illetve felfele/lefele mozgatva állítsa a kívánt helyzetbe.
3. Ha a kormánykerék a kívánt pozícióba került, nyomja vissza a kormányállító kart a kormány rögzítéséhez.
4. A kormánykereket felfele/lefele mozgatva győződjön meg róla, hogy rögzült a helyén, és nem tud előre, hátra, felfele vagy lefele elmozdulni.

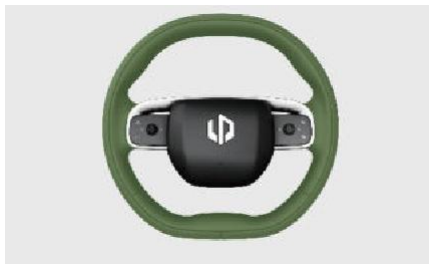
FIGYELEM!

- Vezetés közben tilos a kormánykereket állítani. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a jármű nem lesz megfelelően irányítható, ami balesethez és súlyos sérülésekhez vezethet.
- A kormány beállítása után győződjön meg róla, hogy az megfelelően rögzült a helyén. Ellenkező esetben a kormánykerék hirtelen elmozdulhat, ami balesethez és súlyos sérülésekhez vezethet.

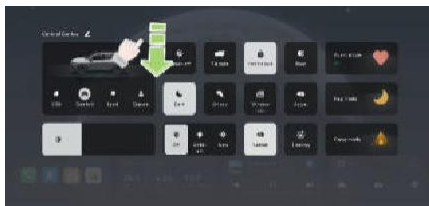
VIGYÁZAT!

- Vezetés közben a vezetőnek mindig a kormányke-reken kell tartania a kezeit (9.00 óránál és 3.00 óránál).
- A helytelen kormánypozíció vagy ülés helyzet szeme-lyi sérülést okozhat. A biztonság érdekében a kormány-nak a mellkassal szemben kell elhelyezked-nie, és ajánlott legalább 25 cm távolságot tartani a kormánykerék és a mellkas között, különben bal-eset esetén a légzsák nem tud megfelelő védelmet nyújtani.

FŰTHETŐ KORMÁNYKERÉK



A kormánykerékfűtés hideg időben felfelemelegíti a kormánykereket.



A kormánykerékfűtés az Infotainment rendszer képernyőjének a „Shortcuts” (Gyorsfunkciók) felületén kapcsolható be- és ki.

VIGYÁZAT!

- Ha a kormánykerékfűtés bekapcsolása után so-káig nem érezhető hőmérsékletváltozás, vagy a kormány túl forróvá válik, azonnal kapcsolja ki a funkciót, és mielőbb forduljon hivatalos márkaszervizhez a fűtés átvizsgálása és javí-tása céljából.

MEGJEGYZÉS

- Az automatikus kormánykerékfűtés az Infotain-ment rendszer képernyőjének „A/C” (Klíma) fel-ü-létén kapcsolható be- és ki. Ha az automatikus kormánykerékfűtés be van kapcsolva, alacsony hőmérséklet észlelése esetén a rendszer automa-tikusan elindítja a kormánykerékfűtést.

ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ

A VEZETŐOLDALI ABLAK VEZÉRLÉSE



A jármű beindítását követően a vezetőoldalon található ablakemelő gombok segítségével mind a négy ablak mozgása irányítható.

1. Jobb első elektromos ablakemelő gomb
2. Bal első elektromos ablakemelő gomb
3. Jobb hátsó elektromos ablakemelő gomb
4. Bal hátsó elektromos ablakemelő gomb

Zárás kézi üzemmódban: húzza meg és tartsa az 1-es gombot hátrahúzott állásban, és a vezetőoldali ablaküveg emelkedni kezd.

Ha elengedi a gombot, az ablaküveg mozgása megáll.

Zárás automata üzemmódban: húzza meg és engedje el az 1-es gombot: a vezetőoldali ablaküveg emelkedni kezd, majd teljesen bezáródik.

Nyitás kézi üzemmódban: nyomja előre az 1-es gombot, és a vezetőoldali ablaküveg süllyedni kezd.

Ha elengedi a gombot, az ablaküveg mozgása megáll.

Nyitás automata üzemmódban: nyomja meg és engedje el az 1-es gombot: a vezetőoldali ablaküveg süllyedni kezd, majd teljesen kinyílik.

A 2-es, 3-as és 4-es gomb működése megegyezik az 1-es gombéval, és csak a gombhoz tartozó ablaküveget vezérlik.

MEGJEGYZÉS

- A többi ablakemelő gomb működtetéséhez lásd a vezetőoldali ablakemelő működtetésének leírását.
- A jármű elhagyása előtt ellenőrizze, hogy minden ablak teljesen zárva van-e.
- Ha egy ablaküveget többször egymás után fel- és lehúznak, a mechanizmus védelmi üzemmódba léphet, és ilyenkor kb. 2 percre nem működtethető.
- Az automata vezérlési üzemmód csak a funkció inicializálását követően használható. Ha az ablakok nem működnek automatikusan, újra kell inicializálni a funkciót.

AZ ABLAKOK BECSÍPŐDÉSGÁTLÓ FUNKCIÓJA

A jármű mind a négy ajtaján található ablak becsípődésgátló funkcióval van ellátva. Ha az ablakot automata üzemmódban húzzák fel, és a rendszer akadályt

érez, mozgás közben, az ablak részben visszaereszkedik, majd megáll.

FIGYELEM!

- Előfordulhat, hogy a könnyű vagy kis méretű tárgyak nem akadályozzák az ablak mozgását és a becsípődésgátló funkció nem lép működésbe.
- Tilos bármely testrészét az ablak útjába helyezni a becsípődésgátló funkció működésének tesztelésére érdekében.
- Ha ugyanazon a ponton háromszor egymás után aktiválódik a becsípődésgátló, az automata ablakemelési üzemmód ideiglenesen leállításra kerül. Az ablakok kézi üzemmódban továbbra is működtethetők (az ajtónak ilyenkor csukva kell lennie). Újrabeállítás után a funkció ismét működőképes lesz.
- A vezető felelőssége, hogy a többi utast (különösen a gyermekeket) tájékoztassa az elektromos ablakemelő biztonságos használatáról.
- A balesetek elkerülése érdekében az ablakok felhúzásakor ügyeljen arra, hogy a vezető és az utasok feje, keze vagy egyéb testrészei ne kerüljenek az ablaküveg mozgásának útjába.
- Beállítható, hogy a jármű lezárásakor az ablak maradjon az adott pozícióban, húzódjon fel vagy kerüljön szellőző állásba.
- Bekapcsolható a „Window Lock” (Ablakzár) funkció. Ha a „Window Lock” (Ablakzár) funkció be van kapcsolva, az első és hátsó utasok nem tudják működtetni saját ablakaikat.

FIGYELEM!

- Bár a jármű fel van szerelve becsípődésgátló funkcióval, ennek ellenére fontos, hogy ne kerüljön akadály az ablaküveg mozgásának útjába. Továbbá, a vékony vagy puha tárgyak esetében előfordulhat, hogy a becsípődésgátló nem aktiválódik.
- Az esetleges becsípődések elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek működtessék az ablakokat.
- Húzza fel az összes ablakot, mielőtt elhagyja a járművet.
- Bizonyos útviszonyok között előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem aktiválódik.
- Ne működtesse az ablakemelőt, ha az ablaküveg mozgásának útjában akadály van, így elkerülhetők a becsípődések, valamint az ablak megrongálódása.

MEGJEGYZÉS

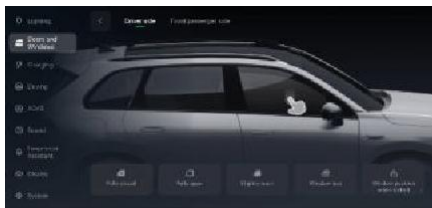
- Az ablakemelő kézi működtetése esetén a becsípődésgátló funkció nem működik.
- Amikor a jármű le van zárva: ha valaki működteti az ablakemelőt és a becsípődésgátló funkció aktiválódik, a kurt kétszer gyors egymásutánban megszólal, az irányjelző lámpák pedig felvillannak.

AZ ABLAKOK BEÁLLÍTÁSA

Csukja be a jármű ajtóit, majd manuálisan húzza fel az ablakot a legfelső állásba (TDC), és tartsa ott legalább 1 másodpercig. Miután a motor megállt, engedje fel a gombot, hogy az ablak leereszkedjen a

legalacsonyabb pozícióba (BDC). Ezzel elvégezte az ablakok első beállítását.

BEÁLLÍTÁS AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL



Az ablakok működése az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Doors and Windows” (Beállítások – Ajtók és ablakok) menüjében állítható be.

- Beállíthatja, hogy az ablak teljesen felhúzott, teljesen lehúzott vagy szellőző állásban legyen.

MEGJEGYZÉS

- A szellőztetés és az ablakok zárása a Leapmotor alkalmazáson keresztül, a nyitás és zárás pedig az intelligens hangvezérlési funkcióval is irányítható.

ELEKTROMOS ÁRNYÉKOLÓ

Az elektromos árnyékoló a vezérlőgombbal vagy hangvezérléssel is működtethető.

AZ ÁRNYÉKOLÓ VEZÉRLŐGOMBJA



Az árnyékoló kinyitásához tartsa annak vezérlőgombját hátrafelé állásban. Ha elengedi a gombot, az árnyékoló megáll az aktuális pozícióban.

Ha az árnyékoló vezérlőgombját röviden megnyomja hátrafelé, az árnyékoló teljesen kinyílik.

Az árnyékoló bezárásához tartsa annak vezérlőgombját előre fel állásban. Ha elengedi a gombot, az árnyékoló megáll az aktuális pozícióban.

Ha az árnyékoló vezérlőgombját röviden megnyomja előre fel, az árnyékoló teljesen bezáródik.

AZ ÁRNYÉKOLÓ BECSÍPÓDÉSGÁTLÓ FUNKCIÓJA

Ha az árnyékoló akadályba ütközik a zárás során, visszacsúszik egy bizonyos pozícióig.

FIGYELEM!

- Az árnyékoló becsípődésgátló funkciója azonban nem észleli a vékony vagy kis méretű tárgyakat.
- Tilos bármely testrészt az ablak útjába helyezni a becsípődésgátló funkció működésének tesztelése érdekében.
- A sérülések elkerülése érdekében az árnyékoló zárásakor ügyeljen arra, hogy az utasok feje, keze és más testrésze ne kerüljenek annak útjába.

AZ ÁRNYÉKOLÓ BEÁLLÍTÁSA

Ha az árnyékoló nem záródik megfelelően, vagy idővel nem húzódik fel teljesen, újra be kell állítani.

A beállítás menete:

- Miközben az árnyékoló nyitva van, tolja előre és tartsa úgy annak vezérlőgombját. Amint az árnyékoló eléri a zárt pozíciót, engedje el a gombot.
- 6 másodpercen belül ismét tolja előre és tartsa előretolva a gombot. Ekkor az árnyékoló automatikusan elvégzi egy nyitási és zárási ciklust. Miután az árnyékoló megállt, engedje el a gombot a beállítás befejezéséhez.

FIGYELEM!

- A becsípődés és a sérülések elkerülése érdekében ne működtesse az árnyékolót, ha akadály van az útjában.
- A becsípődés elkerülése érdekében ne engedje, hogy gyermekek kezeljék az árnyékolót.

VIGYÁZAT!

- Az árnyékolót rendszeresen karban kell tartani, különben a nagy mennyiségű por behatolása miatt zavarossá válhat a működése.
- Ha az árnyékoló 250 másodpercél hosszabb ideig folyamatosan működik, a motor túlmelegedés elleni védelme aktiválódik, és az árnyékoló megáll.

MEGJEGYZÉS

- Ha a beállítás során az alábbiak bármelyike bekövetkezik, a folyamat sikertelen lesz, és a beállítást meg kell ismételni:
- A beállítás során az árnyékoló vezérlőgombját nem tartották folyamatosan nyomva.
- Beállítás közben megszakadt a jármű áramellátása.
- Az árnyékoló nem ért el a zárt pozícióba.

ABLAKTÖRLŐ ÉS -MOSÓ RENDSZER

AZ ELSŐ ABLAKTÖRLŐ KÉZI VEZÉRLÉSE



Az ablatktörőt vezérlő kapcsolókaron található kapcsolót felfelé billentve kiválaszthatja az ablatktörő kívánt helyzetét.

☐ Alapállás: Az ablatktörő alaphelyzetben van, nincs működésben.

☐ AUTO állás: Az ablatktörő a csapadék intenzitásától függően automatikusan beállítja a törési gyakoriságát, vagy kikapcsol.

☐ Szakaszos törési üzemmód: Az ablatktörő meghatározott időközönként töröl.

☐ Kézi lassú üzemmód: Az ablatktörő folyamatosan, alacsony törési gyakorisággal működik.

☐ Kézi gyors üzemmód: Az ablatktörő folyamatosan, nagy törési gyakorisággal működik.

BEÁLLÍTÁS AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL



A szakaszos ablatktörési üzemmód törési gyakoriságának beállításához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén az erre szolgáló gombra.

ELSŐ ABLAKTÖRLŐ AUTOMATIKUS VEZÉRLÉSE



Állítsa az első ablatktörőt vezérlő kapcsolókaron található ablatktörő-kapcsolót AUTO állásba. Ekkor a rendszer az eső intenzitásától függően automatikusan beállítja az első ablatktörő törési gyakoriságát vagy kikapcsolja azt.



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén koppintson a Wiper Sensitivity (Ablaktörő érzékenysége) gombra, ha azt szeretné, hogy – a beállított érzékenységtől függően – eső érzékelésekor az első ablatktörő automatikusan be- vagy kikapcsoljon.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az ablatktörő károsodásának és a személyi sérüléseknek az elkerülése érdekében a jármű tisztítása után kapcsolja ki az ablatktörő automatikus vezérlését.
- Az automata ablatktörő csak kiegészítő funkció, ezért a biztonságos vezetés érdekében a vezetőnek a külső körülmények figyelembevételével szükség esetén kézzel kell szabályoznia az ablatktörő működését.
- Ha homok, jég vagy nagy mennyiségű hó borítja a szélvédőt, az ablatktörő beindítása előtt ajánlott kézzel letisztítani azt, különben megsérülhet az ablatktörő motorja vagy a lapátja.

AZ ELSŐ SZÉLVÉDŐ MOSÁSA



Egyszeri törléshez a jármű beindítását követően nyomja meg egyszer az első ablaktörlőt vezérlő kapcsolókar végén található ablakmosó gombot.

Ha a gombot lenyomva tartja, az első szélvédő ablakmosója működésbe lép, majd az ablaktörlő alacsony sebességen háromszor egymás után töröl. Néhány másodperc múlva negyedszer is töröl, majd leáll.

A HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ VEZÉRLÉSE



A jármű beindítását követően állítsa az ablaktörlőt vezérlő kapcsolókaron található ablaktörlő-kapcsolót „ON” (BE) állásba; a hátsó ablaktörlő ekkor alacsony törlési gyakorisággal törölni kezd.

Ha a hátsó ablaktörlő kapcsolója kikapcsolt állásba van állítva, vagy a járművet kikapcsolják, a törlés leáll.

A HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ MOSÁSA

A jármű beindítását követően az ablaktörlőt vezérlő kapcsolókart állítsa  pozícióba; a hátsó ablakmosó ekkor ablakmosó folyadékot permetez, és ezzel egy időben az ablaktörlő háromszor töröl.

MEGJEGYZÉS

- Az ablakmosó funkciót ne használja indokolatlanul, mert károsíthatja az ablakmosó rendszer motorját.
- Az ablakmosó funkció használata közben zárja le a csomagtérajtót, különben az ablakmosófolyadék az utastérbe juthat.
- Használjon a környezeti viszonyoknak megfelelő ablakmosó folyadékot. Az ablakmosó rendszert tilos vízzel feltölteni, mert hideg időben befagyhat, és így a jármű károsodhat.

AZ ABLAKTÖRLŐ KARBANTARTÁSI ÜZEMMÓDJA



Az első/hátsó ablaktörlő karbantartási üzemmódjának be- vagy kikapcsolásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – System – Maintenance” (Beállítások – Rendszer – Karbantartás) felületén koppintson az első/hátsó ablaktörlő karbantartására szolgáló gombra.

VIGYÁZAT!

- Az első/hátsó ablaktörlőlapátok cseréjéhez kapcsolja be a karbantartási módot, hogy az ablaktörlők beálljanak a megfelelő pozícióba. Ekkor emelje fel az első/hátsó ablaktörlő kart és cserélje ki az ablaktörlőlapot. Ha elvégezte a cserét, kapcsolja ki a karbantartási üzemmódot.
- Ha a karbantartási üzemmód be van kapcsolva, az ablaktörlők nem használhatók.
- A karbantartási üzemmód csak akkor kapcsolható be, ha a jármű le van állítva.

KÜLSŐ VILÁGÍTÁS

AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL VEZÉRELHETŐ JÁRMŰVILÁGÍTÁS



A külső világítás vezérlői elsősorban az Infotainment rendszer képernyőjéről érhetők el. A külső világítás az Infotainment rendszer képernyőjének „Light” (Világítás) menüből vezérelhető:

1. Világítás kikapcsolása gomb
2. Helyzetjelző lámpa bekapcsolása gomb
3. Fényszóró bekapcsolása gomb
4. Automata világítás gomb
5. Hátsó ködlámpa be-/kikapcsolása gomb
6. Automata távolsági fényszóró bekapcsolása gomb
7. Intelligens világítás gomb

MEGJEGYZÉS

- Nedves környezetben, illetve jelentős hőmérséklet-különbség esetén a fényszórók, a teljes szélességű hátsó lámpák* és a hátsó lámpák üvegének belső felületén pára képződhet. Ha a pára teljesen vagy majdnem teljesen eltűnik, miután a lámpákat rövid időre bekapcsolják, akkor a fényszórók, a teljes szélességű hátsó lámpák* és a hátsó lámpák megfelelően működnek.

Lámpák kikapcsolása

Koppintson a „Lights Off” (Lámpák kikapcsolása) gombra az összes lámpa kikapcsolásához.

A helyzetjelző lámpák bekapcsolása

Érintse meg a „Position lamp” (Helyzetjelző lámpák) gombot az első és hátsó helyzetjelzők, a rendszám-tábla-világítás és a belső kapcsolók háttérvilágításának bekapcsolásához.

FIGYELEM!

- Ha sötétben vagy rossz látási viszonyok között vezet, ne csak a helyzetjelzőt kapcsolja be, mert ez balesetveszélyes lehet.

MEGJEGYZÉS

- Ha sötétben vagy rossz látási viszonyok között ideiglenesen meg kell állnia, a helyzetjelző lámpák jelzik a jármű jelenlétét. Ne állítsa le a járművet, mivel a helyzetjelző lámpák ilyenkor automatikusan kikapcsolnak.

A tompított fényszóró bekapcsolása

Érintse meg a „Headlamps” (Tompított fényszóró) gombot a helyzetjelzők és a tompított fényszóró bekapcsolásához.

Az automatikus világítás bekapcsolása

Érintse meg az „Auto” (Automata világítás) gombot a funkció bekapcsolásához. Az automata világítás bekapcsolásával a jármű az érzékelt külső fényviszonyoknak megfelelően automatikusan be- vagy kikapcsolja a tompított fényszórót és az első helyzetjelző lámpát.

A fényszórók magasságának beállítása



A „Headlamp Height Adjustment” (Fényszóró magasságának beállítása) felület megnyitásához koppintson a fényszórómagasságot állító gombra. Húzza fel vagy le az ujját a magasság beállításához.



A ködlámpa bekapcsolása

Az első/hátsó ködlámpa bekapcsolásához koppintson a ködlámpa gombra. A ködlámpákkal együtt ekkor a helyzetjelző lámpák és a tompított fényszórók is automatikusan bekapcsolnak. Az első/hátsó ködlámpa kikapcsolásához koppintson ismételt a gombra.

VIGYÁZAT!

- Ködben való vezetés esetén kapcsolja be az első és hátsó ködlámpát, lassítson, és dudáljon, hogy figyelmeztesse jelenlétére a gyalogosokat és a többi járművet.

Hazakísérő fény

Ez a funkció az Infotainment rendszer képernyőjén kapcsolható be és ki. Ha a „Hazakísérő fény” funkció be van kapcsolva, sötétben a jármű lezárását követően a helyzetjelző lámpák és a tompított fényszórók automatikusan bekapcsolnak és csak kis idő elteltével kapcsolnak ki. Ha a világítás időtartama alatt a járművet újból lezárja, akkor a helyzetjelző lámpák és a tompított fényszórók tovább világítanak egy ideig.

KAPCSOLÓKARRAL VEZÉRELHETŐ JÁRMŰVILÁGÍTÁS

A távolsági fényszóró bekapcsolása



A tompított fényszóró bekapcsolása után tolja előre (a nyíl irányába) a világítás kapcsolókarját a távolsági fényszóró bekapcsolásához. Ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva, húzza vissza a kapcsolókart a kikapcsolásukhoz.

VIGYÁZAT!

- A biztonság érdekében a távolsági fényszórót körültekintően használja; ügyeljen arra, hogy ne vakítsa el a többi jármű vezetőjét.

MEGJEGYZÉS

- Ha kikapcsolja a tompított fényszórót, mialatt a távolsági fényszóró be van kapcsolva, a távolsági fényszóró is kikapcsol.

Ismétlődő figyelmeztető jelzés a fényszóróval

Ha a világítás kapcsolókarját többször a kormánykerék felé húzza, majd elengedi, a távolsági fényszórók villogással figyelmeztetik a többi közlekedőt előzési szándékára.

Az irányjelző bekapcsolása



Ha a jármű be van indítva, a bal irányjelző bekapcsolásához húzza lefelé, a jobb irányjelző bekapcsolásához pedig húzza felfelé a világítás kapcsolókarját.

Ha a jármű be van indítva, a bal sávváltást jelző lámpa bekapcsolásához húzza enyhén lefelé, a jobb sávváltást jelző lámpa bekapcsolásához pedig húzza enyhén felfelé a világítás kapcsolókarját.

MEGJEGYZÉS

- Ha a jármű egyik oldalán meghibásodik az irányjelző, bekapcsolás után kétszeres sebességgel villog.
- Amikor a kormánykerék visszaáll az eredeti helyzetébe vagy a világítás kapcsolókarját középre állítják, az irányjelző kikapcsol.
- Légzsáknýtás esetén a bal és jobb irányjelzők egyszerre villogni kezdenek.
- Ha a jármű egy teljesen becsukott ajtaját kinyitják, az adott oldali irányjelző lámpa háromszor felvillog, majd kialszik.

VILÁGÍTÁS A JÁRMŰ ZÁRAINAK FELOLDÁSÁKOR

Ha a jármű zárjait az NFC-kulcs vagy a Leapmotor alkalmazás használatával feloldják, a helyzetjelző lámpa 15 másodpercig világít, majd automatikusan kialszik.

MAGASRA SZERELT ÉS ALSÓ FÉKLÁMPA

A fékpedál lenyomásakor a magasra szerelt féklámpa és az alsó féklámpa világítani kezd.

TOLATÓLÁMPA

Ha jármű be van indítva, és R fokozatba vált, a tolatólámpa felkapcsol; amikor elvált az R fokozatból, a lámpa automatikusan kialszik.

MEGJEGYZÉS

- A jármű kizárólag LED izzókkal van felszerelve. Az izzók külön nem cserélhetők, az adott egységet teljes egészében le kell cserélni. Ha szükségessé válik a lámpaegység cseréje, forduljon hivatalos márkaszervízhez.

BELSŐ VILÁGÍTÁS

ELSŐ OLVASÓLÁMPA

Első olvasólámpa kézi vezérése



Bal első olvasólámpa

1. Jobb első olvasólámpa

Ha az első mennyezeti lámpa ki van kapcsolva, a bal oldali olvasólámpa érintéssel be- és kikapcsolható. A jobb oldali olvasólámpa ugyanígy működtethető.

VIGYÁZAT!

- Éjszakai vezetés közben kerülje a belső világítás használatát. Az erős fény zavarhatja a vezetőt és balesetveszélyes lehet.

MEGJEGYZÉS

- Ütközés esetén az első olvasólámpák automatikusan felkapcsolódnak és legfeljebb 30 percig világítanak.
- Ha a lámpák fel vannak kapcsolva, az 1-es és a 2-es gomb megnyomásával lekapcsolhatja azokat.

HÁTSÓ OLVASÓLÁMPA



A bal hátsó olvasólámpa érintéssel be- és kikapcsolható. A jobb hátsó olvasólámpa ugyanígy működtethető.



A hátsó olvasólámpákat az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Lights – Interior” (Beállítások – Világítás – Belső tér) menüjéből is működtetheti az 1-es gomb megnyomásával.

Az olvasólámpák automatikus vezérlése



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Lights – Interior” (Beállítások – Világítás – Belső tér) felületén koppintson az „Auto reading light” (Automata olvasólámpa) gombra a funkció bekapcsolásához:

- Ha jármű egyik ajtaját kinyitják, és a külső fényviszonyok gyengék, az olvasólámpa automatikusan felkapcsolódik. Ha az ajtót becsukják, az olvasólámpa automatikusan lekapcsolódik.
- Ha a külső fényviszonyok viszonylag jók, az első olvasólámpák nem kapcsolódnak fel.
- Ha a jármű automatikusan kapcsolja fel az olvasólámpát, indítás után azok azonnal lekapcsolódnak.
- Ha a zárok feloldásakor az első olvasólámpa korábban ki volt kapcsolva, az 15 másodpercre felkapcsol, majd automatikusan lekapcsol.
- A jármű (NFC-kulccsal vagy a Leapmotor alkalmazással történő) lezárása után az olvasólámpa azonnal lekapcsolódik.

A SMINKTÜKÖR LÁMPÁJA



- Ha lehajtja a napellenzőt és felnyitja a sminktükör fedelét, a tükör világítása automatikusan bekapcsol.
- A sminktükör fedelének visszazárásakor a világítás kialszik.

A GOMBOK HÁTTÉRVILÁGÍTÁSA

- A helyzetjelzők bekapcsolásakor a gombok háttérvilágítása is bekapcsol.
- A helyzetjelzők kikapcsolásakor a gombok háttérvilágítása is kikapcsol.

HANGULATVILÁGÍTÁS

A hangulatvilágítás gyenge külső fényviszonyok esetén javítja az utastér megvilágítását, kellemes környezetet teremtve.



A hangulatvilágítás az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Lights – Interior” (Beállítások – Világítás – Belső tér) felületén konfigurálható. A következő beállítási lehetőségek érhetők el:

- A hangulatvilágítást be- és kikapcsolása, vagy automatikus üzemmódra állítása.
- A hangulatvilágítás fényerejének beállítása.
- A hangulatvilágítás színének beállítása.
- Beállítható, hogy a hangulatvilágítás statikus, egyszínű villogó, vagy többszínű villogó üzemmódban működjön.
- Beállítható, hogy a hangulatvilágítás az utastér mely részeit világítsa meg.
- Be- és kikapcsolható a hangulatvilágítás nyelvi effektusa.
- Be- és kikapcsolható a zene üteméhez igazodó fényritmus. A funkció bekapcsolását követően három üzemmód közül választhat: fény-árnyék, dinamikus és kánon.

A CSOMAGTÉR VILÁGÍTÁSA



A csomagterajtó felnyitásakor a csomagtér világítása automatikusan felkapcsol. A csomagterajtó lecsukásakor a világítás kikapcsol.

MEGJEGYZÉS

- A jármű kizárólag LED izzókkal van felszerelve. Az izzók külön nem cserélhetők, az adott egységet teljes egészében le kell cserélni. Ha szükségessé válik a lámpaegység cseréje, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

TÁROLÁS

CSOMAGTÉR ÉS TÁROLÓREKESZ

Hátsó csomagtér



A hátsó csomagtér alkalmas nagyobb méretű tárgyak szállítására.

A jármű stabilitása és a biztonságos vezetés érdekében az elhelyezett tárgyakat egyenletesen ossza el, a nehezebb dolgokat a csomagtartó első részében helyezze el.

VIGYÁZAT!

- Folyadék szállítása esetén ügyeljen arra, hogy a tárolóedény le legyen zárva, és ne szivároгjon belőle folyadék.
- Ne engedje, hogy gyermekek bemásszanak a csomagtérbe.
- A csomagtérben tilos gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat tárolni.
- A hátsó csomagtér használata során tartsa be az alábbi biztonsági előírásokat:
- A kemény vagy könnyen guruló tárgyakat megfelelően csomagolja be és rögzítse, hogy elkerülje az

esetleges sérüléseket fékezés vagy a jármű rázkódása esetén.

- Ügyeljen arra, hogy semmilyen tárgy ne akadályozza a csomagterajtó záródását.
- Rendszeresen tisztítsa meg a csomagteret a felesleges terheléstől, így csökkentheti az energiavesztést.

A csomagtér bővítése



A hátsó ülések lehajtásával a csomagtér mérete megnövelhető.

A csomagtér bal és jobb oldalán elhelyezett akasztók kisebb tárgyak rögzítésére szolgálnak.

A hátsó csomagtartóban található tárolórekesz



A tárolórekesz a hátsó csomagtér bal oldalán található.

ELSŐ TÁROLÓREKESZ ÉS POHÁRTARTÓ

Középső tárolórekesz



Az első középső tárolórekesz kartámaszként is szolgál. Felnýtításhoz emelje fel a kartámasz elülső részét.

A rekesz visszazárásához nyomja le a fedelet.

Első pohártartó



Az első pohártartó a középső tárolórekesz bal első részén, valamint a hátsó részén található.

Kesztyűtartó



A kesztyűtartó kinyitásához nyomja meg az azon található gombot. Bezáráshoz nyomja felfelé a kesztyűtartót.

HÁTSÓ TÁROLÓREKESZ ÉS KARTÁMASZ

Hátsó kartámasz



A hátsó kartámasz a hátsó üléstámla közepén található.

Ajtóba épített tárolórekesz



A négy ajtó belső takarópanelébe épített tárolórekeszek kisebb tárgyak elhelyezésére szolgálnak.

⚠ FIGYELEM!

- Ne tegyen fedő nélküli, forró folyadékot tartalmazó poharakat a pohártartóba, mert menet közben megégetheti magát.
- Ne használjon törékeny anyagból készült poharat, mert az baleset esetén sérüléseket okozhat.
- A pohártartóba kizárólag poharat vagy alumínium italos dobozt helyezzen, mert a tárgyak kieshetnek vagy a pohártartó károsodhat.
- A tárolórekeszben tilos gyúlékony, robbanásveszélyes vagy kifröccsenő anyagokat tárolni. Zárja le a rekesz fedelét, ha valamilyen tárgyat helyez a tárolórekeszbe.
- Ne tegyen szemüveget, öngyújtót vagy szórófejes palackot a tárolórekeszbe, mert ezek a tárgyak a jármű rázkódása során megsérülhetnek.



AZ ELSŐ ÜLÉSEK HÁTTÁMLÁJÁN TALÁLHATÓ TÁROLÓZSEBEK

Az első ülések háttámláján található tárolózsebek kisebb tárgyak, például újságok és térképek tárolására alkalmasak.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne helyezzen nehéz vagy éles tárgyakat a háttámlán található tárolózsebekbe, mert ezek kárt tehetnek bennük.

TETŐCSOMAGTARTÓ

A tetőcsomagtartó használatához először fel kell szerelni az oldalsó rögzítőrudakat, majd ezekre rögzíthetők a szállítandó tárgyak (pl. kerékpár, snowboard).

A tetőcsomagtartóra történő rakodáskor és szállítás-kor vegye figyelembe az alábbiakat:

1. Ossza el egyenletesen az elhelyezett terhet, ne terhelje túl egyik oldalt sem.
2. A rakományt úgy helyezze el, hogy a legnagyobb súly kerüljön a tető közepére.
3. Kötél segítségével biztonságosan rögzítse a rakományt. A túlméretes rakományt mindig lássa el a megfelelő jelöléssel.
4. A tetőre helyezett rakomány növeli a légellenállást, ezáltal az energiafogyasztást is, ezért vezessen óvatosan.
5. A szállítás befejeztével távolítsa el a tetőcsomagtartóra szerelt oldalsó rögzítőrudakat.

FIGYELEM!

- A megengedett maximális terhelés a tetőcsomagtartó rudakon 75 kg. A terhelésbe beleszámítandó a

tetőcsomagtartó rudak és az egyéb felszerelések tömege is.

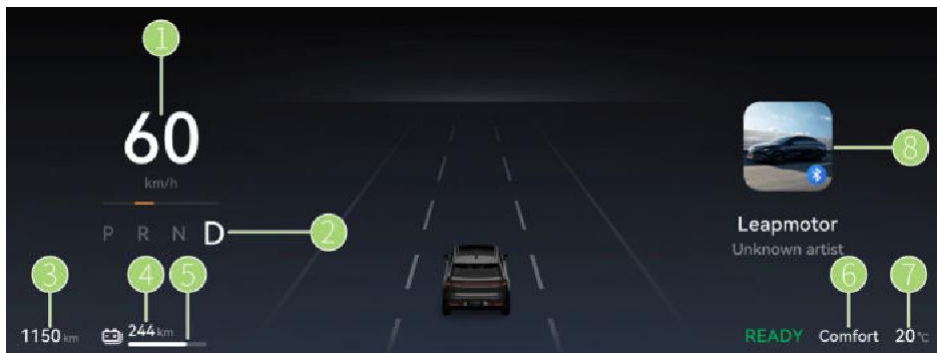
- Ne lépje túl a tetőcsomagtartó rudak maximális terhelését.

VIGYÁZAT!

- Rendkívül hosszú vagy széles tárgyak szállítása esetén tartsa be az adott országban hatályos rakományszállítási szabályokat.
- Ha a rakomány magassága meghaladja a megengedett rakodási magasságot, a tetőcsomagtartó megrongálódásának elkerülése érdekében az útviszonyoknak megfelelő sebességgel haladjon.
- Ha a tetőcsomagtartón rakományt szállít, vezessen rendkívül óvatosan, és gondoskodjon a rakomány megfelelő rögzítéséről. A rakományt ne csak a keresztrudakhoz, hanem az oldalsó rögzítősinékhez is rögzítse.
- Ha a tetőcsomagtartón rakományt szállít, ne vezessen túl dinamikusán.

MŰSZEREGYSÉG

A MŰSZEREGYSÉGEN MEGJELENÍTETT ADATOK



- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Sebességmérő | 2. Sebességfokozat | 3. Kilométer-számláló |
| 4. Rendelkezésre álló hatótáv | 5. Töltöttségi szint | 6. Vezetési üzemmód |
| 7. Külső hőmérséklet | 8. A műszerfal jobb oldali kijelzője | |

Sebességmérő: megjeleníti a jármű aktuális sebességét (km/h).

Sebességfokozat: megjeleníti a jármű aktuális sebességfokozatát.

Kilométerszámláló: megjeleníti a jármű összesített futásteljesítményét.

Hatótávolság: megjeleníti, hogy a jármű hány kilométert tud még megtenni.

Töltöttségi szint és hatótávolság: megjeleníti, hogy a jelenlegi akkumulátor-töltöttséggel mekkora táv tehető meg.

Vezetési üzemmód: megjeleníti az aktuális vezetési üzemmódot.

Külső hőmérséklet: megjeleníti a jármű környezetének hőmérsékletét.

A műszerfal jobb kijelzőjén a navigáció, a szórakoztató tartalmak és a futásteljesítményre vonatkozó adatok jelennek meg.

MEGJEGYZÉS

- A hatótáv a környezeti és vezetési körülmények szerint változhat, ezért mindig a valós futásteljesítményt vegye alapul.
- Részmérő (A-út) nullázása: az Infotainment rendszer képernyőjének „Vehicle State” (Járműállapot”) menüjében nullázhatja az „A-utat”.

A MŰSZEREGYSÉGEN TALÁLHATÓ VISSZAJELZŐK

Ikon	Visszajelző	Leírás
	Nappali menetfény	Ez a visszajelző akkor világít, ha a nappali menetfény be van kapcsolva.
	Bal irányjelző	Ez a visszajelző akkor világít, ha a bal irányjelző be van kapcsolva.
	Jobb irányjelző	Ez a visszajelző akkor világít, ha a jobb irányjelző be van kapcsolva.
	Helyzetjelző lámpa	Ez a visszajelző akkor világít, ha a helyzetjelző lámpa be van kapcsolva.
	Első ködlámpa	Ez a visszajelző akkor világít, ha az első ködlámpa be van kapcsolva.
	Hátsó ködlámpa	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hátsó ködlámpa be van kapcsolva.
	Tompított fényszóró	Ez a visszajelző akkor világít, ha a tompított fényszóró be van kapcsolva.
	Távolsági fényszóró	Ez a visszajelző akkor világít, ha a távolsági fényszóró be van kapcsolva.
	Automata távolsági fényszóró bekapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automata távolsági fényszóró funkció be van kapcsolva.
	Automata távolsági fényszóró aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automata távolsági fényszóró működésbe lép.
	Automata távolsági fényszóró hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automata távolsági fényszóró meghibásodott.
	Elektromos hatótáv	Megjeleníti a jármű aktuális töltöttségi szintje szerinti hatótávolságot.
	Normál töltés	Az időzített töltést az Infotainment rendszer képernyőjén kell beállítani. Ez a visszajelző akkor világít, ha a töltő csatlakoztatva van.
	Akkumulátor előmelegítése	Ez a visszajelző akkor világít, ha az akkumulátor-előmelegítés aktív.
	Lassú töltés	Ez a visszajelző akkor világít, ha a járművet lassú töltéssel töltik.
	Gyorstöltés	Ez a visszajelző akkor világít, ha a járművet gyorstöltéssel töltik.
	Töltő csatlakoztatása	Ez a visszajelző akkor világít, ha a töltő csatlakoztatva van.
	Elektromos rögzítőfék	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektromos rögzítőfék be van húzva. .

Ikon	Visszajelző	Leírás
	Elektromos rögzítőfék hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektromos rögzítőfék meghibásodott
	Automatikus fékrögzítés bekapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automatikus fékrögzítés funkció be van kapcsolva.
	Automatikus fékrögzítés aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automatikus fékrögzítés aktív.
	Automatikus fékrögzítés hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automatikus fékrögzítés meghibásodott
	Lejtmenetvezérlés aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha a lejtmenetvezérlés funkció aktív.
	Lejtmenetvezérlés hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha a lejtmenetvezérlés meghibásodott.
	Automatikus vészfékező rendszer (AEB) hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha az automatikus vészfékező rendszer (AEB) meghibásodott.
	AEB kikapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a vezető kikapcsolja az AEB-rendszert.
	AEB nem elérhető	Ez a visszajelző akkor világít, ha az AEB meghibásodott vagy nem áll rendelkezésre.
	Hajtásvezérlő rendszer aktiválva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hajtásvezérlő rendszer be van kapcsolva.
	Elektronikus menetstabilizáló kikapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektronikus menetstabilizáló funkció ki van kapcsolva.
	Elektronikus menetstabilizáló aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektronikus menetstabilizáló funkció aktív.
	Elektronikus menetstabilizáló hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektronikus menetstabilizáló funkció meghibásodott.
	Hegymeneti elindulási segítség (HHC) hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hegymeneti elindulási segítség funkció meghibásodott.
	Hidraulikus fékrásegítő (HBA) aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hidraulikus fékrásegítő aktív.
	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)/Sávtartó asszisztens (LKA) hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer vagy a sávtartó asszisztens meghibásodott.
	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)/Sávtartó asszisztens (LKA) elérhető	Ez a visszajelző akkor világít, ha rendelkezésre áll a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer vagy a sávtartó asszisztens.
	Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)/Sávtartó asszisztens (LKA) kikapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer vagy a sávtartó asszisztens ki van kapcsolva.
	A bal első ülés el van foglalva/A biztonsági öv nincs becsatolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sofőr biztonsági öve nincs becsatolva.

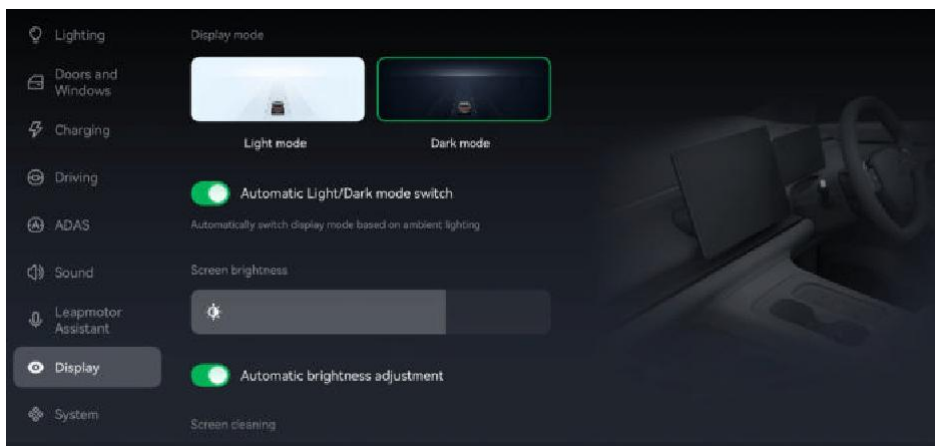
Ikon	Visszajelző	Leírás
	A jobb első ülés el van foglalva/a biztonsági öv nincs becsatolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a jobb első ülésen utazó utas biztonsági öve nincs becsatolva.
	A hátsó ülés el van foglalva/a biztonsági öv nincs becsatolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hátsó ülésen utazó utasok biztonsági öve nincs becsatolva.
	Ajtó/motortérfedél nyitva	Ez a visszajelző akkor világít, ha egy ajtó vagy a motortérfedél nyitva van.
	READY (KÉSZ)	Ez a visszajelző akkor világít, ha a jármű beindult.
	Akkumulátor-lemerítés („kisütés”)	Ez a visszajelző akkor világít, ha az akkumulátor kisütése folyamatban van.
	Hajtóakkumulátor hibajelzője	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hajtóakkumulátor meghibásodott.
	Hajtóakkumulátor töltöttsége túl alacsony	Ez a visszajelző akkor világít, ha nincs elegendő töltöttség a hajtóakkumulátorban.
	Hajtóakkumulátor hőmérséklete túl magas	Ez a visszajelző akkor világít, ha a hajtóakkumulátor hőmérséklete túl magas.
	Teljesítménykorlátozás	Ez a visszajelző akkor világít, ha a motor teljesítménye korlátozott.
	Hiba a jármű elektromos szigetelésében	Ez a visszajelző akkor világít, ha a jármű elektromos szigetelése hibás.
	Fékrendszerhiba	Ez a visszajelző akkor világít, ha a fékrendszer meghibásodott.
	Blokkolásgátló rendszer (ABS) hibája	Ez a visszajelző akkor világít, ha a blokkolásgátló rendszer meghibásodott.
	Elektromos szervokormány hibája	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektromos szervokormány hibás.
	Légzsákhibajelző	Ez a visszajelző akkor világít, ha a légzsákrendszer meghibásodik.
	Rendszerhiba	Ez a visszajelző akkor világít, ha a rendszer meghibásodik.
	Elektromos hajtás túlmelegedése	Ez a visszajelző akkor világít, ha az elektromos hajtás hőmérséklete túl magas.
	Motorvezérlő egység hibája	Ez a visszajelző akkor világít, ha a motorvezérlő egység hibás.
	STOP (ÁLLJ!)	Ez a visszajelző akkor világít, ha a jármű meghibásodott.
	Világítási hiba	Ez a visszajelző akkor kapcsol be, ha a világítás vagy a csomagterájtó meghibásodott.

Ikon	Visszajelző	Leírás
	Abbronsnyomáshiba	Ez a visszajelző akkor világít, ha az abbronsnyomás nem megfelelő.
	Vezetéstámogató rendszer hibája	Ez a visszajelző akkor világít, ha a vezetéstámogató rendszer meghibásodott.
	Sebességhatár tábla felismerése	Ez a lámpa akkor világít, ha a rendszer sebességhatár táblát észlelt.
	Sebességhatár tábla felismerése	Ez a visszajelző akkor világít, ha nincs sebességhatár.
	Sebességhatár tábla felismerése	Ez a lámpa akkor világít, ha a rendszer nem biztos az észlelt tábla által meghatározott sebességkorlát értékében.
	Sebességhatár tábla felismerése	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sebességhatár túllépésére figyelmeztető hangjelzés ki van kapcsolva.
	Sebességhatár tábla felismerése kikapcsolva	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sebességhatár táblákat felismerő funkció ki van kapcsolva.
	Sebességhatár tábla felismerése hibás	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sebességhatár táblákat felismerő funkció meghibásodott.
	Teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendelkezésre áll	Ez a visszajelző akkor világít, ha az adaptív sebességtartó automatika funkció rendelkezésre áll.
	Teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha az adaptív sebességtartó automatika funkció aktív.
	Sávtartást segítő rendszer rendelkezésre áll	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sávtartást segítő rendszer rendelkezésre áll.
	Sávtartást segítő rendszer aktív	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sávtartást segítő rendszer aktív.
	Sávtartást segítő rendszer szünetel	Ez a visszajelző akkor világít, ha a sávtartást segítő rendszer működése szünetel (pl. kereszteződésekben).

MEGJEGYZÉS

- A műszeregyesén a jármű beindítását követően vagy menet közben világító vagy villogó visszajelző, illetve figyelmeztető jelzőfény az adott rendszer működési állapotát vagy meghibásodását jelzi. Alaposan ismerkedjen meg a visszajelző és figyelmeztető jelzőfények jelentésével. Hiba esetén forduljon a legközelebbi hivatalos márkaszervizhez.

A MŰSZEREGYSÉG KIJELEZÉSI MÓDJAI



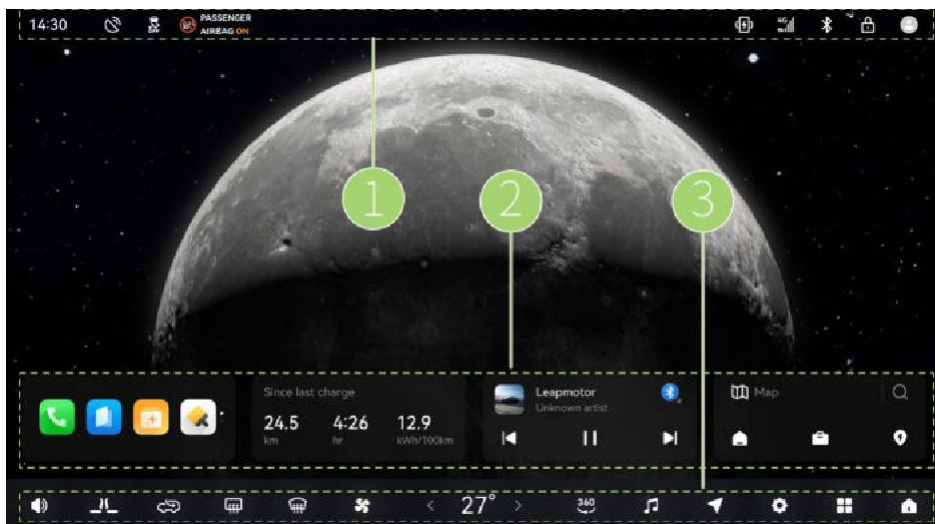
Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Display” (Beállítások – Kijelző) felületén kétféle kijelzési mód közül választhat.

MEGJEGYZÉS

- A jármű felszereltségétől, a telepített távoli frissítésektől és egyéb befolyásoló tényezőktől függően a műszeregység felülete eltérhet.

INFOTAINMENT KÉPERNYŐ

A FŐKÉPERNYŐN MEGJELENŐ INFORMÁCIÓK



1. Felső sáv
2. Gyorselérés
3. Alsó sáv

Felső sáv: Egyéni beállítások, Bluetooth, vezeték nélküli telefontöltés, rendszerfrissítés, USB, hibajelzés, hálózat és idő stb.

Gyorselérés: navigáció, helyi multimédiás tartalom, járműállapot, alkalmazások (AVM, telefon, használati útmutató, háttérkép, profil, időjárás és egyéb alkalmazások).

Alsó sáv: kezdőképernyő, alkalmazásközpont, beállítások, navigáció, zene, AVM, klíma hőmérséklet-szabályozója, klíma be-/kikapcsolása, első szélvédő fűtése, hátsó szélvédő fűtése, belső/külső levegő keringetése, ülésfűtés/-szellőzés* és hangerőszabályzás (beleértve a médiatartalmak, a navigáció, a telefon, az intelligens hangvezérlés, valamint egyéb hangok és hangeffektusok hangerejének szabályozását).

▲ FIGYELEM!

- A biztonságos vezetés érdekében ne használja a főképernyő alkalmazásait, miközben vezet.

A FŐKÉPERNYŐ IKONJAINAK ISMERTETÉSE

Ikon	Leírás
	Egyéni beállítások: Érintse meg az Egyéni beállítások felület megnyitásához.
	Bluetooth: szürke, ha a Bluetooth ki van kapcsolva; fehér, ha be van kapcsolva, de nem csatlakozik eszköz; zöld, ha az eszköz sikeresen csatlakozott. Koppintson az ikonra a Bluetooth beállítások felületének megnyitásához.
	Hálózat: a hálózati jel típusát és erősségét mutatja.
	Vezeték nélküli telefontöltés: Koppintson az ikonra a vezeték nélküli telefontöltés be-/kikapcsolásához.
	Rendszerfrissítés: Ez az ikon akkor jelenik meg, amikor a háttérsoftvercsomag letöltésre került. Az ikonra koppintva elindíthatja a rendszerfrissítési folyamatot.
	Külső visszapillantó tükör fűtése: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha a külső visszapillantó tükrök fűtése be van kapcsolva.
	USB-töltés: Csatlakoztasson eszközt az USB-csatlakozóhoz töltés céljából.
	USB: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha csatlakoztatva van USB-eszköz.
	GPS-jel: a navigációs jel erősségét jelző ikon.
	Hibajelzés: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha a jármű hibát jelez.
	A vezetőéberség-felügyelő rendszer (ADDW) figyelmeztető ikonja: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha a rendszer azt észleli, hogy a vezető elfáradt. Az ikon 15 másodpercig folyamatosan megjelenik; egy felugró ablak is megjelenik, amely visszaszámolál (15 másodpercről), amíg a vezető nem nyugtázza azt.
	Tartós, elháríthatatlan ADDW- és DDAM-hiba ikonja: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha a rendszerben tartós, elháríthatatlan hiba érzelhető.
	Rövid távú, elhárítható ADDW- és DDAM-hiba ikonja: Ez az ikon akkor jelenik meg, ha a rendszerben rövid távú, elhárítható hiba érzelhető.

	A figyelemelterelődésre figyelmeztető fejlett rendszer (DDAM) figyelmeztető ikonja: Ez az ikon 3 másodpercig folyamatosan megjelenik, ha a rendszer azt észleli, hogy a vezető elfáradt.
	Kezdőképernyő: az ikonra való koppintással visszatérhet a főképernyőre, vagy ha hosszan nyomva tartja, megnyílik a többfeladatos kezelőfelület.
	Alkalmazásközpont: Koppintson az ikonra az Alkalmazásközpont felületének megnyitásához.
	Beállítások: Koppintson az ikonra a beállítások felületének megnyitásához.
	Navigáció: Koppintson az ikonra a navigációs felület megnyitásához.
	Zene: Koppintson az ikonra a zenelejátszó felületének megnyitásához.
	AVM (360°-os panorámamonitor): Koppintson az ikonra az AVM felületének megnyitásához.
	Hőmérséklet csökkentése a vezetőoldalon: Koppintson az ikonra a hőmérséklet csökkentéséhez a vezető oldalán.
	Hőmérséklet növelése a vezetőoldalon: Koppintson az ikonra a hőmérséklet növeléséhez a vezető oldalán.
	Klíma be-/kikapcsolása: Koppintson az ikonra a klímarendszer kezelőfelületének megnyitásához és a klíma bekapcsolásához. A klíma kikapcsolásához és a felület elhagyásához koppintson még egyszer az ikonra.
	Első szélvédő páramentesítése: Koppintson az ikonra az első szélvédő páramentesítő funkciójának be- vagy kikapcsolásához.
	Hátsó szélvédő páramentesítése: Koppintson az ikonra a hátsó szélvédő páramentesítő funkciójának be- vagy kikapcsolásához.
	Belső/külső levegő keringetése: Koppintson az ikonra a levegő keringetéséhez.
	Ülésfűtés/-szellőztetés: Koppintson az ikonra az ülésfűtés/-szellőztetés felületének megnyitásához.
	Hangerőszabályzás: Koppintson az ikonra a médiatartalmak, a navigáció, a telefon, az intelligens hangvezérlés hangerejének, valamint az egyéb hangok és hangeffektusok hangerejének beállításához.
	Helyi multimédiás tartalom: Koppintson az ikonra a helyi multimédiás tartalmak felületének megnyitásához. A bal felső sarokban kiválaszthatja, hogy a rendszer a Bluetooth-funkciót használja vagy helyi zenefájlokat játszon le.
	AVM (360°-os panorámamonitor): Koppintson az ikonra az AVM rendszer felületének megnyitásához.

	Telefon: Ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva és a Bluetooth ikonra koppint, megjelenik a „Phone Not Connected” (Telefon nincs csatlakoztatva) üzenet. Ha a Bluetooth csatlakoztatva van és a Bluetooth ikonra koppint, megnyílik a telefon felület.
	Használati útmutató: Koppintson az ikonra a használati útmutató felületének megnyitásához, ahol megtekintheti a jármű kézikönyvét.
	Profil: Koppintson az ikonra a profil felület megnyitásához. Itt bekapcsolhatja a Guardian (Őrangyal), a Camping (Kemping) vagy az Experience (Élmény) üzemmódot.
	Háttérkép: a kijelző háttérképének beállítása.

MEGJEGYZÉS

- A táblázat az alkalmazásokat csak tájékoztatási célból tartalmazza. Ezek a jármű konfigurációjától, valamint attól függően változhatnak, hogy a felhasználó mely alkalmazásokat telepíti vagy törli, ezért mindig a telepített alkalmazások az irányadók.

ELEKTRONIKUS KÉSZÜLÉKEK

VEZETÉK NÉLKÜLI TELEFONTÖLTÉS



Amikor a vezeték nélküli telefontöltés funkció aktív, az Infotainment rendszer képernyőjén világítani kezd a vezeték nélküli telefontöltés  visszajelzője.

A vezeték nélküli telefontöltő érzékelőterülete a középső konzolban található.



A funkció be- és kikapcsolásához koppintson a vezeték nélküli telefontöltés ikonjára  az Infotainment rendszer képernyőjének felső sávjában.

FIGYELEM!

- Töltés közben ne helyezzen semmit a mobiltelefon és a töltőfelület közé. A nem fém tárgyak jelenléte is csökkentheti a töltési teljesítményt. A mágneses kártyák vagy mikroáramkörös kártyák (pl. bankkártyák) károsodhatnak. A kulcsok, érmék és egyéb fém tárgyak felmelegedhetnek, ami veszélyeztetheti a vezetékbiztonságot.
- Ha elhagyja a járművet, az esetleges biztonsági kockázatok elkerülése érdekében ne hagyja a mobiltelefont töltésre a járműben.
- A közlekedési balesetek elkerülése érdekében vezetés közben ne fordítson túlzottan nagy figyelmet a telefon töltöttségi állapotára.

VIGYÁZAT!

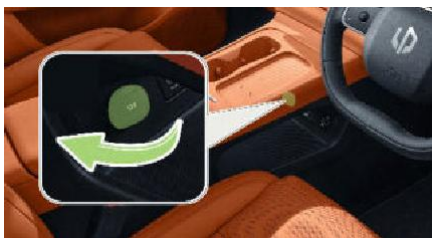
- Ne hagyja, hogy a tárolórekeszbe folyadék kerüljön, mert az bejuthat a vezeték nélküli töltőrendszerbe, és károsíthatja az elektronikus alkatrészeket.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltőfelületre, mert a vezeték nélküli telefontöltő-rendszer megsérülhet.
- Ha vezeték nélküli telefontöltés közben idegen fém tárgyat talál a telefon és a töltőfelület között, ne nyúljon azonnal a tárgyhöz, mert megégetheti magát. Azonnal kapcsolja ki a vezeték nélküli telefontöltés funkciót, és várja meg, amíg a tárgy kihűl, mielőtt eltávolítaná azt a töltőfelületről.
- Ne hagyja, hogy a töltőfelületre apró tárgyak (például kavicsok, homok, morzsák, papírdarabok) kerüljenek, mert ezek a tárgyak rendellenes zajt idézhetnek elő a belső hűtőventilátorban.

MEGJEGYZÉS

- A vezeték nélküli telefontöltő-rendszer nem minden mobiltelefonnal kompatibilis, csak a „Qi” tanúsítvánnyal rendelkező készülékekkel használható. A „Qi” tanúsítvánnyal nem rendelkező mobiltelefonok vagy egyéb eszközök vezeték nélküli töltéséből eredő károkért nem vállalunk felelősséget.

- Egyszerre csak egy mobiltelefon tölthető.
- A jármű rázkódása esetén a vezeték nélküli telefon-töltés megszakadhat, majd újraindulhat.
- Ha a telefon elmozdul a töltőfelületről, és a töltés megszakad, helyezze vissza a telefont a megfelelő pozícióba.
- A vezeték nélküli telefontöltési funkció használatához a járműnek és a mobiltelefonnak is működőképesnek kell lennie; ha a jármű vagy a telefon meghibásodott, a töltés meghiúsulhat.
- Magas hőmérséklet esetén a telefon töltése megszakadhat, és csak akkor folytatódik, ha a hőmérséklet megfelelő.

12 V-OS CSATLAKOZÓALJZAT



A 12 V-os csatlakozóaljzat a vezeték nélküli telefon-töltő-egység alatti tárolórekeszben található, és a díszfedél felnyitásával érhető el.

TÖLTŐNYÍLÁS

Első USB-port



Az USB-port a vezeték nélküli telefon-töltő-egység alatti tárolórekeszben található.

MEGJEGYZÉS

- A jármű nem rendelkezik menetrögzítő kamerával.

Hátsó USB-port



A hátsó USB-port a hátul elhelyezett, középső levegő-kilépő nyílás alatt található.

Első C típusú USB-csatlakozó



Az első, C típusú USB-csatlakozó a vezeték nélküli telefon-töltő-egység alatti tárolórekeszben található.

Hátsó C típusú USB-csatlakozó



A hátsó, C típusú USB-csatlakozó hátul elhelyezett, középső levegő-kilépő nyílás alatt található.

VIGYÁZAT!

- Ne helyezzen idegen tárgyakat vagy folyadékokat a csatlakozóba, mert ez elektromos zárlatot okozhat.
- Ne hagyjon külső eszközt a járműben. Az utastér hőmérséklete megemelkedhet és károsíthatja az eszközöket.

EGYÉB ESZKÖZÖK

NAPELLENZŐ



A napellenzők a vezetőülés és az első utasülés felett helyezkednek el.

A napellenző lehajtásával védheti szemét a szemből érkező napfény ellen. Emellett a napellenző kipattintható a tartószanérból és oldalra fordítható, így az oldalról érkező napfény ellen is védelmet nyújt.

VIGYÁZAT!

- A lehajtott napellenző korlátozhatja a kilátást, ezért hajtsa vissza, ha már nincs szüksége rá.

SMINKTÜKÖR



A sminktükör a napellenzőbe van beépítve, és a fedél felnyitásával érhető el.

KAPASZKODÓ



Egyetlen útfelületeken az utasok ebbe kapaszkodhatnak.

KÉNYELMES VEZETÉS ÉS UTAZÁS

INDÍTÁS ÉS ÜZEMELTETÉS

A JÁRMŰ BEINDÍTÁSA



Kövesse az alábbi lépéseket a jármű beindításához:

1. Oldja fel a jármű zárját, nyissa ki az ajtót és szálljon be a járműbe.
2. Győződjön meg róla, hogy a sebességváltó P (parkoló-) fokozatban van.
3. A jármű beindításához helyezze az NFC-kulcsot a vezeték nélküli töltőfelületre legalább 1 másodpercre, majd nyomja be a fékpedált. A motor beindul és a jármű „READY” (KÉSZ) állapotba kerül. A műszerfalán a „READY” (KÉSZ) visszajelző világítása jelzi, hogy a jármű beindult.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha az akkumulátor lemerült és a jármű nem indítható be, vészhelyzetben megpróbálhatja indítókábelrel beindítani a járművet.
- Indítás előtt ellenőrizze, hogy az ülések, a kormánykerék, valamint a belső/külső visszapillantó tükrök biztonságos és az Önnek megfelelő pozícióban vannak-e.
- Indítás előtt ellenőrizze, hogy a fékpedál teljesen benyomható-e.
- Győződjön meg róla, hogy a környezeti feltételek adottak a jármű beindításához. Ha nem, ne indítsa be a járművet.

📌 MEGJEGYZÉS

- A vezetőknek a jármű indítása előtt meg kell fűjnia a beépített Alcolock szondát, és a jármű csak sikeres teszt esetén indítható be.
- Ha a jármű nincs beindítva, az Alcolock által mért eredmény nem befolyásolja a jármű használatát.

INDÍTÁS

1. Amint a jármű „READY” (KÉSZ) állapotba lép, nyomja le a fékpedált, és állítsa a kombinált kapcsolót D fokozatba.
2. Engedje fel a fékpedált, és induljon el a járművel előre. A kúszó üzemmód bekapcsol.
3. Engedje fel a fékpedált, finoman nyomja le a gázpedált, és induljon el a járművel előre. Ekkor a kúszó üzemmód kikapcsol.

PARKOLÁS

1. Menet közben nyomja le a fékpedált, amíg a jármű meg nem áll.
2. Állítsa a kombinált kapcsolót P fokozatba, várja meg, míg a műszeregységen világítani kezd az elektromos rögzítőfék (EPB) visszajelzője , majd engedje fel a fékpedált. A jármű megáll.

PARKOLÁSI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Parkolás során figyeljen az alábbiakra:

- Próbáljon egyenes útszakaszon parkolni és kerülje a meredek lejtőn való parkolást.
- Lejtőn való parkoláskor fordítsa az első kerekeket a járda felé, függetlenül attól, hogy a jármű a lejtőn felfelé vagy lefelé áll.
- Húzza be a rögzítőféket, majd állítsa le a járművet, beleértve az összes világítást és az egyéb elektromos berendezéseket.
- Ne hagyja a járműben értéktárgyait és az NFC-kulcsot, valamint győződjön meg róla, hogy az ablakok, ajtók és a csomagterajtó zárva vannak.

⚠ FIGYELEM!

- A jármű elhagyásakor állítsa le a járművet, húzza be a rögzítőféket, és vegye magához a jármű kulcsát.
- Soha ne parkoljon gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok közelében.

FOKOZATOK



R: Hátramenet

N: Üres fokozat

P: Parkoló fokozat

D: Előremenet

A kombinált kapcsoló a kormánykerék jobb alsó részén található. Sebességváltáskor mozgassa a kombinált kapcsolót felfele vagy lefele az R, N és D fokozatok közötti váltáshoz. A P fokozatba való váltáshoz nyomja meg a kombinált kapcsolón található oldalsó gombot. A műszeregység kijelzi az aktuálisan kiválasztott fokozatot.

R (hátramenet): Tolatás során válassza ezt a fokozatot. Mielőtt az R fokozatba váltana, győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt. Ha N fokozatról vált R fokozatba, nyomja le a fékpedált.

N (üres fokozat): Ideiglenes megállás esetén válassza ezt a fokozatot. P (parkoló fokozat): Parkolás során válassza ezt a fokozatot.

D (előremenet): Ha normál körülmények között vezet, válassza ezt a fokozatot.

FIGYELEM!

- Ha a jármű N fokozatban van és a motor leállítását követően hosszabb ideig mozgásban marad, az elégtelen kenés miatt a sebességváltó súlyosan károsodhat.
- Előremenetben ne nyomja le a gázpedált, amikor fokozatot vált, mert az balesetveszélyes.
- Menet közben ne tegye a fokozatváltót R fokozatba, mert az balesetveszélyes.
- Lejtmenetben nem ajánlott a fokozatváltót N fokozatba tenni, még abban az esetben sem, ha a jármű nincs beindítva.
- A jármű véletlen elmozdulásának elkerülése érdekében várja meg, míg a jármű teljesen megáll, kapcsoljon P fokozatba és győződjön meg róla, hogy az elektromos rögzítőfék aktív.
- A fokozatváltó meghibásodása esetén mielőbb forduljon hivatalos márkaszervizhez.
- A jármű elhagyása vagy lejtőn való parkolás előtt győződjön meg róla, hogy az elektromos rögzítőfék aktív, így megelőzheti, hogy a jármű véletlenül elmozduljon.

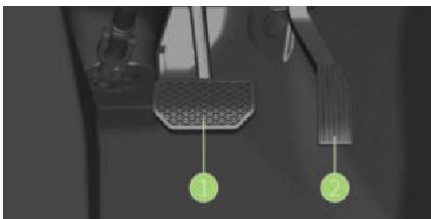
VIGYÁZAT!

- Mielőtt R fokozatba váltana, győződjön meg róla, hogy a jármű teljesen megállt.
- Tilos előremenet fokozatba váltani és a járművet vezetni, ha az ajtók nyitva vannak.
- Győződjön meg róla, hogy a fokozatváltó P fokozatban van, mielőtt leállítaná a járművet.
- Menet közben tilos a fokozatváltót N fokozatba tenni, mert ez rendkívül balesetveszélyes és károsíthatja a járművet.
- Az R/D/N fokozatokba váltáskor nyomja le a fékpedált.
- Tilos megnyomni a P fokozat gombját, ha normál körülmények között vezet.

MEGJEGYZÉS

- Menet közben lenyomja a váltókart, az ACC működésbe lép, és a műszeregységen megjelenik az „ACC is on” (adaptív sebességtartó automatika bekapcsolva) üzenet; ha az ACC áll rendelkezésre, a műszeregységen az „ACC is unavailable” (az adaptív sebességtartó automatika nem áll rendelkezésre) üzenetet jelenít meg.

PEDÁLOK



1. Fékpedál
2. Gázpedál

VIGYÁZAT!

- Ne tároljon helyezzen tárgyat a vezető lábterébe, mert becsúszhatnak a pedálok alá, akadályozva ezzel használatukat, ami balesetet okozhat.
- Indulás előtt ellenőrizze, hogy a pedálok megfelelően működnek, és teljesen le tudja nyomni és vissza tudja engedni őket.
- A vezetőnek megfelelő, a pedál használatához alkalmas cipőt kell viselnie.

JELSZÓ MEGADÁSA A JÁRMŰ INDÍTÁSÁHOZ



A jármű bekapcsolását követően meg kell adnia a jelszót az Infotainment rendszer képernyőjén a jármű beindításához.

1. Nyissa meg az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – System – Safety” (Beállítások – Rendszer – Biztonság) felületét, és koppintson a jelszavas indítás funkció lehetőségére a funkció be- vagy kikapcsolásához.
2. Koppintson a „Set Operation Password” (Üzemi jelszó beállítása) lehetőségére, majd adja meg és erősítse meg a kívánt jelszót; ekkor a jelszó sikeresen beállításra kerül.

A jelszó módosításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Nyissa meg az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – System – Safety” (Beállítások – Rendszer – Biztonság) felületét, és koppintson a jelszó módosítása lehetőségére.
2. A jelszómódosítási felületen adja meg a korábban beállított jelszót, majd adja meg és erősítse meg az új jelszót.

MEGJEGYZÉS

- Ha az Infotainment rendszer képernyője megsérült és ezért nem tudja beírni a jármű indításához szükséges jelszót, haladéktalanul forduljon hivatalos márkaszervizhez.

VEZETÉSI ÜZEMMÓD

Négy vezetési üzemmód áll rendelkezésre: „ECO”, „Comfort”, „Sport” és „UD”, amelyek közül a vezető igény szerint választhat.



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén koppintson a „Driving Mode” (Vezetési üzemmód) lehetőségre a kívánt vezetési üzemmód kiválasztásához.

ECO üzemmód: ha a műszeregységen az „ECO” jelzés jelenik meg, a jármű ECO üzemmódban van. Ebben az üzemmódban a jármű lágyan gyorsul, az energia-visszanyerő rendszer fékhatása erős, a kormányzási mód pedig „Komfort”.

Easy üzemmód: ha a műszerfalán az „Easy” (Könnyű) jelzés jelenik meg, a jármű Easy üzemmódban van. Ebben az üzemmódban a jármű gyorsulása egyenletes, az energia-visszanyerő rendszer fékhatása gyenge, a kormányzási mód pedig „Komfort”.

Sport üzemmód: ha a műszerfalán a „Sport” jelzés jelenik meg, a jármű Sport üzemmódban van. Ebben az üzemmódban a jármű intenzíven gyorsul, az energia-visszanyerő rendszer fékhatása erős, a kormányzási mód pedig „Sport”.

UD (Egyéni) üzemmód: Ebben az üzemmódban az optimális vezetési élmény megteremtése érdekében vezetési stílusának és szokásainak megfelelően, szabadon konfigurálhatja a vezetési és kormányzási módokat és egyéb beállításokat.

A különböző vezetési módok kiválasztása nemcsak a jármű menettulajdonságaira van hatással, hanem javítja a vezetési élményt is.

⚠ VIGYÁZAT!

- A biztonságos vezetés érdekében csak akkor váltson vezetési módot, ha a jármű áll.

L-PEDÁL ÜZEMMÓD



L-pedál üzemmódban a vezető a gázpedál lenyomásával és részleges, illetve teljes felengedésével szabályozza, hogy a jármű gyorsuljon, guruljon, lassuljon vagy teljesen megálljon. Ez az üzemmód minden normál vezetési igényt kielégít, rugalmas és kényelmes használatot biztosít, valamint jelentősen növelheti a hatótávolságot.

Az üzemmód be- és kikapcsolásához érintse meg az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings –

Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén az „L-pedal Mode” (L-pedál mód) gombot.

⚠ FIGYELEM!

- Használat előtt a vezetőnek teljeskörűen meg kell ismernie az L-pedál üzemmód működését, hogy elkerülje a gázpedál fékpedálként való téves használatát. A jármű biztonságos vezetéséért végső soron a vezető felelős.
- Az L-pedál üzemmód által biztosított lassítás nem helyettesíti teljes mértékben a hagyományos féke-zést. Vészhelyzet esetén időben nyomja le a fékpedált.
- A jármű L-pedál üzemmód általi megállítást követően a vezető nem hagyhatja el a járművet további intézkedés nélkül.
- Az L-pedál üzemmód nem használható hosszabb idejű parkolásra. Hosszabb idejű parkolás esetén váltson P fokozatba, és ügyeljen arra, hogy a rögzítők be legyen húzva.
- Az L-pedál üzemmód használata nem javasolt jégen, havon vagy csúszós útfelületen.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az L-pedál üzemmódban a jármű lassítása és megállítása az energia-visszanyerő rendszer segítségével történik. A jármű a legtöbb burkolt úton meg tud állni, de a lejtők meredeksége és a jármű rakománya befolyásolják a lassítási hatást, ezért a vezetőnek mindig készen kell állnia a fékezésre.
- Ha az L-pedál funkció nem működik, a rendszer „L-pedal function is abnormal, please take over the brake pedal” (Az L-pedál funkció nem működik megfelelően, használja a fékpedált) üzenetet jelenít meg. Ezzel egyidejűleg a járművet lassító hatása is csökkenhet, ezért a vezetőnek mindig készen kell állnia a fékezésre.
- Túl meredek lejtőn vagy járműhiba esetén időben nyomja le a fékpedált a megcsúszás elkerülése érdekében.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az L-pedál üzemmód bekapcsolása után a kúszó üzemmód nem kapcsolható be, és az automatikus fékrogzítás pedig automatikusan bekapcsol.
 - Menet közben az L-pedál üzemmódot nem lehet be- és kikapcsolni.
 - A napi vezetés során az egyenletes gyorsítás és lassítás hozzájárul a jármű hatótávolságának növeléséhez.
- Az alábbi körülmények az L-pedál üzemmód kikapcsolódását vagy meghibásodását okozhatják:
- A hajtóakkumulátor töltöttségi szintje túl magas/alacsony.
 - A hajtóakkumulátor hőmérséklete túl magas/alacsony.
 - A hajtómotor hőmérséklete túl magas.
 - A vezetési üzemmódot megváltoztatják.
 - A féket érintő hibák lépnek fel.

KÚSZÓ ÜZEMMÓD



Ha a jármű beindítása után a vezető felengedi a gázpedált, és a jármű alacsony sebességgel, lassan halad, megkönnyítve az előtte haladó jármű követését, a manőverezést és az egyéb műveleteket.

Az üzemmód be- és kikapcsolásához érintse meg az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén a kúszó üzemmód gombját.

MEGJEGYZÉS

- A kúszó üzemmód csak az L-pedál üzemmód kikapcsolása után kapcsolható be vagy ki.

KÉNYELMES FÉKEZÉS



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén koppintson a kényelmes fékezési üzemmód gombjára annak be- és kikapcsolásához. A kényelmes fékezési asszisztens funkció csökkenti a fékezés által kiváltott bőlítót hatást, növelve ezzel a vezetési komfortot.

ENERGIA-VISSZANYERÉS

A jármű energia-visszanyerő rendszerrel van felszerelve, amely a fékezés vagy a vitorlázás során felszabaduló felesleges energiát a motor segítségével elektromos energiává alakítja, és visszatölti a hajtóakkumulátorba.

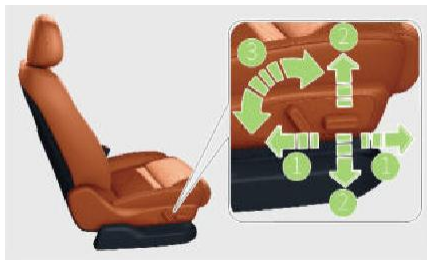
Menet közben a gázpedál felengedésekor az energia-visszanyerő funkció bekapcsol, és a jármű jelentős mértékben lassulni kezd. A gázpedál újbóli lenyomásakor az energia-visszanyerő funkció kikapcsol.

ELSŐ ÜLÉSEK

ELSŐ VEZETŐÜLÉS

A vezetőülés elektromos állítási funkcióval rendelkezik, amely az ülés 6 irányba állítható.

6 irányú elektromos állítási funkció

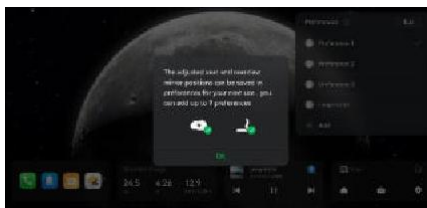


Nyomja az ülésállító kapcsolót előre vagy hátra (az 1. számmal jelölt nyílak által jelzett irányba); az ülés ekkor előre vagy hátra csúszik. Ha elengedi az állítókapcsolót, az ülés megáll az adott pozícióban.

Fordítsa az ülésállító kapcsolót felfelé vagy lefelé (a 2. számmal jelölt nyílak által jelzett irányba) az ülés emeléséhez vagy süllyesztéséhez. Ha elengedi az állítókapcsolót, az ülés nem emelkedik/süllyed tovább.

Nyomja az ülésállító kapcsolót előre vagy hátra (az 3. számmal jelölt nyílak által jelzett irányba) a háttámla előre vagy hátra döntéséhez. Ha elengedi az állítókapcsolót, a háttámla megáll az adott pozícióban.

A vezetőülés pozíciómémória funkciója



A vezetőülés pozíciómémória funkciója automatikusan eltárolja a „Preferences” (Egyéni beállítások) alatt az aktuális üléspozíciót. A „Preferences” (Egyéni beállítások) beállítások váltásakor a rendszer automatikusan betölti a tárolt vezetőülés-pozíciókat.

A „Preferences” (Egyéni beállítások) beállítást az Infotainment rendszer képernyőjének a felső sávjából elérhető beállítási oldalon lehet módosítani.

Automatikus ülésállítás üzemmód



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Seat – Settings” (Ülés – Beállítások) felületén koppintson a „Driver Courtesy” (Automatikus ülésállítás) gombra a funkció be- vagy kikapcsolásához.

A funkció bekapcsolása után:

1. Az ajtó kinyitásakor a vezetőülés automatikusan hátracsúszik egy bizonyos távolságra, megkönnyítve a vezetőnek a kiszállást.
2. Az ajtó becsukásakor a vezetőülés automatikusan visszacsúszik az eredeti vezetési pozícióba, mielőtt a vezető elindítja a járművet.
3. Ha a funkció ki van kapcsolva, a vezetőülés nem mozog automatikusan, amikor a vezető beszáll vagy kiszáll.

ELSŐ UTASÜLÉS



Nyomja az ülésállító kapcsolót előre vagy hátra (az 1. számmal jelölt nyílak által jelzett irányba); az ülés ekkor előre vagy hátra csúszik. Ha elengedi az állítókapcsolót, az ülés megáll az adott pozícióban.

Nyomja az ülésállító kapcsolót előre vagy hátra (az 2. számmal jelölt nyílak által jelzett irányba) a háttámla előre vagy hátra döntéséhez. Ha elengedi az állítókapcsolót, a háttámla megáll az adott pozícióban.

FIGYELEM!

- Ne helyezzen tárgyakat az ülés alá, mert az ülés mozgása során beszorulhatnak, és az ülés megsérülhet.
- Ne állítsa az ülés pozícióját vezetés közben.
- Szigorúan tilos üléshezútot felhelyezni az ülésre, mert az megakadályozhatja az oldallégzsákok megfelelő működését ütközés esetén.

FÜTHETŐ ÉS SZELLŐZŐ ÜLÉSEK*



Az Infotainment rendszer képernyőjének „Seat” (Ülés) menüjében koppintson a  gombra a következők közötti váltáshoz: fűtés kikapcsolása → fűtés 3. fokozat (maximális) → fűtés 2. fokozat → fűtés 1. fokozat (minimális) → fűtés kikapcsolása. A  gombra koppintva a következő között válthat: szellőzés kikapcsolása → szellőzés 3. fokozat (maximális) → szellőzés

2. fokozat → szellőzés 1. fokozat (minimális) → szellőzés kikapcsolása.

Az automatikus ülésfűtés/-szellőzés a jobb felső sarokban lévő beállító gombra kattintva kapcsolható be vagy ki. Ha az automatikus ülésfűtés/-szellőzés be van kapcsolva, ha az ülésen ülnek és a hőmérséklet túlságosan megemelkedik vagy lecsökken, az ülésfűtés, illetve -szellőzés automatikusan bekapcsol.

FIGYELEM!

- Ne használja az ülésfűtést, ha az ülés nedves.
- A vezetőnek és az utasoknak okozott égési sérülések elkerülése érdekében ne használja hosszan az ülésfűtés legmagasabb fokozatát.
- Ne helyezzen hőszigetelő anyagot az ülésre, mert ez a fűtőrendszer túlmelegedéséhez vezethet.
- A fűthető ülés sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen éles tárgyakat az ülésre.
- Ne használjon folyékony tisztítószerrel az ülés tisztításához.

MEGJEGYZÉS

- Miután az ülés vagy az utastér eléri a kívánt hőmérsékletet, javasolt kikapcsolni az ülésfűtést a jármű energiafogyasztásának csökkentése érdekében.
- Koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének alsó részén található  ikonra a HVAC (fűtés, szellőzés és klíma) felület gyors megnyitásához, ahol beállítható a ülésfűtés/-szellőzés funkció.
- Az ülésfűtés és az ülésszellőzés funkciók nem kapcsolható be egyszerre.

HÁTSÓ ÜLÉS

A HÁTTÁMLA DÖNTÉSE



Húzza meg a hátsó ülés háttámlájának rögzítőkapcsolóját, és döntse előre a háttámlát a végállásig.

A HÁTTÁMLA VISSZAÁLLÍTÁSA

Emelje meg a hátsó ülés háttámláját körülbelül 10 cm távolságra a biztonsági öv csatjától, majd erőteljesen tolja hátrafelé a háttámlát.

A HÁTTÁMLA ÁLLÍTÁSA

Kapcsolja át a hátsó ülés háttámlájának rögzítőkapcsolóját, majd tolja hátrafelé a háttámlát a 2. állásba (5°-os dőlésszög).

AZ ÜLÉSPÁRNA ELTÁVOLÍTÁSA

Emelje meg határozottan az üléspárna elejét az alatta lévő két rögzítőkapocs kioldásához, döntse meg a párnát bizonyos mértékben, majd erőteljesen húzza ki.

AZ ÜLÉSPÁRNA BESZERELÉSE

Döntse meg bizonyos mértékben az üléspárna hátulját, majd illesse be a háttámla és az alsó vázlemez közötti részbe. Nyomja le határozottan az üléspárna elejét, amíg a rögzítőkapcsok rögzülését jelző kattánás nem hallható az üléspárna alól.

⚠ FIGYELEM!

- Az ülés állításakor ügyeljen arra, hogy annak mozgása ne okozzon sérülést az utasoknak.
- Ne helyezze ujjait vagy más testrészét az ülés alá, mert megsérülhetnek.
- Ne helyezzen 10 mm-nél vastagabb szőnyeget vagy egyéb tárgyat az első ülések alá, mert az a vezető sín és az ülés közé szorulva akadályozhatja az ülés állítását és rögzülését, ami károsíthatja az üléseket. Javasolt hivatalos Leapmotor padlószőnyeget és egyéb termékeket használni.
- Menet közben ne állítsa az első ülést, mert az ülés-állítás miatt az ülés nem megfelelő pozícióba kerülhet, ami könnyen sérüléshez vezethet.
- Ne állítsa az ülést bekapcsolt biztonsági övvel, mert az öv helyzete megváltozhat, ami sérüléshez vezethet, illetve előfordulhat, hogy az öv nem fogja el látni védelmi funkcióját.
- Ne módosítsa vagy szerelje szét az első üléseket saját kezűleg.
- Vezetés közben viselje helyesen a biztonsági övet. A nem megfelelő üléshelyzet súlyos következményekkel járhat.
- Ne helyezzen párnát a vezető vagy az utasok teste és az üléstámla közé, mert az befolyásolja a testhelyzetet, és csökkenti a biztonsági övek és fejtámlák védelmi hatékonyságát.
- A hátsó ülés lehajtása előtt győződjön meg róla, hogy az ülés üres és a biztonsági öv nincs bekapcsolva, ellenkező esetben az ülés károsodhat.

🔑 MEGJEGYZÉS

- Ha a hátsó üléspadon utasok ülnek, az ülések fejtámláit az utasok fejéhez igazítva, megfelelő magasságba kell állítani.
- Az ülés döntése és visszaállítása során ügyeljen a következőkre:
- Állítsa a fejtámlákat a legalacsonyabb helyzetbe.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem akadályozzák-e az ülések döntését és visszaállítását.
- Amikor az üléspárnákat beszereli, ügyeljen arra, hogy a hátsó biztonságiöv-csatok teljesen szabadon maradjanak.

A FEJTÁMLÁK MAGASSÁGÁNAK ÁLLÍTÁSA



Emelés: Emelje a fejtámlát a megfelelő magasságba.

Süllyesztés: Nyomja meg és tartsa lenyomva a rögzítőgombot, majd nyomja le a fejtámlát a kívánt pozícióba.

⚠ VIGYÁZAT!

- A legjobb védelem biztosítása érdekében a fejtámlát az utas magasságának megfelelően állítsa be.
- Úgy állítsa be a fejtámlát, hogy annak közepe az utas szemmagasságával egy vonalban legyen.
- A fejtámla a legalacsonyabb állásban nem használható; használat előtt emelje fel a fejtámlát és rögzítse a megfelelő helyzetben.
- Ne vezesse a járművet, ha a fejtámlával el van távolítva. Ütközéskor vagy hirtelen gyorsítás és lassítás esetén fejtámla nélkül az ülések nem nyújtanak megfelelő védelmet a fejnek, ami súlyos sérülésekhez vezethet.

HMI (EMBER-GÉP INTERFÉSZ)

A KLÍMABERENDEZÉS VEZÉRLŐRENDSZERE

A LEVEGŐKILÉPŐ NYÍLÁSOK ELHELYEZKEDÉSE



Az első levegőkilépő nyílások elhelyezkedése:

1. Első oldalsó levegőkilépő nyílás
2. Első középső levegőkilépő nyílás
3. Első szélvédő páramentesítésére szolgáló levegőkilépő nyílás
4. Első szélvédő páramentesítésére szolgáló oldalsó levegőkilépő nyílás
5. Első lábtéri levegőkilépő nyílás



A hátsó levegőkilépő nyílások elhelyezkedése:

1. Hátsó középső levegőkilépő nyílás
2. Hátsó lábtéri levegőkilépő nyílás

A KLÍMABERENDEZÉS VEZÉRLŐPANELÉN ELÉRHETŐ BEÁLLÍTÁSOK



- | | |
|--|---|
| 1. Automatikus üzemmód gomb | 2. Hűtés gomb |
| 3. Fűtés gomb | 4. Szellőztetés gomb |
| 5. Vezető oldali hőmérséklet-szabályozó gomb | 6. ECO gomb |
| 7. Belső/külső levegő keringetése gomb | 8. Hátsó szélvédő páramentesítése gomb |
| 9. Első szélvédő páramentesítése gomb | 10. Klímaberendezés be-/kikapcsolása gomb |
| 11. A klímaberendezés vezérlőfelületének gombjai | 12. Gyorshűtés gomb |

- | | |
|---|--|
| 13. Levegőmennyiség-állító gomb | 14. Légáramvezérlő gomb |
| 15. A légáramlás irányának választógombja | 16. A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet szinkronizálására szolgáló gomb |
| 17. Az első utasoldali hőmérséklet szabályozására szolgáló gomb | 18. PM2.5 (légszűrés) gomb |
| 19. Kormánykerékfűtés gomb* | 20. Beállítások gomb |

Hőmérséklet-beállítás

Görgetsen fel vagy le a klímaberendezés által biztosított hőmérséklet beállításához. A hőmérséklet a tartomány „LO” (alacsony) és „Hi” (magas) tartományban, 18 °C és 32 °C között állítható.

A „Sync” (Szinkronizálás) gomb megnyomásakor a gomb világítani kezd. Ekkor a vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet egyszerre lehet állítani. Ha manuálisan módosítja az első utasoldali hőmérsékletet, a vezetőoldali és utasoldali hőmérséklet-szabályozás közötti szinkronizálás megszűnik. Ha a „Sync” (Szinkronizálás) gombot újra megnyomja, a gomb kialszik. Ezután külön-külön állíthatja a vezetőoldali és az első utasoldali hőmérsékletet.

MEGJEGYZÉS

- A vezetőoldali és az első utasoldali hőmérséklet egymástól függetlenül állítható.
- Az Infotainment rendszer képernyőn megjelenített hőmérsékletértékek a beállított célértékek, nem az utaster tényleges hőmérséklete.

A levegőbefúvási mód kiválasztása

Koppintson az „Air Outlet Mode” (Levegőbefúvási mód) gombra az aktuális levegőbefúvási mód kiválasztásához:

- Arcra irányuló légáram: Koppintson a  gombra, ha azt szeretné, hogy a levegő az első középső, az első oldalsó és a hátsó középső levegőkilépő nyílásokon áramoljon ki.
- Lábra irányuló légáram: Koppintson a  gombra, ha azt szeretné, hogy a levegő az első és hátsó lábtérni levegőkilépő nyílásokon áramoljon ki.
- Első szélvédő páramentesítése: Koppintson a  gombra, ha azt szeretné, hogy a levegő az első szélvédő páramentesítésére szolgáló középső és oldalsó levegőkilépő nyílásokon áramoljon ki.

MEGJEGYZÉS

- Igény szerint a légáramot egyszerre az arcra, a lábra és páramentesítés céljából az első szélvédőre is lehet irányítani.

Légáramvezérlés

A „Blowing Mode” (Légáramvezérlés) gombra koppintva beállíthatja, hogy a rendszer milyen módon fújja be a levegőt a vezetőhöz és az első utashoz. A választható módok a „Free Air” (Szabadon állítható légáram), a „Blowing against People” (Személyekre irányuló légáram), a „Blowing bypassing People”

(Személyeket elkerülő légáram) és „Vehicle Blowing” (Jármű átfújás).

A „Free Air” (Szabadon állítható légáram) mód kiválasztása esetén a légáramlás iránya az Infotainment rendszer képernyőjének klímavezérlő felületén a levegőt jelző animáció megfelelő helyre húzásával állítható be.

Az első szélvédő páramentesítése

Az automatikus jégmentesítés/páramentesítés bekapcsolásához koppintson egyszer a  gombra; a  gombra való újabb koppintás esetén, a rendszer bekapcsolja a gyors páramentesítési üzemmódot; ha pedig még egyszer a  gombra koppint, a páramentesítést kikapcsol.

VIGYÁZAT!

- Ha az első szélvédőn pára vagy dér jelenik meg, azonnal kapcsolja be a páramentesítő funkciót a biztonságos vezetés érdekében.

A klímaberendezés be-/kikapcsolása

A klímaberendezés be- vagy kikapcsolásához koppintson a  gombra.

A hátsó szélvédő páramentesítése

A hátsó szélvédő páramentesítő funkció bekapcsolásához koppintson a  gombra. A rendszer ekkor elektromosan fűteni kezdi a hátsó szélvédőt.

MEGJEGYZÉS

- Az energiatakarékosság érdekében a hátsó szélvédő páramentesítő funkció 20 perc működés után automatikusan kikapcsol.

ECO mód

A klímaberendezés energiatakarékos üzemmódba állításához koppintson az „ECO Mode” (ECO mód) gombra.

MEGJEGYZÉS

- Az ECO mód bekapcsolása korlátozza a klímaberendezés hűtési/fűtési teljesítményét, ami kevésbé komfortossá teheti az utazást.

Belső/külső levegő keringetése a klímarendszerben

A járműben a belső és a külső levegő keringetése közötti váltáshoz koppintson a  gombra.

FIGYELEM!

- Ne használja hosszú ideig a belső levegőt keringető módot, mert a szén-dioxid-koncentráció megnőhet a járműben, ami csökkenti a vezető és az utasok éberségét.
- A belső levegőt keringetését például akkor ajánlott bekapcsolni, ha poros úton közlekedik.
- Ha a jármű belső tere és külső környezete között jelentős a hőmérséklet- és páratartalom-különbség, a belső levegőt keringető mód használata gyakran az ablakok és az első szélvédő párasodásához vezethet, ami rontja a látási viszonyokat a vezető számára és balesethez vezethet.

Levegőminőség-szabályozó rendszer*

Ha az AQS (Levegőminőség-szabályozás) beállítás be van kapcsolva, és a járművön kívül a káros gázok koncentrációja meghalad egy bizonyos értéket, a rendszer automatikusan a belső levegő keringetésére vált; ha a koncentráció egy bizonyos érték alá csökken, akkor a rendszer automatikusan visszakapcsol a külső levegő keringetésére.

A „PM2.5” (légyszűrés) gomb megérintése esetén a rendszer automatikusan a külső levegő keringetésére vált, majd a megfelelő feltételek teljesülésekor befejezi a levegő tisztítását.

Gyorshűtés üzemmód

A „Rapid Cooling” (Gyorshűtés) gomb megérintése esetén a rendszer automatikusan elvégzi a következő beállításokat:

- Bekapcsolja a belső levegő keringetését.
- A maximumra állítja a légmennyiséget.
- LO (alacsony) beállításra állítja a hőmérsékletet.
- A légáramot az arca irányító levegőbefúvási módot állítja be.

A gyorsítási üzemmódból való kilépéshez koppintson ismét a gombra. A rendszer ekkor automatikusan visszaállítja a korábbi beállításokat.

MEGJEGYZÉS

- A gyorsítási üzemmód csak akkor kapcsolható be, ha a hűtési mód aktív; más beállítás mellett nem elérhető.
- Miután a jármű belső hőmérséklete eléri a megfelelő szintet, az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a gyorsítási üzemmódot.
- Ha gyorsítási üzemmód aktív, és a rendszer 3 percig nem észlel felhasználói beavatkozást, az üzemmód automatikusan kikapcsol.

A levegőmennyiség beállítása

A kifújt levegő mennyiségének beállításához koppintson a „+/-” levegőmennyiség-állító gombokra. Minden egyes koppintás növeli vagy csökkenti a levegő mennyiség az 1-től (kis mennyiség) 7-ig (nagy mennyiség) terjedő skálán.

MEGJEGYZÉS

- Ha a levegőmennyiség eléri a maximumot/minimumot, a „+/-” gomb további megérintése nem változtat a befújt levegőmennyiségen.

Automatikus klíma üzemmód

A klímaberendezés automatikus üzemmódjának bekapcsolásához koppintson az „AUTO” gombra. Ha az üzemmód be van kapcsolva, a rendszer automatikusan szabályozza az alábbiakat a beállított hőmérsékletértékek alapján:

- A levegőkilépő nyílásokból kifújt levegőmennyiség.
- Levegőbefúvási mód.
- Belső/külső levegő keringetése.

MEGJEGYZÉS

- Az optimális utazási komfort érdekében, ha a klímaberendezés automatikus üzemmódban működik, a javasolt hőmérséklet-beállítás 24–26 °C.
- Amikor a klímaberendezés automatikus üzemmódban van, a rendszer a hűtési hatás fokozása érdekében a belső levegőt keringeti.
- Javasolt a klímaberendezést automatikus üzemmódban használni, ilyenkor ugyanis a rendszer gyorsan a kívánt célértékre állítja az utastér hőmérsékletét, biztosítva ezzel a komfortos környezetet.

Szellőztetés üzemmód

A Szellőztetés üzemmód bekapcsolásához (természetes levegő áramoltatásához) koppintson a „Ventilation” (Szellőztetés) gombra.

Fűtés üzemmód

A Fűtés üzemmód bekapcsolásához koppintson a „Heating” (Fűtés) gombra.

MEGJEGYZÉS

- A klímaberendezésen a belső levegőt keringető üzemmód bekapcsolása javítja a fűtés hatékonyságát.
- Ha az első vagy hátsó szélvédők, illetve ablakok bepárasodnak, ne próbálja a Fűtés üzemmód bekapcsolásával páramentesíteni. Ehelyett a gyors páramentesítéshez kapcsolja be az első és a hátsó szélvédő páramentesítő funkcióját.
- A Fűtés üzemmódból a Hűtés (A/C) gomb megérintésével válthat át Hűtés üzemmódba.
- A Fűtés üzemmód használata növeli a hajtóakkumulátor energiafogyasztását. Javasoljuk, hogy elsősorban az ülésfűtést használja, és a Fűtés üzemmódot csak szükség esetén kapcsolja be.

Hűtés üzemmód

A Hűtés üzemmód bekapcsolásához koppintson a Hűtés (A/C) gombra.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt található levegőbeömlő nyílás rácsa ne legyen elfedve (például levelekkel vagy hóval).
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a műszerfalra, mert az eltakarhatja a levegőkilépő nyílásokat, ami akadályozhatja a szélvédő páramentesítését.
- A légszomj és a fulladást elkerülése érdekében ne tartózkodjon hosszú ideig a járműben, ha az ablakok zárva vannak vagy a szellőzés nem megfelelő.

📌 MEGJEGYZÉS

- Ha a rendszer Hűtés üzemmódban van, a Hűtés üzemmódból való kilépéshez és a Fűtés üzemmódba való belépéshez koppintson a „Heating” (Fűtés) gombra.
- Hűtés üzemmódban a kondenzvíz az elvezető csövön keresztül elhagyja a járművet, így a jármű alatt felgyülemelő kondenzvíz normális jelenség.
- A kompresszor élettartamának meghosszabbítása érdekében javasolt havonta legalább egyszer bekapcsolni a Hűtés üzemmódot.
- A klímaberendezés bizonyos funkciói vezérelhetők az intelligens hangvezérléssel és az Leapmotor alkalmazással.

A klímaberendezés penészgátló üzemmódjá

Az üzemmód bekapcsolásához koppintson a klímaberendezés beállításai között az „A/C Anti-Mold Mode” (Klímaberendezés penészgátló üzemmódjá) gombot. Az autó bezárása után a klímaberendezés egy ideig tovább szellőztet, hogy megakadályozza a víz felhalmozódását és a baktériumok elszaporodását.

INTELLIGENS KÉTKIJELZŐS VEZÉRLŐRENDSZER



1. A műszeregység kijelzője
2. Infotainment rendszer képernyője

MŰSZEREGYSÉG

A műszeregységen elérhető, vezetéssel kapcsolatos funkciók



A műszeregységen a következő információk tekinthetők meg:

- Sebesség
- Vezetési üzemmód
- Sebességfokozat:
 - P: Parkoló fokozat
 - R: Hátramenet
 - N: Üres fokozat
 - D: Előremenet
- Összes megtett távolság
- Töltöttségi szint
- Hatótávolság
- A műszerfal jobb kijelzőjén a navigáció, a szóratkoztató tartalmak és a futásteljesítményre vonatkozó adatok jelennek meg.

📌 MEGJEGYZÉS

- A jármű felszereltségétől, a telepített távoli frissítéskéntől és egyéb befolyásoló tényezőktől függően a műszeregység felülete eltérhet.

TULAJDONOS-HOZZÁRENDELÉS HITESETÉSE



A tulajdonos-hozzárendelés hitelesítéséhez a tulajdonosnak le kell töltenie a Leapmotor alkalmazást az okostelefonjára. A hozzárendelés a következő módon végezhető el:

1. Koppintson az „Owner binding authentication” (Tulajdonos-hozzárendelés hitelesítése) lehetőségre, majd adja meg az üzemi jelszót. Ekkor a rendszer megjeleníti a jármű QR-kódját.
2. A Leapmotor alkalmazás felületén koppintson a „My – Owner Authentication” (Saját – Tulajdonosi hitelesítése) lehetőségre, a Leapmotor alkalmazás szkannerablakát irányítsa a járműnek az Infotainment rendszer képernyőjén megjelenített QR-kódjára, majd miután a Leapmotor alkalmazás

automatikusan felismerte a jármű QR-kódját, a hozzárendelés befejezéséhez végezze el a regisztrációt és hitelesítse azt az alkalmazásban.

3. A sikeres hitelesítést és hozzárendelést követően után a járműtulajdonos hozzáférhet a járművével kapcsolatos információkhoz a Leapmotor alkalmazásban.

FŐKÉPERNYŐ



Felső sáv: Egyéni beállítások, Bluetooth, vezeték nélküli telefontöltés, rendszerfrissítés, USB, hibajelzés, hálózat és idő stb.

Gyorselérés: navigáció, helyi multimédiás tartalom, járműállapot, alkalmazások (AVM, telefon, használati útmutató, háttérkép, profil, időjárás és egyéb alkalmazások).

Alsó sáv: Kezdőképernyő, alkalmazásközpont, beállítások, navigáció, zene, AVM, klíma hőmérséklet-szabályozója, klíma be-/kikapcsolása, első szélvédő fűtése, hátsó szélvédő fűtése, belső/külső levegő keringetése, ülésfűtés/-szellőzés* és hangerőszabályzás (beleértve a médiatartalmak, a navigáció, a telefon, az intelligens hangvezérlés, valamint egyéb hangok és hangeffektusok hangerejének szabályozását).

FIGYELEM!

- A biztonságos vezetés érdekében ne használja a főképernyő alkalmazásait, miközben vezet.

VIGYÁZAT!

- A későbbiekben esetlegesen telepítésre kerülő, távoli online frissítések miatt a főképernyőn található alkalmazásokat csak tájékoztató jelleggel ismertetjük; a főképernyő tartalma tekintetében a jármű tényleges kijelzője az irányadó.
- A főképernyő funkcióinak (például az intelligens hangvezérlés és az audióvizuális alkalmazások) teljes körű használatához hálózati kapcsolat szükséges.

BEÁLLÍTÁSOK



A Beállítások megnyitásához az Infotainment rendszer képernyőjének alsó sávjában koppintson a Beállítások ikonra: . A Beállítások felületről vezérelheti a világítást, az ajtókat és ablakokat, a töltést, a vezetési beállításokat, az intelligens vezetéstámogató funkciókat, a hangot, a Leapmotor aszisztenst, a kijelzőt, a rendszert és egyéb funkciókat.

Világítás

A „Settings – Lighting” (Beállítások – Világítás) felületen beállíthatja a külső és belső világítás funkciókat.

Koppintson a „Settings – Lighting” (Beállítások – Világítás) felületre az „Exterior” (Külső világítás) felület megnyitásához, ahol a következő funkciók érhetők el:

- Az összes világítás kikapcsolása.
- A  ikon megérintésével bekapcsolható a helyzetjelző lámpa bekapcsolásához.
- A  ikon megérintésével bekapcsolhatók a tompított fényszórók.
- A  ikon megérintésével bekapcsolható az automatikus világítási funkció.
- A  ikon megérintésével megnyitható a kődényszóró kiterjesztett menüje, ahol be- vagy kikapcsolható az első/hátsó kódilámpa.
- A  ikon megérintésével be- vagy kikapcsolható az automata távolsági fényszóró funkció.
- A  ikon megérintésével megnyitható az intelligens világítás kiterjesztett menüje, ahol beállítható a fényszóró magassága, a hangulatvilágítás nyelvi effektusa*, a világítás késleltetése és a nappali menetfény.



Az „Interior” (Belső világítás) felületen az alábbi funkciók állíthatók be:

- Az olvasólámpákhoz kapcsolódó funkciók.
- A hangulatvilágításhoz* kapcsolódó funkciók.

Ajtók és ablakok



A „Settings – Windows” (Beállítások – Ablakok) felületen a következő funkciók állíthatók be:

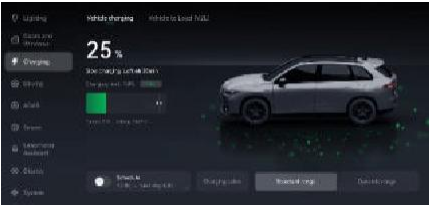
Funkció	Beállítási lehetőségek
Window adjustment (Ablak-állítás)	Zárás/Nyitás/Szellőztetés/Ablakzár/Ablakállapot a jármű bezárásakor (zárás/aktuális állapot megtartása/szellőztetés)
Side-view mirror adjustment (Külső visszapillantó tükör állítása)	Külső tükör állítása/behajtása/fűtése/automatikus lefelé tájolás tolatáskor (kikapcsolva/csak jobb/jobb és bal)/automatikus behajtás és kihajtás/automatikus fűtés
Roof customization (Tető beállítása)	Első utasülés előre-hátra állítása/visszapillantó tükörök behajtása és kihajtása/a négy ajtó ablakának felhúzása és lehúzása/visszapillantó tükör fűtése



Ezen a felületen állítható be továbbá a külső kisütés határértéke.

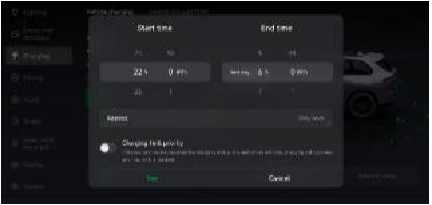
Funkció	Beállítási lehetőségek
Tailgate (Csomagterajtó)*	Nyitás/Megállítás/Zárás
Tailgate height (Csomagterajtó magassága)*	20%-100%

Töltés



A „Settings – Charging” (Beállítások – Töltés) felületen a következő funkciók állíthatók be:

- Az időzített töltési funkció be-/kikapcsolása.
- Töltési idő ütemezése.
- Lassútöltés-csatlakozó kioldása.
- Külső kisütés beállítása.
- Töltési korlát beállítása az akkumulátor töltöttségi szintjének (SOC) jelzősávján a sáv húzásával.
- Hatótávkijelzés beállítása (normál/dinamikus).



A „Scheduled Charging Time” (Ütemezett töltés) felületen felfelé/lefelé húzással választható ki a töltés kezdő és záró időpontja. Emellett itt lehet a töltési korlát prioritását be- és kikapcsolni. Ha ez a funkció be van kapcsolva, és az akkumulátor töltöttségi szintje a megadott idő végéig nem éri el a töltési korlátot, a töltés folytatódik a korlát eléréséig.

MEGJEGYZÉS

- Az időzített töltés kezdő és záró ideje közötti időtartomány nem lehet rövidebb mint 5 perc és hosszabb mint 12 óra, különben a beállítás sikertelen lesz.



MEGJEGYZÉS

- Ha a töltöttségi szint (SOC) 20% alá csökken, nem végezhető külső kisütés.

Vezetés



A „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületen a következő funkciók állíthatók be:

Funkció	Beállítási lehetőségek
Driving mode (Vezetési üzemmód)	ECO/Easy/Sport/Custom (egyéni)
L-pedal (L-pedál)	KI/BE
Crawling mode (Kúszó üzemmód)	KI/BE
Auto Hold (Automatikus fékrogzítás)	KI/BE
ESC (Elektronikus menetstabilizáló)	KI/BE
HDC (Lejtmenetvezérlés)	KI/BE
Comfortable brake (Kényelmes fékezés)	KI/BE
Steering wheel user-defined button (single or double click) status (A kormánykerék testre szabható gombjainak állapota (egy- vagy duplakattintás))	Első szélvédő páramentesítése/Média némítása/360°-os panoráma monitor/Visszapillantó tükör beállítása
Automatic wiper sensitivity adjustment (Automatikus ablaktörő érzékenysége beállítása)	Low/Medium/High (Alacsony/Közepes/Magas)
Intermittent wiper speed setting (Szakaszos ablaktörés törési gyakoriságának beállítása)	Slow/Medium/Fast/Rapid (Lassú/Közepes/Gyors/Nagyon gyors)

Intelligens vezetéstámogató funkciók

A „Settings – Intelligent Driving” (Beállítások – Intelligens vezetéstámogató funkciók) menüben a fejlett vezetéstámogató rendszer (ADAS), az aktív biztonsági funkciók és a vizuális asszisztens funkciói állíthatók be.



Funkció	Beállítási lehetőségek
BSD warning (Holttérfigyelő rendszer figyelmeztetése)	KI/BE
Door opening warning (Ajtónyitásra figyelmeztető rendszer)	KI/BE
RCW (Hátsó útközésre figyelmeztető rendszer)	KI/BE
RCTA (Hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszer)	KI/BE
Level (Szint)	Warning/Warning+braking (Figyelmeztetés/Figyelmeztetés+fékezés)
Distraction warning (Figyelemelterelődéssel való figyelmeztetés)	KI/BE

Az „ADAS” felületen a következő funkciók állíthatók be:

Funkció	Beállítási lehetőségek
Emergency lane keeping assist (Vészhelyzeti sávtartó asszisztens)	KI/BE
Lane centring control (Sávközéptartó rendszer)	KI/BE
ISA (Intelligens sebességszabályzó rendszer)	KI/BE
Speed limit change tone (Sebességhatár-változás hangjelzése)	KI/BE
Overspeed alarm (Sebességhatár-túllépést jelző riasztás)	KI/BE
Overspeed alarm sound (Sebességhatár-túllépést jelző riasztás hangjelzése)	KI/BE
Speed limit control (Sebességkorlátozás)	KI/BE



Az „Active Safety” (Aktív biztonság) felületen a következő funkciók állíthatók be:

Funkció	Beállítási lehetőségek
FCW (Frontális ütközésre figyelmeztető rendszer)	Low/Medium/High (Alacsony/Közepes/Magas)
Automatic emergency braking (Automatikus vészfékezés)	KI/BE
LDW (Sávhagyásra figyelmeztető rendszer)	KI/BE
Level (Szint)	Warning/holding/warning+holding (Figyelmeztetés/Sávtartás/Figyelmeztetés+Sávtartás)
Lane departure warning sensitivity (Sávhagyásra figyelmeztető rendszer érzékenysége)	Low/High (Alacsony/Magas)
Warning sound (Figyelmeztető hang)	KI/BE



Az „Image Assist” (Vizuális asszisztens) felületen a következő funkció állítható be:

Funkció	Beállítási lehetőségek
Starting assist image (Kezdő segédkép)	KI/BE

Hang

A „Sound” (Hang) felületen a következő funkciók állíthatók be:



A „Beállítások – Hang” felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- A média, a navigáció, a telefon és az intelligens hangvezérlés hangereje.
- Az érintési hang be- és kikapcsolása.
- A fokozatváltás hanghatásának be- és kikapcsolása.
- A kürt ajtózáráskor történő megszólalásának be- és kikapcsolása.
- A jármű hátramenetbe kapcsoláskor történő némitásának be- és kikapcsolása.
- A médiahangok navigálás alatti lehalkításának be- és kikapcsolása.
- A médiahangok ajtónyitáskor történő lehalkításának be- és kikapcsolása.



Funkció	Beállítási lehetőségek
Incoming call broadcast (Bejövő hívások kihangosítása)	KI/BE
List of voice skills (Hangparancsok listája)	Példák megtekintése

A „Sound Effect” (Hanghatások) felületen a következő funkciók állíthatók be:

Funkció	Beállítási lehetőségek
Sound field area (Hangtér eloszlás)	Whole vehicle/front row/rear row (Teljes jármű/első ülésor/hátsó ülésor)
Sound effect mode (Hangzásmód)	Lingyin enjoyment/Lingyin surround/Lingyin theater/Lingyin motion
Equalizer (Hangszínszabályzó)	Custom/pop/rock/classical/dance/jazz (Egyéni/pop/rock/klasszikus/dance/jazz)

Funkció	Beállítási lehetőségek
Intelligent voice enhancement (Hatékonyabb intelligens hangvezérlés)	KI/BE

MEGJEGYZÉS

- A járműkonfigurációk különbségei, a telepített távoli frissítések és egyéb befolyásoló tényezők miatt az Infotainment rendszer képernyőjének felülete eltérhet a jelen dokumentumban láthatótól; mindig az adott jármű kijelzője az irányadó.

Leapmotor asszisztens



A „Leapmotor assistant” (Leapmotor asszisztens) felületen a következő funkciók állíthatók be:

MEGJEGYZÉS

- Az „Intelligent Wake-up mode” (Intelligens ébredés üzemmód) csak akkor állítható be, ha a „Voice wake-up” (Hangparancsra való ébredés) funkció be van kapcsolva.

Kijelző



A „Settings – Display” (Beállítások – Kijelző) felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- Világos/sötét színmód beállítása.
- A sötét/világos színmód közötti automatikus váltás be-/kikapcsolása. Ha az „Auto” (Automatikus) mód be van kapcsolva, a rendszer a környezeti fényerő vagy a napkelte és napnyugta alapján vált a színmodok között.
- A beállítósáv balra vagy jobbra húzásával állítható a kijelző fényereje, illetve bekapcsolható az automatikus fényerőszabályozás. Az „Auto” (Automatikus) fényerőszabályozás bekapcsolása esetén a rendszer járművön belül és kívül uralkodó fényviszonyok alapján automatikusan állítja be a műszerek fényerejét.
- Beállítható a távolság mértékegysége: km/mérföld.

Rendszer

Funkció	Beállítási lehetőségek
Voice wake-up (Hangparancsra való ébredés)	KI/BE
Intelligent Wake-up mode (Intelligens ébredés üzemmód)	Intelligent mode/Driver mode/ Front passenger mode (Intelligens üzemmód/Vezető üzemmód/Első utas üzemmód)
Continuous talk (Folyamatos beszélgetés)	Off/10s/15s/20s (Kikapcsolva/10 mp/15 mp/ 20 mp)
Wake-up-free voice (Ébresztés nélküli hangvezérlés)	KI/BE

A „Settings – System” (Beállítások – Rendszer) felületen biztonsági, karbantartási és általános beállításokat végezhet.



A „Safety” (Biztonság) felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- A jelszavas járműindítás be-/kikapcsolása.
- Életjel-érzékelés be-/kikapcsolása.
- Késésérzékelés be-/kikapcsolása.
- Vontatási üzemmód* be-/kikapcsolása.
- Az első utasoldali légszák működésének be-/kikapcsolása.
- Üzemi jelszó beállítása vagy módosítása.
- Tulajdonos-hozzárendelés hitelesítése.



A „System – Maintenance” (Rendszer – Karbantartás) felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- A karbantartási áramtalanítás és az újraindítás beállítása.
- Az EPB (elektromos rögzítőfék) aktiválása.
- Az IVI (Fedélzeti Infotainment) rendszer újraindítása: Az IVI rendszer zavara vagy meghibásodo-

dása esetén indítsa újraindítja a rendszert, hogy
visszaálljon a jármű indításkori állapotába.

- Az abroncsnyomás kalibrálása.
- Az ablaktörlő-karbantartási funkció be-/kikapcsolása. Ez a funkció csak ablaktörlő lapátok cseréje vagy javítása esetén használható.

MEGJEGYZÉS

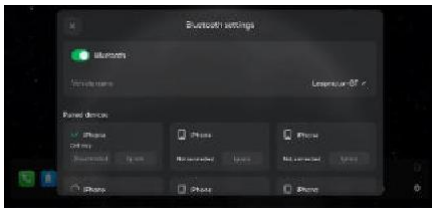
- A karbantartási áramtalanítás csak vészhelyzetben vagy a nagyfeszültségű rendszer javítása esetén használható. A „Maintenance Power-off” (Karbantartási áramtalanítás) megérintése esetén a jármű azonnal kikapcsol és karbantartási módba lép. A funkció vezetés közbeni aktiválása veszélyes lehet.



A „General” (Általános) felületen a következő funkciók érhetők el:

- Az alvázszám (VIN) ellenőrzése.
- A rendszerszoftver legfrissebb verziójának megtekintése és a gyári beállítások visszaállítása.
- Az alkalmazáskezelő gyorsítótár-tisztítási funkciókban aktiválása.
- A jármű nyelvi régiójának beállítása (pl. Kína, Egyesült Királyság stb.).
- A különböző országok időzónájának automatikus vagy manuális beállítása.
- A gyári beállítások visszaállítása.

BLUETOOTH



A „Bluetooth” felület megnyitásához koppintson a felső sávbán található  ikonra. A „Bluetooth” felületen láthatók a párosított és a kereshető eszközök. Ezekre az eszközökre koppintva kiválaszthatja azt, amellyel Bluetooth-kapcsolatot kíván létesíteni. A kapcsolat létesítésének menete a következő:

1. Kapcsolja be a multimédiás interfész Bluetooth-funkcióját.
2. Kapcsolja be a telefon Bluetooth-funkcióját.
3. Keresse meg a másik eszközt az okostelefonon vagy a jármű terminálján, és indítsa el a párosítást.

4. A legutóbb párosított eszköz automatikusan csatlakozik a következő indításkor.

FIGYELEM!

- A biztonságos vezetés érdekében ne létesítsen Bluetooth-kapcsolatot vezetés közben.

MOBILHÁLÓZAT



A „Network” (Hálózat) felület megnyitásához koppintson a felső sávban található  ikonra. A „Network” (Hálózat) felületen a WLAN-funkciók állíthatók be.

Az „WLAN” felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

- **WLAN:** az ikon megérintésével a WLAN-funkció be- vagy kikapcsolható. A WLAN-funkció bekapcsolása után kereshetővé válnak az elérhető hálózatok.
- **Network (Hálózat):** a csatlakozáshoz pontosítson a kívánt hálózatra, adja meg a jelszót, majd koppintással erősítse meg a beírt jelszót. A hálózat csatlakozás után használható.

FIGYELEM!

- A biztonságos vezetés érdekében vezetés közben ne állítson be WLAN-kapcsolatot.

GYORSMŰVELETEK



A „Quick Actions” (Gyorsműveletek) felület megjelenítéséhez pöccintsen lefelé az Infotainment rendszer képernyőjének felső részén.

Ezen a felületen gyorsan a következő beállítások végezhetők el:

- A fényerő sáv balra/jobbra húzásával beállítható a kijelző fényereje.
- Gyorsan aktiválható az ECO, a Comfort, a Sport és az Egyéni vezérlési üzemmód.
- Kioldható a töltő.
- Gyorsan beállítható a csomagtárajtó és az ablakzár működése, valamint az egygombos képernyő-kikapcsolási és hasonló funkciók.

- Gyorsan beállítható a Guard (Őrnyal), a Nap (Pihenő) vagy a Camping (Kemping) üzemmód.

INTERAKCIÓ A MŰSZEREGYSÉGGEL



Az Infotainment rendszer képernyője együtt tud működni a műszeregységgel. Ha a navigációs és szórakoztató szolgáltatások futnak a háttérben, és ezek információit a rendszer megjeleníti, az információk a műszeregység kijelzőjén egyszerre jelennek meg.

Távoli (OTA) frissítés



A lehetőség megérintésekor megnyílik a „System – General” (Rendszer – Általános) felület. Ezután az IVI rendszer ellenőrzi, hogy a Leapmotor közzétett-e távoli frissítési csomagot. Amennyiben igen, megkérdezi, hogy kívánja-e telepíteni a frissítést. Ha az „Update Now” (Frissítés most) gombra kattint, a rendszer megjeleníti a frissítési figyelmeztetést. Ha ekkor az „I have read the above information and park the vehicle safely” (Eloolvastam a fenti információt és biztonságosan leparkoltam a járművet) lehetőségre kattint, és jóváhagyja a frissítést, megkezdődik a frissítés telepítése. Várja meg, amíg a telepítés befejeződik.

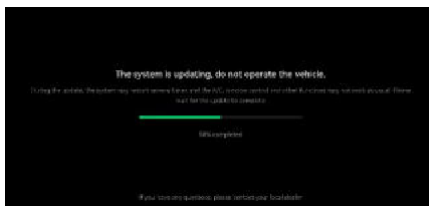


MEGJEGYZÉS

- A frissítés előtt győződjön meg róla, hogy a jármű P fokozatban van, a rögzítőfék aktív, és az akkumulátor töltöttségi szintje (SOC) nem alacsonyabb 20%-nál.
- A frissítés során előfordulhat, hogy egyes funkciók nem működnek megfelelően.
- Ha megszakítja a frissítést, később az Infotainment rendszer képernyőjének felső sávjában található

OTA ikon megérintésével megnyithatja a rendszerfrissítési felületet, ahol elvégezheti a frissítés telepítését.

- Ha a frissítés feltételei nem teljesülnek, az Infotainment rendszer képernyője ezt mindaddig jelezni fogja, amíg a feltételek nem teljesültek, és az MMI (multimédiás interfész) rendszer frissítése meg nem történ.



A frissítés során az Infotainment rendszer képernyője és a műszerfal többször újraindulhat, és előfordulhat, hogy egyes járművezérlő funkciók ideiglenesen nem lesznek elérhetők. A frissítés megkezdése után bezárhatja és elhagyhatja a járművet, a rendszer automatikusan elvégzi a frissítést. A frissítés befejezését követően az Infotainment rendszer képernyője automatikusan kikapcsol, a jármű pedig zárva marad.

VIGYÁZAT!

- A frissítés alatt a jármű nem vezethető, a klímaberendezés nem használható, az Infotainment rendszer képernyőjén, illetve a műszeregységen pedig kizárólag a frissítési felület jelenik meg, és más művelet nem végezhető.
- A frissítés alatt az ajtó normál módon nyitható, illetve az NFC-kulccsal zárható, a jármű pedig elhagyható. Záráskor ellenőrizze, hogy az irányjelző lámpa egyszer felvillan-e.
- A sikeres frissítés után a rendszer újraindul, és a jármű ismét működőképessé válik; sikertelen frissítés esetén próbálja meg ismét elvégezni a folyamatot vagy forduljon hivatalos márkakereskedőhöz.

AZ INFOTAINMENT RENDSZER KÉPERNYŐJÉRŐL ELÉRHETŐ IVI RENDSZER

ALKALMAZÁSKÖZPONT

Ez a kézikönyv csak néhány alkalmazás tartalmát ismerteti, a rendelkezésre álló alkalmazások tekintetében az adott jármű kijelzője az irányadó.



Az Alkalmazásközpont megnyitásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének alsó sávjában található  ikonra. A használni kívánt alkalmazás megnyitásához érintse meg azt.

Alkalmazás áthelyezéshez vagy eltávolításhoz tartsa lenyomva az adott alkalmazás ikonját.

MEGJEGYZÉS

- A táblázat az alkalmazásokat csak tájékoztatási célból tartalmazza. Ezek a jármű konfigurációjától, valamint attól függően változhatnak, hogy a felhasználó mely alkalmazásokat telepíti vagy törli, ezért mindig a telepített alkalmazások az irányadók.



Egy adott alkalmazásnak a főképernyő SD-kártyájára való áthelyezéséhez, az ahhoz való hozzáadásához, illetve az arról való eltávolításához, tartsa lenyomva az alkalmazás ikonját.

MEGJEGYZÉS

- Ha a „Custom apps” (Egyéni alkalmazások) felületen 8 alkalmazás található, újabb alkalmazás hozzáadása előtt törölnie kell valamelyik alkalmazást.

TÉRKÉP



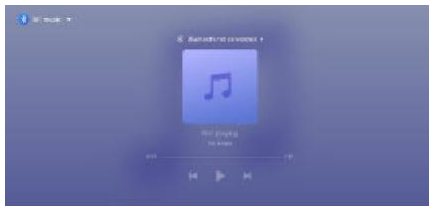
A térkép felület megnyitásához koppintson meg az Alkalmazásközpontban található  ikonra vagy az Infotainment rendszer képernyőjének alsó sávjában található  ikonra.

A térkép felületen kiválaszthatja az úti cél navigációját és a kapcsolódó térképbeállításokat, a műszeregyység kijelzőjének jobb oldalán pedig ezzel egyidőben megjelennek a navigációs információk.

HELYI MULTIMÉDIÁS TARTALOM

A helyi multimédiás tartalmak felületének megnyitásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének Alkalmazásközpont felületén található  ikonra. Itt a bal felső sarokban kiválaszthatja, hogy a rendszer a Bluetooth-funkciót használja vagy helyi zenefájlokat játszon le.

Zenelejátszás Bluetooth-kapcsolaton keresztül

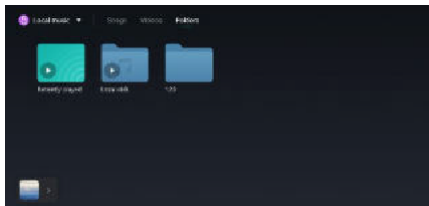


A „Bluetooth music” (Zenelejátszás Bluetooth-kapcsolaton keresztül) opció kiválasztása előtt győződjön meg róla, hogy a Bluetooth-kapcsolat sikeresen létrejött a mobiltelefon és a jármű között. Miután a Bluetooth-kapcsolat sikeresen létrejött, használhatja a „Bluetooth music” (Zenelejátszás Bluetooth-kapcsolaton keresztül) funkciót.

Ezen a felületen a következő beállítási lehetőségek állnak rendelkezésre:

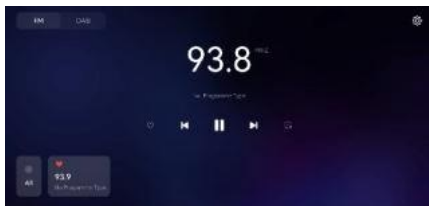
- Az aktuális hangfájl lejátszásához/lejátszásának szüneteltetéséhez koppintson a  ikonra.
- Az előző hangfájrra váltáshoz koppintson a  ikonra.
- A következő hangfájrra váltáshoz koppintson a  ikonra.

Helyi zenefájlok



Külső merevlemez-meghajtó (USB) használata esetén a „Local Music” (Helyi zenefájlok) felületen található „Music” (Zene) mappában választhatja ki a lejátszani kívánt zenét.

DAB*/FM rádió





A „DAB*/FM” felületen kedvenc rádióállomásait hallgathatja.

JÁRMŰÁLLAPOT



A „Vehicle State” (Járműállapot) felület megnyitásához koppintson az Alkalmazásközpont  ikonjára. Ezen a felületen megtekintheti az akkumulátor állapotadatait és az energiafogyasztási információkat.

Megtekintheti a jármű állapotát. A jármű állapota a felület bal oldalán jelenik meg. Ha a jármű hibát jelez vagy a gumiabroncsok nyomása nem megfelelő, a rendszer a konkrét hibajelzést a felület bal oldalán jeleníti meg, és az Infotainment rendszer képernyőjén pedig kiemelve jelennek meg az alacsony nyomású gumiabroncsok.

⚠ VIGYÁZAT!

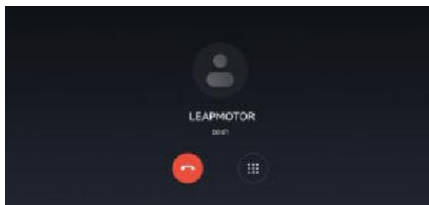
- Meghibásodás esetén mielőbb vegye fel a kapcsolatot hivatalos márkakereskedővel a biztonságos vezetés érdekében.

A felület jobb oldalán megtekintheti az aktuális futásteljesítményt, a legutóbbi töltés óta megtett távolságot, valamint az „A-út” menetadatait (részmérő).

Állapotjelző	Állapot leírása
„Current mileage” (Aktuális futásteljesítmény)	Az aktuális menetciklus során rögzített adatok, amelyek a jármű lezárása után automatikusan törlődnek.
„Current mileage EER” (Aktuális menetciklus energiahatékonysági tényezője)	A vezetés, a klímaberendezés és más elektromos berendezések energiahatékonysági tényezője. Az adatok a jármű lezárása után automatikusan törlődnek.
„Since most recent charge” (Legutóbbi töltés óta)	A legutóbbi töltés óta rögzített aktuális vezetési adatok, amelyek a következő töltéskor automatikusan törlődnek.

Állapotjelző	Állapot leírása
„EER since recent charge” (EER-érték a legutóbbi töltés óta)	A vezetés, a klímaberendezés és más elektromos berendezések energiahatékonysági tényezője a legutóbbi töltés óta. Az adatok a következő töltés során automatikusan törlődnek.
„Trip A” (A-út)	Az A-út adatai: a legutóbbi nullázástól az aktuális időpontig rögzített vezetési adatok, amelyek a képernyőn található „Clear” (Nullázás) gombra koppintva nullázhatók.

TELEFON



A „Bluetooth phone” (Mobiltelefon használata Bluetooth kapcsolaton keresztül) funkció használata előtt győződjön meg róla, hogy a Bluetooth-kapcsolat sikeresen létrejött a mobiltelefon és a jármű között. Miután a Bluetooth-kapcsolat sikeresen létrejött a mobiltelefon és a jármű között, a „Bluetooth phone” (Mobiltelefon használata Bluetooth kapcsolaton keresztül) felület megnyitásához koppintson „Phone” (Telefon) ikonra.

A hívás indításához a legutóbbi hívások listából vagy a névjegyzékből keresse ki a kívánt névjegyet, majd koppintson a névjegyre. A felület jobb oldalán található számbillentyűzet segítségével is megadhatja a kívánt telefonszámot.

⚠ FIGYELEM!

- A biztonságos vezetés érdekében ne használja a számbillentyűzetet vezetés közben, mert balesetveszélyes.

AVM (360°-os panorámamonitor)



Amikor hátramenetbe kapcsol, az Infotainment rendszer képernyőjén automatikusan megjelenik az „AVM” (AVM – 360°-os panorámamonitor) felülete és a tolatókamera képe. Az AVM felületének megnyitásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének

alsó sávjában található AVM  ikonra, vagy az Alkalmazásközpontban található  ikonra. Ez a felület vizuálisan jeleníti meg a jármű helyzetét és környezetét, hatékonyan csökkentve a karcolások és ütközések kockázatát.

HANGFELISMERÉS



A Hangfelismerés funkció bekapcsolásához nyomja meg a kormánykerék jobb oldalán található hangvezérlő gombot.

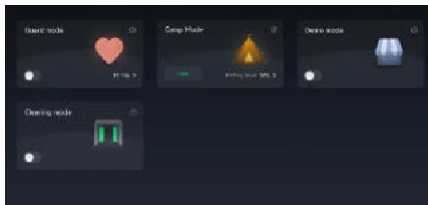


A hangparancsra való ébredés funkció bekapcsolásához koppintson a Leapmotor asszisztens felületén található „Voice Wake-up” (Hangparancsra való ébredés) gombra.

MEGJEGYZÉS

- A Hangfelismerés funkció bekapcsolását követően a rendszer válaszol, például a „Here” (Itt vagyok!), „Go ahead” (Hallgatlak!) stb. Ekkor kiadhatja az adott funkcióra vonatkozó hangparancsot, például: „Turn on the low beam” (Kapcsol be a tompított fényszórót!). Ha az MMI (multimédiás interfész) felismerte a hangparancsot, bekapcsolja a tompított fényszórót. A Hangfelismerés funkció kikapcsolásához nyomja meg ismét a kormánykerék jobb oldalán található hangvezérlő gombot.
- A Hangfelismerés funkció a „Hi Leapmotor” (Szia, Leapmotor!) ébresztéssel is aktiválható.
- A Hangfelismerés funkció jelenleg az angol, francia, német, olasz és spanyol nyelveket támogatja.

PROFIL



A Profil felület megnyitásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének Alkalmazásközpont felületén a „Profile” (Profil) ikonra. Itt be- és kikapcsolhatja a Guard (Őrnyal), a Camp (Kemping), a Demo (Demó) és a Wash (Mosás) üzemmódot:

- Guard (Őrnyal) üzemmód: Az üzemmód aktiválásához az akkumulátor töltöttségi szintjének 20% felett kell lennie. Ha aktiválja ezt az üzemmódot, a légkondicionáló a jármű lezárásakor és kikapcsolásakor is bekapcsolva marad. Kérjük, ne hagyjon hosszabb időre gyermekeket a járműben.
- Camp (Kemping) üzemmód: Ha aktiválja ezt az üzemmódot, a kisütési funkció a jármű lezárását követően is bekapcsolva marad, az ajtók automatikus nyitása/zárása Bluetooth-kulccsal funkció pedig ideiglenesen kikapcsol. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje a beállított érték alá csökken, a Kemping üzemmód automatikusan kikapcsol, és a klímaberendezés leáll.
- Demo (Demó) üzemmód: Ha aktiválja ezt az üzemmódot, a jármű nem vezethető. A járműnek parkoló fokozatban kell lennie. Az üzemmód aktiválásához nyomja le a fékpedált és aktiválja az elektromos rögzítőféket. Az üzemmód aktiválását követően a jármű nem vezethető, csak a jármű egyéb funkciói használhatók.
- Wash (Mosás) üzemmód: Amikor aktiválja ezt az üzemmódot, az alábbi funkciók kikapcsolnak: Automatikus zárás a járműtől való eltávolodáskor, Ablakemelők vezérlése, Csomagtérajtó vezérlése. A légkondicionáló automatikusan Belső levegő keringetése üzemmódra vált, megkönnyítve ezzel a jármű tisztítását. Ha a járműmosáshoz szükséges a jármű mozgatása, fontos, hogy tartózkodjon vezető a járműben, aki N fokozatba kapcsolja a járművet és kioldja az elektromos rögzítőféket a jármű károsodásának elkerülése érdekében.

BIZTONSÁGOS UTAZÁS

BIZTONSÁGI ÖV

A BIZTONSÁGI ÖV FUNKCIÓI



A jármű összes ülése három rögzítési ponttal rendelkező, fogantyúval ellátott biztonsági övvel van felszerelve. A felcsévelő mechanizmus rögzíti a biztonsági övet, hogy megakadályozza a sérülést hirtelen fékezés vagy lassulás esetén. Vészfékezés vagy ütközés esetén a biztonsági öv az ülésen tartja a vezetőt, így a légzsákok is optimális védelmet tudnak biztosítani, megelőzve, hogy a vezető és az utasok a jármű más elemeinek ütközzenek, ezáltal csökkentve a sérülések kockázatát.

FIGYELEM!

- A jármű mozgása közben a vezetőnek és minden utasnak helyesen kell viselnie a biztonsági övet.
- A gyermekek számára megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell kiválasztani és használni.
- Szigorúan tilos a biztonsági öveket engedély nélküli szétszerelni és módosítani.
- Balesetbe került jármű helyreállításakor a biztonsági öveket ki kell cserélni, függetlenül attól, hogy azok károsodtak-e vagy sem.

MEGJEGYZÉS

- Meredek lejtőn történő vezetéskor a fogantyú akadhat, ami normális jelenség. Továbbá a felcsévelő mechanizmus rögzíti az övet, ha hirtelen húzzák meg, illetve hirtelen fékezés, ütközés vagy sebességvesztés esetén.

A BIZTONSÁGI ÖV BEKÖTÉSE NÉLKÜLI UTAZÁS KÖVETKEZMÉNYEI



Ütközés esetén a vezető és utasok megsérülhetnek, ha a nem viselnek biztonsági övet, mert a tehetetlenségi erő kimozdíthatja őket üléseikből.

Még alacsony sebességnél is jelentős erő hat az emberi testre ütközéskor, minek hatására a járműben utazók könnyen a jármű elemeinek ütdöhetnek.



A hátsó utasoknak is helyesen kell viselniük a biztonsági öveket, ellenkező esetben előre lendülhetnek ütközés esetén. A hátsó üléseken a biztonsági öv bekötése nélkül utazók nemcsak magukat, hanem a jármű többi utasát is veszélyeztetik.

A BIZTONSÁGI ÖV HELYES HASZNÁLATA

A biztonsági öv becsatolása



1. Húzza ki a biztonsági övet lassan és egyenletesen, ügyelve arra, hogy ne csévéldődjön vissza.
2. Helyezze a biztonsági öv csatját az ülésen elhelyezett, megfelelő zárszerkezetbe. A csat rögzülését kattánás jelzi.
3. A pánt gyors meghúzásával ellenőrizze, hogy az övcsat megfelelően rögzült-e a zárszerkezetben.
4. Az öv ölből átv vezető szakaszát a csípő közelében kell rögzíteni, a lehető legalacsonyabban kell viselni, és amennyire csak lehet, meg kell húzni.
5. A mellkason átv vezető szakasznak a vállak között középen kell áthaladnia; az öv laza szakaszát feszre kell húzni.



A hátsó utasoknak is helyesen kell viselniük a biztonsági övet.

⚠ FIGYELEM!

- Gondoskodjon a biztonsági öv helyes viseléséről, mert a nem megfelelő viselésük növeli a sérülések kockázatát ütközés esetén.
- A biztonsági öv bekapcsolása előtt győződjön meg róla, hogy az ülés megfelelő helyzetben van.
- Szigorúan tilos a biztonsági öv csatja helyett egy helyettesítő betétet a zárszerkezetbe helyezni a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető riasztás ki- kapcsolása céljából.
- Ne használjon egy biztonsági övet két személy (például ölben tartott gyermek) rögzítésére, mert ez növeli a sérülések kockázatát.
- Ne döntse túl hátra az ülést, mert az a biztonsági öv védőhatását jelentősen csökkenti.
- Ne rögzítse a biztonsági övet kemény, törékeny vagy éles tárgyakat tartalmazó ruházathoz, mert ez növeli a sérülések kockázatát.
- A biztonsági övet felnőtt méretű utasok részére tervezték.
- Ha a biztonsági öv megcsavarodik, nem nyújt megfelelő védelmet. Ütközés esetén akár bele is vághat a testbe. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági öv nem csavarodott meg, és simán fekszik a testen. Ha a biztonsági övet nem lehet kiegyenesíteni, kérjük, forduljon a márkakereskedőhöz.

📌 MEGJEGYZÉS

- Más típusú biztonsági öveket ugyanilyen módon kell viselni. A vezető felelős azért, hogy figyelmeztesse a többi utast a biztonsági öv helyes viselésére.
- Minden utazás során fontos a biztonsági öv bekötése.

A biztonsági öv kioldása



1. Fogja meg és tartsa a biztonsági övnek a csathoz csatlakozó pántját, hogy megakadályozza annak túl gyors visszacsévélődését.
2. Nyomja meg a piros gombot a zárszerkezetben, és vegye ki az övcsatot. Ekkor a pánt automatikusan visszacsévélődik a biztonsági öv felcsévéelő mechanizmusába. Ügyeljen arra, hogy ne csévélődjön fel túl gyorsan.

⚠ FIGYELEM!

- Ha a biztonsági öv nincs használatban, teljesen vissza kell csévélni, nem szabad, hogy szabadon lógjon. Ha a biztonsági övet nem lehet teljesen visszahúzni, kérjük, forduljon a márkakereskedőhöz.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak, például morzsa, héjak, gombok, érmék vagy ragadós folyadékok a biztonsági öv zárszerkezetébe. Ez a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető funkció és a csatot rögzítő és kioldó mechanizmus meghibásodását okozhatja.
- Hogy megakadályozza a biztonsági öv túl gyors visszacsévélődését és a jármű környező elemeinek sérülését, vagy a túl lassú visszahúzást és az elakadást, az övcsat kioldása után kézzel segítse vissza azt az eredeti helyzetébe.
- Az ajtó becsukásakor ügyeljen arra, hogy az ajtó ne csípje be a biztonsági övet. Ellenkező esetben a biztonsági öv és az ajtó is megsérülhet.

A BIZTONSÁGI ÖV HELYES VISELÉSE VÁRANDÓS NŐK SZÁMÁRA



Várandós nők esetében a biztonsági öv vállpántját a mellkason kell átvezetni, a derékpántot pedig a csípőnél a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni, és

ügyelni kell arra, hogy az ne csavarodjon meg és feszese legyen. Sem a váll-, sem a derékpánt nem haladhat át a has felett.

⚠ FIGYELEM!

- Ne helyezzen semmit az utas teste és a biztonsági öv közé, hogy ne akadályozza a biztonsági öv védelmi funkcióját.
- Ha terhes állapotban nem megfelelően viselik a biztonsági övet, az vészfékezés vagy ütközés esetén az anya és a magzat súlyos sérüléséhez vagy akár halálához is vezethet.
- Várandós nők számára ajánlott a hátsó ülésen utazni, hogy baleset esetén elkerüljék a légzsák által okozott másodlagos hasi sérüléseket.

A BIZTONSÁGI ÖV BEKAPCSOLÁSÁRA FIGYELMEZTETŐ JELZÉS



Ha a vezető vagy az első utas nem kapcsolja be a biztonsági övet miközben a jármű halad, a műszeregységen világítani kezd a biztonsági öv bekapsolására figyelmeztető jelzés, melyet hangjelzés is kíséri. A biztonsági öv bekapsolásakor ezek a figyelmeztetések megszűnnek.

Ha a hátsó utasok nem kapcsolják be a biztonsági övet, a műszeregységen világítani kezd a hátsó biztonsági övek bekapsolására figyelmeztető jelzés, és csak akkor alszik ki, ha az utasok bekapsolják az öveiket.

⚠ FIGYELEM!

- Ha a biztonsági öv bekapsolására figyelmeztető rendszer hibás, ne használja az érintett üléseket, és keresse fel a márkakereskedést.

⚠ VIGYÁZAT!

- Indulás előtt ellenőrizze, hogy nincsenek-e nehéz tárgyak az üléseken, mert azokat a rendszer tévesen utasnak érzékelheti, és bekapsolhatja a riasztást.

ELŐFESZÍTŐ, ERŐHATÁROLÓ BIZTONSÁGI ÖV



Frontális és oldalsó ütközések esetén a rendszer jelentősen növeli a vezető és az utasok védelmét. Az előfeszítő, erőhatároló eszköz aktiválása után az utas biztonsági öve azonnal megfeszül az ütközés erősségének megfelelően. Az előfeszítő, erőhatároló eszköz csökkenti a biztonsági öv által a mellkasra kifejtett nyomás, miközben fokozza a védelmet.

⚠ FIGYELEM!

- A biztonsági öv előfeszítő erőhatároló egységét azonnal ki kell cserélni, ha baleset esetén aktiválódott; bizonyos esetekben még akkor is javasolt az ellenőrzése és szükség esetén a cserére, ha az egység nem aktiválódott.

A BIZTONSÁGI ÖVEK ELLENŐRZÉSE ÉS KARBANTARTÁSA

A biztonsági övek megfelelő működésének ellenőrzésére a következő három műveletet kell elvégezni a jármű összes biztonsági övével:

1. Csatolja be a biztonsági övet, majd gyorsan húzza meg a biztonsági övet a zárszerkezethez közeli részénél. A zárszerkezetben a csatnak biztonságosan rögzítve kell maradnia.
2. Oldja ki és húzza vissza a biztonsági övet amennyire csak lehet. Ellenőrizze, hogy a kihúzott biztonsági öv nem túl laza-e, a biztonsági öv nem használódott-e el, valamint hogy az zökkenőmentesen és teljesen visszahúzódik-e.
3. Húzza ki félig a biztonsági övet, fogja meg a csatot, és húzza gyorsan előre. A felcsévlő mechanizmusnak automatikusan meg kell állítania az övet, hogy megakadályozza annak túlzott kihúzását.

Ha bármely biztonsági öv nem felel meg a fenti ellenőrzéseken, forduljon a márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELEM!

- A biztonsági öv használata előtt és után ellenőrizze, hogy az öv megfelelően fel van-e csévlve.
- Ha a biztonsági öv kopott, szakadt vagy más módon sérült, forduljon a márkakereskedőhöz.
- A biztonsági övet tisztán kell tartani, a zárban nem lehet idegen anyag, különben nem biztosított, hogy a biztonsági öv zárszerkezete megbízhatóan fog záródni.

- Ne helyezzen a csatot helyettesítő betétet a biztonsági öv zárjába a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető riasztás kiküszöbölése céljából.
- Ne szereljen fel olyan díszítéseket vagy eszközöket, amelyek akadályozzák a biztonsági övek záródását, hogy baleset esetén a biztonsági öv megfelelő védelmet tudjon biztosítani.
- Ne szerelje fel, távolítsa el, alakítsa át, szerelje szét vagy selejtezze le a biztonsági öveket engedély nélkül. Ha a biztonsági öv karbantartást igényel, forduljon a márkakereskedőhöz.
- Ha baleset esetén a biztonsági öv előfeszítőit aktiválódta, azokat azonnal ki kell cserélni. Bizonyos balesetek esetén a biztonsági öv előfeszítőit akkor is ajánlott a márkakereskedővel ellenőriztetni és szükség esetén kicseréltetni, ha azok nem aktiválódtak.
- Ne döntse túl hátra az ülést, mert az a biztonsági öv védőhatását jelentősen csökkenti.
- Ne helyezze a biztonsági öv pántját a karja alá, hogy baleset esetén a biztonsági öv megfelelő védelmet tudjon biztosítani.
- A véletlen sérülések elkerülése érdekében ne engedje, hogy a gyermekek a biztonsági övekkel játszanak.
- A biztonsági öv előfeszítőjének működésbe lépésekor hangos zaj és fehér füst keletkezik. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a biztonsági öv előfeszítőjét a működésbe lépés után. Betegségben vagy fogyatékosságban szenvedő utasok számára is ajánlott a biztonsági öv használata, illetve orvosi tanács kikérése.
- Használat előtt gondosan ellenőrizze, hogy a biztonsági öv és annak rögzítő mechanizmusa nem sérült-e vagy nem használódott-e el. Ha bármilyen sérülés tapasztalható, tilos használni a biztonsági övet. Ilyen esetben keresse fel a márkakereskedőt.
- Ne módosítsa a biztonsági övet engedély nélkül, mert azzal akadályozhatja a biztonsági öv működését, illetve működésképtelenné teheti azt.
- Ne használjon oldószert a biztonsági öv tisztításához. A tisztításhoz kizárólag semleges szappant és meleg vizet használjon.
- Ne fehérítse vagy fesse át a biztonsági övet, mert ez jelentősen gyengíti annak szilárdságát. A megtisztított biztonsági övet le kell törölni, majd árnyékos helyen meg kell szárítani.
- A biztonsági övet csak azután szabad visszahúzni a felcsévelő mechanizmusba, hogy teljes megszáradt.

A BIZTONSÁGI ÖV ELŐFESZÍTŐJÉNEK ÁRTALMATLANÍTÁSA

A jármű légszákja és a biztonsági öv előfeszítője vegyi robbanóanyagot tartalmaz. Ha a jármű leselejtezését a légszákok és a biztonsági öv előfeszítők eltávolítása nélkül végzik, az balesetet okozhat. A leselejtezés előtt ajánlott az említett eszközöket a Leapmotor szervizközpontban, egy hivatalos szervizben vagy más minősített javítóműhelyben eltávolíttatni.

LÉGSZÁK



Közlekedési baleset esetén a légszák hozzájárul a biztonsági övet helyesen viselő vezető és utasok védelméhez.

Erős ütközés esetén a légszák azonnali felfúvódása kiegészítő védelmi szerepet tölt be. Enyhébb balesetek vagy ütközések esetén a légszák nem fúvódik fel.

A légszákok típusuk és beépítési helyük alapján a következő típusokra oszthatók fel:

- Vezetőoldali légszák
- Utasoldali első légszák
- Első oldallégszák
- Belsőoldali légszák
- Függőnylégszák

⚠ FIGYELEM!

- A vezetőőrlé legalább 25 cm távolságot kell tartania a kormánytól a légszák nyílásakor fellépő sérülések elkerülése érdekében.
- Ne helyezzen tárgyakat a légszák nyílási területére (például a műszerfalra, az első ülésekre és a két oldalt a mennyezetre), mivel azok sérülést okozhatnak a légszákok nyílásakor.
- Az első üléseken utazók nem tarthatnak gyermekeket, háziállatot vagy tárgyakat az ölükben. Ellenkező esetben, ha a légszák baleset következtében működésbe lép, súlyos sérüléseket vagy akár életveszélyt is okozhat.
- Ha a légszák burkolata sérült vagy törött, ne használja a járművet, és azonnal forduljon a márkakereskedéshez.
- Tilos a légszákkegységeket, kábelkötegeket és szoftvereket engedély nélkül javítani, beállítani vagy módosítani, ellenkező esetben a légszákrendszer hibásan működhet vagy váratlanul aktiválódhat baleset esetén, növelve a sérülések kockázatát.
- A légszákok felfúvódása után a légszákkegységek hőt termelnek. Az égési sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg őket.
- Ne üsse meg a légszákkegységeket, mert véletlenül aktiválhatja őket.
- A légszákrendszer erős védettséggel rendelkezik a környező elektromágneses hatásokkal szemben. A balesetek elkerülése érdekében ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amelyben a jármű használata a helyi előírások szerint nem megengedett.

- A légzsákrendszer tervezésekor a lehető legnagyobb mértékben figyelembe vették a nem megfelelő használat gyakori eseteit és az útviszonyok hatását. A balesetek elkerülése érdekében ne hagyja, hogy a jármű alja a talajhoz ütdődjön, és kerülje a durva útviszonyokon való vezetést.
- Ne helyezze a lábát, térdét vagy más testrészét a légzsák fölé vagy közelébe, hogy a légzsák normál működése vagy nyílása esetén elkerülje a személyi sérülést.
- Ne nedvesítse meg az ülés háttámláját, mert ez gátolhatja az oldallégzsákrendszer megfelelő működését.
- Ne borítsa le az ülés háttámláját, és ne cserélje ki saját kezűleg a háttámlahuzatot. Az ülés elhelyezett, nem megfelelő háttámlahuzatok vagy -borítások akadályozhatják az oldallégzsákok működését ütközés esetén.
- A vezetőnek és az utasoknak tilos a fejükkel vagy testükkel az ajtóknak támaszkodniuk. Ellenkező esetben a függőnylégzsák nyílásakor a fej vagy más testrészek erős ütést szenvedhetnek, ami könnyen súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet. Különös körülményekkel járjon el, ha gyermekek tartózkodnak a járműben.
- Tilos a kormánykereket módosítani.
- Függetlenül attól, hogy az ülés rendelkezik-e légzsákkal, a jármű vezetőjének és utasainak mindig be kell csatolniuk a biztonsági övet, hogy csökkentse a balesetből eredő sérülések kockázatát.
- Ne módosítsa az ülést vagy annak belső alkatrészeit.
- A légzsákok csak egyszer működnek. Ha a légzsák baleset következtében aktiválódott, forduljon a márkakereskedéshez.
- Ha a légzsákrendszer meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.

MEGJEGYZÉS

- A légzsák felfúvódását ártalmatlan füst és hang kíséri, amit a rendszer detonációs egységének robbanása okoz. Az ütközés jellegétől és erejétől függően a légzsák felfúvódása mellett az előfeszítő berendezés is aktiválódhat.

VEZETŐOLDALI LÉGZSÁK



A vezetőoldali légzsák a kormánykerékben található. Az „AIRBAG” (Légzsák) felirat jelöli a légzsákot. Frontális ütközés esetén, ha az aktiválási feltételek teljesülnek, a légzsák azonnal kinyílik, és fokozott védelmet nyújt a vezető számára a sérülések

mérséklése érdekében. Bizonyos típusú ütközések esetén a rendszer egyszerre több helyen is aktiválhatja a légzsákokat.

UTASOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK



Az utasoldali első légzsák az első utas elötti műszerfalban található. Az „AIRBAG” (Légzsák) felirat jelöli a légzsákot. Frontális ütközés esetén, ha az aktiválási feltételek teljesülnek, a légzsák azonnal kinyílik, és fokozott védelmet nyújt az első utas számára a sérülések mérséklése érdekében. Bizonyos típusú ütközések esetén a rendszer egyszerre több helyen is aktiválhatja a légzsákokat.

ELSŐ OLDALLÉGZSÁK



Az első oldallégzsák az első ülés háttámlájának ajtó felőli oldalán található. Az „AIRBAG” (Légzsák) felirat jelöli a légzsákot. Oldalsó ütközés esetén, ha az aktiválási feltételek teljesülnek, a rendszer azonnal kinyitja az ütközés oldalán az oldallégzsákot, mely fokozott védelmet nyújt az első utas számára a sérülések mérséklése érdekében. Bizonyos típusú ütközések esetén a rendszer egyszerre több helyen is aktiválhatja a légzsákokat.

FIGYELEM!

- Tilos az oldallégzsákkal felszerelt ajtóknak támaszkodni, amíg a jármű halad.
- Ne takarja le az oldallégzsákot üléshezattal vagy más tárggyal, hogy baleset esetén az oldallégzsák megfelelően működhessen.
- Ne módosítsa az ülést vagy annak belső alkatrészeit.

BELSŐOLDALI LÉGZSÁK



A belsőoldali légzsák a vezetőülés háttámlájában található, középső kartámasz közelében. Az „AIRBAG” (Légzsák) felirat jelöli a légzsákokat. Oldalsó ütközés esetén, ha az aktiválási feltételek teljesülnek, a rendszer azonnal kinyitja a belsőoldali légzsákokat, mely fokozott védelmet nyújt az első utas számára a sérülések mérséklése érdekében. Bizonyos típusú ütközések esetén a rendszer egyszerre több helyen is aktiválhatja a légzsákokat.

FÜGGÖNYLÉGZSÁK



A függönylégzsákok a belső térben, a mennyezet bal és jobb oldalán helyezkednek el. A légzsákok helyét az „AIRBAG” felirat jelzi. Oldalsó ütközés esetén, ha az aktiválási feltételek teljesülnek, a függönylégzsák azonnal kinyílik, és fokozott védelmet nyújt az utasok számára a sérülések mérséklése érdekében. Bizonyos típusú ütközések esetén a rendszer egyszerre több helyen is aktiválhatja a légzsákokat.

FIGYELEM!

- Tilos az oldallégzsákkal felszerelt ajtónak támaszkodni, amíg a jármű halad.

LÉGZSÁKHIBAJELEZŐ

A jármű beindítása után a  visszajelző kigyullad, majd a rendszer önellenőrzésének befejezése után ki-alszik. A következő esetekben rendszerhiba áll fenn:

- A jármű beindítása után, az önellenőrzés alatt a visszajelző nem gyullad ki.
- A jármű beindítása és az önellenőrzés befejezése után a visszajelző nem alszik ki.
- A visszajelző világít, miközben a jármű üzemel.

FIGYELEM!

- Ne próbálja javítani, beállítani vagy módosítani a légzsákokat.
- A légzsákok csak egyszeri alkalommal működnek. Ha a légzsákok baleset következtében aktiválódtak, forduljon a márkakereskedéshez.
- Ha a légzsárendszer meghibásodik, vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.

HELYZETEK, AMIKOR A LÉGZSÁKOK VÁRATLANUL MŰKÖDÉSBE LÉPHETNEK



Kátyús útszakaszon haladva a jármű eleje a talajhoz ütődik.



A jármű útszéli akadálynak, szegélykönek stb. ütközik.



Meredek lejtőn történő lehaladva a jármű eleje leér a talajra.

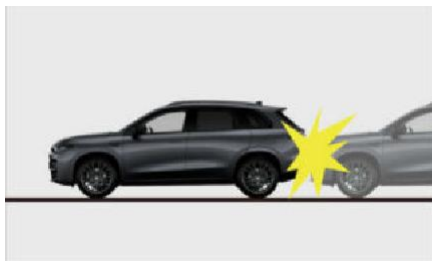
HELYZETEK, AMIKOR A LÉGZSÁKOK ESETLEG NEM LÉPNEK MŰKÖDÉSBE



A jármű frontálisan fának, betonoszlopnak vagy más keskeny tárgynak ütközik.



A jármű ráfutásos ütközés során hátulról teherautónak vagy más nagy méretű jármű hátuljának ütközik.



A jármű hátulról egy másik járműbe ütközik.



A jármű nem frontálisan ütközik neki egy másik járműnek vagy falnak.



A jármű felborul.

MEGJEGYZÉS

- A fenti lista nem fedi le az összes esetet. A jármű ütközéserősség-érzékelővel van felszerelve, amely az ütközés ereje és szöge alapján meghatározza, hogy az egyes légzsákok működésbe lépnek-e.

GYERMEKBIZTONSÁG

ÚTMUTATÓ GYERMEKEK SZÁLLÍTÁSÁHOZ

A biztonságos szállítás érdekében a gyermekek a járműben csak felnőtt felügyelete mellett tartózkodhatnak. A gyermek testméretének és testsúlyának megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.

FIGYELEM!

- A 13 kg-nál kisebb testsúlyú gyermekeket menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülésben kell szállítani.
- Soha ne utazzon ölbe ültetett gyermekkel. A jármű mozgása közben ügyeljen arra, hogy a gyermek a megfelelő testtartásban üljön.
- Ha a hátsó ülésen gyermekek utaznak, használja a gyermekzárát.
- Soha ne hagyja, hogy menet közben a gyermek kihajoljon vagy kezével kinyúljon az ablakon.
- A biztonsági gyermekülést akkor is megfelelően kell rögzíteni a járműben, ha nincs használatban. Ütközés vagy vészfékezés esetén a nem megfelelően rögzített biztonsági gyermekülés elmozdulhat és sérülést okozhat az utasoknak.
- Úgy állítsa be az első ülés háttámlájának dőlésszögét, hogy ne zavarja a biztonsági gyermekülés működését, különben a gyermekülés nem fog megfelelő védelmet biztosítani. Ne változtasson a biztonsági gyermekülés beállításán azután, hogy befejezte a beszerelését, mert előfordulhat, hogy az ülés elmozdul és nem biztosít megfelelő védelmet.
- A rögzítési pontok kizárólag ISOFIX csatlakozóval kompatibilis gyermekülések beszerelésére használhatók. A személyi sérülések elkerülése érdekében a rögzítési pontokhoz kizárólag gyermekülést rögzítsen.
- Ne rögzítsen egynél több biztonsági gyermekülést egyetlen biztonsági övhöz vagy rögzítési ponthoz. Több ülés együttes terhelése károsíthatja a biztonsági övet vagy a rögzítési pontot, ami súlyos sérülésekhez vagy életveszélyhez vezethet.

- A gyerekzár aktiválása a hátsó ülésor két oldalán található ajtó belülről nem lesz nyitható. Ilyenkor a zárat kívülről lehet kioldani, és az ajtók kívülről nyithatók. A károsodás elkerülése érdekében ne húzza meg túl erősen a belső ajtónyitó kilincset.



A jobb oldali napellenzőn elhelyezett figyelmeztető címke figyelmezteti az utast a légszák kinyílásának veszélyeire. Ha az első légszák be van kapcsolva, tilos menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülést helyezni az ülésre! Olvassa el és kövesse a címkén található utasításokat.

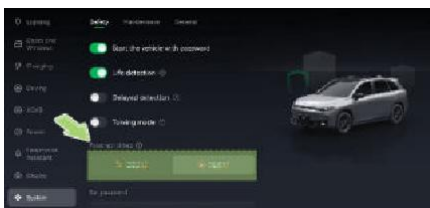


AZ UTASOLDALI LÉGSZÁK KIKAPCSOLÁSA

SOHA ne használjon a menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülést olyan ülésen, amelyet az ülés előtt kinyíló, AKTÍV légszák véd, mert EZ A GYERMEK HALÁLÁT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT OKOZHATJA.

Ha az első utasülésre menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülést helyez, az első utasoldali légszákot ki kell kapcsolni. Az első utasoldali légszák az Infotainment rendszer képernyőjén a Beállítások között kapcsolható ki.

Működés



Az első utasoldali légszák ki- vagy bekapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – System – Safety” (Beállítások – Rendszer – Biztonság) menüjében található „Front passenger

airbag on/off” (Első utasoldali légszák be-/kikapcsolása) gombra.

Az Infotainment rendszer képernyőjének felső sávjában egy ikon jelzi, hogy az első utasoldali légszák be vagy ki van kapcsolva.

⚠ FIGYELEM!

- Az alapértelmezett beállítás szerint a légszák mindig bekapcsolt állapotban van, amikor a jármű zárjait feloldják és a járművet beindítják.
- Ha a funkciót kikapcsolja, az első utasoldali légszák semmilyen hatásra nem aktiválódik majd. Legyen körültekintő, amikor a légszák kikapcsolásáról dönt.
- Fokozott veszély! Soha ne használjon a menetiránnyal ellentétesen bekötött gyermekülést olyan ülésen, amelyet az ülés előtt kinyíló légszák véd.

GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZEREK BESOROLÁSA TESTTÖMEG SZERINT

A biztonsági gyermekülés az *Egységes rendelkezések a gépjárművekben utazó gyermekeknek szánt rögzítőeszközök („gyermekbiztonsági rendszerek”) jóváhagyásáról* szóló előírás rendelkezéseinek megfelelően kell kiválasztani. A gyermekbiztonsági rendszerek az alábbi testtömegcsoportokba sorolhatók:



A 0 és 0+ csoportba sorolt gyermekülések: a 13 kg-nál kisebb testtömegű gyermekek számára.



Az I. csoportba sorolt gyermekülések: a 9–18 kg testtömegű gyermekek számára.



A II. csoportba sorolt gyermekülések: a 15–25 kg testtömegű gyermekek számára.



A III. csoportba sorolt gyermekülések: a 22–36 kg testtömegű gyermekek számára.

Kereskedelmi forgalomban különféle gyermekbiztonsági ülések kaphatók; javasolt mindig olyan, jóváhagyott gyermekülés használata, amely az Ön gyermeke számára megfelelő.

Ajánlott biztonsági gyermekülés: ECE-R129 A gyermekülések besorolása a gyermek testmagassága szerint történik.

Magasság	Gyártó	Modell	Csatlakoztatás
40 - 83cm	Dorel Europe	MaxiCosi Pebble 360	Övvel
76 - 105 cm	Britax Römer	Britax Römer TriFix 2i-size	ISOFIX +Heveder
100 - 150 cm	Britax Römer	Britax Kid fixi-size*	ISOFIX +Övvel
135 - 150 cm	Bebe confort	Mangai-Fix	ISOFIX +Övvel

*A jobb védelem érdekében javasolt ezt a gyermekbiztonsági rendszert háttámlával együtt használni, és a biztonsági övet a védőelemen, az oldalirányú ütközést csillapító elemen (SICT) és XP-pad ütésécsoökkentő szivacsos övpárnán áthúzás is rögzíteni.

Biztonsági övvel rögzített gyermekbiztonsági rendszer

Gyermekebiztonsági rendszerek különböző ülés helyzetekben való alkalmazhatóságára vonatkozó információk:

Testtömegcsoport	Üléspozíció			
	Első utasülés (első utasoldali légzsák bekapcsolva)	Első utasülés (első utasoldali légzsák kikapcsolva)	Hátsó szélső ülés	Hátsó középső ülés
0. csoport: < 10 kg	X	X	U(2)	X
0+ csoport: < 13 kg	X	U	U(3)	U(3)
I. csoport: 9-18 kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
II. csoport: 15-25 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
III. csoport: 22-36 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

A táblázatban szereplő betűk jelmagyarázata:

- U: Alkalmaz az adott testtömegcsoporthoz jóváhagyott, univerzális gyermekbiztonsági rendszerek elhelyezése.
- X: Nem alkalmas az adott testtömegcsoportba tartozó gyermekbiztonsági rendszerek elhelyezésére.

- (1) Tolja teljesen hátra az ülést, és döntse hátrafelé az ülés háttámláját (körülbelül 25°-ban).
- (2) Mózskosár itt helyezhető el a járműben, és legalább két ülést foglal el. Ügyeljen arra, hogy a gyermek lába az ajtóhoz közelebb eső oldalon legyen.
- (3) Szükség esetén tolja teljesen hátra az ülést. Tolja teljesen előre az ülést, hogy el tudja helyezni a menetiránnyal ellentétes gyermekülést. Az elhelyezését követően tolja vissza az ülést, ügyelve arra, hogy az ne érintkezzen a gyermeküléssel.
- (4) Mindig távolítsa el a hátsó ülés fejtámláját, amikor gyermekülést helyez az ülésre. Ezt a gyermekülés rögzítése előtt kell elvégezni. A gyermek előtti ülést tolja előre, és döntse annyira előre a háttámlát, hogy az ne érintkezzen a gyermek lábával.
- (5) Ne távolítsa el az ülés fejtámláját, amikor ülésmagasítót helyez az ülésre.

Csak engedélyezett és a gyermek számára megfelelő biztonsági gyermekülést használjon. Az 1,5 méternél magasabb gyermekek számára elegendő, ha csak a biztonsági övet használhatják. A biztonsági gyermekülésnek meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak és szabványoknak.

Biztonsági övvel ellátott gyermekbiztonsági rendszer felszerelésekor kövesse a gyártó utasításait. Ügyeljen arra, hogy az övet megfelelően vezesse körbe a gyermekülés körül, és a gyermekülés megfelelően rögzítve legyen.

GYERMEKÜLÉSEK KATEGÓRIA SZERINT

Csak engedélyezett és a gyermek számára megfelelő biztonsági gyermekülést használjon. Az 1,5 méternél magasabb gyermekek ugyanúgy használhatják a biztonsági övet, mint a felnőttek. Amennyiben szükséges biztonsági gyermekülés használata, a gyermekülésnek meg kell felelnie a vonatkozó előírásoknak vagy szabványoknak.

Üléspozíció	Vezető	Első utasoldali ülés		Hátsó bal oldali ülés	Hátsó középső ülés	Hátsó jobb oldali ülés
		Utasoldali légzsák kikapcsolva	Utasoldali légzsák bekapcsolva			
Univerzális öv használható? (igen/nem)	Nem alkalmazható	Igen (*a)	Nem	Igen	Igen*	Igen
i-size ülés használható? (igen/nem)	Nem alkalmazható	Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Oldalirányú beszerelés lehetséges? (L1/L2)*	Nem alkalmazható	Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző rendszer (R1/R2X/R2/R3)*	Nem alkalmazható	Nem	Nem	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
A legnagyobb megfelelő előre felé néző rendszer (F1/F2X/F2/F3)*	Nem alkalmazható	Nem	Nem	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
A legnagyobb megfelelő ülésmagasító (B2/B3)*	Nem alkalmazható	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

Megjegyzések:

- *A gyermekülés-kategóriákat az ECE R16/R44/R129 szabványok rendelkezései határozták meg. Az adott gyermekülés kategóriája megtalálható a termék adatlapján. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági gyermekülés megfelel a gyermek súlyának, magasságának és korának.
- *Csak biztonsági övvel történő rögzítéshez.
- (a) A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése során a stabil rögzítés érdekében mindig állítsa be megfelelően az első utasülés háttámlájának szögét és magasságát.
- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése során mindig állítsa be megfelelően vagy távolítsa el az ülés fejtámláját, hogy az ne akadályozza a gyermekbiztonsági rendszert. Soha ne távolítsa el az ülés fejtámláját, ha háttámla nélküli ülésmagasítót szerel be.

ISOFIX RÖGZÍTÉSI RENDSZER



1. helyzet*



2. helyzet*



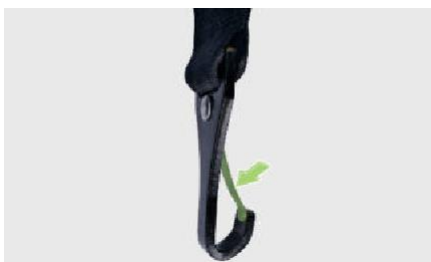
1. helyzet*



2. helyzet*

A rendszer két alsó rögzítési pontból (1) és egy felső, szíjheveder rögzítésre szolgáló pontból (2) áll. A hátsó üléseken található alsó tartókengyelek az ülés háttámlája és ülőlapja között, a felső szíjheveder rögzítési pontja az ülések háttámláján helyezkedik el.

Az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszer mindkét oldalán egy-egy merev rúd található, melyek csatlakozóval kapcsolódnak az alsó rögzítési pontokhoz. A menetirányba bekötött és néhány menetiránnyal elmentésen bekötött gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai végén elfordulhat, hogy kampóval ellátott rögzítőheveder is található, amelyet a felső rögzítési ponthoz lehet csatlakoztatni, ami lehetővé teszi a heveder meghúzását a rögzítés után.



A gyermekbiztonsági rendszer megfelelő rögzítés a rögzítőrugó összenyomásával és az ülés hátsó részén található rögzítési ponton való átbújtatásával történik.

▲ FIGYELEM!

- Ez a modell nem rendelkezik középső ISOFIX hevederrögzítő ponttal. A középső ülésen nem szabad

semmilyen típusú ISOFIX gyermekbiztonsági rendszert elhelyezni. Ne szereljen be menetirányba bekötött gyermekülést rögzítőhevederrel a hátsó középső ülésre.

- A biztonsági gyermekülést mindig az üléshez legközelebb rögzítse a biztonsági övvel.
- Ne használja ugyanazt az alsó rögzítési pontot több gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére.

Gyermekülés felszerelése alsó ISOFIX rögzítés és felső szíjheveder segítségével



1. Helyezze a biztonsági gyermekülést az ülésre, és keresse meg az alsó ISOFIX rögzítési pontokat. Tolja a biztonsági gyermekülés alsó rögzítőelemét az üléspárnák között található alsó ISOFIX rögzítési pontokba (1) (a nyíl által jelzett módon). Kattanás hallható, amikor az ülés megfelelően rögzült.



1. helyzet*



2. helyzet*

2. Ha a fejtámla akadályozza a gyermekülés felszerelését, távolítsa el azt, vagy állítsa a legmagasabb pozícióba. Vezesse át a gyermekülés hevederét a fejtámla szárai között, és rögzítse a

rögzítőponthoz (2), ügyelve arra, hogy a heveder ne legyen megcsavarodva.

3. Feszítse meg a hevedert, majd mozgassa előre-hátra a gyermekülést a háttámlájánál fogva, hogy meggyőződjön a megfelelő rögzítésről.
4. Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek számára elérhető, használaton kívüli biztonsági övek reteszelve legyenek.

Gyermekülés felszerelése alsó ISOFIX rögzítés és ISOFIX bázislap segítségével

1. A gyermekülés használati útmutatóját követve szerelje a gyermekülést a bázislapra, majd húzza ki a támasztólábát.



2. Helyezze a biztonsági gyermekülést az ülésre és keresse meg az alsó ISOFIX rögzítési pontokat. Illessze a biztonsági gyermekülés alsó rögzítőelemét az ülőlapon található alsó ISOFIX rögzítési pontokba. Kattanás hallható, amikor az ülés megfelelően rögzült.
3. Állítsa be a támasztóláb hosszát úgy, hogy az teljesen a jármű padlójára támaszkodjon. Ha a támasztólábak felszerelése befejeződött, a panelen zöld szín lesz látható (a korábbi piros helyett), vagy megszólal egy sípoló hang.

Gyermekülés felszerelése az alsó ISOFIX rögzítési pontok és a biztonsági öv használatával

1. Helyezze a biztonsági gyermekülést az ülésre, és keresse meg az alsó ISOFIX rögzítési pontokat. Tolja a biztonsági gyermekülés alsó rögzítőelemét az ülőlapon található alsó ISOFIX rögzítési pontokba. Kattanás hallható, amikor az ülés megfelelően rögzült.



2. Húzza ki a biztonsági övet, és a gyermekülés gyártója által megadott utasítások szerint rögzítse

az övet, ügyelve arra, hogy az egyenes legyen, és ne legyen megcsavarodva.

3. Hagyja, hogy a biztonsági öv visszahúzódjon. Ügyeljen arra, hogy az öv ne legyen laza.
4. Húzza kifelé a gyermekülést, majd mozgassa oldalirányban, hogy meggyőződjön a megfelelő rögzítésről.

⚠ FIGYELEM!

- A gyermekbiztonsági rendszer rögzítési pontjai csak a helyesen beszerelt gyermekbiztonsági rendszerek által kifejtett terhelések elviselésére lettek tervezve. Szigorúan tilos a rögzítési pontokhoz a járműben felmontott biztonsági öveket, hevedereket vagy más tárgyakat, eszközöket rögzíteni.

BIZTONSÁGI ELŐRIASZTÓ RENDSZER

INDÍTÁSGÁTLÓ ÉS RIASZTÓRENDSZER

Az indításgátló és riasztórendszer az alábbi funkciókkal rendelkezik:

- Riasztás bekapcsolása a teljes járművön: A jármű megállása és az összes ajtó becsukása után zárja be a járművet az NFC-kulccsal vagy a Leapmotor alkalmazással. Ekkor az irányjelző lámpa egyszer villan, a jármű belép az előriasztási állapotba, majd 10 másodperc múlva a „Set” (Bekapcsolt riasztórendszer) állapotba. Ha az előriasztási időszakban bármelyik ajtót kinyitják, a jármű kilép az előriasztási állapotból, és visszatér az „Unset” (Kikapcsolt riasztórendszer) állapotba.
- Riasztás kikapcsolása a teljes járművön: A riasztórendszer sikeres bekapcsolása után a jármű zárjai az NFC-kulccsal vagy a Leapmotor alkalmazással oldhatók fel; ekkor az irányjelző lámpák kétszer felvillannak. Oldja fel a jármű zárjait, miközben az „Set” (Bekapcsolt riasztórendszer) állapotában van. Ezután 60 másodperc van valamelyik ajtó kinyitására. Ha ezalatt az idő alatt nem nyitják ki valamelyik ajtót, a jármű automatikusan visszalép a „Set” (Bekapcsolt riasztórendszer) állapotba.
- Csomagtároló riasztás: Ha bármely ajtót vagy a csomagtárolót illetéktelenül kinyitják, az irányjelző lámpák villogni kezdenek.
- Lopásgátló kikapcsolása: A riasztás alatt az NFC-kulcs vagy a Leapmotor alkalmazás használatával oldja fel a jármű zárjait, és lépjen ki a riasztási módból. Az irányjelző lámpák ekkor kialszanak. Ilyenkor a jármű csak a riasztást kapcsolja ki, a „Set” (Bekapcsolt riasztórendszer) állapotból nem lép ki. Ehhez oldja fel ismét a jármű zárjait az NFC-kulccsal vagy a Leapmotor alkalmazással. A jármű visszalép az „Unset” (Kikapcsolt riasztórendszer) állapotba, és az irányjelző lámpák négyszer felvillannak.

⚠ FIGYELEM!

- Ha az indításgátló és riasztórendszert vagy alkatrészeit módosítják, bővítik vagy kicserélik,

előfordulhat, hogy a járművet nem lehet beindítani, vagy az ajtózárat nem lehet feloldani.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne hagyja a kulcsot a járműben kiszálláskor.
- Ne módosítsa vagy szerelje szét az indításgátló rendszert engedély nélkül, mert az a rendszer rendellenes működéséhez vezethet.
- A jármű bezárása előtt győződjön meg róla, hogy senki nincs az autóban, és az ablakok zárva vannak.
- Az indításgátló rendszer segíthet megelőzni (de nem feltétlenül akadályozza meg teljesen) a jármű ellopását. A jármű nagyobb biztonsága érdekében biztonságos helyen parkoljon, és távozás előtt távolítsa el az értéktárgyakat és egyéb személyes tárgyakat a járműből.

GYALOGOSFIGYELMEZTETŐ HANG



Alacsony sebességnél a gyalogosfigyelmeztető hangrendszer figyelmeztető hanggal hívja fel a jármű közelében lévő gyalogosok figyelmét a jármű jelenlétére.

Ha a jármű „READY” (KÉSZ) állapotban és D fokozatban van:

- ha a jármű sebessége nagyobb mint 0 km/h, de nem haladja meg a 30 km/h-t a gyalogosfigyelmeztető hang a jármű sebességével változik, és figyelmezteti a jármű előtt tartózkodó gyalogosokat.
- Ha a jármű felgyorsul, és a sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a gyalogosfigyelmeztető rendszer kikapcsol.
- Ha a jármű R fokozatban van, és a sebesség meghaladja a 0 km/h-t, a rendszer a figyelmeztető hangot ad a hátramenet közben.

🔍 MEGJEGYZÉS

- A gyalogosfigyelmeztető rendszer csak a jármű közelében lévő gyalogosokat tudja a hangjelzéssel figyelmeztetni. A vezetőnek továbbra is figyelnie kell a környezetében közlekedőkre.
- Ha alacsony sebességnél nem hallja a gyalogosfigyelmeztető hangot, álljon egy meg biztonságos, csendes helyen, engedje le az ablakot, majd hajtson D fokozatban 20 km/h állandó sebességgel, és ellenőrizze, hogy hallható-e a figyelmeztető hang a jármű elejéből. Ha a figyelmeztető hang nem hallható, javasolt felkeresni egy hivatalos márkakereskedést.

ABRONCSNYOMÁST FIGYELŐ RENDSZER (TPMS)

Az abroncsnyomást figyelő rendszer, röviden TPMS, a keréksebesség-érzékelők jeleit használja a nyomásfigyelésre, és az abroncsok relatív sugárának változásának nyomon követése, illetve rezgésfrekvenciájának elemzése alapján riasztást ad. Ha az abroncsnyomás nem megfelelő, vagy a TPMS meghibásodik, az abroncsnyomás hibára figyelmeztető visszajelző 🗨 világítani kezd a műszeregységen, és a megfelelő szöveges figyelmeztetés jelenik meg az Infotainment rendszer képernyőjén.

Az abroncsnyomást figyelő rendszer az alábbi esetekben adhat riasztást:

- Az abroncsnyomást kézzel megváltoztatták.
- Egy vagy több abroncsban alacsony a nyomás.
- Az abroncs szerkezeti sérülést szenvedett.
- Egy-egy kerék lecseréltek az első és a hátsó tengelyen.
- A jármű egyik oldalán jelentős a terhelés.
- Hóláncot szereltek fel, miközben az egyik tengelyen nagy a kerékterhelés, például mert a jármű raktere teljesen meg van rakodva.

Az abroncsnyomást az alábbi esetekben kell újraprogramozni:

- Egy abroncs nyomásának beállítását követően.
- Ha egy abroncsot lecseréltek vagy a helyzetét módosították.
- A kerekek dinamikus kiegyensúlyozása után.
- Az alváz műszaki módosítása után.
- Az elektronikus menetstabilizáló vezérlőmoduljának cseréje után.
- Ha a környezeti hőmérséklet változása meghaladja a 40 °C-t az utolsó kalibrálás óta.
- Fél év elteltével vagy 10 000 km megtétele után.

Az abroncsnyomás újraprogramozása előtt állítsa le a járművet, és minden abroncsot állítson be a szabványos nyomásértékre. Miután a jármű „READY” (KÉSZ) állapotba lépett, az Infotainment rendszer képernyőjén koppintson a „System – Maintenance” (Rendszer – Karbantartás) felületen található abroncsnyomás-kalibráló gombra. Ha az abroncsnyomás újraprogramozása sikeresen befejeződött, erről a kijelzőn megjelenő szöveges üzenet tájékoztat.

⚠ FIGYELEM!

- Ne hagyatkozzon fenntartások nélkül az abroncsnyomást figyelő rendszerre. Rendszeresen ellenőrizze az abroncsok állapotát, és győződjön meg arról, hogy a nyomás megfelelő, és az abroncscon nem észlelhető sérülés (szúrás, vágás, repedés stb.).
- Ha menet közben a rendszer az abroncsokra vonatkozó riasztást ad, kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen fékezést. Csökkentse a jármű sebességét, hajtson biztonságos helyre, és álljon meg mielőbb az abroncsok ellenőrzése céljából.
- Az abroncsnyomást figyelő rendszer képes azonosítani, hogy mely abroncsban alacsony a nyomás. Ugyanakkor, ha a jármű alacsony abroncsnyomás miatti riaszt, a vezetőnek nemcsak az érintett

abroncs nyomását, hanem a többi abroncs nyomását is ellenőriznie kell.

- Az eltérő vagy alacsony abroncsnyomás felgyorsíthatja az abroncsok kopását, csökkentheti a menetstabilitást és növelheti a fékutat.
- Ha az abroncsokban eltérő a nyomás, vagy ha alacsony az abroncsnyomás, az hirtelen abroncsbíbhöz, defekthez és a jármű feletti irányítás elvesztéséhez vezethet.
- Az alacsony abroncsnyomással való közlekedés növeli az abroncs deformációját, és az abroncs gyors felmelegedését okozza, ami az abroncs leváláshoz és defekthez vezethet.
- A specifikációknak nem megfelelő abroncsok használata baleseteket és abroncskárosodást okozhat. A vezető felelőssége biztosítani, hogy az abroncsnyomás minden abroncsban megfelelő legyen. Ezért indulás előtt ellenőriznie kell, hogy a nyomás az összes abroncsban a szabványos szintű legyen. Az abroncsnyomást figyelő rendszer csak akkor működik megfelelően, ha hideg állapotban az összes abroncsban megfelelő a nyomás.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a jármű földúton, kavicsos úton, hegyi úton, jeles vagy havas úton halad, vagy sport üzemmódban van, előfordulhat, hogy az abroncsnyomást figyelő rendszer visszajelzője átmenetileg részben vagy teljesen kikapcsol. Ha hosszabb időn át ilyen körülmények közötti vezet, előfordulhat, hogy abroncsnyomást figyelő rendszer késéssel riaszt.
- Az elektronikus menetstabilizáló meghibásodása esetén a TPMS is működésképtelenné válhat.
- Hóláncc felszerelése után rendszerhiba léphet fel.
- A következő esetekben előfordulhat, hogy a TPMS nem működik megfelelően:
- Ha rendszerhiba áll fenn.
- Ha a jármű terepen közlekedik.
- Hóláncc felszerelése után.

ELEKTRONIKUS RÖGZÍTŐFÉK (EPB)

RENDSZERISMERTETŐ

A könnyebb kezelés érdekében a jármű EPB rendszerrel van felszerelve. Ha a jármű álló helyzetben van, és a vezető a kombinált kapcsolóval P fokozatba vált, a jármű automatikusan aktiválja a rögzítőféket.

Lejtőn való induláskor a gázpedál lenyomására az EPB automatikusan kiold, megkönnyítve ezzel az elindulást.



MŰKÖDÉS

Az EPB aktiválása

Ha a jármű álló helyzetben van, és a vezető a sebességváltó karral P fokozatba vált, a jármű automatikusan aktiválja a rögzítőféket. Ekkor az EPB visszajelzője  világítani kezd a műszeregységen, jelezve, hogy elektronikus rögzítőfék aktiv.

⚠ VIGYÁZAT!

- Parkoláskor, különösen lejtőn, a fékpedált nem szabad idő előtt felengedni, mert a jármű elgurulhat.

📌 MEGJEGYZÉS

- Lejtőn való – különösen hosszabb idejű – parkolás esetén ajánlott kerékeket vagy egyéb szilárd tárgyat elhelyezni a kerekek mögött a jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében.

Az EPB kioldása

Ha a jármű be van indítva, és a vezető rálép a fékpedálra, D vagy R fokozatba vált, majd lenyomja a gázpedált, a jármű rögzítőféke automatikusan kiold. Ekkor az EPB visszajelzője  kialszik a műszeregységen, jelezve, hogy a rögzítőfék ki lett oldva.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az elektromos rögzítőfék aktiválása és kioldása zajjal járhat a motor működése miatt, ami normális jelenség.
- Ha a jármű akkumulátora lemerül, az elektromos rögzítőféket nem lehet aktiválni és kioldani.
- Ha a járművet vontatják vagy automata autómóssóba mossák, a vezetőnek N fokozatba kell váltania, a járműben kell maradnia, és a járművet „READY” (KÉSZ) állapotban kell tartania.

Dinamikus vészfékezés

1. Ha a jármű üzemi fékrendszere meghibásodik, a P gomb folyamatos nyomásával dinamikus vészfékezés hajtható végre.
2. Ha a vezető D vagy R fokozatba vált, és lenyomja a gázpedált, az EPB kilép a dinamikus vészfékezési üzemmódból.

⚠ FIGYELEM!

- Csak akkor használja a dinamikus vészfékezést, ha feltétlenül szükséges, mert a használata könnyen balesethez vezethet, és lerövidíti a rögzítőfék élet-tartamát.
- Vezetés közben ne használja szükségtelenül az EPB-t a jármű sebességének csökkentésére, mert az csak a hátsó kerekre fejt ki fékerőt, ami baleset-hez vezethet.

AZ EPB VISSZAJELZŐJE

1. Az EPB visszajelzőjének folyamatosan villogása, az EBP részleges működést jelzi vagy rendszerhi-bára utal.
2. Ha az EPB visszajelzője világít, de az EPB nem aktív, a rendszer nem működik megfelelően.
3. Ha az EPB hibajelzője  világít, az az elektronikus rendszer hibáját jelzi.

AUTOMATIKUS FÉKRÖGZÍTŐ RENDSZER (AUTO HOLD)

RENDSZERISMERTETŐ

Az automatikus fékrögzítő rendszere a dokumentum Auto Hold néven hivatkozik. Ha a jármű gyakran vagy rövid ideig megáll (például közlekedési lámpánál, lejtőn vagy a forgalom ritmusát követve), az Auto Hold segít a jármű megállításában és megakadályozza az elmozdulást, anélkül, hogy a vezetőnek folyamatosan nyomnia kellene a fékpedált. Amikor a vezető lenyomja a gázpedált és elindul, az Auto Hold azonnal kioldja a féket, és a jármű elindul.

MŰKÖDÉS



Az Auto Hold funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Auto Hold gombra az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén.

Az Auto Hold funkció állapota

OFF (KI): Az Auto Hold funkció ki van kapcsolva.

ON (BE): Az Auto Hold funkció készenléti állapotban van: aktív, de a jármű még nem parkolt le. Ebben az állapotban a jármű automatikusan megáll, ha a parkolási feltételek teljesülnek.

Parking (Parkolás): Az Auto Hold funkció parkolási állapotban van, és a  visszajelző világít a műszeregységen.

Ha az Auto Hold funkció be van kapcsolva, a vezető bekapcsolta a biztonsági övet, az ajtók zárva vannak, és a jármű be van indítva, az Auto Hold OFF (KI) állapotból készenléti állapotba vált.

Amikor a vezető lenyomja a fékpedált, a jármű teljesen megáll, és az Auto Hold funkció bekapcsolt állapotból Parking (Parkolás) állapotba lép.

Amikor az Auto Hold funkció Parking (Parkolás) állapotban van, és a vezető előremeneti vagy hátrameneti fokozatba vált, a gázpedál lenyomására az Auto Hold funkció az útletjesnek megfelelően automatikusan kiold.

Ha az Auto Hold funkció Parking (Parkolás) állapotban van, bizonyos esetekben (például a biztonsági öv kikapcsolásakor, hosszabb parkolás után stb.) a Parking (Parkolás) állapot megszakad, és az elektromos rögzítőfék veszi át a szerepét.

⚠ FIGYELEM!

- Az Auto Hold funkció nem helyettesíti teljesen a vezetői beavatkozást a parkolási művelet során; a vezetőnek mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű állapotát a parkolás során.
- Vontatás alatt vagy automata autósórába való behajtáskor szigorúan tilos az Auto Hold funkció bekapcsolása.
- Ha az Auto Hold funkció meghibásodik (a műszeregységen világít az Auto Hold funkció visszajelzője ) , mielőbb parkoljon le biztonságosan, és forduljon a hivatalos márkakereskedéshez.

⚠ VIGYÁZAT!

- Hosszabb idejű parkolás esetén váltson P fokozatba, majd aktiválja az elektromos rögzítőféket.

📌 MEGJEGYZÉS

- Ha az Auto Hold funkció aktív, a féklámpa világítása jelzi, hogy a jármű megállt, és nem áll fenn az elgurulásának veszélye.

ELEKTRONIKUS MENETSTABILIZÁLÓ (ESC)

RENDSZERISMERTETŐ

Az elektronikus menetstabilizáló rendszer, röviden ESC, egy aktív biztonsági technológia, amely segíti a vezetőt a jármű irányításában, javítja a menetstabilitást, megelőzi a kicsodródást, stabilizálja a jármű pályáját és csökkenti a balesetveszélyt.

MŰKÖDÉS



Az ESC be- és kikapcsolásához koppintson az ESC gombra az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén.



Ha az ESC-vel felszerelt jármű a vezetés során megcsúszik, a rendszer a megcsúszás mértéke alapján korrigálja a fékerőt, megelőzve az útvonalról való letérést.



Ha a jármű nem rendelkezik ESC-vel, letérhet a normál haladási útvonalról.

⚠ FIGYELEM!

- Az aktív biztonsági rendszerként az ESC javítja a jármű menetstabilitását, de komplex körülmények között (gyorshajtás, csúszós útfelületen való vezetés) csak korlátozott mértékben tudja kifejezni hatását. Mindig figyeljen rá, hogy milyen sebességgel halad, és vezessen óvatosan.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha menet közben az ESC visszajelzője  világít, az ESC rendszer meghibásodott. Ilyenkor azonnal álljon meg, és mielőbb forduljon hivatalos márkakezredéshez.

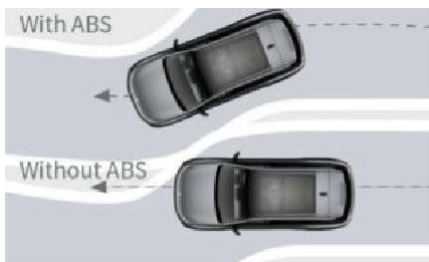
- Ha az ESC-t kikapcsolják, az ESC visszajelzője  világít, és a rendszer nem fejt ki menetstabilizáló hatását. Vezessen körültekintően!
- A jármű helytelen kezelése vagy módosítása (pl. a futóműrendszer módosítása, a kerekek vagy gumibroncsok teljesítményét befolyásoló komponensek cseréje) akadályozhatja az ESC megfelelő működését.

MEGJEGYZÉS

- Ha nem biztosított a kellő tapadás, az alábbi helyzetekben kapcsolja ki az ESC-t:
- A jármű hólánccal van felszerelve.
- A jármű elakad (például sáros úton), és előre vagy hátra kell mozogni.
- A jármű mély hóban vagy laza talajon közlekedik.
- A menetbiztonság érdekében az ESC-t ne kapcsolja ki engedély nélkül.

BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER (ABS)

RENDSZERISMERTETŐ



A blokkolásgátló fékrendszerre e dokumentum az ABS rövidítéssel hivatkozik. Vészfékezéskor vagy csúszós úton az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását, így elkerülhető a kisodródás és a stabilitás vagy a kormányozhatóság elvesztése.

⚠ FIGYELEM!

- Ha fékezéskor éles sűrűlő hang hallatszik, mielőbb álljon meg egy biztonságos helyen, és a fékhiba okozta balesetek vagy személyi sérülések elkerülése érdekében keresse fel a hivatalos márkakereskedőt.
- A vezetőnek mindig biztonságos követési távolságot kell tartania, és készen kell állnia a potenciális veszélyes helyzetek kezelésére vezetés közben. Bár az ABS csökkentheti a féktávot, a fizika törvényeit nem tudja felülmúlni, és nem tudja megelőzni a gumibroncs csúszásából adódó veszélyeket (például amikor vízréteg választja el a gumibroncsot az útfelülettől, és megakadályozza az azzal való közvetlen érintkezést).

⚠ VIGYÁZAT!

- Az ABS nem csökkenti a jármű megállásához szükséges időt és távolságot. Ez az eszköz csupán segíti megőrizni az uralmat a jármű felett fékezés közben. Mindig tartson biztonságos követési távolságot más járművektől.
- Az ABS nem akadályozza meg a menetstabilitás csökkenését. Ezért vészfékezés esetén kormányozzon óvatosan. Nagy ívű vagy éles kanyarodás esetén a jármű átsodródhat a szembejövő sávba vagy lesodródhat az útról.
- Az ABS nem tudja megakadályozni a jármű hirtelen irányváltoztatását (például gyors kanyarodás vagy sávváltás) miatti megcsúszását. Mindig vezessen óvatosan, biztonságos sebességgel, függetlenül az út- és időjárási viszonyoktól.
- Nedves, laza vagy egyenetlen útfelületen (például vízfolyósos betonúton, vízfolyósos, epoxigyantával felfestett úton, murvás vagy havas úton) az ABS-sel felszerelt jármű féktávolsága hosszabb lehet, mint egy ABS nélküli járműé. Ilyen körülmények között a vezetőnek csökkentenie kell a jármű sebességét, és nagyobb követési távolságot kell tartania.

🔍 MEGJEGYZÉS

- Hirtelen vagy csúszós úttesten való fékezéskor előfordulhat, hogy a fékpedál érezhetően rezeg. Ez normális jelenség, mely az ABS működését kíséri.
- A jármű beindítása után az ABS visszajelzője 🟡 néhány másodpercig világít, majd kialszik. Ez a rendszer normál működését jelzi.
- Vészfékezéskor vagy csúszós úton az ABS visszajelzője 🟡 villoghat, jelezve az ABS aktív és megfelelő működését.

ELEKTRONIKUS FÉKERŐELOSZTÁS (EBD)

RENDSZERISMERTETŐ

Az elektronikus fékerőelosztási funkció, röviden EBD, az ABS része. Normál fékezéskor az EBD a jármű terhelését figyelembe véve kiegyenlíti az első és hátsó kerekeket érő fékerő eloszlását.

Ha a jármű be van indítva, az elektromos rögzítőfék ki van oldva, és a fékrendszer hibajelzője 🟡 világít, akkor lehet, hogy a fékrendszer meghibásodott, és az EBD nem működik. Ilyen esetben azonnal álljon meg, és karbantartás céljából keresse fel a hivatalos márkakereskedőt.

⚠ FIGYELEM!

- Ne vezesse tovább a járművet, ha a fékrendszer hibajelzője világít.

KIPÖRGÉSGÁTLÓ RENDSZER (TCS)

RENDSZERISMERTETŐ

A kipörgésgátló rendszer, röviden TCS, a hajtott és a hajtás nélküli kerekek fordulatszámának összehasonlításával érzékeli, ha megcsúszik egy kerék, és csökkenti a hajtott kerék sebességét, ha az meghaladja a hajtás nélküli kerék sebességét.

Sima útfelületen gyorsításkor a kerekek kipöröghetnek, és a vezető elveszítheti uralmát a jármű felett. A TCS automatikusan szabályozza a hajtóerőt gyorsításkor, hogy a kerekek kipörgése az elfogadható határokon belül maradjon, és a jármű megőrizze stabilitását.

⚠ VIGYÁZAT!

- A következő esetekben előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan:
- Ne vezesse a járművet olyan körülmények között, ahol fennáll a stabilitás elvesztésének veszélye, vagy ha a jármű nem képes a megfelelő teljesítmény leadására.
- Csúszós úton a TCS rendszer normál működése ellenőre is előfordulhat, hogy a jármű irányíthatatlanná válik vagy nem képes kellő teljesítmény leadására.

DINAMIKUS FÉKEZÉSI FUNKCIÓ (DBF)

RENDSZERISMERTETŐ

A dinamikus fékezési funkció (DBF) egy továbbfejlesztett vészfékezési funkció, amely az üzemi féken mellett kiegészítő fékhatást biztosít. Ha a vezető hosszan lenyomja a P fokozat gombját, az ESC kiegészítő fék-erőt biztosít (hasonlóan ahhoz, mint amikor a mechanikus rögzítőfék karját menet közben meghúzzák), így a jármű lassítás közben is stabil és kormányozható marad.

VÉSZHELYZETI SÁVTARTÓ ASSZISZTENS (ELK)

RENDSZERISMERTETŐ

A vészhelyzeti sávtartó asszisztensre e dokumentum az ELK rövidítéssel hivatkozik. Vezetés közben, ha a jármű átlépné a sávhatárt, vagy fennáll az ütközés veszélye a szomszédos sávban haladó, hátulról érkező, vagy az út szélén közlekedő járművel, a rendszer beavatkozik a kormányzásba a jármű pályájának korrigálása és az ütközés elkerülése érdekében. A folyamat során a vezetőnek továbbra is folyamatosan figyelnie kell a vezetésre és a környezetben közlekedőkre.

MŰKÖDÉS

Az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – ADAS” (Beállítások – Intelligens vezetés – ADAS) felületén koppintson az „Emergency

lane keeping assist” (Vészhelyzeti sávtartó asszisztens) gombra a funkció be- és kikapcsolásához.

MEGJEGYZÉS

- A vészhelyzeti sávtartó asszisztensre (ELK) vonatkozó megjegyzések megegyeznek a sávközéptartó rendszerre (LCC) vonatkozó megjegyzésekkel.

HIDRAULIKUS FÉKRÁSEGÍTÉS (HBA)

RENDSZERISMERTETŐ



A hidraulikus fékrásegítő rendszere e dokumentum a HBA rövidítéssel hivatkozik. Fékezőskor a HBA a fékpedál lenyomásának sebessége és ereje alapján dönti el, hogy vészfékezés történik-e. Vészfékezés esetén a HBA segíti a vezetőt a rövid idő alatti nagyobb fékerő kifejtésében, ezáltal csökkentve a fékutat.

FIGYELEM!

- Bár a HBA biztonságosabbá teszi a vezetést, de nem szünteti meg a túl kicsi követési távolságból, a jármű megcsúszásából, a gyorsajtásból vagy a hirtelen kanyarodásból eredő veszélyeket. Mindig vezessen körültekintően.

MÁSODLAGOSÜTKÖZÉS-VÉDELEM (MCB)

RENDSZERISMERTETŐ

Az MCB funkció automatikusan aktiválja a vészfékrásegítést, ha baleset esetén, kinyílik a légzsák, hogy csökkentse a további ütközések kockázatát.

A funkció aktiválása

A másodlagosütközés-védelemi funkció a légzsákok kinyílásakor rövid ideig figyeli, hogy a vezető milyen intenzitással nyomja le a fék- és gázpedált. Ha a következő feltételek teljesülnek, a másodlagosütközés-védelemi funkció működésbe lép:

- Az ütközési sebesség kevesebb mint 180 km/h.
- A vezető csak kis intenzitással nyomja le a fék- és a gázpedált.

Abban az esetben, ha a járművet az MCB vezérli, de a vezető a fékpedál lenyomásával az MCB-nél nagyobb fékhatást fejt ki, akkor a vezető által kifejtett

fékhatás elsőbbséget élvez az MCB-vel szemben. Ha azonban a vezető felengedi a fékpedált, a másodlagosütközés-védelemi funkció továbbra is fenntartja az automatikusan kifejtett fékhatást.

A funkció inaktíválása

A másodlagosütközés-védelemi funkció az alábbi esetekben inaktíválódik:

- A gázpedál lenyomása meghaladja a 90%-ot.
- A jármű 2 másodpercre megáll.
- Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) meghibásodik.
- A funkció nem működik megfelelően.
- Ha a másodlagosütközés-védelemi funkció több mint 10 másodpercig vezérli a fékrendszert.

FIGYELEM!

- Az MCB funkció szerepe, hogy a jármű sebességét csökkentve mérsékelje a másodlagos ütközés kockázatát (teljes mértékben megakadályozni azonban nem tudja). A további veszélyek elkerülése érdekében a vezető a gázpedál lenyomásával elhajthat az ütközés helyszínéről.
- Amikor a jármű ütközés után az MCB funkció használatával megáll, a fékrásegítés kikapcsol. Ezért a vezetőnek le kell nyomnia a fékpedált vagy a gázpedált a jármű irányításához és a további balesetek elkerüléséhez.

HEGYMENETI ELINDULÁSI SEGÍTSÉG (HHC)

RENDSZERISMERTETŐ



A hegymeneti elindulássegítő funkcióra e dokumentum a HHC rövidítéssel hivatkozik. A rendszer megakadályozza, hogy a jármű lejtőn való induláskor hátra csússzon, illetve emelkedőn való induláskor előre guruljon, megkönnyítve ezzel a meredek utakon való elindulást és tolatást.

MEGJEGYZÉS

- A HHC akkor aktiválódik, ha az alábbi feltételek egyszerre teljesülnek:
- A jármű több mint 2 másodpercig stabilan áll egy kb. 3%-nál meredekebb emelkedőn.
- Az elektronikus menetstabilizáló (ESC) nincs meghibásodva.

- Az elektromos rögzítőfék (EPB) nincs meghibásodva és nem aktív.
- A jármű előremeneti vagy hátrameneti sebességfokozatban van.
- A fékpedál megfelelő erővel le van nyomva.
- Ha a vezető emelkedőn felengedi a fékpedált, a HHC rendszer kb. 1–2 másodpercig megakadályozza a jármű elgurulását. Ha a jármű nem indul el 1–2 másodpercen belül, a fék automatikusan kiold, és a jármű gurulni kezd. Ekkor azonnal le kell nyomni a fékpedált.

LEJTMENETVEZÉRLŐ (HDC)

RENDSZERISMERTETŐ



A lejtmenetvezérlőre e dokumentum a HDC rövidítéssel hivatkozik. A rendszer aktív fékezéssel lassítja a járművet meredek lejtőn való leereszkedéskor: a jármű sebességét alacsony tartja, anélkül, hogy a vezetőnek a fékpedált le kellene nyomnia.

FIGYELEM!

- Ha a vezető bekapcsolja a HDC funkciót, az ACC/LCC/AEB/LKA/ELK funkciók inaktívvá válnak.

MŰKÖDÉS



A HDC be- és kikapcsolásához koppintson a HDC gombra az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Driving” (Beállítások – Vezetés) felületén.

FIGYELEM!

- Magas környezeti hőmérséklet és a HDC hosszabb használata esetén a féktárcsa túlmelegedésének megelőzése érdekében a HDC ideiglenesen leáll, és a jármű gyorsulni kezd. Ilyenkor azonnal lépjen a fékpedálra, hogy ismét szabályozza a jármű sebességét.

- A HDC – a fizikai határain belül – képes állandó sebességen tartani a járművet lejtőn lefelé haladás közben. Adott esetben előfordulhat, hogy biztonsági okokból a vezetőnek magának kell időben fékeznie, hogy elkerülje a lejtőn való túl gyors haladásból adódó baleseteket.

MEGJEGYZÉS

- A HDC működése közben a vezető a fék- és a gázpedál lenyomásával állíthatja be a jármű sebességét a 8–35 km/h közötti tartományban. Ha a sebesség meghaladja ezt a tartományt, a HDC automatikusan kikapcsol.

BORULÁSGÁTLÓ PROGRAM (ARP)

RENDSZERISMERTETŐ

A borulásgátló programra e dokumentum az ARP rövidítéssel hivatkozik. Az ARP a vezető kormányzási műveleteit és a jármű menetdinamikai állapotát figyelve szükség esetén beavatkozik, és a kerekekre kifejtett fékerő, illetve a hajtáslánc által leadott nyomtérk szabályozásával csökkenti a borulásveszélyt sáv váltás vagy kanyarodás közben.

ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY (EPS)

RENDSZERISMERTETŐ

Az elektromos szervokormány, röviden EPS, egy beépített motor használatával segíti a vezető a kormányzási műveletek végrehajtásában. Az EPS különböző sebességeknél és vezetési módokban különböző mértékű kormányrásegítést biztosít.

VIGYÁZAT!

- Ha az EPS hibajelzője világít, de a hiba nem befolyásolja a biztonságos vezetést, mielőbb keressen fel egy hivatalos márkakereskedést.
- Ha az EPS hibajelzője világít, és a hiba befolyásolja a biztonságos vezetést, azonnal álljon meg biztonságosan, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos márkakereskedéssel.
- Az EPS csak kormányrásegítő rendszer, nem teljes szervokormányrendszer. A jármű akkor is kormányozható marad, ha a rendszer nincs áram alatt.

INTELLIGENS TÁVOLSÁGIFÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS (IHBC)

RENDSZERISMERTETŐ

Vezetés közben a jármű automatikusan vált a távolsági és a tempótűt fényszóró között a környezeti fényviszonyok alapján. Ha a jármű azt érzékeli, hogy rosszak a környezeti fényviszonyok, és nem halad előtte másik autó, automatikusan bekapcsolja a távolsági fényszórót.

MŰKÖDÉS



A távolsági/tompított fényszórót automatikusan kapcsoló funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Lights” (Beállítások – Világítás) felületén az „Auto high and low beams” (Távolsági és tompított fényszóró automatikus kapcsolása) lehetőségére.



A világítást manuálisan is állítható a világítás kapcsolókarjával, amely a kormánykerék bal oldalán található. Ha az IHBC be van kapcsolva, a kikapcsolásához tolja világítás kapcsolókarját a nyílal jelzett irányba (a kikapcsolás az aktuális menetciklus alatt lesz érvényes).

FIGYELEM!

- Az IHBC rendszer egy, a lámpákat vezérlő segéd-funkció, mely nem helyettesíti teljesen a vezetőt. Ha a vezető a kapcsolókkal manuálisan vezérli a világítást, az felülírja a rendszer vezérlését. A vezetőnek mindig be kell tartania a közlekedési szabályokat, és az útviszonyok változásának megfelelően kell váltania a távolsági és a tompított fényszóró között.

GYERMEKJELENLÉT-ÉRZÉKELŐ RENDSZER (CPD)*

RENDSZERISMERTETŐ

A gyermekjelenlét-érzékelő rendszer, röviden CPD, érzékeli, ha élőlény marad az utastérben, miután a vezető kiszállt a járműből és bezárta azt. Szükség esetén figyelmeztetést ad, és aktív lépéseket tesz az utastérben maradt élőlények biztonsága érdekében.

MŰKÖDÉS



A gyermekjelenlét-érzékelő funkció be- vagy kikapcsolásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – System – Security” (Beállítások – Rendszer – Biztonság) felületén koppintson a vonatkozó kapcsológombra.

A MŰKÖDÉST KORLÁTOZÓ KÖRÜLMÉNYEK

Ez a rendszer egy életjel-érzékelő rendszer. A rendszer hang- és fényjelzéssel, illetve üzenetekkel figyelmezteti a felhasználót, ha a járművet a szokásos módon leparkolja és bezárja, és a rendszer élőlényt jelenlétét észleli az utastérben. Hardverhibák és hálózati problémák esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.

FIGYELEM!

- A gyermekjelenlét-érzékelő rendszer csak segéd-rendszerként kezelendő. Nem garantált, hogy minden körülmények között a hatékonyan észleli az életjelet és riasztást. A rendszer jelzései helyett elsősorban mindig józan ítélőképességére hagyatkozon. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszer jelzéseire.

MEGJEGYZÉS

- A CPD kapcsoló gyári beállítások mellett be van kapcsolva, és minden indításkor automatikusan aktiválódik.

VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK (ADAS)

A RADAR ÉS A KAMERÁK KORLÁTAI

KAMERA



1. Elülső monokuláris kamera
2. Arcfelismerő kamera
3. AVM (360°-os panoráma-monitor) kamerája



1. Hátsó, milliméteres hullámú radar
2. Ultrahangos érzékelővel ellátott tolatássegítő radar

⚠ VIGYÁZAT!

A következő objektumokat a radar/kamera nem képes felismerni:

- Különleges járművek, például eltérő hátsó kialakítású, sérült vagy szabálytalan alakú járművek stb.
- Állatok, közlekedési lámpák, falak és más ismeretlen akadályok.
- Egyes fém védőkorlátok, zóldsávok, betonfalak stb.
- Gyakorlópályákra kihelyezett egyes akadályok, bóják, hordók, állványok, kisebb útépítési táblák stb.
- Statikus akadályok, például útépítési eszközök (forgalmi bóják, hordók, oszlopok, háromszög alakú figyelmeztető táblák vagy egyéb akadályok).
- Statikus tárgyak, például alacsony sebességgel haladó vagy álló úttisztító gépek, balesetet szenvedett és felborult járművek, nagyobb méretű kövek, állványok, elválasztó sávok, az úton átkelő gyalogosok stb.

Az alábbi körülmények akadályozhatják a radart/kamerát a tárgyak/emberek felismerésében, illetve a tárgyak/emberek késedelmes vagy hibás felismerését okozhatják:

- A radart vagy a kamerát takaró jég, hó, dér, eső, köd, víz, por, vagy szennyezés.
- A radar, a kamera vagy ezek alkatrészeinek meghibásodása.
- Kedvezőtlen időjárási körülmények, például eső, hó, köd stb.

- A jármű egyenetlen útfelület vagy egyéb ok miatti rázkódása.
- A jármű környezetében található azonos frekvenciájú hanghullámforrások.
- A jármű közelében található tárgyak által keltett hangvisszaverődések.
- Ha a jármű által érzékelt tárgyat hó, habanyag, pamut, vagy egyéb, a hanghullámokat elnyelő anyag borítja.
- Az észlelt tárgy mérete túl kicsi.
- Bizonyos körülmények között egyes fém védőkorlátok, zöldsávok, betonfalak stb. téves riasztásokat idézhetnek elő.
- A környezeti fényviszonyok hirtelen változása, például alagutak be- vagy kijáratánál.
- Épületek, tereptárgyak vagy nagyméretű járművek által vetett árnyékok.
- A radar vagy a kamera ütközés következtében megváltozott pozíciója.
- Erős fény, például szembejövő járművek fényszórója, vagy közvetlen napfény.
- Gyenge környezeti világítás, például éjszaka, hajnalban, alkonyatkor, alagútban stb.

TELJES SEBESSÉGTARTOMÁNYBAN MŰKÖDŐ ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (ACC)

RENDSZERISMERTETŐ



A teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatikára a dokumentum ACC-ként is hivatkozik. Normál vezetési körülmények között az ACC a vezető előtt haladó jármű sebességadatai alapján szabályozza a sebességet és féket. Ha a követési távolság túl kicsi, az ACC automatikusan lelassítja vagy felgyorsítja a járművet, hogy tartsa a biztonsági követési távolságot a vezető előtt haladó járműtől.

A teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) egy kényelmi vezetéstámogató funkció. Ha szabad az út a jármű előtt, a jármű a beállított maximális utazósebességgel halad tovább. Ha a jármű előtt egy másik jármű halad, az ACC a vezető által beállított időalapú követési távolság megtartásához szükséges utazósebességre lassítja a járművet.

MŰKÖDÉS

A teljes sebességtartományban működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) bekapcsolása



Menet közben nyomja meg a kombinált kapcsolót; az ACC működésbe lép, és a műszeregyesén megjelenik a „Full-speed ACC is on” (Adaptív sebességtartó

automatika bekapcsolva) üzenet. Ha az ACC nem áll rendelkezésre, a műszeregyesén a „Full-speed ACC is unavailable” (Az adaptív sebességtartó automatika nem áll rendelkezésre) üzenet jelenik meg.

⚠ VIGYÁZAT!

Az alábbi esetekben az ACC nem használható:

- A sebességtartó automatika meghibásodása.
- A jármű nem D fokozatban van.
- A jármű sebessége nem éri el az 5 km/h-t.
- A vezető vagy az első utas biztonsági öve nincs bekapcsolva.
- A jármű sebessége meghaladja a 130 km/h-t.
- A kanyar fordulóköre túl kicsi.
- Nyitva van(nak) az ajtó(k) vagy a motorháztető.
- A fékpédál le van nyomva.
- ESC (elektronikus menetstabilizáló rendszer) riasztása.
- Az EPB (elektromos rögzítőfék) nincs kioldva.
- Legyen körültekintő, ha a rendszert éjszaka, sötétben (például föld alatti garázsban, alagútban, híd alatti átjáróban), valamint kedvezőtlen időjárási körülmények között, például heves esőben, hóban vagy ködben használja.

📌 MEGJEGYZÉS

- Amikor az ACC működési feltételei teljesülnek, nyomja le a kombinált kapcsolót és az ACC bekapcsol.
- Ha az ACC működési feltételei teljesülnek, de az ACC funkció nincs aktiválva, nyomja le kétszer egymás után a kombinált kapcsolót az ACC és az LCC (sávközpontartó rendszer) funkciók aktiválásához.
- R fokozatban mind az ACC, mind az LCC funkciók letiltásra kerülnek.
- Ha az ACC be van kapcsolva és a jármű előtt egy másik jármű halad, a teljes sebességtartományban működő ACC 0 km/óra–130 km/h tartományban használható. Ha szabad az út a jármű előtt, a teljes sebességtartományban működő ACC 5 km/h–130 km/h tartományban használható. Az utazósebességet 30 km/h és 130 km/h között állíthatja be.
- Ha a jármű sebessége kevesebb, mint 30 km/h, akkor automatikusan 30 km/h utazósebesség kerül beállításra.

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t, akkor a jármű aktuális sebessége kerül beállításra utazósebességgént.

Teljes sebességtartományban működő ACC működtetése



1. A gőrgetőkerék felfelé gőrgetése: az utazósebesség növelése.
2. A gőrgetőkerék lefelé gőrgetése: az utazósebesség csökkentése.
3. A gőrgetőkerék mozdítása balra: a követési távolság csökkentése.
4. A gőrgetőkerék mozdítása jobbra: a követési távolság növelése.

Amikor a teljes sebességtartományban működő ACC be van kapcsolva:

1. Mozgassa a gőrgetőkeréket lassan felfelé. A sebesség minden egyes léptetéssel 1 km/h-val növekszik.
2. Mozgassa a gőrgetőkeréket lassan lefelé. A sebesség minden egyes léptetéssel 1 km/h-val csökken.
3. Nyomja le a gázpedált, és tolja lefelé a kombinált kapcsolót; ekkor az ACC az utazósebességet a jármű aktuális sebességéhez igazítja.

MEGJEGYZÉS

- A maximálisan beállítható sebesség 130 km/h.
- A minimálisan beállítható sebesség 30 km/h, de a teljes sebességtartományban működő ACC akár 0 km/h sebességen is megállítható.

A teljes sebességtartományban működő ACC utazósebességének beállítása

A teljes sebességtartományban működő ACC aktív vagy inaktív állapotában 3 követési távolság közül választhat.

1. A gőrgetőgomb balra mozdításával csökkentheti az idő- és távolságalapú követési távolságot.
2. A gőrgetőgomb jobbra mozdításával növelheti az idő- és távolságalapú követési távolságot.

Teljes sebességtartományban működő ACC kikapcsolása



Amikor az ACC be van kapcsolva, húzza felfelé a kombinált kapcsolót, vagy nyomja le a fékpedált a rendszer kikapcsolásához.

1. Az ACC-t a kombinált kapcsoló felfelé húzásával, a fék- vagy a gázpedál lenyomása nélkül is kikapcsolhatja.
2. Az ACC-t a fékpedál lenyomásával is kikapcsolhatja.

FIGYELEM!

- Az ACC nem biztonsági, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer, hanem kényelmi vezetéstámogató funkció. Ezért a vezető felelőssége uralni a járművet, figyelni az útvízviszonyokat, és szükség esetén azonnal készen kell állnia a szükséges korrigáló lépések megtételére, és teljes felelősséggel tartozik a jármű biztonságáért. A vezetőnek szigorúan tilos teljes mértékben az ACC-re hagyatkoznia.
- Az ACC vezetéstámogató funkció, amely nem képes minden helyzetre, időjárési viszonyra és összetett forgalmi körülményre reagálni, ezért a vezetőnek körültekintően kell használnia a rendszert az aktuális időjárási, forgalmi és látási viszonyok figyelembevételével. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen.
- Ne használja az ACC funkciót éles kanyarokkal tarkított útszakaszon, jeges vagy csúszós utakon, illetve akkor, ha az egyenletes sebességgel való haladás az időjárási körülmények miatt (pl. heves eső, havazás, sűrű köd stb.) nem biztosítható.
- Az ACC használata során a vezetőnek mindig figyelnie kell a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges korrigáló lépések megtételére. Ha nem tart megfelelő követési távolságot és a jármű sebessége jelentősen meghaladja az előtte haladó jármű sebességét, nem garantálható, hogy az ACC biztonságosan képes fékezni, ezért a vezetőnek időben csökkentenie kell a jármű sebességét az ütközések elkerülése érdekében.

Ha az ACC nem megfelelően érzékeli és választja ki a közvetlenül elől haladó járművet, a jármű a vezető által beállított sebességre gyorsul.

Az ACC rendszer kényelmi működésének biztosítása érdekében a rendszer korlátozza a jármű egyes dinamikai paramétereit:

- A jármű maximális lassulását és a lassulás változásának mértékét.

- A jármű maximális gyorsulását és a gyorsulás változásának mértékét.
- A kanyarodási sebességet.

Az ACC a következő célobjektumokra nem, vagy csak korlátozottan képes reagálni:

- Statikus objektumok, például lerobbant járművek
- Pótkocsik, billencsek, tartálykocsik, teherautók vagy szabálytalan/atipikus járművek
- Ha ugyanabban a sávban közlekedő jármű közelít a járműhöz
- Egyenes útról kanyarba hajtás, illetve „S” alakú kanyarban való haladás esetén
- Kerékpárosok és gyalogosok

Ha haladás közben egy másik jármű a szomszédos sávból hirtelen oldalirányban a jármű elé vág, vagy kanyarban a szomszédos sávban közvetlenül a jármű előtt halad. Ezekben az esetekben előfordulhat, hogy az ACC tévesen azonosítja a jármű előtt haladó járművet. Előfordulhat, hogy az ACC olyan esetekben is fékez, amikor a vezető azt nem tartaná indokoltnak. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig kontroll alatt tartsa járművét.

Kereszteződésekben, fekvőrendőrkőknél, gyalogátkelőknél, sávváltásnál, autópálya-felhajtóknál és -lehajtóknál, rámpákon, illetve építési szakaszokon a vezető felelőssége, hogy kapcsolja az ACC-t, biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét.

Ha egy jármű hirtelen pozíciót változtat vagy gyorsan sávot vált, vagy a járműve közvetlen közelébe kerül, és az ACC nem képes időben fékezni vagy lassítani.

Az ACC funkció használata autópályán és jó állapotú útszakaszokon javasolt. Ne használja az ACC funkciót városi közlekedésben vagy kiszámíthatatlan útviszonyok esetén.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes észlelni az álló járműveket vagy tárgyakat, és nem fékez/lassít; különösen akkor, ha előtte egy másik jármű halad, a haladási útvonalon pedig álló járművek vagy tárgyak találhatók, és az előtte haladó jármű hirtelen elhagyja a sávot. A funkció használata közben a vezetőnek mindig figyelnie kell a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges korrigáló lépések megtételére.

Ha a vezető túlságosan az ACC-re hagyatkozik, az súlyos személyi sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

- Az ACC olyan járművekre vagy tárgyakra is reagálhat, amelyek nem léteznek, vagy nem a vezető sávjában vannak, ezáltal indokolatlanul vagy nem megfelelő módon lassíthatja a járművet. A vezetőnek mindig készen kell állnia az irányítás átvételére, és soha nem szabad teljesen az ACC rendszerre hagyatkoznia.

- Az ACC használata során a vezetőnek mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű környezetét, és megfelelő követési távolságot kell tartania az előtte haladó járműtől. Ha a vezető előtt haladó jármű hirtelen vág be a jármű elé és túl közel kerül, vagy a beállított relatív sebesség túl alacsony, előfordulhat, hogy az ACC rendszer nem képes időben csökkenteni a sebességet. Ebben az esetben is a vezető felelőssége időben megtenni a szükséges lépéseket és biztonságosan vezetni a járművet.

Az ACC előre nem látható okokból bármikor váratlanul ki is kapcsolhat. Az ACC használata során a vezetőnek mindig figyelnie kell a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges lépések megtételére. A vezető felelőssége, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét

A kamera érzékelője a jármű első szélvédőjén található. Ügyeljen arra, hogy az érzékelő látómezője mindig tiszta és kitakarásmentes legyen.

- Az ACC rendszer lehetővé teszi, hogy a jármű rövid megállást követően a vezető megerősítésével (a gázpedál lenyomásával) automatikusan elinduljon. Ez idő alatt a vezetőnek meg kell győződnie arról, hogy nincs akadály vagy más közlekedő (pl. gyalogos) a jármű előtt.

A kamera érzékelőjének kalibrációját befolyásolhatja az ütközések és rezgések, ezáltal teljesítménye csökkenhet. Ilyen esetben ismét el kell végezni az érzékelők kalibrálását.

A vezetőnek fokozott figyelmet kell fordítania többek között az alábbi esetekre, mert ezek korlátozhatják az ACC rendszer működését:

- Kanyarhoz közeledve vagy a kanyarban több jármű egymással párhuzamosan halad.
- Emelkedőn vagy lejtőn haladva előfordulhat, hogy az ACC nem észleli az előtte haladó járművet vagy rosszul méri fel a követési távolságot. Lejtőn haladva a menetsebesség megnőhet, ami miatt a jármű átlépheti a beállított sebességet.
- Ha egy másik sávban haladó járműnek csak egy része kerül a haladási sávba, előfordulhat, hogy az ACC nem képes észlelni az adott járművet és nem reagál (különösen nagyméretű járművek, például buszok vagy teherautók esetében).
- Vezetés közben a vezetőnek mindig figyelnie kell a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges korrekció megtételére. Ha a vezető az ütközés elkerüléséhez szükséges teljes lassítás során kizárólag az ACC-re hagyatkozik, az súlyos személyi sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

A MŰKÖDÉST KORLÁTOZÓ KÖRÜLMÉNYEK

Az ACC működése felfüggesztésre kerülhet vagy a funkció nem lesz elérhető az alábbi esetekben:

- A vezető lenyomja a fékpedált.
- A sebességváltó nem D állásban van.
- A jármű meghaladja a 130 km/h sebességet.
- A vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.
- Az ajtók, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.
- A hajtásvezérlő rendszer (TCS) be van kapcsolva.
- Az automatikus vészfékező rendszer (AEB) be van kapcsolva.
- A légzsák kinyílt.
- A jármű hátrafelé gurul.
- Sötét éjszakai környezetben.
- A kamerát sár, vízsepek, jég vagy hó, illetve vakító fény vagy rossz látási viszonyok szennyezik be vagy takarják láki.

A vezetőnek tilos az ACC funkció használata közben:

- Teljes mértékben a rendszerre hagyatkozni.
- A funkciót bekapcsolni, ha gyalogosokkal, kerékpárokkal vagy állatokkal zsúfolt környezetben vezet.
- Elengednie a kormánykereket.
- Levennie az útról a tekintetét.

Az alábbiak megzavarhatják a kamera érzékelő funkciójának működését, illetve az ACC teljesítményének romlását vagy a funkció felfüggesztését okozhatják:

- A kamera működési korlátait lásd az „ADAS - A radar és a kamerák korlátai” című részben.

A teljes sebességtartományban működő ACC kizárólag a jármű sebességét szabályozza, annak haladási irányára nincs hatással.

Ha a jármű éles kanyarokkal tarkított útszakaszon halad, a rendszer korlátozott felismerési tartománya miatt előfordulhat, hogy nem, vagy csak jelentős késéssel ismeri fel a jármű előtt haladó járművet.

Előfordulhat, hogy a teljes sebességtartományban működő ACC olyan esetben is fékezi a járművet, amikor a vezető ezt nem tartja szükségesnek. Ez abban az esetben fordulhat elő, ha a követési távolság túl kicsi.

Álló vagy lassan mozgó járművek, kerékpárosok vagy gyalogosok esetén, illetve forgalmi torlódást követően vagy útdíjfizető állomásokon áthaladva az ACC csak akkor képes reagálni, ha egyes különleges feltételek teljesülnek.

Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez (vészfékez), fennáll annak a veszélye, hogy az ACC nem, vagy túl lassan reagál, így a fékezés túl későn történik. Ilyen esetben a rendszer nem küld a vezetőnek figyelmeztetést, hogy készüljön fel a jármű irányításának visszavételére.

Kanyarban való közlekedéskor előfordulhat, hogy az utazósebesség vagy -távolság beállítása késedelmes vagy megszakad. Ha az ACC be van kapcsolva, ilyen helyzetekben előfordulhat, hogy jármű nem a várt módon vagy túl későn fékez.

Ha az ACC be van kapcsolva és éles kanyarokkal tarkított útszakaszon, például szerpentinén halad, előfordulhat, hogy a jármű felgyorsít, mert az előtte haladó jármű néhány másodpercre eltűnik a rendszer észlelési tartományából.

Egyes esetekben (például, ha az előtte haladó jármű lényegesen lassabb, túl gyorsan vált sávot, vagy a fékezési távolság túl kicsi) előfordulhat, hogy a rendszernek nincs elegendő ideje a relatív sebesség csökkentésére. Ilyen esetekben a vezetőnek kell megfelelően reagálnia. A rendszer nem minden esetben ad figyelmeztető hang- vagy fényjelzést.

Ha a jármű és a szomszédos sáv közötti távolság túl kicsi (vagy a szomszédos sávban lévő jármű a haladási sávhoz túl közel kerül), előfordulhat, hogy az ACC észleli a járművet és fékez.

Ha a jármű szerkezetét (pl. felfüggesztését) módosították.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes érzékelni az álló járműveket vagy tárgyakat, és nem fékez/lassít; különösen akkor, ha előtte egy másik jármű halad, a sávban pedig álló járművek vagy tárgyak találhatók, és az előtte haladó jármű hirtelen elhagyja a sávot. Mindig figyeljen az útra, és álljon készen arra, hogy

bármikor visszavegye az irányítást. Az ACC rendszerre való túlzott hagyatkozás súlyos személyi sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat. Az ACC olyan járművekre vagy tárgyakra is reagálhat, amelyek nem léteznek, vagy nem a vezető sávjában vannak, ezáltal indokolatlanul vagy nem megfelelő módon lassíthatja a járművet.

Előfordulhat, hogy az ACC korlátozott fékkapacitása és lejtős útszakaszon történő haladás miatt az ACC nem nyújt megfelelő sebességtartást. Az is előfordulhat, hogy rosszul méri fel az előtte haladó járműtől tartott távolságot. Amikor lejtőn halad, a jármű felgyorsulhat és sebessége túllépheti a beállított utazósebességet (és akár az útszakaszra vonatkozó sebességhatárt is). Ne hagyatkozzon arra, hogy az ACC megfelelően lassítja a járművet és elkerüli az ütközést. Vezetés közben a vezetőnek mindig figyelnie kell a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges korrekció megtételére. Ha arra hagyatkozik, hogy az ACC elegendő lassítást biztosít az ütközés elkerüléséhez, az súlyos személyi sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha az automatikus vészfékező rendszer aktiválódik, a teljes sebességtartományban működő ACC automatikusan kikapcsol, amikor a vészfékező rendszer működésbe lép.
- Ha a teljes sebességtartományban működő ACC meghibásodik, az ADAS hibajelzője folyamatosan világít a műszeregszáron. Mielőbb forduljon hivatalos márkaszervizhez a rendszer ellenőrzése és a meghibásodás kijavítása érdekében.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az ACC fékezésre csak korlátozottan, illetve vészfékezésre nem képes.
- Ha a beállított időalapú követési távolság nem elegendő, a teljes sebességtartományban működő ACC viselkedése agresszívebb lehet, ami kényelmetlenséget okozhat.
- A vezető felelőssége a biztonságos követési távolság meghatározása és folyamatos megtartása. Ne hagyatkozzon arra, hogy az ACC pontosan és megfelelően tartja a követési távolságot.
- Ne hagyatkozzon arra, hogy az ACC megfelelően lassítja a járművet és elkerüli az ütközést. Mindig figyelje az útviszonyokat, és legyen készen bármikor visszavenni az irányítást.
- Ne használja az ACC-t városi forgalomban vagy változó útviszonyok között.

SÁVKÖZÉPTARTÓ RENDSZER (LCC)

RENDSZERISMERTETŐ



A sávközpéstartó rendszerre e dokumentum az LCC rövidítéssel hivatkozik. A rendszer felismeri a vezető által használt sáv útburkolati jeleit, és segíti a vezetőt a kormányzásban, folyamatosan a sáv közepére igazítja a járművet. A sávközpéstartó rendszer észleli, hogy a vezető keze a kormánykeréken van-e, és szükség esetén hangjelzéssel és vizuális riasztási jelzésekkel figyelmezteti a vezetőt a jármű irányítására és a biztonságos vezetésre.

MŰKÖDÉS

A sávközpéstartó rendszer be- és kikapcsolásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – ADAS” (Beállítások – Intelligens vezetés – ADAS) felületén kattintson az LCC gombra.

A funkció aktiválása

Amikor az LCC elérhető, a funkció a kapcsolókra lefelé billentéssel aktiválható. A funkció aktiválásakor a megfelelő visszajelző világít a műszeregységen:

-  LCC funkció aktív
-  LCC funkció elérhető

MEGJEGYZÉS

- Az LCC funkció aktiválásakor az adaptív sebességtartó automatika (ACC) is automatikusan bekapcsol.

A funkció kikapcsolása

Az LCC rendszer működése az alábbi helyzetekben automatikusan felfüggesztésre kerül:

1. A vezető beavatkozik a kormánykerék irányításába
2. A vezető bekapcsolja az elakadájelzőt
3. A vezető a kombinált kapcsolót felfelé mozdítja
4. A vezető lenyomja a fékpedált

Figyelmeztetés: tartsa a kezét a kormányon

Ha az LCC aktív, és a vezető hosszabb időre leveszi a kezét a kormánykerékről, a rendszer 1. szintű figyelmeztetést ad, felszólítva a vezetőt a kormánykerék megfogására. Ha a vezető továbbra sem fogja meg a kormánykeréket, a rendszer 2. szintű figyelmeztetéssel szólítja fel a vezetőt a kormánykerék megfogására. Ha a vezető ezt is figyelmen kívül hagyja, a rendszer 3. szintű figyelmeztetést ad.

 1. szintű figyelmeztetés: Tartsa a kezét a kormányon: „Finoman fordítsa el a kormánykereket.”

 2. szintű figyelmeztetés: Tartsa a kezét a kormányon: „Finoman fordítsa el a kormánykereket.”

 3. szintű figyelmeztetés: Tartsa a kezét a kormányon: „Az LCC funkció kikapcsol. Fogja meg a kormányt és vegye át a jármű irányítását.”

Ha a vezető a kormánykereket hosszabb időre elengedi, a rendszer a műszeregységen az „Azonnal vegye át a jármű irányítását!” üzenetet jeleníti meg, ezzel felszólítva a vezetőt az irányítás átvételére.

FIGYELEM!

- Az LCC kizárólag vezetéstámogató funkció. Figyelmesen olvassa el a funkció aktiválásakor megjelenő üzenetet, és ismerje meg az automatikus vészfékező rendszer (AEB) működési korlátait.
- Az LCC funkció nem helyettesíti a vezetőt a forgalmi helyzetek figyelemmel kísérésében. A funkció használata közben a vezetőnek mindig figyelemmel kell kísérnie a környezetét, és a kezét a kormánykeréken kell tartania, hogy veszély esetén azonnal be tudjon avatkozni; a jármű biztonságáért kizárólag ő felel.
- A vezetőnek mindig a kormánykeréken kell tartania a kezét, és irányítania kell tudnia a járművet.
- Az LCC funkció nem képes minden forgalmi helyzetre, időjárási viszonyra és forgalmi körülményre reagálni. Soha ne használja a funkciót kedvezőtlen időjárási viszonyok között (például esőben, hóban vagy ködben).
- Az LCC kormányzási kapacitása korlátozott, csak enyhe iránykorrekcióra képes, és nem képes megakadályozni a sávból való kisodródást. Ezért a vezetőnek tilos teljes mértékben az LCC-re hagyatkoznia a jármű kormányzásában. A vezetőnek mindig készen kell állnia a kormánykerék irányítására a biztonságos vezetés érdekében.
- Ne helyezzen fényvisszaverődést okozó tárgyakat a műszerfalra, mert ezek elvethetik a vezetőt és az elülső kamerája lencséjét, befolyásolva a rendszer működését.
- Zsúfolt útszakaszokon körültekintően használja az LCC-t. Más vezetők viselkedésükkel megzavarhatják az LCC működését (például hirtelen besorolhatnak vagy bevághatnak a jármű elé, az elől haladó jármű sávot válthat stb.), ami hibás kormányzáshoz, koccanáshoz vagy akár ütközéshez vezethet. A vezető felelős azért, hogy időben közbeavatkozzon és elkerülje az esetleges ütközéseket.
- Ne használja az LCC-t városi forgalomban vagy változó útviszonyok között.
- Ne használja az LCC-t kanyargós, éles kanyarokkal tarkított, egyenetlen, jeges vagy csúszós útszakaszokon. Az LCC rendszer ilyen körülmények között nem képes stabil támogatást nyújtani a jármű kormányzásában.
- Ha gyorsan változik a sáv, például megváltozik a szélessége vagy a sáv megszűnik, elfordulhat, hogy az LCC nem képes reagálni a változásra. Ilyen útszakaszokon a vezetőnek előre át kell vennie az irányítást és biztonságosan vezetni a járművet.
- Ha kanyarban közlekedve használja az LCC-t, a vezetőnek a kezét a kormánykeréken kell tartania, hogy időben át tudja venni a jármű feletti irányítást, ha az LCC kikapcsolna.
- Soha ne használja az LCC-t utélagázásoknál.
- Ha egy másik jármű hirtelen bevág a jármű elé és túl közel kerül hozzá, az LCC működése megbízhatatlanná válhat. Ilyen esetben a vezetőnek időben vissza kell vennie a jármű irányítását.
- Soha ne használja az LCC-t, ha a jármű állapota nem megfelelő, például futóműhiba esetén, vagy ha a nyomás a gumiabroncsokban nem megfelelő.
- Az LCC előre nem látható okokból bármikor váratlanul kikapcsolhat. A vezetőnek mindig figyelnie kell

a haladási útvonalat, és azonnal készen kell állnia a szükséges lépések megtételére. A vezető mindig teljes felelősséggel tartozik, hogy biztonságosan vezessen és mindig uralja járművét.

- Előfordulhat, hogy az LCC időnként akkor is beavatkozik a kormányzásba, amikor az nem feltétlenül szükséges, vagy amikor a vezető nem itélné azt szükségesnek. Ezt okozhatják kopott vagy szabálytalan sávjelölések, illetve az útszakasz felületén található, sávjelölésekre hasonlító vonalak vagy tárgyak. Ilyen esetben a vezetőnek időben vissza kell vennie a jármű irányítását.
- Előfordulhat, hogy kereszteződésekben az LCC nem működik megfelelően és váratlan manővereket hajt végre, ami nem várt veszélyhelyezethez, például útközséhez vezethet. Soha ne használja az LCC funkciót kereszteződésekben.
- Előfordulhat, hogy az érzékelőket megzavarják az útszakaszt szegélyező szalagkorlátok, terelőelemek vagy járdaszegélyek, ami az LCC hibás működéséhez vezethet. Ilyen esetben a vezetőnek időben vissza kell vennie a jármű irányítását.
- Ha a sávvalasztó vonalak kopottak, hiányoznak vagy takarásban vannak, illetve ha az elől haladó jármű kanyarodik vagy a vezető előtt egy jármű halad át, előfordulhat, hogy az LCC rendellenes manővert hajt végre.
- Ha a sávjelzések eltűnnek vagy megszakadnak, a vezetőnek időben vissza kell vennie a jármű irányítását, hogy elkerülje az LCC hibájából vagy rendellenes működéséből fakadó veszélyhelyzeteket.

VIGYÁZAT!

A rendszer működési korlátai miatt az LCC-t az alábbi helyzetekben tilos használni:

- Az úton éles kanyarok vagy elágazások találhatók, vagy az útszakasz rossz állapotban van, például egyenetlen, csúszós, vízfolyásos vagy jeges.
- Lejtő vagy emelkedő útszakaszokon.
- A forgalmi sáv túl széles vagy túl keskeny.
- Olyan útszakaszokon, ahol megjelenhetnek gyalogosok vagy kerékpárosok is.
- Az útszakaszon gyengék a fényviszonyok vagy rossz az látási viszonyok (pl. heves eső, hó, sűrű köd stb. miatt).
- Erős fény (például a szembejövő járművek fényszórója vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- A vezető előtt haladó jármű kitakarja a kamera látótérét vagy a sávjelzéseket.
- A szélvédő akadályozza a kamerákat (ködös, poros, matrica takarja stb.).
- A sávjelzések nagyon kopottak, takarásban vagy fedésben vannak, vagy ideiglenes közúti változások vagy gyorsan változó útépitési munkálatok (pl. sávvalasztás, -keresztelés, -egyesítés) miatt hiányosak.
- Tárgyak vagy tereptárgyak árnyékot vetnek a forgalmi sávra.
- Az út felületén felfestett szöveg vagy közlekedési jelzés található.
- Forgalmirányító jelzésekkel ellátott útszakaszokon.

- Az út felületén figyelmeztető bójákat, táblákat vagy egyéb tárgyakat helyeztek el.
- A jármű mellett vagy előtt nagyméretű járművek, például teherautók vagy buszok haladnak.
- Az autó útépitési területen halad.
- A kamera működése korlátozott.
- Ha a jármű egyik oldalát erős légáramlat vagy szél éri, az befolyásolja az LCC teljesítményét, ezért ilyen körülmények között nem ajánlott a funkció a használata.
- Az LCC meghibásodása esetén a vezetéstámogató rendszer hibajelző lámpája folyamatosan világít a műszeregységen. Mielőbb forduljon hivatalos márkaszervizhez a rendszer ellenőrzése és a meghibásodás kijavítása érdekében.

MEGJEGYZÉS

- A funkció kapcsolóját csak P állásban lehet bekapcsolni.

Az LCC működése felfüggesztésre kerülhet vagy a funkció nem lesz elérhető az alábbi esetekben:

- Az ACC működése megszakad, vagy a funkció nem aktiválható.
- A fékpédál le van nyomva.
- Manuális kormányzás esetén.
- A jármű meghaladja a 130 km/h sebességet.
- A sávfeltételek nem teljesülnek.
- A járművet másik sebességfokozatba kapcsolták.
- A vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.
- Az ajtók, a motorháztető vagy a csomagtérajtó nyitva van.
- A rendszer meghibásodott vagy karbantartást igényel.
- Az útpálya meredeksége nem megfelelő.
- A vezető nem tartja a kezét a kormánykeréken.
- Sötét környezetben.
- Kedvezőtlen időjárási viszonyok között.

A fenti példák, figyelmeztetések és korlátozások nem fedik le teljeskörűen az LCC működését befolyásoló összes körülményt. A funkció használatakor a vezetőnek mindig figyelnie kell forgalmi környezetet, és bármikor készen kell állnia a jármű irányításának átvételére.

FORGALMIDUGÓ-ASSZISZTENS (TJA)

RENDSZERISMERTETŐ

A forgalmidugó-asszisztensre e dokumentum a TJA rövidítéssel hivatkozik. Ha az LCC rendszer aktív és a jármű sebessége nem éri el a 60 km/h-t, a rendszer folyamatosan figyeli a vezető előtt haladó jármű viselkedését.

Zsúfolt forgalomban automatikusan követi az előtte haladó járművet és fékez, hogy segítse a vezetőt a jármű irányításában.

MEGJEGYZÉS

- A forgalmidugó-asszisztensre (TJA) vonatkozó megjegyzések megegyeznek a sávközéptartó rendszerre (LCC) vonatkozó megjegyzésekkel.

INTELLIGENS SEBESSÉG-SZABÁLYOZÓ RENDSZER (ISA)*

RENDSZERISMERTETŐ



Az intelligens sebességszabályozó rendszerre a dokumentum az ISA rövidítéssel hivatkozik. Vezetés közben a rendszer összeveti az első kamera által felismert sebességszabályozó táblákat a rendelkezésre álló térképadatokkal, és a műszerfalon figyelmezteti a vezetőt az adott útszakaszra vonatkozó sebességszabályozásra. Ha a jármű túllépi a sebességszabályozást, a rendszer azonnal figyelmeztetést ad.

MŰKÖDÉS

Az Infotainment rendszer képernyőjének „Intelligent Driving – ADAS” (Intelligens vezetés – ADAS) felületén koppintson az „Intelligent speed assist” (Intelligens sebességszabályozó rendszer) gombra a funkció be- és kikapcsolásához. A rendszer aktiválását követően be-/kikapcsolhatja a sebességtúllépésre figyelmeztető jelzés és a sebességhatár-változásra figyelmeztető jelzés funkciókat.

A MŰKÖDÉST KORLÁTOZÓ KÖRÜLMÉNYEK

A funkció működési korlátai: Az intelligens sebességszabályozó rendszer csak akkor képes felismerni a sebességszabályozó táblákat, ha azok jól láthatók. Az alábbi helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem, vagy tévesen ismeri fel a táblákat:

- A táblák nem felelnek meg a szabványosan felismerhető formátumnak.
- A táblák kopottak, visszaverik a fényt, nem jól láthatók stb.
- A táblák kanyarban helyezkednek el.
- A táblák helytelenül vannak felszerelve vagy megrongálódtak.
- A táblák részben vagy teljesen takarásban vannak.
- A táblák az útszakasztól túl messze vagy a járműhöz képest túl magasan vannak elhelyezve.
- A táblák az útfelületen vannak elhelyezve.

Az intelligens sebességszabályozó rendszer az alábbi helyzetekben nem működik:

- A rendszer nincs bekapcsolva.
- Sűrű köd, erős havazás vagy heves eső esetén.
- A kamera el van takarva.
- A rendszer meghibásodott.

- Ha a vezető túl közel halad a másik járműhöz, az akadályozhatja a kamera felismerési tartományát.

FIGYELEM!

- Az intelligens sebességszabályozó rendszer kizárólag a sebességszabályozó táblákat ismeri fel, más közúti jelzéseket nem.
- A rendszer csak az adott útszakaszra vonatkozó maximális sebességszabályozást tudja azonosítani. Ne hagyatkozzon a rendszerre a megfelelő vezetési sebesség meghatározásához. Mindig a sebességhatárnak és az útviszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.
- Ha az útszakaszon található sebességszabályozó táblák homályosak, eltorzultak, megdőltek, visszaverik a fényt vagy részben takarásban vannak, a kamera tévesen, vagy egyáltalán nem képes felismerni azokat.
- Bonyolult útszakaszokon, például gyalogos forgalommal rendelkező, kanyargós, keskeny vagy meredek lejtőkkel tarkított utakon, valamint alagutakba való behajtáskor vagy kihajtáskor a rendszer nem biztos, hogy észleli a sebességszabályozó táblákat.
- Az intelligens sebességszabályozó rendszer kizárólag segédrendszer, és nem helyettesíti a vezető sebességszabályozó kapcsolatos döntéseit. A vezetőnek minden esetben figyelnie kell az útjelző táblákat, óvatosan kell vezetnie, és teljes felelősséggel tartozik a jármű biztonságáért.
- Az intelligens sebességszabályozó rendszer kizárólag a sebességszabályozó táblák felismerésére és a vezető figyelmeztetésére szolgál, nem vesz részt aktívan a jármű irányításában. A jármű irányítása mindig a vezető felelőssége. Mindig vezessen észszerűen.
- Ne hagyatkozzon az intelligens sebességszabályozó rendszerre a sebességszabályozás betartásához, valamint a megfelelő vezetési sebesség meghatározásához. Mindig a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően, biztonságos sebességgel vezessen.

VIGYÁZAT!

- Az intelligens sebességszabályozó rendszer nem mindig ismeri fel pontosan a sebességszabályozó táblákat. Előfordulhat, hogy a rendszer rosszul méri fel a helyzetet, és a szomszédos sávhoz tartozó, akár eltérő sebességszabályozást jelenít meg. Előfordulhat, hogy a kamera tévesen azonosítja a sebességszabályozó táblát, és hibás adatot jeleníthet meg a műszerfalon.
- Az intelligens sebességszabályozó rendszer teljesítményét befolyásolja az időjárás, a fényviszonyok és a közúti jelzések minősége. Az éjszakai vezetés, ellenfény, naplemente, esős idő, köd, szmog, jég- vagy hótakaró, por, illetve a fényerő hirtelen változása csökkentheti a kamera felismerő képességét, és előfordulhat, hogy nem ismeri fel a sebességszabályozó táblákat.

MEGJEGYZÉS

- Az intelligens sebességszabályozó rendszer (ISA) térképadatai az első hét évben évente egyszer díjmentesen és online kerülnek frissítésre, hogy biztosítsák a rendszer pontosságát a sebességszabályozó táblák felismerésében.

AKTÍV BIZTONSÁG

AUTOMATIKUS VÉSZFÉKEZŐ RENDSZER (AEB)

RENDSZERISMERTETŐ



Az automatikus vészfékező rendszerre e dokumentum az AEB rövidítéssel hivatkozik. A rendszer érzékelők (például kamerák) segítségével valós időben figyeli a jármű előtti objektumokat (például járműveket, gyalogosokat stb.). Ha az AEB be van kapcsolva, és a rendszer észleli, hogy a jármű és az előtte lévő objektum ütközni fog, és a vezető nem érzékeli az ütközés veszélyét, a fékerő túl kicsi vagy már nincs elegendő idő fékezni, a rendszer vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt a veszélyre, vagy automatikusan lefékezi a járművet az ütközés elkerülése vagy enyhítése érdekében.

MŰKÖDÉS

Az AEB funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén az AEB gombra. Az AEB funkció kikapcsolása után a műszerfalon világítani kezd az AEB kikapcsolt állapotára figyelmeztető szívjelző. A rendszer a jármű beindításakor alapbeállítások mellett újra aktiválódik.

Vezetés közben, ha az AEB be van kapcsolva és aktiválódik, a rendszer fékezik, és a műszerezységen jelez a vezetőnek.

FIGYELEM!

- Az AEB kizárólag segédrendszer. Figyelmesen olvassa el a funkció aktiválásakor megjelenő üzenetet, és ismerje meg az automatikus vészfékező rendszer (AEB) működési korlátait.
- Ha a jármű előtt mozgó jármű halad, az AEB a 10–150 km/h sebességtartományban működik; ha a jármű előtt egyhelyben álló jármű, gyalogos, motorerőképpár vagy kerékpár van, a rendszer a 10–85 km/h sebességtartományban működik.
- Az AEB egy olyan vezetéstámogató rendszer, amely nem az ütközések megakadályozására szolgál. Ha az AEB vészhelyzetet észlel, csak korlátozottan tudja fékezni a járművet az ütközésből eredő sérülések enyhítése érdekében. A vezetőnek mindig figyelnie kell a környező forgalmat, megfelelő követési távolságot kell tartania, és készen kell állnia a fékezésre vagy kormányzásra. Ha túlzottan az AEB működésére hagyatkozik, az súlyos személyi sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet.
- Ha a vészfékezés során az AEB beavatkozik, de a vezető erőteljesen lenyomja a gázpedált vagy elfordítja a kormánykereket, az AEB működése megszakad.

- Ha a jármű vizuális vagy hangjelzést ad, a vezetőnek haladéktalanul lépéseket kell tennie a veszély elkerülése érdekében.
- Ha az AEB rendszer ki van kapcsolva, a jármű nem fékezik, még akkor sem, ha lehetséges ütközést észlel. Javasoljuk, hogy tartsa bekapcsolva a funkciót.
- Nedves vagy csúszós úton a féktávolság megnő. Ha az ABS, a kipörgésgátló rendszer (TCS) vagy a menetstabilizáló rendszer aktív, az automatikus vészfékező rendszer ütközésenyhítő képessége csökkenhet.
- Az automatikus vészfékezés során a fékpedál automatikusan gyorsan lenyomódik. Ezért a pedál alá nem szabad tárgyakat helyezni, mert akadályozhatják a pedál szabad mozgását.
- Az automatikus vészfékezés nem helyettesíti a biztonságos követési távolság tartását a járművektől, kerékpárosoktól és gyalogosoktól. Ne haladjon túl közel a járművek, kerékpárosok vagy gyalogosok mögött, továbbá kerülje az agresszív vezetést.
- Az automatikus vészfékezés célja kizárólag a frontális ütközés hatásának mérséklése. Az automatikus vészfékezés nem működik hátrameneti fokozatban.
- Előfordulhat, hogy az AEB téves riasztást ad vagy akkor is fékezik, ha nincs ütközésvészély. Mindig figyelmesen vezessen és tartsa szemmel a jármű előtti teret, hogy időben felismerje a veszélyforrásokat.
- Az AEB megfelelő működését korlátozó tényezők miatt a rendszer vezetés közben szükségletlenül aktiválódhat.
- Az AEB kizárólag a frontális ütközések enyhítésére szolgál, és nem működik hátrameneti fokozatban.
- Az alábbi körülmények között fokozott óvatossággal használja az AEB-t:
 - Kedvezőtlen időjárási körülmények között, például esőben vagy hóvihárban való vezetés során.
 - Ha egyhelyben álló akadály van az úton (például lerobant jármű).
 - Az AEB nem reagál állatokra, kereszttbe haladó járművekre és olyan tárgyakra, melyeknek nem jól azonosíthatók a körvonalai. Ilyenek például: tereplőbóják, forgalmi bóják, macskák, kutyák vagy speciális alakú akadályok (például targoncák stb.).
- Ha járművek ugyanabban a sávban ellentétes irányban közlekednek.
- Nagy ívű kanyarokban és forgalmas kereszteződésekben.
- Sötét környezetben (rossz fényviszonyok között) vagy rossz látási viszonyok – pl. erős eső, havazás – esetén.
- Ha erős fény (például a szembejövő járművek fényszórója vagy közvetlen napfény) zavarja a kamerákat.
- Ha a szélvédőn állapota (például pára, por vagy matrica jelenléte) korlátozza a kamera látómezőjét.
- Menet közben, ha a szomszédos sávból egy másik jármű hirtelen és gyorsan bevág a jármű elé, az AEB nem tud időben fékezni.
- Ha a jármű sebessége meghalad egy bizonyos értéket, az automatikus vészfékező rendszer (AEB) nem képes gyalogosok észlelése esetén teljes mértékben elkerülni az ütközést.

- Az automatikus vészfékező rendszer (AEB) nem képes a szembejövő járművekkel való ütközés megelőzésére.
- Ha az első kamera szennyezett vagy ütközés következtében a radarrendszer megsérül, az AEB nem működik megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az automatikus vészfékezési funkció csak P fokozatban kapcsolható be vagy ki.

FRONTÁLIS ÜTKÖZÉSERE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (FCW)

RENDSZERISMERTETŐ



A frontális ütközésre figyelmeztető rendszerre a dokumentum az FCW rövidítéssel hivatkozik. Ha a rendszer észleli, hogy a jármű előtti távolság kisebb a biztonságos értéknél és ütközés veszélye áll fenn, a műszerfalon figyelmeztetést jelenít meg és hangjelzést ad a vezető figyelmeztetésére.

MŰKÖDÉS

Az FCW funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén az FCW gombra. Alapbeállítások mellett a funkció a jármű beindításakor bekapcsol. A rendszer bekapcsolása után beállítható, hogy a rendszer milyen távolságból figyelmeztessen a frontális ütközés veszélyére.

Közel: A funkció aktiválásához szükséges biztonsági távolság kicsi.

Közepes: A funkció aktiválásához szükséges biztonsági távolság közepes.

Távoli: A funkció aktiválásához szükséges biztonsági távolság nagy.

⚠ FIGYELEM!

- Ha a jármű előtt mozgó jármű halad, a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer a 10–150 km/h sebességtartományban működik; ha a jármű előtt egyhelyben álló jármű, gyalogos, motorkerékpár vagy kerékpár van, a rendszer a 10–85 km/h sebességtartományban működik.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az FCW egy, a biztonságos vezetést elősegítő funkció, amelyet vezetés közben nem szabad kikapcsolni.
- Előfordulhat, hogy az FCW zord időjárási körülmények között (például vihar, hó, köd stb.) és komplex

útszakaszokon (például kanyarokban, egyenetlen utakon) tévesen vagy egyáltalán nem jelez.

- Az FCW nem képes azonosítani az ugyanabban a sávban szemben haladó vagy a sávon keresztben áthaladó járműveket.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az FCW be- vagy kikapcsolásához a járműnek P fokozatban kell lennie.
- Az FCW rendszer kikapcsolásakor az Infotainment rendszer képernyőjén egy figyelmeztetés jelenik meg, amely csak jóváhagyás után záródik be; a jármű következő indításakor az FCW funkció ismét automatikusan aktiválódik.
- Ha egy, a jármű előtt haladó másik jármű hirtelen fékez vagy sávot vált, előfordulhat, hogy az FCW nem tud megfelelően reagálni. Ilyenkor a vezetőnek kell időben beavatkoznia.
- Mindig tartsa tisztán az első kamerát, ellenkező esetben a rendszer nem tudja megfelelően figyelni az előtte haladó járműveket.
- Ha az FCW meghibásodik, biztonságosan álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedéssel.
- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a kamera nem észleli megfelelően a környezetet, következésképpen a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ilyen esetek többek között:
 - A kamera korlátaival kapcsolatban lásd az „Assisted Driving – Limitations of Radar and Cameras” (Vezetéstámogatás – A radar és a kamerák korlátai) című részt.
- A frontális ütközésre figyelmeztető rendszer csak az azonos irányban mozgó, az észlelésükhöz szükséges feltételeknek megfelelő járműveket, kerékpárokat és gyalogosokat képes felismerni, és csak az ilyen objektumokra képes reagálni. A rendszer nem ismeri fel és nem reagál a következő objektumokra (a felsorolás nem teljes körű):
 - Szemből érkező járművek
 - Keresztirányban áthaladó járművek
 - Állatok
 - Közlekedési lámpák
 - Falak
 - Terelők (bóják stb.)
 - Egyéb, nem jármű jellegű objektumok
- Nem garantált, hogy a funkció minden helyzetben (különösen éjszaka) felismeri a speciális járműveket. Ilyen járművek például: háromkerékű járművek; sérült hátsó lámpájú járművek vagy olyan járművek, amelyek farának nem jól azonosíthatók a körvonalai; olyan járművek, amelyek hátsó része takarásban van; szokatlan formájú járművek; olyan járművek, amelyek hátsó része túl alacsony, üres járműszállítók.
- A funkció éjszaka nem biztos, hogy képes felismerni az álló vagy lassan mozgó járműveket.
- A funkció tévesen aktiválódhat különleges helyzetekben, például amikor a jármű platós utánfutóra vagy vontatóra hajt fel.

- Ahhoz, hogy a funkció optimálisan működjön, a rendszernek a gyalogosok testkontúrait és főbb jellemzőit a lehető legpontosabban és legteljesebben fel kell ismernie, vagyis képesnek kell lennie a fej, váll, kar, láb, felső- és alsótest azonosítására a szokásos emberi mozgásminták alapján.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja azonosítani a gyalogosokat, következésképpen a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ilyen esetek többek között:

- A gyalogos magasabb mint 200 cm, vagy alacsonyabb 100 cm-nél.
- A gyalogos nagy méretű ruházatot visel (pl. esőkabátot, hagyományos ruházatot stb.), ami eltakarja a főbb testrészeket (karokat, lábakat), és elmosza a gyalogos kontúráját.
- A gyalogos csak akkor kerül az érzékelő látómezéjébe, amikor már viszonylag közel van a járműhöz.
- A gyalogosnál nagy csomag van vagy hátizsákot visel.
- A gyalogos ruházatának színe és a háttér színe között kicsi a kontraszt.
- A gyalogos esernyőt tart a kezében, amely eltakarja a fejét, a karokat és más főbb testrészeket.
- A gyalogos lehajol vagy leguggol.
- A gyalogos kerekesszékekben ül.
- A gyalogosok közötti távolság viszonylag kicsi.
- A gyalogos fényviszaverő anyagú ruhát visel.
- A gyalogos sötét helyen tartózkodik, például sötét útszakaszon, alagútban stb.
- A gyalogos sebessége jelentősen változik az üttes-ten való áthaladás közben.
- Ahhoz, hogy a funkció optimálisan működjön, a rendszernek a gyalogosok kontúrait és főbb jellemzőit, illetve a kerékpárok kontúrait a lehető legpontosabban és legteljesebben kell felismernie. A rendszer a felnőttek számára készült kerékpárral közlekedő felnőtt kerékpárosokat képes észlelni.
- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja azonosítani a kerékpárosokat, következésképpen a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ilyen esetek többek között:
- A kerékpáros vagy a kerékpár részeit ruházat vagy más tárgyak eltakarják, így a kontúrok nem láthatók egyértelműen.
- A kerékpár nagy csomagot szállít.
- A kerékpár viszonylag nagy sebességgel halad.
- A kerékpárnak és kerékpáros ruházatának a színe és a háttér között kicsit a kontraszt.
- A kerékpáros sebessége jelentősen változik.
- A kerékpáros csak akkor kerül az érzékelő látómezéjébe, amikor már viszonylag közel van a járműhöz.
- A kerékpáros sötét helyen közlekedik, például sötét útszakaszon, alagútban stb.
- Az észlelendő személy futóbiciklivel, rollerral, bizonyos típusú robogóval, speciális kialakítású elektromos kerékpárral stb. közlekedik.
- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy az FCW rendszer nem működik megfelelően, mert a célob-

jektum nem közvetlenül a jármű előtt helyezkedik el. Ilyen esetek többek között:

- A rendszer nem reagál az érzékelő holtterében – például a jármű sarkainál, széleinél, oldalánál vagy hátuljánál – elhelyezkedő célobjektumokra.
- Előfordulhat, hogy a rendszer téves választ célobjektumot vagy figyelmen kívül hagy célobjektumokat kanyarodás közben, illetve amikor a jármű kanyarhoz közeledik.
- Lejtős úton előfordulhat, hogy a rendszer elveszíti a célobjektumot, vagy tévesen becsüli meg az objektum távolságát.
- Ha egy szomszédos sávban haladó járműnek csak egy része vág be a jármű elé (ami különösen nagy járművek, pl. buszok vagy teherautók esetében fordul elő), a rendszer előfordulhat, hogy nem ismeri fel és nem reagál időben.
- Ha a jármű hirtelen bevág az előtte haladó mögé, vagy egy másik jármű hirtelen bevág a jármű elé vagy elhagyja az előtte lévő teret, a rendszer nem biztos, hogy képes időben reagálni.
- A következő különleges vagy komplex útvonalok fennállása esetén előfordulhat, hogy a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően. Ilyen esetek többek között:
- Vízrel borított, sáros, egyenetlen vagy jeges útburkolat, fekvőrendőrkötés vagy akadályokat tartalmazó útszakasz.
- Forgalmi helyzetek nagy számú gyalogossal, kerékpárossal, elektromos kerékpárral vagy állattal.
- Összetett és változó forgalmi viszonyok, például forgalmas kereszteződések, autópálya leajtók, szűfolt utak stb.
- Kanyargós útszakaszok és élesen kanyarodó utak.
- Emelkedők és lejtők.
- Egyenetlen útszakaszok.
- Alagutak bejárata és kijárata.
- Az alábbi műveletek miatt előfordulhat, hogy az FCW rendszer nem ad figyelmeztetést. Ilyen esetek többek között:
- Ha a vezető már fékez, a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer előfordulhat, hogy nem riaszt.
- Ha a vezető hirtelen vagy erőteljesen lenyomja a gázpedált, a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer előfordulhat, hogy nem riaszt.
- Ha a vezető hirtelen elfordítja a kormánykereket, a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer előfordulhat, hogy nem riaszt.
- Indulás előtt a vezetőnek meg kell győződnie róla, hogy a jármű körül nincs alacsony akadály, amely veszélyt jelenthetne, továbbá ügyelnie kell a takarásban lévő tárgyak miatt esetlegesen előforduló balesetek megelőzésére.
- Az FCW rendszer aktiválódásakor a vezetőnek az aktuális útvonal alapján azonnal döntenie kell arról, hogy szükséges-e fékeznie.
- A frontális ütközésre figyelmeztető rendszer kamerájának látótere korlátozott. Az út- és időjárási viszonyok kedvezőtlenül befolyásolhatják a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer látóterét, ezért ilyen körülmények között a vezetőnek fokozott óvatossággal kell vezetnie.

- Előfordulhat, hogy az FCW rendszer téves riasztást ad vagy akkor is fékez, ha nincs ütközésveszély. Mindig figyelmesen vezessen és tartsa szemmel a jármű előtti teret, hogy időben felismerje a veszélyforrásokat.
- Ha a forgalmi helyzet vagy egyéb külső tényezők akadályozzák a kamerákat a gyalogosok, kerékpárosok, járművek vagy más objektumok megfelelő felismerésében, a figyelmeztetések késhetnek vagy el is maradhatnak, és előfordulhat, hogy a jármű nem fékez.
- Az FCW rendszer kikapcsolásakor az Infotainment rendszer képernyőjén egy figyelmeztetés jelenik meg, amely csak jóváhagyás után záródik be; a jármű következő indításakor az FCW funkció ismét automatikusan aktiválódik.
- A frontális ütközésre figyelmeztető rendszer használatát előtt a vezetőknek el kell olvasnia e szakaszt, hogy megismerkedjen a rendszer használatára vonatkozó irányelvekkel és a kapcsolódó funkciók korlátaival.
- A frontális ütközésre figyelmeztető rendszer egy kiegészítő funkció, amely nem minden vezetési helyzetben, forgalmi viszony között, időjárási és útviszony esetén működik megbízhatóan, és nem helyettesíti a figyelmes vezetést és a megfelelő helyzetfelismerést. A biztonságos vezetésért kizárólag a vezető felel. A vezetőknek figyelnie kell az útviszonyokat vezetés közben, és nem szabad kizárólag a frontális ütközésre figyelmeztető rendszerre hagyatkoznia az esetleges ütközések elkerüléséhez. Számos tényező csökkentheti vagy befolyásolhatja a rendszer teljesítményét, ami szükségtelen, nem megfelelő vagy pontatlan figyelmeztetéseket és fékezéseket eredményezhet, illetve a figyelmeztetések és fékezések elmaradásához vezethet. Ha az ütközésveszélyek elkerülésére céljából a vezető csak az FCW rendszerre hagyatkozik, az súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- Nyomatékosan javasolt a frontális ütközésre figyelmeztető rendszer bekapcsolva tartani. Ha a rendszer ki van kapcsolva, a jármű nem ad figyelmeztetést és nem segíti a fékezést ütközésvészély esetén.

HÁTSÓ ÜTKÖZÉSRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (RCW)

RENDSZERISMERTETŐ

A hátsó ütközésre figyelmeztető rendszerre e dokumentum az RCW rövidítéssel hivatkozik. Ha menet közben a rendszer észleli, hogy egy másik jármű gyorsan közeledik, és fennáll a hátsó ütközés veszélye, a műszeregség figyelmeztetést ad, és felvillan a vészvillogó, jelezve a hátulról közeledő járműnek, hogy a lassítson és tartson biztonságos követési távolságot.

MŰKÖDÉS

Az RCW funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén az RCW gombra.

A funkció aktiválásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- A jármű be van indítva, és nem hátrameneti fokozatban van.
- A funkció kapcsolója „Be” állásba van kapcsolva, és nem áll fenn hiba.

A rendszer olyan esetben is riaszthat, amikor nincs jármű az érzékelési területen. Téves riasztás az alábbi helyzetekben fordulhat elő:

- A jármű parkolóban áll.
- A jármű egyenetlen úton közlekedik.
- Építési területen.
- Bokrok és fák közelében.

FIGYELEM!

- Az RCW egy segéd funkció; a radar nem képes minden közeledő objektum pontos észlelésére a jármű mögötti területen. A vezetőknek mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű mögötti területet, és el kell kerülnie az ütközést a hátulról közeledő járművekkel. A jármű biztonságaért kizárólag a vezető felel.

VIGYÁZAT!

- Az RCW nem képes észlelni a más járművek vagy akadályok mögötti objektumokat.
- Ha a hátulról közeledő jármű túl gyorsan halad, előfordulhat, hogy az RCW nem tud időben riasztani.
- A téves riasztások átmenetiek, és automatikusan megszűnhetnek.
- Bizonyos esetekben az RCW nem képes segíteni a vezetőt az ütközés elkerülésében. Ilyen esetek a következők:
- A hátulról közeledő jármű az utolsó pillanatban vált sávot.
- Éles kanyarokban, lejtőkben stb. a rendszer későn észleli a hátulról közeledő járműveket.

HOLTTÉRFIGYELŐ RENDSZER (BSD)

RENDSZERISMERTETŐ



A holttérfigyelő rendszerre e dokumentum a BSD rövidítéssel hivatkozik. Előremenetben a jármű két oldalán lévő holttérteret a radar folyamatosan figyeli. Ha egy jármű belép a holttérbe, a rendszer a BSD vizszojelző világításával vagy villogásával figyelmezteti erre a vezetőt, hogy meg tudja előzni az esetleges baleseteket.

MŰKÖDÉS

A BSD funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings –

Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén a BSD gombra.

Bizonyos sebesség mellett, ha a rendszer járművet észlel a holttérben, L1 figyelmeztetést ad; ha eközben a vezető bekapcsolja az irányjelzőt, a rendszer L2 figyelmeztetést ad.

L1 figyelmeztetés: L1 figyelmeztetés esetén a külső visszapillantó tükrök BSD visszajelzője villog.

L2 riasztás: L2 riasztás esetén a külső visszapillantó tükrök BSD visszajelzője villog, és a rendszer egyidejűleg szöveges felugró üzenetet is megjelenít és hangjelzést ad.

Menet közben, bizonyos sebesség mellett, a rendszer az alábbi három esetben riaszt, és a megfelelő oldali visszapillantó tükrön bekapcsolja a BSD visszajelzőt. Ha ekkor az adott oldalon a vezető bekapcsolja az irányjelzőt, a visszajelző villogni kezd, figyelmeztetve a sávváltás kockázatára, és jelezve a következőket:

- Egy jármű hátsó vagy oldalsó irányból belépett a holttérbe.
- Egy jármű gyorsan közeledik hátulról a szomszédos hátsó sávban.
- Egy jármű előlről belépett a holttérbe, és ott bizonyos időnél hosszabb ideig tartózkodik.

FIGYELEM!

- Gyors előzési manőver alatt a rendszer nem ad riasztást azokra a járművekre vonatkozóan, amelyek csak rövid ideig tartózkodnak a holttérben.

Előfordulhat, hogy a rendszer akkor is riaszt, ha nincs jármű a holttérben, és az alábbi esetekben téves riasztást adhat:

- Az út szélén védőkorlát található.
- Az autópályát betonfal szegélyezi.
- Építési területen.
- Épületek körüli éles kanyarokban.
- Bokrok és fák közelében.

VIGYÁZAT!

- A BSD funkció csak a jármű két oldalán lévő holttérben haladó járművek észlelésében segíti a vezető, ezért a veszélyhelyzetek elkerülése érdekében a vezetőnek mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű körüli forgalmat.
- Ha a BSD meghibásodik, biztonságosan álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedéssel.
- A téves riasztások átmenetiek, és automatikusan megszűnhetnek.

MEGJEGYZÉS

- A BSD egy, a biztonságos vezetést elősegítő funkció, amelyet vezetés közben nem szabad kikapcsolni.
- Előfordulhat, hogy a BSD rendszer későn reagál, ezért a vezetőnek mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű környezetét.
- Bár a BSD rendszer segíti a vezetőt a bal és jobb oldali visszapillantó tükrök holtterének figyelésé-

ben, de nem helyettesíti a vezető részéről szükséges éberséget és józan ítélőképességet. A vezetőnek folyamatosan az irányítása alatt kell tartania a járművet és szabályosan kell közlekednie. A biztonságos közlekedésért a teljes felelősség a vezető terhére.

- Ha egy céljármű nagy sebességgel közeledik hátulról, előfordulhat, hogy a BSD rendszer nem tud megfelelő figyelmeztetést adni.
- Előfordulhat, hogy egy nem releváns objektumot – például útépítés melletti nagy védőkorlátot, óriásplakátot, fényvisszaverő táblát alagútban vagy más nagy felületű fényvisszaverő tárgyat – tévesen céljárműként azonosít a BSD rendszer, amikor az a jármű melletti vagy mögötti térbe kerül, és ezért riasztást ad.
- Bizonyos környezeti feltételek zavarhatják vagy késleltethetik az érzékelést. Például ha a célobjektum radarhullámokat visszaverő felület túl kicsi (például kerékpár, elektromos roller vagy gyalogos esetében), előfordulhat, hogy a rendszer nem képes felismerni a célobjektumot, ami téves riasztást eredményezhet.

Ezen kívül a zaj vagy az elektromágneses zavarás is befolyásolhatja (késleltetheti vagy zavarhatja) az érzékelést.

- Bizonyos esetekben a rendszer csak méréselt segítséget tud nyújtani a vezetőnek, és az érzékelőrendszer működése korlátozott vagy késleltetett lehet. Ilyen esetek közé tartoznak többek között:
- A hátulról közeledő jármű az utolsó pillanatban vált sávot.
- Éles kanyarokban, lehajtókban stb. a rendszer későn észleli a hátulról közeledő járműveket.
- A hátulról közeledő jármű relatív sebessége meghaladja a 80 km/h-t.
- A céljármű takarásban van.
- Ha a céljármű radarhullámokat visszaverő felület túl kicsi (pl. kerékpár, elektromos roller stb.).
- Túl kicsi ívű kanyarban, vagy kanyarba való behajtáskor, illetve abból való kihajtáskor.
- Rossz időjárási viszonyok között, például eső vagy havazás esetén.

AJTÓNYÍTÁS VESZÉLYÉRE FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (DOW)

RENDSZERISMERTETŐ

Az ajtónyitás veszélyére figyelmeztető rendszerre e dokumentum a DOW rövidítéssel hivatkozik. Amikor a jármű álló helyzetben van, és a rendszer észleli, hogy más járművek belépnek a holttérbe, miközben a vezető az ajtók kinyitására készül, a rendszer riasztást ad a jármű két oldalán lévő visszapillantó tükrökbe beépített figyelmeztető visszajelzőn keresztül.

MŰKÖDÉS

A DOW funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások –

Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén a DOW gombra.

A funkció aktiválásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- A váltó nem R fokozatban van.
- A jármű álló helyzetben van.
- A járműnek bekapcsolt állapotban kell lennie.
- A funkció kapcsolója „Be” állásba van kapcsolva, és nem áll fenn hiba.

A rendszer olyan esetben is riaszthat, amikor nincs jármű az érzékelési területen. Téves riasztás az alábbi helyzetekben fordulhat elő:

- Az út szélén védőkorlát található.
- Az autópályát betonfal szegélyezi.
- Építési területen.
- Bokrok és fák közelében.
- A jármű úgy áll meg, hogy a mögötte haladó jármű túl közel van.
- A jármű mögött egy nagyobb jármű található.

⚠ FIGYELEM!

- A DOW egy segédfunkció; a radar nem képes minden akadály pontos észlelésére a jármű holtterében. Ezért a vezetőnek ajtónyitáskor mindig figyelemmel kell kísérnie a jármű környezetét, és meg kell győződnie arról, hogy nincs akadály (jármű, gyalogos stb.) az ajtó útjában. Az ajtó biztonságos nyitását a vezető felel.

⚠ VIGYÁZAT!

- A téves riasztások átmenetiek, és automatikusan megszűnhetnek.

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ RENDSZER (RCTA)

RENDSZERISMERTETŐ

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszerre e dokumentum az RCTA rövidítéssel hivatkozik. Toltáskor, ha a rendszer észleli, hogy a jármű háta mögött bármely oldalról jármű közeledik, a visszapillantó tükrökön elhelyezett, a holtterbe lévő objektumokra figyelmeztető visszajelzők világítani vagy villogni kezdenek, miközben a műszeregységen figyelmeztetés jelenik meg, és hangjelzés hallható.

MŰKÖDÉS

Az RCTA funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén az RCTA gombra.

A funkció aktiválásához az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- A jármű hátramenetben van, és a váltó R fokozatban áll.

- A jármű sebessége nem éri el a 10 km/h-t.
- A funkció kapcsolója „Be” állásba van kapcsolva, és nem áll fenn hiba.

Ha a radar azt érzékeli, hogy a jármű tolat, és hátulról, illetve bármely oldalról gyorsan jármű közeledik, és ütközés veszélye áll fenn, akkor a veszélyeztetett oldalon lévő külső visszapillantó tükrök BSD visszajelzője villogással figyelmezteti a vezetőt a veszélyre.

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszer nem reagál az érzékelő holtterében lévő objektumokra, és nem képes érzékelni a jármű mögött olyan objektumokat, amelyek akadályok vagy parkoló járművek tákarásában vannak.

Például az RCTA rendszer nem képes érzékelni a jármű mögött oldalirányban elhaladó járműveket az alábbi esetekben (a felsorolás nem teljes körű):

- A jármű a parkolóhelyen a legbelső pozícióban állt meg;



- A parkolóhelyek bizonyos szöget zárnak be az úttesttel;



Előfordulhat, hogy a rendszer akkor is riaszt, ha nincs jármű az észlelési területen, és az alábbi esetekben téves riasztást adhat:

- Az út szélén védőkorlát található.
- Az autópályát betonfal szegélyezi.
- Építési területen.
- Épületek körüli éles kanyarokban.
- Bokrok és fák közelében.
- A jármű úgy áll meg, hogy a mögötte haladó jármű túl közel van.
- Fedett parkolóban.

⚠ FIGYELEM!

- Az RCTA egy segédfunkció; a radar nem képes minden közeledő objektum pontos észlelésére a jármű mögötti területen. A vezetőnek tolatáskor mindig

figyelemmel kell kísérnie a jármű mögötti területet, és el kell kerülnie az ütközést az ott található járművekkel és gyalogosokkal. A biztonságos tolatás kizárólag a vezető felelőssége.

VIGYÁZAT!

- A téves riasztások átmenetiek, és automatikusan megszűnhetnek.

HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS FÉKEZÉSI FUNKCIÓVAL (RCTB)

RENDSZERISMERTETŐ

Amikor a jármű alacsony sebességgel tolat, és fennáll annak a veszélye, hogy összeütközik egy, a háta mögött oldalirányból közeledő járművel, a fék automatikusan működésbe lép, csökkentve az ütközés súlyosságát.

MŰKÖDÉS

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkciójának aktiválásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Intelligent Driving – Active Safety” (Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén – miután a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő funkciót bekapcsolta –, koppintson a „Warning + Brake” (Figyelmeztetés + Fékezés) gombra.

A MŰKÖDÉST KORLÁTOZÓ KÖRÜLMÉNYEK

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkciója csupán vezetéstámogató funkció, és nem képes minden forgalmi, időjárási és útviszonyra megfelelően reagálni.

Többek között az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkciója nem tud automatikusan fékezni, vagy megszakítja a megkezdett fékezést:

- A vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.
- A jármű bármelyik ajtaja vagy a motorháztető nincs megfelelően zárva, vagy hibás.
- A vezető hirtelen elfordítja a kormányt, vagy fennáll a veszély, hogy a jármű elveszíti oldalirányú stabilitását (pl. a kormány túl gyors vagy nagy mértékű elfordítása miatt).
- A vezető erőteljesen lenyomja a gázpedált.
- A vezető erőteljesen lenyomja, majd felengedi a fékpedált.
- Rossz látási viszonyok (pl. eső, hó, köd stb.) között.
- Rossz útviszonyok (pl. csúszós útburkolat stb.) mellett.
- Élesen kanyarodó útszakaszon.
- A jármű fékrendszere meghibásodott.

Előfordulhat, hogy a rendszer többek között az alábbi helyzetekben (például mert a jármű háta mögötti/háta mögött oldalról érkező akadály takarásban van, vagy a célpont típusa, helyzete, megjelenésének ideje vagy egyéb tényezők következtében) nem

észleli az akadályt, hibásan érzékeli azt, vagy késve reagál arra, és így elmaradhat vagy későn történik a figyelmeztetés vagy a fékezés:

- Kedvezőtlen időjárási körülmények (például eső, hó, köd stb.) között.
- A jármű mögött vagy mellett nagy méretű jármű áll, amely takarja a radar vagy a kamera érzékelési területét.
- A jármű hátsó vagy oldalsó részét akadály takarja, vagy a látótér és az akadály közötti fénykontraszt alacsony, ami homályos, pontatlan vagy hiányos akadályfelismerést eredményez.
- A jármű mögött vagy mellett nagy tárgyat szállító gyalogos, vagy kétkerekű jármű van.
- A jármű mögött vagy mellett gyalogos, vagy kétkerekű jármű lassan belép a sávba, vagy a jármű felé közeledik.
- A jármű, illetve a mögötte vagy mellette lévő célobjektum kanyarodó útszakaszon van.
- A célobjektum a jármű mögött vagy mellett van, és csak sávváltás után észlelhető.
- Egyéb helyzetekben és körülmények között, amelyek nem teszik lehetővé a célobjektum észlelését a jármű radarjával vagy kamerájával.

Többek között az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem tud időben fékezni a csúszós útfelület, a célpont túl nagy vagy túl alacsony sebessége, vagy hirtelen fékezése miatt:

- Az útburkolat állapota rossz, például locsolás vagy eső után csúszóssá vált.
- Egy másik jármű gyorsan besorol a jármű sávjába, vagy bevág közvetlenül a jármű mögé.
- A jármű és a mögötte oldalirányból közeledő jármű közötti relatív sebességkülönbség jelentős.
- Egy a jármű mögött oldalirányból érkező másik jármű hirtelen fékez.
- A jármű nagy rakománnyal közlekedik.
- A jármű emelkedőn, lejtőn vagy éles kanyarban halad.
- Egyéb körülmények, amelyek rontják vagy befolyásolják a működést.

Gyenge fényviszonyok, például erős fény vagy tükröződés esetén a rendszer tévesen érzékelhet akadályt, vagy szükségtelenül fékezhet. Például a rendszer tévesen akadályként érzékelhet síneket, állványokat, magasságkorlátozó oszlopokat, közlekedési táblákat, fényvisszaverő útburkolati elemeket stb., és emiatt ütközésmegelőző fékezést indíthat.

Az ütközésmegelőző fékezési funkció nem aktiválódik gyakran, és a rendszer néhány másodpercen belül nem indít újabb ütközésmegelőző fékezést az előző után.

FIGYELEM!

- A hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkciója egy vezetéstámogató funkció, amely akkor aktiválódik, ha az aktiválásának minden feltétele – például a jármű sebessége, a vezetési környezet és az akadályok jellege – teljesül. Nem képes minden helyzetben érzékelni a járműveket, kerékpárosokat vagy gyalogosokat, és előfordulhat, hogy a funkció egyáltalán nem, indokolatlanul vagy

késve aktiválódik például a jármű sebessége, az akadály típusa és távolsága, a vezetési környezet vagy a túl hosszú válaszidő miatt. A vezetőknek mindig figyelemmel kell kísérnie a forgalmat és az útvízi-
szonyokat, és soha nem szabad kizárólag a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő rendszer fékezési funkciójára hagyatkoznia a sebesség csökkentéséhez, az útközés elkerüléséhez vagy hatásának mérseküléséhez, illetve nem hagyatkozhat a funkcióra a normál fékezési műveletek helyettesítése céljából.

- A működésbeli korlátok miatt előfordulhat, hogy a hátulról oldalirányból közeledő jármű rendszere tévesen aktiválja a fékeket, ezért a jármű menet közben hirtelen fékezik. A biztonságos vezetés érdekében időben vegye át az irányítást a jármű felett.
- Amikor a rendszer aktiválja a hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkcióját, a fékpédál önállóan gyorsan lenyomódik. Ezért mindig győződjön meg róla, hogy a fékpédál szabadon mozoghat. Például: gondoskodjon róla, hogy a vezetőoldali szőnyeg megfelelően rögzítve legyen, és ne helyezzen el tárgyakat a szőnyeg alatt vagy a szőnyegen (illetve ne helyezze egymásra a szőnyegeket), mert akadályozhatják a fékpédál szabad mozgását.
- A hátsó keresztirányú forgalomfigyelés fékezési funkciójának aktiválódásakor a vezetőnek azonnal intézkednie kell a vészfékezésből adódó esetleges balesetek vagy sérülések elkerülése érdekében. Például: Ha valóban fennáll az ütközés veszélye, a vezetőnek időben le kell nyomnia a fékpédált a fékezés biztosítása céljából; ha a fékezés indokolatlan, a vezető megszakíthatja azt a gázpédál gyors lenyomásával vagy a kormány elfordításával.
- A vezetőnek mindig ébernek kell maradnia, és fokozott figyelmet kell fordítania a környezetében lévő veszélyforrásokra. A biztonságos vezetés érdekében szükség esetén időben be kell avatkoznia vagy át kell vennie a jármű irányítását. A fenti műveletek elmulasztása veszélyessé teheti a járművel való közlekedést, balesetet okozhat, és akár anyagi kárt, személyi sérülést vagy halált is eredményezhet.

SÁVELHAGYÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER (LDW)

RENDSZERISMERTETŐ



A sávelhagyásra figyelmeztető rendszerre e dokumentum az LDW rövidítéssel hivatkozik. A rendszer – a vezető és az utasok biztonsága érdekében – a megfigyelt útburkolati jelek és a jármű mozgásának elemzése alapján figyelmezteti a vezetőt (sávvonalakat jelenít meg a műszeregységen és riaszt), ha az irányjelző használata nélkül kilép az aktuális sávból.

MŰKÖDÉS

Az LDW funkció bekapcsolásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent

Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén koppintson a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer és a figyelmeztető segédfunkció gombjára a rendszer aktiválásához, majd koppintson a „Warning” (Figyelmeztetés) gombra.

Ha az LDW rendszer be van kapcsolva, és a jármű sebessége meghaladja a 60 km/h-t, a rendszer aktiválódik, ha azt érzékeli, hogy a jármű véletlenül elhagyja a sávját vagy a sávvonalon halad. A műszer-egység kijelzi, hogy a jármű a sávvonalon halad, és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, hogy tartsa a járművet a sávbán.

⚠ FIGYELEM!

- Az LDW rendszer csak segédrendszer, nem képes önállóan sávváltást végrehajtani vagy a járművet önállóan a sávbán tartani. A vezetőnek mindig figyelnie kell az útviszonyokat és aktívan irányítania kell a járművet. A jármű biztonságáért a teljes felelősség a vezetőt terheli.
- Az LDW rendszer nem minden esetben képes felismerni a sávfelfestéseket. Kedvezőtlen időjárási viszonyok között és egyéb körülmények hatására előfordulhat, hogy a rendszer nem működik vagy tévesen aktiválódik. Ezért a vezetőnek mindig figyelnie kell az útra és a forgalomra, és óvatosan kell vezetnie.
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyakat a műszerfalra, mivel ezek egyrészt elvakíthatják a vezetőt, másrészt fényt verhetnek vissza a rendszer elülső kamerájának látómezéjébe, ezzel befolyásolva annak működését.
- A jármű belső hangrendszerének hangja és a külső zajhatások megakadályozhatják, hogy a vezető meghallja a figyelmeztető hangjelzést. Kerülje az esetleges zavaró tényezőket, és összpontosítson az útviszonyok megfigyelésére.

⚠ VIGYÁZAT!

- Továbbá ne hagyatkozzon túlzottan az LDW rendszerre, ne tesztelje szándékosan annak működését, és ne várjon szándékosan annak aktiválódására. A rendszer működési korlátai miatt nem küszöbölhető ki teljes mértékben annak lehetősége, hogy a rendszer tévesen aktiválódik, vagy nem aktiválódik.
- Az alábbi körülmények között ne használja az LDW rendszert:
- Útkereszteződésekben.
- Ha a járművön hólánc van.
- Ha a gumiabroncsok túlságosan kopottak vagy az abroncsnyomás túl alacsony.
- Ha eltérő szerkezetű, gyártmányú, márkájú vagy mintázatú gumiabroncsokat használnak a járművön.
- Ha a jármű útépitési területen közlekedik (és tájékoztató táblák, bóják és hasonló akadályok vannak az úton).
- Éles kanyarban, meredek emelkedőn/lejtőn, jeges vagy csúszós úton, illetve esős, havas vagy ködös időben.

- Ha a vezető bekapcsolja az irányjelzőt és azzal meg-
egyező irányba vált sávot, az LDW rendszer nem lép
működésbe.
- Meredek emelkedőn vagy lejtőn, illetve kanyarban
való haladáskor, ha a követési távolság túl kicsi,
vagy ha az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfes-
tést, előfordulhat, hogy az LDW funkció nem műkö-
dik megfelelően.
- Ha az útviszonyok miatt a jármű erőteljesen rázkó-
dik, vagy a vezető hirtelen gyorsít, lassít vagy kor-
mányoz, előfordulhat, hogy az LDW funkció nem
működik megfelelően.
- Ha a többfunkciós kamerás vezérlőegység látóme-
zejében a szélvédő meg van repedve vagy el van
szineződve, továbbá ha a szélvédőn nem megfelelő
bevonat van, fényvisszaverő tárgyak vannak a mű-
szerfalon elhelyezve, vagy egy tárgy elfedi a kamera
látómezejét, előfordulhat, hogy a rendszer nem fog
a normál módon működni.
- A biztonságos vezetés érdekében ne tesztelje egyé-
nileg a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert. Nem
szabad, hogy a kamera látómezejét tárgyak elfed-
jék, illetve erős fényhatás érje. Ha a látómező egy
tárgy ideiglenesen elfedi vagy erős fény zavarja, a
funkció ideiglenesen kikapcsol, és a látómező kitisz-
tulása után automatikusan újraindul. Ha a rendszer
nem áll helyre automatikusan, vegye fel a kapcsol-
atot egy hivatalos márkakereskedéssel.
- A fenti figyelmeztetések és korlátozások nem térnek
ki minden olyan körülményre, amelyek zavarhatják
az LDW rendszer működését. Az LDW rendszer mű-
ködését sok tényező befolyásolhatja, ezért a baleset-
ek elkerülése érdekében vezetés közben mindig
legyen éber, figyelje az útviszonyokat, és szükség
esetén időben korrigálja a jármű irányát.
- Többek között az alábbi esetekben előfordulhat,
hogy az LDW rendszer nem működik megfelelően,
vagy automatikusan kikapcsol:
- Nagy ívű kanyarokban, például autópálya lehajtón
való áthaladáskor.
- Ha a sávfelfestések elmosódtak, kopottak, hiányo-
sak, egymást fedik, vagy más jármű, épület vagy
terep tárgy árnyéka eltakarja őket.
- A jármű sávfelfestés nélküli útszakaszon halad, pél-
dával nem szabványos úton, kereszteződésben, épí-
tési területen stb.
- Olyan útszakaszon való áthaladáskor, ahol speciális
sávjelölések vannak (pl. sebességszökkenés vagy
a forgalom terelése céljából).
- Olyan területeken, ahol a sávok nincsenek egyértel-
műen kijelölve (például a sávok megszűnnek vagy
ketté válnak, autópálya lehajtón, városi csomópont-
ban, balra kanyarodási várakozósávban stb.).
- Olyan útfelületen, ahol nincsenek sávfelfestések,
hanem az úttestnek például szegélye van vagy más
erős kontrasztú vonalak (pl. dilatációs hézag, járda-
szegély stb.) vannak rajta.
- Emelkedőkön és lejtőkön, ahol előfordulhat, hogy a
magasságkülönbségek miatt a rendszer a sávfelfes-
téseket nem ismeri fel vagy tévesen azonosítja.
- Ha a fényviszonyok miatt a sávfelfestések nem ész-
lelhetők vagy tévesen azonosíthatók, például ha
erős fényben a sávfelfestések visszaverik a fényt,
vagy ha nincs elég fény, például rossz időben vagy
éjszaka.
- Az úttest két oldalára felfestett sávvonal között a
távolság túl nagy vagy túl kicsi.
- Többek között az alábbi esetekben előfordulhat,
hogy a kamera nem megfelelően azonosítja a felfes-
téseket, minek következtében az LDW rendszer
nem működik megfelelően, vagy automatikusan ki-
kapcsol:
- A kamera korlátaival kapcsolatban lásd az „Assisted
Driving – Limitations of Radar and Cameras” (Vezé-
téstámogatás – A radar és a kamerák korlátai) című
rész.
- Az LDW rendszer használata nem javasolt különle-
ges vagy komplex útviszonyok között, mert előfor-
dulhat, hogy nem működik megfelelően, vagy
automatikusan kikapcsol. Ilyen esetek többek kö-
zött az alábbiak:
- Vízrel borított, sáros, egyenetlen vagy jeges útbur-
kolat, fekvőrendőrkötet vagy akadályokat tartal-
mazó útszakasz.
- Forgalmi helyzetek nagy számú gyalogossal, kerék-
párossal vagy állattal.
- Összetett és változó forgalmi viszonyok, például for-
galmas kereszteződések, autópálya lehajtók, zsúfolt
utak stb.
- Kanyargós útszakaszok és élesen kanyarodó utak.
- Emelkedők, lejtők, illetve egyenetlen útszakaszok.
- Szűk útszakaszok.
- Alagutak bejárata és kijárata.
- Nem szabványos utak.
- Középső elválasztósáv nélküli utak.

MEGJEGYZÉS

- A jármű minden indításakor a rendszer megjegyzi a
vezető által legutóbb beállított állapotot.
- Az LDW rendszer figyelmeztetést ad, ha nem szá-
ndékos sávelhagyást észlel. Ne essen pánikba, és ne
rántsa meg hirtelen a kormányt (hirtelen beavatko-
zás nem szükséges).

SÁVTARTÓ ASSZISZTENS (LKA)

RENDSZERISMERTETŐ



A sávtartó asszisztensre e dokumentum az LKA rövi-
dítéssel hivatkozik. Ha a jármű sebessége meghaladja
a 60 km/h-t, nincs bekapcsolva az irányjelző, és a
rendszer azt észleli, hogy a jármű el fogja hagyni az
aktuális sávot, az észlelt és azonosított sávfelfes-
téseket, valamint a jármű mozgása alapján meghatáro-
zott kiegészítő kormányzási nyomtérképfelirattal
korrigálja a jármű irányát, ezzel megakadályozva a
sáv elhagyását.

MŰKÖDÉS

A sávtartó asszisztens bekapcsolásához az Infotainment rendszer képernyőjének „Intelligent Driving – Active Safety” (Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén – miután a sávelhagyásra figyelmeztető rendszert és a figyelmeztető segédfunkciót már bekapcsolta – koppintson a „Holding or Warning + Holding” (Sávtartás vagy Figyelmeztetés + Sávtartás) gombra.

MEGJEGYZÉS

- A sávtartó asszisztensre (LKA) vonatkozó megjegyzések megegyeznek a sávközpontú rendszerre (LCC) vonatkozó megjegyzésekkel.

VEZETŐÉBERSÉG-FELÜGYELŐ RENDSZER (DDAW)

RENDSZERISMERTETŐ

A vezetőéberség-felügyelő rendszerre e dokumentum a DDAW rövidítéssel hivatkozik. A vezetőéberség-felügyelő rendszer normál vezetés közben az arcfelismerő kamerával és az IVI rendszer által érzékelt, bizonyos kiegészítő jelek alapján valós időben figyeli, hogy a vezető mennyire fáradt. A rendszer vizuális és hangjelzésekkel figyelmezteti a vezetőt, és korrigálja a helytelen vezetési viselkedést.

MŰKÖDÉS

Alapbeállítások mellett a vezetőéberség-felügyelő rendszer a jármű indításakor bekapcsol. Ha a jármű D fokozatban van, sebessége 10–130 km/h, és a rendszer a fáradtság jeleit észleli a vezetőn, az Infotainment rendszer képernyőjén egy felugró üzenet és a  ikon jelenik meg, továbbá hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a biztonságos vezetésre.

A funkció korlátai

Ha a rendszer elhárítható, rövid távú hibát észlel (pl. a kamera el van takarva), a középső vezérőképernyő felső sávjában megjelenő  ikon, valamint a diagnosztikai központ lapján megjelenő szöveges üzenet figyelmezteti a felhasználót az észlelt rendszerhibára. Ilyenkor a fáradtságérzékelő funkció nem fog működni. A hiba elhárítása után a DDAW rendszer működése azonnal helyreáll.

Ha a rendszer el nem hárítható, hosszú távú hibát észlel (pl. a kamera áramköre megszakadt), a középső vezérőképernyő felső sávjában megjelenő  ikon, valamint a diagnosztikai központ lapján megjelenő szöveges üzenet figyelmezteti a felhasználót az észlelt rendszerhibára. Ilyenkor a fáradtságérzékelő funkció nem fog működni. A tartós vagy el nem hárítható hiba emberi beavatkozással történő kijavítása után a DDAW rendszer működése azonnal helyreáll.

FIGYELEM!

- A DDAW rendszer kizárólag segédrendszer, és nem garantált, hogy minden körülmények között megbízhatóan észleli a fáradtságot és figyelmezteti a vezetőt. A rendszer jelzései nem helyettesítik a vezető

részéről szükséges józan ítélőképességet. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszer figyelmeztetéseire. A vezetőnek mindig meg kell őriznie a jármű feletti uralmát és a közlekedési szabályokat betartva kell vezetnie. A jármű biztonságáért a teljes felelősség a vezetőt terheli.

- Az éber vezetés és az időben beiktartott pihenők elengedhetetlenek. Ha a rendszer a vezető fáradtságát észleli, és emiatt figyelmeztetést jelenít meg, a vezetőnek azonnal módosítania kell a vezetési stílusát, vagy biztonságosan meg kell állnia, és pihenőt kell tartania.
- A DDAW rendszer nem képes aktívan beavatkozni a vezetésbe. A jármű biztonságos és körültekintő vezetéséért minden esetben a vezető a felel.
- Nem garantált, hogy a DDAW rendszer (mely egy fejlett vezetéstámogató rendszer) minden körülmény között hibamentesen tud működni. A vezetőnek mindig biztonságosan, a hatályos jogszabályokat és közlekedési szabályokat betartva kell vezetnie a járművet.
- Soha ne vezessen fáradtan. A vezető felelőssége, hogy mindig egészséges és józan állapotban vezessen.

MEGJEGYZÉS

- Javasolt a vezetőéberség-felügyelő rendszer kamerájának lencsáját tiszta pamutkendővel tisztán tartani, ügyelve arra, hogy letörléskor ne karcolja meg.
- A vezetőéberség-felügyelő rendszer megfelelő működését az alábbi körülmények befolyásolhatják:
- A kamera el van takarva.
- A kamerát közvetlen, erős fény éri.
- A vezető arca részben meg van világítva, vagy arcvonásai nem teljesen láthatók.
- A vezető maszkot és infravörös fény elleni védőszemüveget visel. Egyéb tárgy eltakarja a vezető száját.
- A vezető testtartása eltér a normál vezetési pozíciótól, teste a normál vezetési pozíció határain kívül esik.
- Ha a vezető vezetés közben fáradtnak érzi magát, azonnal álljon meg, és pihenjen.
- A kamera nem rögzít és nem oszt meg képeket, hangot vagy videót.
- Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel, ha a vezető fáradt vagy figyelmetlenül vezet, vagy az érzékelési funkciót valamilyen hatás zavarja, ezért nem ad megfelelő figyelmeztetést, vagy csak részben működik. Ilyen esetek többek között:
- Ha a rendszer közvetlen fényhatásnak – például napfénynek vagy szembejövő jármű fényszórójának – van kitéve.
- Ha a testtartás eltér a normál vezetési pozíciótól, vagy vezetési pozíció határain kívül esik.
- Ha a belső visszapillantó tükör és a kormány beállítása akadályozza a rendszer működését.
- Ha a belső visszapillantó tükör le van takarva, például külső műszerfal kamera, fólia vagy matrica takarja.

- Ha a vezető szemét – például alacsony fényáteresztésű napszemüveg, polarizált lencse vagy szemüvegeret – eltakarja.
- Ha a vezető a fej formáját módosító kiegészítőket – például sapkát, sálát, kendőt stb. – visel.
- Ha a vezető maszkot visel.
- Nagyon fontos, hogy a vezető a vezetésre összpontosítson és időben megálljon pihenni. Ha a rendszer a vezető fáradtságát észleli, és emiatt figyelmeztetést jelenít meg, a vezetőnek mielőbb módosítania kell vezetési stílusát, vagy biztonságosan meg kell állnia, és pihenőt kell tartania.
- Ha a jármű D fokozatban van, és a műszeregység azt jelzi, hogy a jármű legalább 10 km/h sebességgel halad, a DDAW rendszer aktív és üzemel.

FIGYELEMTERELŐDÉSRE FIGYELMEZTETŐ FEJLETT RENDSZER (ADDW)

RENDSZERISMERTETŐ

A figyelemelterelődesre figyelmeztető fejlett rendszerre e dokumentum az ADDW rövidítéssel hivatkozik. A figyelemelterelődesre figyelmeztető fejlett rendszer normál vezetés közben az arcfelismerő kamerával és az IVI rendszer által érzékelt, bizonyos kiegészítő jelek alapján valós időben figyeli, hogy a vezető figyelme nem terelődött-e el. A figyelemelterelődes a rendszer többek között a szemmozgás, a fej mozgása és a vezető testének dőlésszöge alapján állapítja meg, és szükség esetén figyelmeztető és hibabüszeteket jelenít meg.

MŰKÖDÉS

A Distraction warning (Figyelemelterelődesre való figyelmeztetés) funkció be- és kikapcsolásához koppintson az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings – Intelligent Driving – Active Safety” (Beállítások – Intelligens vezetés – Aktív biztonság) felületén a Distraction warning system (Figyelemelterelődesre figyelmeztető rendszer) gombra. Ha a jármű D fokozatban van, sebessége meghaladja a 10 km/h-t, és a rendszer azt észleli, hogy a vezető figyelme elterelődött, az Infotainment rendszer képernyőjén a  ikon jelenik meg, továbbá hangjelzés figyelmezteti a vezetőt a biztonságos vezetésre.

A MŰKÖDÉST KORLÁTOZÓ KÖRÜLMÉNYEK

Alapbeállítások mellett a jármű minden indításakor az ADDW rendszer önellenőrzést végez, és az Infotainment rendszer képernyőjének felső sávjában megjelenik a  ikon.

Ha a rendszer elhárítható, rövid távú hibát észlel (pl. a kamera el van takarva), a középső vezérlőképernyő felső sávjában megjelenő  ikon, valamint a diagnosztikai központ lapján megjelenő szöveges üzenet figyelmezteti a felhasználót az észlelt rendszerhibára. Ilyenkor a fáradtságérzékelő funkció nem fog működni. A hiba elhárítása után az ADDW rendszer működése azonnal helyreáll.

Ha a rendszer el nem hárítható, hosszú távú hibát észlel (pl. az ADDW kamera áramköre megszakadt), a középső vezérlőképernyő felső sávjában megjelenő  ikon, valamint a diagnosztikai központ lapján megjelenő szöveges üzenet figyelmezteti a felhasználót az észlelt rendszerhibára. Ilyenkor a fáradtságérzékelő funkció nem fog működni. A tartós vagy el nem hárítható hiba emberi beavatkozással történő kijavítása után az ADDW rendszer működése azonnal helyreáll.

FIGYELEM!

- A figyelemelterelődesre figyelmeztető fejlett rendszer kizárólag segédrendszer. Nem garantált, hogy minden körülmények között a hatékonyan észleli az életjelet és riasztást. A rendszer jelzései nem helyettesítik a vezető részéről szükséges józan ítélőképességet. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszer jelzéseire. A vezetőnek folyamatosan az irányítása alatt kell tartania a járművet és a közlekedési szabályokat betartva kell közlekednie. A biztonságos közlekedésért a teljes felelősség a vezetőt terheli.
- A koncentrált vezetés alapvető fontosságú. Ha a rendszer jelzi, hogy a vezető figyelme elterelődött, a vezetőnek haladéktalanul módosítania kell vezetési stílusát.
- A figyelemelterelődesre figyelmeztető fejlett rendszer nem képes aktívan beavatkozni a vezetésbe. A jármű biztonságos és körültekintő vezetéséért minden esetben a vezető a felel.
- A figyelemelterelődesre figyelmeztető fejlett rendszer csupán vezetéstámogató rendszer, melynek hibamentes működése nem garantált minden körülmény között. Minden esetben a vezető felelőssége, hogy a járművét biztonságosan és körültekintően vezesse, valamint betartsa a vonatkozó jogszabályokat és közlekedési szabályokat.
- Soha ne vezessen figyelmetlenül. A vezető felelőssége, hogy mindig koncentrált és józan állapotban vezessen.

MEGJEGYZÉS

- Az ADDW rendszer figyelmeztetései megegyeznek a DDAW rendszer figyelmeztetéseivel.

PARKOLÓRADAR-RENDSZER

RENDSZERISMERTETŐ

A parkolóradar-rendszer alacsony sebességű haladás és parkolás közben a vezető számára jobb rálátást biztosít a jármű környezetére. A rendszer vizuális és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, ha olyan akadály van a jármű körül, amely akadályozhatja a haladást vagy a parkolást.

Hátsó parkolóradar



A hátsó parkolóradar a jármű hátsó lökhárítójába van beépítve.

FIGYELEM!

- Ha a radarszenzor megsérül, ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani vagy kicserélni. Időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedéssel.
- A radarszenzor megfelelő működésének biztosítása érdekében ne fesse le, és ne szereljen burkolatot a hátsó lökhárítóra.
- Ne szereljen keretet vagy más tárgyat az első és hátsó rendszámtáblára, mert az zavarhatja a radart vagy egyéb érzékelők működését.

VIGYÁZAT!

Az alábbi esetekben a parkolóradar-rendszernek holtterei lehetnek:

- A személy vagy tárgy 5–10 cm-rel a parkolóradar érzékelője alatt helyezkedik el.
- Az érzékelési területen keskeny akadályok, például elválasztó oszlopok, villanyoszlopot rögzítő feszítókábelek stb. vannak.
- A jármű mögötti árkok vagy kiemelkedések vannak.
- Ha a hátsó lökhárító felületét esővíz, jégtől, hó vagy sár borítja, a radarérzékelés hatékonysága csökkenhet. A radarrendszer megfelelően működésének biztosítása érdekében időben tisztítsa meg a lökhárítót.

MEGJEGYZÉS

- Bizonyos járműállapotok és környezeti tényezők korlátozhatják a radar akadályészlelési képességét. Az alábbi konkrét körülmények befolyásolhatják a működését:
- A radar felületén szennyeződés, víz vagy pára található.
- A radar be van fagyva vagy hó fedi.
- A radar bármilyen módon le van takarva.
- Ha a jármű erősen meg van dőlve oldalirányba, vagy túl van terhelve.
- Ha a jármű nagyon egyenesen úton, lejtőn, murvás úton vagy füves területen halad.
- A radar be lett festve.

- A jármű környezete nagyon zajos (pl. dudák, motorkerékpár zaja, nagy méretű járművek légfúvója, vagy más ultrahangot kibocsátó zajforrás miatt).
- A közelben másik, parkolássegítő rendszerrel felszerelt jármű van.
- A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy a radart erősebb érte.
- A jármű magas vagy ívelt járdaszegélyhez közeledik.
- Erős napsütés vagy fagyos időjárás.
- Ha a jármű felfüggesztése a gyári minőségét el nem érő felfüggesztésre lett cserélve.
- Előfordulhat, hogy a radar nem tudja pontosan meghatározni egyes tárgyak távolságát azok alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga megakadályozhatja a radar általi érzékelést.
- Ha a műszerfalon megjelenik egy kép, vagy a hangszóró megszólal, az azt jelezheti, hogy a radar akadályt észlelt, vagy a külső környezetből érkező zavarásnak volt kitéve. Ha a jelenség tartósan fennáll, forduljon hivatalos márkaszervizhez.
- Ne tisztítsa a radarszenzor helyét vízzel vagy gőzzel, mert az meghibásodást okozhat.
- A hátsó parkolóradar a hátsó lökhárítóba van beépítve. Ezért a radarszenzor megfelelő működésének biztosítása érdekében szigorúan tilos engedély nélkül a hátsó lökhárítót lefesteni vagy burkolatot szerelni rá.
- Ha a radar megsérül, ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani vagy kicserélni. Időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedéssel.
- A radar nem működik megbízhatóan minden vezetési, forgalmi és időjárási körülmények között, illetve útviszony mellett. Nehézséget okozó vagy kedvezőtlen környezeti feltételek esetén vezessen óvatosan, és mindig vezessen biztonságosan.
- Rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a rendszámtábla nem deformálódott-e el vagy nincs-e meghajolva, mert az zavarhatja a radar működését. Ha a radar nem működik megfelelően, ne próbálja meg saját kezűleg megjavítani vagy kicserélni. Időben vegye fel a kapcsolatot a hivatalos márkakereskedéssel.

360°-OS PANORÁMAMONITOR (AVM)

RENDSZERISMERTETŐ

A 360°-os panoráramonitor (AVM) videóképet jelenít meg a jármű körüli holtterekről, így a vezetőnek vizuális információt biztosít a jármű helyzetéről és a környező akadályokról. A monitor megkönnyíti a vezető számára a parkolást és a bonyolult útszakaszokon való áthaladást, hatékonyan csökkentve a karambolok, az úttestről való lehajtás, az ütközések stb. kockázatát.

MŰKÖDÉS



1. Ha a jármű be van indítva, és sebessége kisebb mint 30 km/h, az AVM gomb ikonjának megérintésekor az Infotainment rendszer képernyőjén megjelenik az AVM felületet.
2. A „2D/3D” ikon megérintésekor a videointerfész átvált az „Around View System Display” (360°-os panorámarendszer képe) nézetre.
3. Érintse meg a „Keréktárcsa” ikont, és a video-interfész „Kérék nézetre” vált.
4. A „Settings” (Beállítások) gombra való koppintás után az alábbi műveletek végezhetők el:
 - Az átlátszó karosszéria nézet be-/kikapcsolása.
 - A dinamikus pályavonalak be-/kikapcsolása.
 - A radarhangjelzés be-/kikapcsolása.

FIGYELEM!

- A 360°-os panoráma-monitor meghibásodása esetén vezessen fokozott óvatossággal, és mielőbb keresse fel a hivatalos márkaszervizt a rendszer ellenőrzése és megjavítása céljából.

MEGJEGYZÉS

- A járműkonfigurációk különbségei, a telepített távoli frissítések és egyéb befolyásoló tényezők miatt az Infotainment rendszer képernyőjének felülete eltérhet a jelen dokumentumban láthatótól; mindig az adott jármű kijelzője az irányadó.



Az elülső kamera a rendszám-tábla felett helyezkedik el, és a jármű előtti területet figyeli.



A hátsó kamera a rendszám-tábla fölött található, és a jármű mögötti területet figyeli.

VIGYÁZAT!

- Tilos a járműre engedély nélkül rendszám-tábla-keretet felszerelni, mivel az eltakarhatja az elülső vagy hátsó kamerát.



A bal és jobb oldali kamerák a külső visszapillantó tükrök alján helyezkednek el, és a jármű melletti területet figyelik.

FIGYELEM!

- A vezetőnek nem szabad túlságosan a 360°-os panoráma-monitor által megjelenített képre támaszkodnia, hanem meg figyelnie kell a jármű környezetét, és saját megfigyelése és a 360°-os panoráma-monitor képe alapján együttesen kell döntést hoznia.

MEGJEGYZÉS

- A rendszer kamerákkal működik, így a megjelenített képen az objektumok torzulhatnak a valósághoz képest.
- Az AVM rendszer arra szolgál, hogy megkönnyítse a parkolást/vezetést. Ugyanakkor nem biztonságos kizárólag a rendszerre hagyatkozni parkolás vagy vezetés során, mivel a jármű előtt és mögött holtterek vannak. Parkolás és vezetés közben más módon is figyelni kell a jármű környezetét a potenciális balesetek elkerülése érdekében.
- Ne használja az AVM rendszert, ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek teljesen kinyitva, és ügyeljen arra, hogy minden ajtó csukva legyen az AVM rendszer használatakor.
- A tárgyaknak az AVM felületen jelzett távolsága eltérhet a vezető által érzékelt távolságtól, különösen ha az objektum közel van a járműhöz. A vezetőnek

ajánlott több módszerre támaszkodnia a jármű és a tárgyak közötti távolság megítéléséhez.

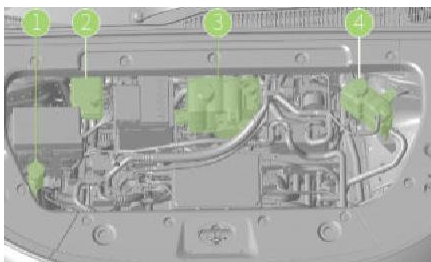
- A kamerák az első lökhárítón, a bal és jobb oldali visszapillantó tükrök alatt, valamint a hátsó rendszámtábla felett találhatók. Ügyeljen arra, hogy semmi ne takarja el a kamerákat.
- A jármű magasnyomású vízsugárral történő mosásakor ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a kamerákra, mert ez ronthatja működésüket. Ha víz vagy por került a kamerákra, mielőbb tisztítsa meg őket.
- A kamerát semmilyen módon ne üsse meg, mert ez a kamera meghibásodásához vagy sérüléséhez vezethet.
- Ha úgy nyomja meg az AMV ON (AMV bekapcsolása) gombot, vagy vált hátramenetbe a jármű indítása után, hogy az Infotainment rendszer képernyője még nem töltött be teljesen, az AVM kijelző felületén a kép késve jelenhet meg vagy villoghat. Ez a kamera indítási folyamata, és normális jelenségnek számít.
- Alacsony sebességnél a sebességingadozások és a többszöri megállás és fékezés hatással lehetnek a karosszériát átlátszóvá tevő funkció megfelelő működésére, és előfordulhat, hogy a jármű alatti és körüli kép nem igazodik egymáshoz.

ELLENŐRZÉS ÉS KARBANTARTÁS

A FOLYADÉKSZINTEK ÉS A GUMIABRONCSOK ELLENŐRZÉSE

⚠ FIGYELEM!

- A hűtőközeget, fékfolyadékot vagy egyéb folyadékokat csak akkor szabad feltölteni, illetve ellenőrizni, ha a jármű kikapcsolt állapotban van.



1. Szélvédőmosófolyadék-tartály
2. Fékfolyadéktartály
3. Kiegyenlítő tartály a hajtómotor és a hajtóakumulátor hűtőközegéhez
4. Kiegyenlítő tartály a klímarendszer hűtőközegéhez

A SZÉLVÉDŐMOSÓ FOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy van-e elegendő folyadék a tartályban. Ha a folyadékszint alacsony, időben töltsse fel a tartályt.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a szélvédőn nagy mennyiségű por vagy homokszemcse gyűlt össze, az ablaktörőlapátok és a szélvédő védelme érdekében tisztítsa meg a szélvédőt egy ronggyal, mielőtt az ablaktörőt működtetni kezdené.
- Ne használjon hűtőközeget vagy egyéb folyadékot szélvédőmosóként, mert olajos foltok maradhatnak a szélvédőn, amelyek akadályozzák a kilátást és balesetet okozhatnak.

A HÜTŐKÖZEG SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

A hűtőközeg hideg állapotában ellenőrizze, hogy a folyadék szintje a kiegyenlítő tartályban a MIN és MAX jelzések között legyen.

♻ KÖRNYEZETVÉDELME

- A használt hűtőközeget a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell összegyűjteni és ártalmatlanítani.

⚠ FIGYELEM!

- A gyárilag betöltött hűtőközeget tilos olyan folyadékkal keverni, amelyet a gyártó nem hagyott jóvá, mert ez a jármű károsodását okozhatja.
- Ha véletlenül a járművel nem kompatibilis hűtőközeget vagy tiszta vizet töltött a tartályba, mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
- Ha rövid idő alatt jelentősen csökken a hűtőközeg mennyisége, előfordulhat, hogy szivárgás van a hűtőrendszerben. Mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedéshez a meghibásodás javítása érdekében.
- A hűtőközeget kizárólag eredeti csomagolásában tárolja. A hűtőközeg mérgező anyag. A hűtőközeg lenyelésének megakadályozása érdekében gyermekek elől elzárva tartandó!

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne töltsen utána a hűtőközeget, amíg a rendszerben keringő hűtőközeg le nem hűlt. Ne töltsön hűtőközeget a MAX jelzés fölötti szintig, különben túlcserélődhet, amikor a járművet beindítják, és a hűtőrendszer nyomás alá kerül.
- Ha a rendszerben keringő hűtőközeg nem hűlt le, a rendszer magas nyomás alatt van. Ilyenkor ne nyissa fel a hűtőközeg kiegyenlítő tartályának fedelét, mert a kifröccsenő forró folyadék égési sérüléseket okozhat.

A FÉKFOLYADÉK SZINTJÉNEK ELLENŐRZÉSE

Gondoskodjon arról, hogy a fékfolyadék szintje a tartályban a MIN és MAX jelzések között legyen. Ha a fékfolyadék szintje a MIN jelzés alá esik, pótolni kell a folyadékot.

⚠ FIGYELEM!

- A fékfolyadék mérgező anyag, ezért eredeti csomagolásában, zárt állapotban kell tárolni, biztonságos helyen. A fékfolyadék lenyelésének megakadályozása érdekében gyermekek elől elzárva tartandó!
- Az elhasznált vagy a javasoltól eltérő fékfolyadék használata jelentősen csökkenti a fékhatást, sőt a fékrendszer meghibásodását is okozhatja. A Leapmotor nem vállal felelősséget az ebből eredő járműhibákért és károkért.
- Ha vezetés közben a műszeregységen világitani kezd a fékrendszer hibajelzője, azonnal biztonságosan állítsa le a járművet, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. Szükség esetén forduljon hivatalos márkaszervizhez.

⚠ VIGYÁZAT!

- A fékfolyadék maró hatású, kifröccsenve károsítja a fényezést, ezért azt azonnal le kell törölni.
- Csak új, zárt csomagolásban tárolt fékfolyadékot használjon. Ne használjon használt, vagy felbontott csomagolásból származó fékfolyadékot. A fékfolyadék az idő során a levegőből vizet vesz fel, ami csökkenti a fékhatást.
- A fékfolyadék erősen mérgező anyag. A fékfolyadék tartályát lezárva kell tartani. Ne hagyja, hogy

gyermekek hozzáférjenek a tartályhoz! A folyadék véletlen szervezetbe jutása esetén azonnal forduljon orvoshoz.

- A fékfolyadék károsíthatja a fényezett felületeket. A kiforrccsent fékfolyadékot azonnal itassa fel nedvszívó ronggyal, majd tisztítsa meg az érintett felületet a megfelelő ápolószér és víz keverékével.
- Egyes modelleknél a jármű elejében elhelyezett alkatrészek eltakarják a fékfolyadék tartályt, így a folyadék szintje pontosan nem ellenőrizhető. Szükség esetén forduljon hivatalos márkakereskedéshez a folyadék szintjének ellenőrzéséhez.
- Használat közben a fékbetét kopása miatt a jármű automatikusan korrigál, és a fékfolyadék szintje csökkenhet. Ez normális jelenség. Ha azonban a folyadék szintje rövid idő alatt jelentősen csökken, a MIN jelzés alá esik, vagy gyakran után kell tölteni, az a fékrendszerben található szivárgásra utalhat.
- Ha a folyadékszint a megadott érték alá esik, a figyelmeztető jelzés világítani kezd. A műszeregység szöveges üzenetekkel is figyelmeztetheti a vezetőt azokra a műveletekre, amelyeket azonnal el kell végezni. Ha a folyadékszint a megadott érték alá esik, azonnal állítsa le a járművet, és ne vezessen tovább. Mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedéshez a fékrendszer ellenőrzése érdekében.
- Ha a fékrendszer visszajelzője folyamatosan világít vagy vezetés közben világítani kezd, az arra utal, hogy a fékfolyadék szintje túl alacsony. A balesetek elkerülése érdekében azonnal állítsa le a járművet, és ne vezessen tovább. Mielőbb kérje szakember segítségét a rendszer ellenőrzéséhez.
- A fékfolyadék higroszkópos tulajdonságú: használat közben folyamatosan nedvességet vesz fel a levegőből. A fékfolyadékban felhalmozódó nedvesség korrodálhatja a fékrendszert, emellett jelentősen csökkenti a fékfolyadék forráspontját, továbbá vészfékezőskor gőzzár keletkezhet, amely rontja a fékhatást. Ezért a fékfolyadékot két évente cserélni kell. A csereintervallum 40 000 kilométerenként is javallott, akkor is, ha a két év még nem telt le!
- A fékfolyadékot csak eredeti csomagolásában tárolja! Ne tároljon fékfolyadékot üres élelmiszeres dobozban vagy palackban, mert élelmiszerral öszszetéveszthető, ami mérgezést okozhat!

A GUMIABRONCS-NYOMÁS ÉS FUTÓFELÜLET ELLENŐRZÉSE

A biztonságos közlekedés érdekében rendszeresen ellenőrizze az abroncsokat.

Hideg állapotukban ellenőrizze, hogy az abroncsokban uralkodó nyomás megfelel-e a gyártó előírásainak.

Ellenőrizze, hogy a futófelületen észlelhető-e vágás, kidudorodás, repedés, túlzott kopás vagy egyéb sérülés jele.

Az abroncs hideg állapotban van, ha: a jármű legalább 3 órája áll.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha menet közben rendellenes rezgést vagy elcsúszást észlel, azonnal állítsa le a járművet, és ellenőrizze, hogy az abroncsok épek-e.
- Hosszabb utazások előtt mindig ellenőrizze a gumiabroncsnyomást. A nem megfelelő

gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok szétrepedését és közlekedési balesetet okozhat.

A KLÍMASZŰRŐ ELLENŐRZÉSE

Rendszeresen ellenőrizze, és szükség esetén cserélje a klímaszűrőt a karbantartási előírások és karbantartási időközök fejezetben leírtak szerint. A poros környezetben történő hosszantartó használat csökkenti a klímaszűrő élettartamát. Ilyen esetben javasolt a klímaszűrő idő előtti cseréje.

⚠ VIGYÁZAT!

- Mivel a klímaszűrő hátsó részén összegyűlt szálak sűrített levegővel sem távolíthatók el, a szűrőt nem lehet tökéletesen kitisztítani. Ha a szűrő szennyezett, időben ki kell cserélni.
- Speciális anyaga miatt a klímaszűrő vízzel nem tisztítható, mert víz hatására a lerakódott por összeáll, és ez csökkentheti a légáramlást, vagy el is tömítheti a szűrőt.

📌 MEGJEGYZÉS

- Ha a szűrő karbantartást igényel, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

AZ UTASTÉR ELLENŐRZÉSE

A VEZETŐÜLÉS ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze a vezetőülés előre-hátra- és magasságállító gombjait. A gombok segítségével ellenőrizze, hogy az ülés előre és hátra irányuló mozgása megfelelő-e; engedje fel vagy nyomja le a gombot, és győződjön meg róla, hogy az ülés megfelelően emelkedik vagy süllyed.

Ellenőrizze, hogy a vezetőülés háttámlaállító gombja megfelelően működik-e; mozgassa a gombot előre vagy hátra, és győződjön meg róla, hogy az ülés megfelelően dönthető.

Ellenőrizze, hogy a vezetőülés mozgása akadálytalan-e.



1. Előre-hátra mozgató gomb
2. Magasságállító gomb
3. Háttámlaállító gomb

A BIZTONSÁGI ÖVEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv felcsévéző mechanizmusa és zárszerkezete megfelelően és akadálymentesen működik-e, valamint hogy stabil-e a rögzítésük. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övön nem található-e repedés, karcolás, kopás vagy egyéb sérülés.

A TÜKÖRFELÜLETEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a műszeregység és az Infotainment rendszer képernyőjének felülete épségben van-e, nincs-e rajta repedés, karc vagy sérülés.

A TÖLTÖTTSEGI SZINT (SOC) ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze a műszeregységen megjelenített töltöttségi szintet (SOC). Ha a töltöttségi szint alacsony, időben tölts fel a járművet.

ELINDULÁS ELŐTTI ELLENŐRZÉS

A MŰSZEREGYSÉG MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a műszeregység világítása és kijelzése megfelelően működik-e.

A KÜRT ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a kürt és a figyelmeztető hangjelzés megfelelően működik-e.

A VILÁGÍTÁS ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy az első kombinált lámpa, a féklámpa, az irányjelző és a többi világítóberendezés megfelelően működik-e és biztonságosan rögzített-e, valamint hogy a beállított fényszóró-magasság megfelelő-e.

AZ ABLAKTÖRLŐK ÉS MOSÓRENDSZER ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy az ablaktörlő megfelelően működik-e, és nem hagy-e karcolást a szélvédőn; ellenkező esetben az ablaktörlő lapátokat ki kell cserélni.

Ellenőrizze, hogy a mosó működik-e, és megfelelően permetezi-e a folyadékot.

A KORMÁNYKERÉK ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a kormánykeréken található többfunkciós gombok megfelelően működnek-e, és hogy a kormány bőr felülete nem sérült-e.

A JÁRMŰ ELLENŐRZÉSE

A FÉKRENDSZER ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze a fékpedál holtjátékát: győződjön meg róla, hogy a fékpedál teljes lenyomásakor elegendő hely marad a pedál alatt, és biztosítsa, hogy a lábtámasz ne akadályozza a fékpedál működését.

Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e, illetve hallható-e rendellenes zaj a fékbetét vagy féktárcsa felől fékezés közben.

Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék megfelelően működik-e.

A KORMÁNYMŰ ELLENŐRZÉSE

Ellenőrizze, hogy a kormánymű megfelelően működik-e, a kormány holtjátéka nem túl nagy-e, a kormányzás nem nehézkes-e, illetve nem hallható-e rendellenes zaj.

A JÁRMŰ KARBANTARTÁSA

A megfelelő teljesítmény biztosítása érdekében a használatban lévő jármű karbantartást igényel:

- A karbantartásnak kétféle típusát különböztetjük meg: rendszeres (más szóval: időszakos) karbantartás és napi (rutin) karbantartás. A jármű rendszeres/időszakos karbantartásáért forduljon hivatalos márkaszervizhez. A napi karbantartást a vezető feladata elvégezni.
- Bármilyen karbantartási vagy ellenőrzési művelet során tartsa be a biztonságos munkavégzés szabályait. A helytelenül elvégzett műveletek hibákat, a jármű károsodását vagy akár balesetet is okozhatnak.

A jármű rendszeres időközönkénti karbantartása elengedhetetlen a jármű megfelelő használatához. A futásteljesítményhez vagy időintervallumhoz kötött rendszeres karbantartási műveleteket tekintse meg a karbantartási előírások fejezetét és karbantartási időközök táblázatát, valamint fordítson figyelmet a műszeregységen megjelenő karbantartási figyelmeztetésekre. A napi karbantartást és ellenőrzést minden indulás előtt el kell végezni. A napi karbantartás a vezető felelőssége, és csak ő maga végezheti. Szükség esetén forduljon hivatalos márkaszervizhez.

VIGYÁZAT!

- A rendszeres karbantartás elmulasztása rontja a jármű teljesítményét, emellett a jármű károsodásához vezethet, és a garanciakérelmek elutasítását vonhatja maga után.

KORRÓZIÓVÉDELEM

Parkolás: Ha a jármű használaton kívül van, lehetőség szerint jól szellőző helyen kell tárolni. Ne hagyja a járművet hosszú időre nedves, hideg, forró vagy zárt térben.

Fényezés sérülése esetén: a kisebb fényezési sérüléseket, például karcolásokat vagy horpadásokat azonnal javítani kell a fém korróziójának elkerülése érdekében. Mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedéshez a meghibásodás javítása érdekében.

Sárvédők: sós-lúgos kémhatású terepen vagy murvás úton való közlekedés esetén a sárfogók hatékonyan védik a járművet, és elősegítik a jármű mögött haladó járművek biztonságos közlekedését. Minél nagyobb a sárfogó mérete, és minél közelebb van az útfelülethez, annál hatékonyabb védelmet nyújt a többi jármű számára. A sárfogók felszereléséhez forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

NAPI KARBANTARTÁSI TEENDŐKKEL KAPCSOLATOS ÖVINTÉZKEDÉSEK

A napi karbantartás során a vezetőnek körültekintően kell eljárnia, és be kell tartania a biztonságos munkavégzés szabályait, hogy elkerülje a személyi sérülést vagy a jármű károsodását. Ha bármilyen kérdése van a jármű karbantartásával vagy javításával kapcsolatban, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

FIGYELEM!

- A napi karbantartás során mindig győződjön meg róla, hogy a jármű biztonságos és sík területen helyezkedik el, és húzza be az elektromos rögzítőféket. Ne végezzen napi karbantartást forgalmas, gyalogosok által használt útszakaszokon, gyúlékony vagy robbanásveszélyes környezetben, illetve rámpákon.
- A napi karbantartás során ne viseljen bő ruházatot, tűzze fel a haját, vegyen le minden ékszert (pl. karot, órát), viseljen védőkesztyűt, és tegye meg a megfelelő védelmi intézkedéseket.
- A rendszeres és a napi ellenőrzés során is mindig győződjön meg róla, hogy nem hagyott semmilyen idegen tárgyat (kesztyűt, rongyot, gyúlékony anyagokat vagy számszámokat) az első motortérben.
- Ne csatlakoztassa vagy válassa le az akkumulátor töltőkábelét, vagy más elektromos csatlakozókat, ha a jármű bekapcsolt állapotban van.
- Tilos szikraképző eszközöket vinni az akkumulátor közelébe.
- Kerülje a használt olaj közvetlen bőrrrel való érintkezését.

KAROSSZÉRIATISZTÍTÁS

- A karosszéria rendszeres tisztítása hozzájárul a fényezés megőrzéséhez és védi a fényezett felületet.
- Ne tisztítsa a járművet közvetlen napfényben vagy túl alacsony hőmérsékletű környezetben. Ha a jármű hosszabb ideig közvetlen napfénynek volt kitéve, tisztítás előtt várja meg, amíg a karosszéria felülete lehűl.
- Ha gépi autómósóban tisztíttatja a járművet, mindig kövesse az autómósó üzemeltetőjének előírásait.

FIGYELEM!

- Ha a járművet kézi mosással tisztítja, mindig ügyeljen a biztonságra, vigyázzon, nehogy a jármű éles felületei megkarcolják.
- A jármű tisztítása során ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül első motortérbe, mert ez csökkentheti a nagynyomású és elektromos alkatrészek élettartamát, valamint áramütést okozhat.
- Soha ne tisztítsa a járművet az akkumulátor töltése közben!
- A jármű mosása és viaszolása során speciális tisztító- és ápolószereket használjon, ügyeljen azok szavatossági idejére, és használat után tárolja azokat gyermekektől elzárva.
- Ne mossa a járművet közvetlen napfényben, mert ez károsíthatja a fényezést.
- Ha hideg időben tisztítja az autót, ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a külső ajtókilincsekre, a

töltőnyílásra vagy az ajtók illesztéseire, mert ezek könnyen befagyhatnak.

- Ne használjon durva felszínű szivacsot vagy maró hatású tisztítószerkeket, mert ezek károsíthatják a fényezést.
- A mosóvíz hőmérséklete nem haladhatja meg a 60 °C-t.
- A lámpák tisztításához ne használjon száraz törlőkendőt vagy súroló hatású tisztítószerkeket, mivel ezek karcosodást okozhatnak a lámpák felületén. Ne használjon viaszt a lámpák felületén. Az alkohol és a szerves oldószertartalmú tisztítószerkeket (pl. ragasztó-eltávolító, kátrányoldó szerek, különféle bevonatok, habtisztítók, vaspór-eltávolító, üveg tisztító, hígító, jégtelenítő, fényezéskezelő készítmények stb.) károsíthatják a lámpatesteket és repedéseket okozhatnak. Védje a lámpákat a jármű mosása vagy védőfóliák felhelyezése során.
- Autómósás közben a töltőcsatlakozó-fedél mindig legyen lezárva, hogy elkerülje a jármű károsodását.
- A személyi sérülések elkerülése érdekében a töltőcsatlakozón lerakódott szennyeződéseket kizárólag képzett személyzet távolíthatja el.
- Nagynyomású vízsugárral történő tisztítás során a túl magas nyomás károsíthatja a jármű fényezését.
- Ne permetezzen vizet az első motortérbe, mert az elektromos alkatrészek zárlatot kaphatnak.
- Ne irányítsa a vízsórórfejet a (gumiból vagy műgyantából készült) porvédő sapkára vagy a csatlakozókra.
- Ne hagyja, hogy a jármű alján lévő nagynyomású alkatrészek vízzel érintkezzenek, mert az áramütést vagy a jármű károsodását okozhat.

VIGYÁZAT!

- Az aszfalttörmelék és más szennyeződéseket speciális tisztítószerezrel távolítsa el, majd öblítse le tiszta vízzel a karosszériát, hogy ne sérüljön a jármű fényezése. A jármű szárítása közben ellenőrizze, hogy észlel-e festéklepattogzást vagy karcosodást. Ha festéklepattogzást vagy karcosodást észlel, forduljon hivatalos márkakereskedéshez.
- Göztisztító vagy nagynyomású mosó használatakor fokozott óvatossággal járjon el. Mindig tartsa be a göztisztító, illetve a nagynyomású mosó használati utasításait és előírásait.
- Ne irányítsa a nagynyomású mosó sórófejét közvetlenül a radar érzékelőjére vagy a kamerára. A tisztítási távolság legyen legalább 30 cm.

VIASZOLÁS

A rendszeres viaszolás védi a jármű fényezését, és megőrzi felületének simaságát. A fényezés hatékony védelme érdekében ajánlott legalább évente egyszer viaszolást végezni, hogy megvédje a fényezést a külső környezeti hatásoktól és ellenállóbb tegye a kisebb karcosodásokkal szemben. Viaszolás előtt győződjön meg róla, hogy nem maradt vízfolt a karosszéria felületén. Viaszoláshoz jó minőségű fényezésvédő viaszt használjon. Jó minőségű viaszokból általában kétféle típust különböztetünk meg:

- Karosszériaviasz: A fényezés védelmére szolgál a külső környezeti hatásokkal – például

napsugárzás és légszennyezés – szemben, első sorban új járművek esetében ajánlott.

- Polírozóviasz: Az oxidálódott vagy kifakult fényezés helyreállítására szolgál.

MEGJEGYZÉS

- A viaszolás során kerülni kell a radarérzékelők érintését.

KÜLSŐ MŰANYAG ELEMEL TISZTÍTÁSA ÉS ÁPOLÁSA

A külső műanyag elemek tisztításához tiszta víz, puha kendő és puha kefe használatát ajánljuk. Ha az elemek ezekkel az eszközökkel nem tisztíthatók meg, használjon speciális műanyagtisztító szert.

ÜVEGFELÜLETEK TISZTÍTÁSA

Az ablaküvegeket, a belső/külső visszapillantó tükröket, a kamerákat és a kijelzőket alkoholtartalmú üvegtisztítóval tisztítsa, majd tiszta, puha ronggyal törölje szárazra.

A karosszéria felületének kezelése után az üvegfelületekre került viaszt el kell távolítani speciális tisztítószerrrel és tisztítókendővel, ellenkező esetben az első és hátsó ablaktörőlapátok sérülhetnek.

A szélvédőn és visszapillantó tükrökön lerakódott havat műanyag jégkaparó segítségével távolítsa el.

Ha a szélvédő üvege lefagyott, a jeget jégtelenítő spray-vel vagy jégkaparóval távolítsa el, de ügyeljen arra, hogy ne tegyen kárt az alkatrészekben. A jég eltávolítását mindig egy irányban végezze.

VIGYÁZAT!

- Tilos a jégkaparót oda-vissza, eltérő irányokban mozgatni.
- Ne használjon meleg vagy forró vizet a szélvédőn és a visszapillantó tükrön lerakódott hó vagy jég eltávolítására, mert az üveg megrepedhet.
- Ha a szélvédőn gumi-, zsíros vagy szilikonos maradvány található, azt speciális szélvédő- vagy szilikonoldó szerrel kell eltávolítani.

MEGJEGYZÉS

- Ha a szélvédőt hó borítja, a jármű bekapcsolása előtt az automatikus ablaktörő funkciót ki kell kapcsolni.
- Ne az ablaktörő lapátokkal távolítsa el a havat.
- Ha jól szellőző környezetben a szélvédő bepárasodik vagy befagy, időben kapcsolja be a páramentesítő/fagymentesítő funkciót.

AZ UTASTÉR TISZTÍTÁSA

A műszerfal belső felületének tisztítása során tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- A műszerfal felületének megtisztításához áztasson egy tiszta, puha kendőt meleg vízbe, majd a nedves kendő segítségével óvatosan törölje le a port a műszerfalról.

- Ne használjon pengét vagy más éles tárgyat a belső felületeken lerakódott szennyeződések eltávolítására.
- Ne használjon kemény sörtéjű keféket, mert az károsíthatja a belső felületeket.
- Ne alkalmazzon túlzott nyomást vagy erőt a belső felületek tisztítása során. A túlzott erőki fejtés nemcsak hatástalan a felületek tisztításában, de károsíthatja azokat.
- Használjon semleges kémhatású szappant, kerülje az erős tisztítószerek vagy zsíroló szappanok használatát.
- Tisztítás során ne áztassa el az utasteret.
- A gombokon és kapcsolókon lerakódott por eltávolításához használjon kis méretű, puha sörtéjű keféket.
- A biztonsági övek tisztításához használjon semleges kémhatású szappanos vízbe vagy meleg vízbe mártott szivacsot vagy puha rongyot.

VIGYÁZAT!

- Bizonyos színezett anyagok (például sötét színű farmer vagy irhákabát) nyomot hagyhatnak a szövetkárpiton. Ilyen esetben haladéktalanul tisztítsa meg az érintett szövetfelületet.
- Ne permetezzen tisztítószert az elektromos kapcsolókkal ellátott alkatrészekre. Ezeket az alkatrészeket tisztítószerrrel átitatott puha ronggyal törölje le.
- Az éles tárgyak felsérthetik a szövettel borított felületeket.
- Ne használjon oldószeralapú tisztítószereket a műszerfal, a légcsákok burkolatai vagy a bőrborítású felületek tisztításához.
- Ne tegye ki a járművet hosszú időn keresztül erős napsütésnek, mert ez kifikáthhatja a bőrborítású felületeket. Ha hosszabb időre a szabadban parkol, takarja le a bőrborítású felületeket.
- A ruházaton található éles alkatrészek karcolásokat hagyhatnak a bőrborítású felületeken.
- Ne hagyja, hogy naptej, kézkrém vagy egyéb kozmetikai termék érintkezzen a bőrborítású felületekkel.
- Ne helyezzen éles tárgyakat, például kulcsokat vagy ollót az ülésekre, mert ezek megkarcolhatják vagy felsérthetik a bőrborítású felületeket.
- Ne használjon alkoholos, maró hatású, savas vagy lúgos kémhatású ápolószereket, mert ezek károsítják a bőrborítású felületek védőrétegét.
- Ne használjon hajszárítót a bőrborítású felületek szárításához. Magas hőmérséklet hatására a bőrborítás összezsugorodhat. Törölje le a felületet, és hagyja magától megszáradni.
- Ne áztassa el az üléseket.
- Ne használjon fehérítőtartalmú, színezett vagy oldószeres tisztítószereket, mert ezek csökkenthetik a biztonsági övek élettartamát.
- Ne használjon viaszt vagy tisztítószert a műszerfalon vagy a belső alkatrészek felületein, mert ezek károsíthatják az alkatrészeket.
- Ne permetezzen vizet az utastérbe, mert az elektromos alkatrészek zárlatot kaphatnak.

- Ne tegye ki a járművet hosszú időre közvetlen napfénynek.
- Ne helyezzen vinilből, műanyagból vagy viaszból készült tárgyakat a bőrborítású felületekre. Ha a jármű belső hőmérséklete jelentősen megemelkedik, ezek az anyagok meglágyhatnak és hozzáragadhatnak a bőrhöz.

A bőrborítású felületek ápolása

A bőrborítást bőrápoló viasszal és száraz ronggyal kell tisztítani, fényesíteni.

A bőrborítású felületek tisztítása

Ha a jármű bőrborítású felületeit hosszú ideig nem tisztítják és ápolják, az a nedvesség felhalmozódásához, penészesedéshez, kiszáradáshoz, repedezéshez és a bőr előregedéséhez vezethet, ami rontja a vezetési élményt. Ezért a jármű bőrborítású felületeit alaposan és körültekintően, az alábbi ajánlások figyelembevételével kell tisztítani:

- Enyhén nedves kendő segítségével törölje le a port a bőrborítású felületekről. Alaposabb tisztításhoz használjon speciális bőrtisztító szert. A tisztítást követően törölje szárazra a felületet, vagy hagyja magától megszáradni.
- Ne használjon hagyományos tisztítószerkeket (például mosószer vagy mosogatószer), mert ezek roncsolhatják vagy elszínezhetik a bőrt.

A szilikonbőr borítású felületek tisztítása és ápolása

A szilikonbőr jó időjárásálló és szennyeződéscsökkentő tulajdonságokkal rendelkezik. Mindennapi használata és karbantartása nem igényel viaszolást vagy különleges ápolószer használatát. A legtöbb szennyeződés eltávolításához elegendő, ha tiszta vízzel vagy általános tisztítószerrel áttörli a szilikonbőr borítású felületeket.

Por, cipőnyomok, kosz és egyéb szennyeződések eltávolítására vonatkozó ajánlások

Egy tiszta vízbe mártott törölköző, pamutrongy vagy puha szivacs segítségével gyengéden távolítsa el a látható szennyeződések.

Makacs szennyeződések eltávolítására vonatkozó ajánlások

A makacs szennyeződések, például paradicsomszós, szőlőlé, narancslé, bor, kávé, mustár, naptej, szappanfoltok, szójaszós stb. esetén 1 liter tiszta vízben oldjon fel 30 ml mosogatószer, majd egy törölköző vagy puha szivacs segítségével finom mozdulatokkal távolítsa el a szennyeződések.

Golyóstoll, filctoll, rúzs, jód, farmerindigó stb. által okozott foltok esetén használjon 50%-os etanolt vagy 70%-os izopropil-alkoholt, és finom mozdulatokkal távolítsa el a szennyeződések.

⚠ VIGYÁZAT!

- A szilikon puha anyag. Ügyeljen arra, hogy a szilikonbőr borítású felületek ne érintkezzenek éles

tárgyakkal, mert azok felhasználhatják vagy egyéb módon károsíthatják az anyagot.

- A szilikonbőr tisztítása során kerülje a durva, kémény tisztítóeszközök (pl. dörzslabda, rézkefe stb.) használatát.
- Ügyeljen arra, hogy a szilikonbőr borítású felületek ne érintkezzenek hosszan benzinnel, műszerolajjal, kerozinnal stb.
- Alkoholos vagy gyúlékony tisztítószer használata esetén tartsa távol a gyújtóforrásokat, viseljen védőkesztyűt, és a tisztítást jól szellőző környezetben végezze.
- Ha a tiszta vízen kívül valamilyen tisztítószer is használ, mindig távolítsa el a tisztítószer-maradványokat a szilikonbőr borítású felületekről. A tisztítószer-maradványok csökkenthetik a szilikonbőr élettartamát, ezért azokat mielőbb el kell távolítani a felületről.
- A tisztításhoz használjon szintartó törölközőt, pamutrongyot vagy szivacsot.

📌 MEGJEGYZÉS

- A makacs foltokat először próbálja meg vízzel és tisztítószerrel eltávolítani. Ha a foltok nem távolíthatók el teljesen, próbálja meg minél előbb, lehetőleg 24 órán belül 50%-os etanol vagy 70%-os izopropil alkohol segítségével eltávolítani a szennyeződések.

A szőnyegek tisztítása

A szőnyeget az alábbi módon tisztítsa:

- Használjon jó minőségű habtisztítót.
- Először alaposan porszívózza ki a szőnyeget, hogy eltávolítsa a port. Ezután szivaccsal vagy kefével vigye fel a habot, és körkörös mozdulatokkal dörzsölje át a felületet.
- Ne használjon tiszta vizet, mert a karosszériával érintkezve korróziót okozhat. Tartsa a szőnyeget szárazon.

A tömítőszalagok karbantartása

A járművön található tömítőszalagok kolloidális tulajdonságuk révén látják el tömítési funkciójukat. A tömítőszalagokat rendszeresen gumipótló szerrel kell kezelni, hogy hosszú távon megőrizték rugalmasságukat.

⚠ FIGYELEM!

- Ügyeljen arra, hogy soha ne érje nedvesség a légszák alkatrészeit vagy vezetékeit, mert ez váratlanul aktiválhatja a légszákot vagy megakadályozhatja annak működését, amely súlyos sérüléshez vagy életveszélyes balesethez vezethet.
- Ne használjon polírozó viaszt vagy tisztítószer, mert ezek fényessé tehetik a műszerfal felületét. A műszerfalról visszaverődő fény zavarhatja a kilátást, amely súlyos sérüléshez vagy életveszélyes balesethez vezethet.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne öntsön folyékony tisztítószeret az utastérbe, mert a nedvesség az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja. Ha egy folyadék véletlenül kifröccsen, gyorsan itassa fel.
- Használat előtt mindig figyelmesen olvassa el az egyes tisztítószer használati útmutatóját, és tartsa be a tisztítószerre vonatkozó előírásokat. Ne használjon szerves anyagokat (pl. oldószereket, kerozint, alkoholt vagy benzint) vagy savas/lúgos oldatokat, mert ezek elszíneződést, szennyeződést vagy felületi leválást okozhatnak.

GUMIABRONCSOK

A biztonságos vezetés érdekében mindig a járműmodellnek megfelelő típusú és méretű abroncsot használjon. Az abroncsok legyenek jó állapotban, szabványos nyomásértékkel.

Gumiabroncs-nyomás

A megfelelő abroncsnyomás elengedhetetlen a jármű kormányozhatóságának biztosításához és a kényelmes vezetéshez, emellett meghosszabbítja az abroncsok élettartamát.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az alacsony abroncsnyomás az abroncsok egyenetlen kopásához, rosszabb kormányozhatósághoz, magasabb energiafogyasztáshoz, túlmelegedés miatti levegőszivárgáshoz, súlyos esetben a jármű felletti irányítás elvesztéséhez vezethet.
- A magas abroncsnyomás kényelmetlenebbé teszi a vezetési élményt, és egyenetlen útfelületen az abroncsok könnyebben sérülhetnek. Súlyos esetben az abroncsok szétrepedhetnek, ami súlyos veszélyt jelent a járműre és az utasokra. Emellett a nem megfelelő abroncsnyomás az abroncsok egyenetlen kopásához, és élettartamuk megrövidüléséhez vezethet.

Abroncskopás

Ellenőrizze, hogy az abroncsokon vannak-e szemmel látható sérülések, kopás vagy idegen tárgyak. Az abroncsot az alábbi esetekben ki kell cserélni:

- Futófelületi vagy oldalparti sérülés, illetve kidudorodás esetén. Ha ezek bármelyikét észleli, az abroncsot ki kell cserélni.
- Karcok, repedések vagy törésnyomok az abroncs oldalán. Ha az abroncs szövete vagy szelvése láthatóvá válik, az abroncsot ki kell cserélni.
- Túlzott futófelületi kopás esetén.



Az abroncon kopásjelző található; a vállrészen található „TWI” vagy „Δ” jelzés mutatja a futófelület kopásjelzőjének elhelyezkedését. E jelzés alapján beazonosíthatja a kopásjelzőt

A kiemelkedő profilal ellátott kopásjelző kopáshatára 1,6 mm. Ha a futófelület a jelzés szintjéig kopott, az abroncs nem használható biztonságosan, és azonnal ki kell cserélni.

A futómű és/vagy a kormánykerék beállítása

Ha a jármű iránytartása nem megfelelő vagy az abroncsok rendellenes módon kopnak, el kell végezni a futómű beállítását.

Ha a kerekek nincsenek kiegyensúlyozva, amely ke-rekoszcillációhoz és rendellenes abroncskopáshoz vezethet, továbbá negatívan befolyásolhatja a vezetési stabilitást. Ezért a kerekek dinamikus kiegyensúlyozását rendszeresen ellenőrizni kell.

Az abroncsok cseréje

A jármű gyári abroncsai úgy lettek kiválasztva, hogy optimális teljesítményt nyújtsanak, megfelelő egyensúlyt biztosítva a kezelhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam között.

Javasoljuk, hogy eredeti abroncsokat vásároljon hivatalos márkakereskedőtől.

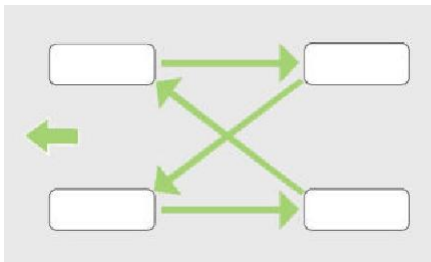
A gyári abroncsok eltérő méretű, terhelhetőségű, sebességindexű vagy nyomású radiál abroncsokra történő cseréje, illetve a radiál és diagonál abroncsok vegyes használata csökkenti a fékezési teljesítményt, a hajtóerőt (úttartást) és a kormányzás pontosságát.

A nem megfelelő abroncsok használata rontja a jármű irányíthatóságát és stabilitását, ami balesetet, akár személyi sérülést is okozhat.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az abroncsokat mindig párosával cserélje. Ne használjon eltérő méretű vagy típusú abroncsokat.
- Csak a Leapmotor által javasolt méretű abroncsot használjon.

A gumiabroncsok rotálása



Az abroncsok egyenetlen kopásának elkerülése és élettartamuk növelése érdekében az abroncsok rotálását 10 000 km megtétele után el kell végezni. Az abroncsok rotálását követően állítsa be a gumiabroncsnyomást a gyártó által előírt tartományba.

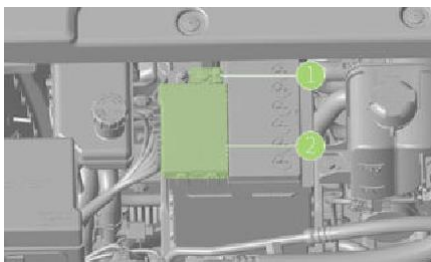
Rotálás előtt ellenőrizze, hogy található-e sérülés az abroncsokon és a kerekeken. Ha nem észlel sérülést, elvégezheti a gumiabroncsok rotálását.

MEGJEGYZÉS

- A jármű abroncsnyomás-figyelő rendszerrel van felszerelve, ezért az abroncs rotálását vagy cseréjét hivatalos márkaszervizben kell elvégeztetni.

AKKUMULÁTOR

AZ AKKUMULÁTORRAL KAPCSOLATOS ÓVINTÉZKEDÉSEK



1. Negatív pólus
2. Pozitív pólus

Az akkumulátor az első motortérben található. Az akkumulátort helyesen kell beszerelni a járműbe. Az akkumulátor leszorítólemezt stabilan rögzíteni kell.

Az akkumulátor pólusrögzítő kapcsát stabilan kell rögzíteni, és megfelelő érintkezést kell biztosítani a szikraképződés és az akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében.

AZ AKKUMULÁTOR KARBANTARTÁSA

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása és a jármű elektromos rendszerének megfelelő működése érdekében javasoljuk, hogy:

- Kerülje az akkumulátor túltöltését. Ne hagyja, hogy az akkumulátor hosszú időn keresztül lemerült állapotban legyen.
- Tartsa távol az akkumulátort a hőforrásoktól és a nyílt lángtól. Az égési sérülések és balesetek elkerülése érdekében töltés közben mindig biztosítsa a helyiség megfelelő szellőzését.
- Ne terhelje az akkumulátort tartósan nagy áramerősségű kisütéssel.
- A rögzítőkapcsokon kicsapódó oxidokat és szulfátokat el kell távolítani, a kapcsokat pedig vazelinnel kell bevonni a korrózió megelőzése érdekében.

FIGYELEM!

- Ha az elektrolit szemmel vagy bőrrrel érintkezik, azonnal bő vízzel öblítse le, és forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT!

- Ha a 12 V-os akkumulátor teljesen lemerül (pl. hosszabb állás után), forduljon hivatalos márkaszervizhez. Tilos önállóan végezni a 12 V-os akkumulátor cseréjét.
- A jármű elhagyásakor kapcsoljon ki minden elektromos berendezést (például világítást, multimédiás funkciót), és parkolja le a járművet hűvös, száraz környezetben.

MEGJEGYZÉS

- Ha hideg környezetben vezet, kerülje az akkumulátor teljes lemerítését, mert az elektrolit megfagyhat.
- Rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor felületét, valamint a pozitív és negatív pólusokat, hogy kilaáltak vagy korrodálódtak-e.
- Vizsgálja meg az akkumulátor külsejét, hogy található-e rajta repedés, duzzanat vagy egyéb sérülés. Ha ezek bármelyikét észleli, forduljon hivatalos márkaszervizhez az akkumulátor karbantartása céljából.

Töltés közben az akkumulátor hidrogént termel, amely gyúlékony és robbanásveszélyes gáz.

Ezért az akkumulátor töltésének megkezdése előtt az alábbi óvintézkedéseket be kell tartani:

- Ha akkumulátortöltőt használ, távolítsa el az akkumulátort a járműből, a balesetek elkerülése érdekében.
- Mielőtt csatlakoztatná vagy leválasztaná az akkumulátor töltőkábelét, győződjön meg róla, hogy a töltőn található főkapcsoló ki van kapcsolva.
- A használt akkumulátort azonos típusú és specifikációjú akkumulátorra kell cserélni. Mielőbb forduljon hivatalos márkaszervizhez az akkumulátor cseréjének elvégzése érdekében.

MEGJEGYZÉS

- A használt akkumulátort minősített szervezetnek kell újrahasznosítania szakszerű módon, a környezetszennyezés és a személyi sérülések elkerülése érdekében.

HAJTÓAKKUMULÁTOR

Az akkumulátor a jármű energiaforrása, amely többször is tölthető és kisülhető. Az akkumulátor külső energiaforrás segítségével tölthető fel. Fékezés vagy gurulás közben az akkumulátor az energia-visszanyerő rendszer révén is képes töltődni.

VIGYZAT!

- Az akkumulátor a jármű karosszériája alatt helyezkedik el. Egyenetlen vagy rázós úton haladva ügyeljen arra, hogy elkerülje a zökkenőket.

AZ AKKUMULÁTOR TULAJDONSÁGAI

Az akkumulátor saját elektrokémiai tulajdonságainak hatása, valamint az akkumulátor védelme érdekében a jármű teljesítménye bizonyos körülmények között eltérhet a megszokottól. Ez normális jelenség. Az alábbi körülmények befolyásolhatják az akkumulátor teljesítményét

- Amikor az akkumulátor töltöttségi szintje magas, a jármű visszatáplálási teljesítménye csökken, majd a töltöttség csökkenésével fokozatosan növekszik; a visszatáplálási teljesítmény ebben az esetben egy átmeneti, fokozódó szakaszon megy keresztül.
- Amikor az akkumulátor magas töltöttségi szintet ér el, a töltés áttér cseptöltési üzemmódba, amely meghosszabbítja a végső töltési időt. Ez eltérhet a műszerfalon megjelenített becsült töltési időtől.
- Alacsony töltöttségi szint esetén a jármű gyorsulási teljesítménye csökkenhet.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten az akkumulátor töltési és kisütési kapacitása csökkenhet, és a töltési idő meghosszabbodhat, ami normális jelenség. Szélsőséges hőmérsékleti viszonyok között történő vezetés esetén a teljesítmény csökkenése tapasztalható.
- Alacsony hőmérsékleten az akkumulátor rendelkezésre álló teljesítménye csökken, és a hőmérséklet csökkenésével arányosan tovább csökkenhet. Ha alacsony hőmérsékletű környezetben töltjük a járművet magas akkumulátor-töltöttség mellett, a töltöttség gyorsan elérheti a 100%-ot. Kerülje, hogy a járművet alacsony akkumulátortöltöttséggel, hideg környezetben hosszabb ideig parkolva hagyja.

Normál körülmények között a jármű hatótávolságát az alábbi tényezők befolyásolják:

- Vezetési szokások: Például a gyakori gyorsítás és fékezés rövidebb hatótávolságot eredményez, mint ha a jármű egyenletes sebességgel halad. Ha jármű nagy sebességgel halad, akkor a hatótávolság csökken, ha alacsonyabb sebességgel, akkor a hatótávolság nő.
- Útviszonyok: Például egyenetlen útszakaszon vagy hosszú lejtőkön a jármű hatótávolsága rövidebb lehet, mint sík és száraz útfelületen.
- Külső hőmérséklet: Hideg környezetben a hatótávolság csökken a normál hőmérsékleti körülményekhez képest.

- Elektromos berendezések használata: Ha használat közben be van kapcsolva a klímaberendezés, a hatótávolság csökkenhet.
- Ha egyenáramú (DC) töltést végez és a környezeti hőmérséklet alacsony, a hőmérséklet-szabályzó rendszer képes jelentősen javítani az akkumulátor töltési képességét és a jármű töltési teljesítményét.
- Ha váltakozó áramú (AC) töltést végez és a környezeti hőmérséklet alacsony, a korlátozott töltési teljesítmény miatt az akkumulátor önmelegítő képessége alacsony. A töltési kapacitás növelése érdekében ilyenkor az akkumulátor fűtése aktiválódik. Ennek eredményeként a fűtés energiafogyasztása megnő az egyenáramú (DC) töltéshez képest, és a töltési idő is meghosszabbodik. Ez a jelenség normálisnak tekinthető, és a hideg környezeti hőmérsékleten történő töltés sajátos teljesítményjellemzője.
- A járműhasználat után javasolt azonnal feltölteni az akkumulátort a jobb felhasználói élmény érdekében. Ilyenkor az akkumulátor hőmérséklete viszonylag magas, ami kedvez a töltési teljesítménynek. Ha az akkumulátor hőmérséklete alacsony, a rendszer gyorsan töltésleállási állapotba léphet, hogy megakadályozza az akkumulátor károsodását.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltés során, ha a klíma be van kapcsolva, az akkumulátor hőmérséklet-szabályzó rendszerének teljesítménye csökkenhet, ami a jármű töltési teljesítményét is befolyásolja.

AJÁNLÁSOK AZ AKKUMULÁTOR HASZNÁLATÁHOZ

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása és a felhasználói élmény javítása érdekében javasoljuk a következőket:

- A járművet $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ közötti külső hőmérsékleten használja. Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, a megfelelő hatótávolság és gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében időben töltse fel azt.
- Ne parkoljon a járművel tartósan (15 napnál hosszabb ideig) $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ alatti vagy $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ feletti hőmérsékletű környezetben.
- A jármű használata során javasolt kerülni a gyakori, hirtelen gyorsítás és lassítás, valamint lehetőség szerint sík és száraz útfelületet választani a közlekedéshez. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű elektromos berendezéseket, például a klímaberendezést, vagy módosítsa a beállított hőmérsékletet a fogyasztás csökkentése érdekében, így növelhető a jármű hatótávolsága.
- A hordozható váltóáramú töltő használatával növeli az akkumulátor élettartamát.
- Ha először vagy hosszú idő után először használja a járművet, előfordulhat, hogy a műszeregység által kijelzett és a valós töltöttségi szint eltér. Ebben az esetben javasolt először teljesen feltölteni az akkumulátort.
- Az akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében rendszeresen töltse fel teljesen akkumulátortöltő segítségével. Javasolt az

akkumulátort hetente egyszer 20%-ról 100%-ra tölteni, lehetőség szerint váltóáramú (AC) lassú töltéssel.

- Szükségeses működési körülmények (pl. folyamatos hirtelen gyorsítás és fékezés) esetén az akkumulátor hőmérséklete megemelkedik, és kisütési kapacitása fokozatosan csökkenhet – ez normális jelenség. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a műszeregységen világítani kezd az akkumulátor túlmelegedéseinek visszajelzője. Ilyen esetben forduljon hivatalos márkaszervizhez.
- Az akkumulátor melegítése lassú felfűtési módban történik. Rövid távok megtétele esetén az akkumulátor hőmérséklet-szabályozása kevésbé hatékony, és az energiafogyasztás megnő, a hatótáv pedig csökken.
- Hosszabb távok megtétele esetén az akkumulátor saját hőtermelése miatt fokozatosan emelkedik a hőmérséklete. Ilyenkor a jármű akkumulátorának fűtési igénye alacsony. Az akkumulátor hőmérséklet-szabályzó rendszerének fő feladata az alacsony hőmérsékleten történő töltési teljesítmény biztosítása és a vezetési élmény javítása.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, olyan helyre parkolja a járművet, ahol magasabb a környezeti hőmérséklet, például mélygarázsba vagy meleg raktárba, hogy csökkentsen az akkumulátor hővesztését és biztosítsa a jármű teljesítményét.

⚠ FIGYELEM!

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintkezzen közvetlenül az akkumulátorral.
- Ha az akkumulátor megsérül, és szivárgó folyadékot észlel, ne érintse meg ezeket a folyadékokat. Ha az akkumulátor folyadéka véletlenül a bőrére vagy a szemébe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel a területet, és forduljon orvoshoz.
- Ha az akkumulátor kigyullad, vízbázisú poroltót vagy mennyiségű vizet használjon a tűz hűtésére és eloltására. Ne használjon száraz porral oltó készüléket.
- Ha az akkumulátor olyan súlyosan megsérül, hogy a belső nagyfeszültségű egységek láthatóvá válnak, súlyos égési sérülés és áramütés veszélye áll fenn, amely súlyos személyi sérülésekhez és környezetszennyezéshez vezethet.
- Szigorúan tilos megérinteni az akkumulátor pozitív és negatív pólusait.
- Ne permetezze le, ne lépjen rá, ne üsse meg és ne rongálja meg az akkumulátort, mert ez tüzet vagy maró vegyi anyagok robbanását okozhatja.
- Az akkumulátorcsomag nagyfeszültségű alkatrész, ezért annak engedély nélküli szétszerelése vagy javítása szigorúan tilos.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony, robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és veszélyes vegyi anyagoktól távol kell tartani.

- Az akkumulátor teljesítménye idővel, a jármű használatával arányosan csökken.
- A járművet mindig hőforrásoktól távol kell parkolni, és nem szabad hosszú ideig közvetlen napsugárzásnak kitenni, mert ez lerövidítheti az akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (7 napnál tovább) nem használják, ajánlott az akkumulátor töltöttségét (SOC) 40% és 60% között tartani, mert ezzel meghosszabbítható az akkumulátor élettartama. Ha a járművet 3 hónapnál hosszabb ideig nem használják, az akkumulátort háromhavonta teljesen fel kell tölteni, majd 40%–60%-ra le kell méríteni. A használati előírások be nem tartása az akkumulátor túlzott lemerülését, teljesítményének csökkenését vagy akár károsodást okozhat. Az ebből eredő járműhibák és károk nem tartoznak a garancia hatálya alá.

AZ AKKUMULÁTOROK ÚJRAHASZNOSÍTÁSA

Ha az akkumulátor eléri a selejtezési állapotot, újrahasznosítást a helyi szabályozásoknak megfelelően kell elvégezni.

♻ KÖRNYEZETVÉDELEM

- A használt akkumulátorokat ne dobja ki engedély nélkül, mert ez súlyos környezetszennyezést okozhat.

⚠ FIGYELEM!

- Ne érintse meg, ne mozgassa és ne szerelje szét az akkumulátort és annak áramköreit engedély nélkül, a személyi sérülések elkerülése érdekében.

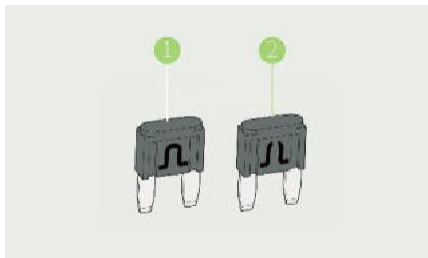
BIZTOSÍTÉKOK

A BIZTOSÍTÉKOK LEÍRÁSA

A biztosítékok megvédhetik a kábelkötegeket a rövidzárlatok vagy túlterhelések okozta károsodástól. Ezek a biztosítékok három különböző biztosítékdobozban vannak elhelyezve: a motortérben lévő biztosítékdobozban, az akkumulátor pozitív pólusánál található biztosítékdobozban, valamint a műszerfal biztosítékdobozban.

A biztosítékok ellenőrzése és cseréje előtt győződjön meg arról, hogy a jármű áramtalanítva van.

Ha meghibásodás gyanúja merül fel, az érintett biztosítékot biztosítékcspesz segítségével távolítsa el.



1. Ép biztosíték
2. Kiegett biztosíték

MEGJEGYZÉS

- Ellenőrizze, hogy az olvadószál megszakadt-e a biztosítóban. Ha igen, cserélje ki.
- A biztosítékcspesz az első gépházterti biztosítékdobozban található.

BIZTOSÍTÉKCSERE

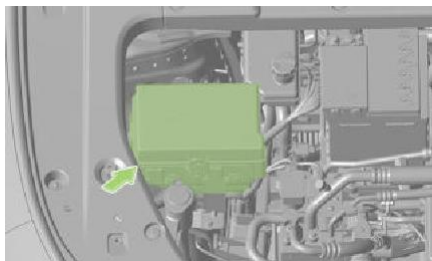
Ha nem tudja biztosan megállapítani, hogy kiegett-e a biztosíték, cserélje ki az érintett biztosítékot egy tartalék, ép biztosítékra.

Ha egy biztosíték kiegett, helyezzen új biztosítékot a biztosítéktartóba. Csak a biztosítéktáblán feltüntetett azonos áramerősségű biztosítékot szabad beszerezni.

VIGYÁZAT!

- Ne cserélje a biztosítékot nagyobb áramerősségűre vagy más eszközre, mert az komoly károsodást okozhat az elektromos rendszerben, és tüzet is okozhat.
- A biztosítékdoboz belsejét tisztán és szárazon kell tartani.
- Ne próbáljon meg saját maga megjavítani, majd újra használatba venni egy kiegett biztosítékot, mert a kábel túlterhelése tüzet okozhat.
- Ha egy megfelelő állapotú biztosíték rövid időn belül újra kiég, vagy az elektromos berendezések továbbra sem működnek megfelelően, akkor a jármű súlyos elektromos rendszerhibával rendelkezhet. Mielőbb forduljon hivatalos márkakereskedéshez.

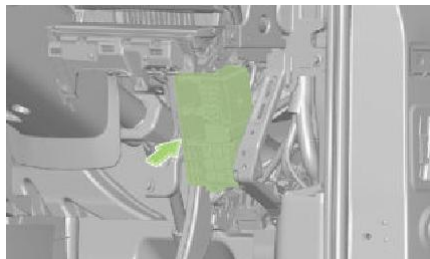
AZ ELSŐ MOTORHÁZ BIZTOSÍTÉKDOBOZA



Az első motortér biztosítékdoboz a jármű elejének jobb oldalán, az első motortérben található.

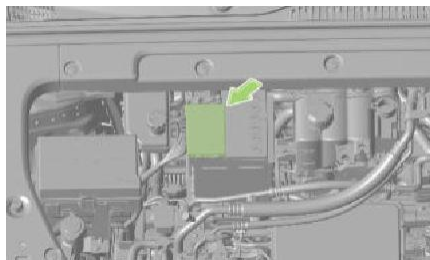
Nyissa fel a motorháztetőt, távolítsa el a burkolatot, majd húzza kifelé a biztosítékdoboz fedelét az ellenőrzéshez vagy cseréhez.

A MŰSZEREGYSÉG BIZTOSÍTÉKDOBOZA



A műszeregység az egység vezető felőli oldalán található. A biztosítékok ellenőrzéséhez és cseréjéhez távolítsa el a műszeregység jobb oldalán található fedőlemezt.

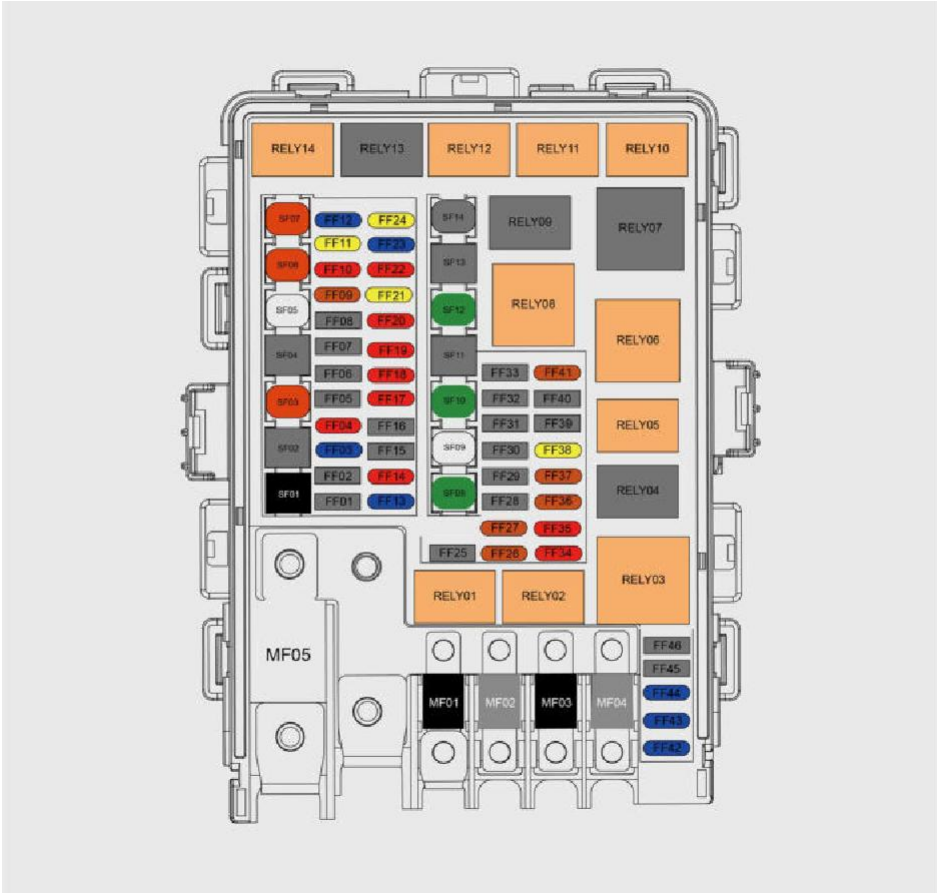
AZ AKKUMULÁTOR BIZTOSÍTÉKDOBOZA



Az akkumulátor az első motortér jobb oldalán található. Az akkumulátor biztosítékdoboz az akkumulátor fölött helyezkedik el.

Az akkumulátor biztosítékdoboz az akkumulátor pozitív pólusánál helyezkedik el. A biztosíték ellenőrzéséhez vagy cseréjéhez távolítsa el a díszburkolatot.

AZ ELSŐ GÉPHÁZTÉR BEN TALÁLHATÓ BIZTOSÍTÉKDOBOZ ÁTTEKINTÉSE



Relékategória

Jelölés	Funkció/alkatrész	Jelölés	Funkció/alkatrész
RELY1	ON3 relé	RELY8	Ventilátor relé
RELY2	Kürt relé	RELY9	—
RELY3	Hűtőventilátor relé	RELY10	Hátsó ablakfűtés relé
RELY4	—	RELY11	Radar relé
RELY5	Első ködlámpa relé	RELY12	ON2B relé
RELY6	Szivattyú relé	RELY13	—
RELY7	—	RELY14	ON2C relé

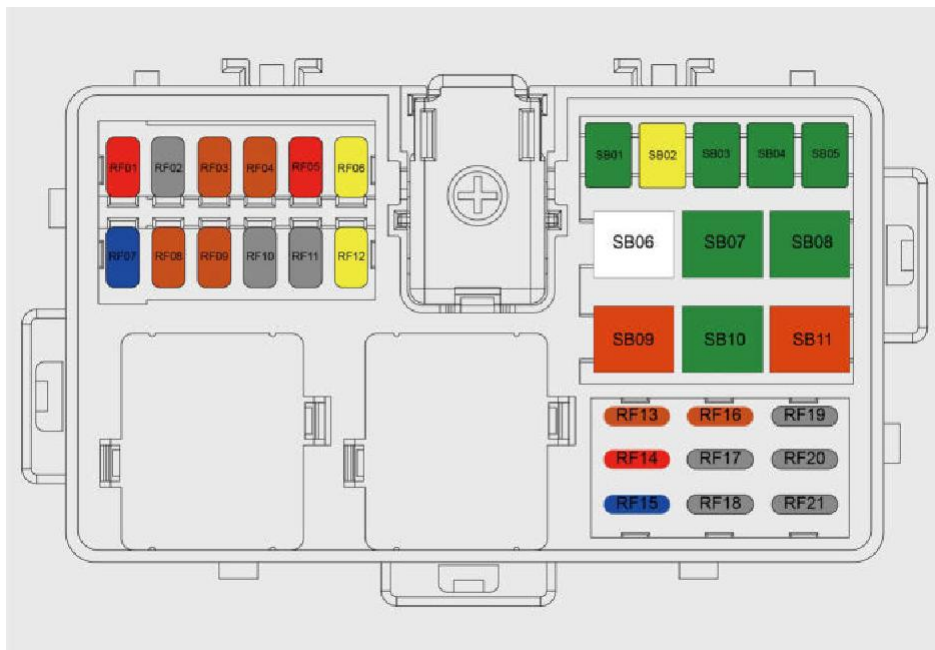
Biztosíték kategóriája

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
MF01	100A	EPS tápellátó biztosítéka
MF02	—	—
MF03	60A	EPS és fékfőhenger biztosítéka
MF04	—	—
SF01	50A	Kondenzátorventilátor tápellátó biztosítéka
SF02	—	—
SF03	40A	Vízszivattyú relé/Klímaberendezés fűtővíz-szivattyúja/ 12 V-os tágulási tartály integrált modulja (5-utas szelep + motoros vízszivattyú)/12 V-os tágulási tartály integrált moduljának (akkumulátoros vízszivattyú) tápellátó biztosítéka
SF04	—	—
SF05	25A	ON2C relé/Intelligens vezetőfülke központi egység (ON2C tápellátás)/ Elülső, monokuláris kamera modulja (ONC tápellátás)/ Alcolock szonda vezérlőegysége (indítási kérés jele / ON2C)/ Mobiltelefon vezeték nélküli töltés (ON2C)/ Menetrögzítő kamera tápaljzata (ON2C)/Elülső USB-aljzat (alapfelszereltség, ON2C)/ Elülső tartalék tápellátó (ON2C) biztosítéka
SF06	40A	ESC vezérlőmodul (ECU) tápellátó biztosítéka
SF07	40A	Klíma ventilátor tápellátó biztosítéka
SF08	30A	Hátsó ablakfűtés tápellátó biztosítéka
SF09	25A	Motoros csomagterajtó vezérlőegység tápegységének biztosítéka
SF10	30A	Jobb oldali karosszéria vezérlőegység 2-es tápellátó biztosítéka
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B relé/Vízmelegítő egység/Klímakompresszor/ Hűtőrendszer elektronikus expanziós szelepe/1. számú háromutas szelep/ Akkumulátor elektronikus expanziós szelepe/Fűtés elektronikus háromutas szelepe/Fűtés elektronikus expanziós szelepe/Gázleválasztó integrált modul/Aktív hűtőrács-zsalu (AGS)/Szellőzőszűrő/Intelligens vezetőfülke központi egység/ Fékpedál-elmozduláskapcsoló/ Hőszabályozó vezérlőegység/Levegőminőség-érzékelő/ Ventilátor relé/Hűtőventilátor relé/ Hátsó ablakfűtés relé/ PM2.5 érzékelőmodul/Hátsó motorolaj-szivattyú tápellátó biztosítéka
SF13	—	—
SF14	—	—
FF01	—	—
FF02	—	—
FF03	15A	Bal első fényszóró tápellátó biztosítéka
FF04	10A	Elülső ködlámpa relé / ködlámpa tápellátó biztosítéka
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	5A	Motoros csomagterajtó ECU tápellátó biztosítéka

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
FF10	10A	Hőszabályozó tápellátó biztosítéka
FF11	20A	Kürt relé/Kürt tápellátó biztosítéka
FF12	15A	Jobb első fényszóró tápellátó biztosítéka
FF13	15A	ON3 relé tápellátó biztosítéka/EPS fékfőhengerrel/EPS vezérlőegység/ ESC vezérlőmodul/Intelligens vezetőfülke központi egység/ Légzsákvezérlő egység (ON3)
FF14	10A	Akkumulátorkezelő rendszer 1-es tápellátó biztosítéka
FF15	—	—
FF16	—	—
FF17	10A	Töltési protokoll átalakítója/„Kettő az egyben” tápegységmodul tápellátó biztosítéka
FF18	10A	Fékpédál elmozduláskapcsolójának (alaphelyzetben nyitott 1) tápellátó biztosítéka
FF19	10A	Jobb oldali karosszéria-vezérlőegység 1-es tápellátó biztosítéka
FF20	10A	Hátsó motorvezérlő egység tápellátó biztosítéka/ Akkumulátorfelügyeleti rendszer
FF21	20A	Vonóhorog interfészének 1-es tápellátó biztosítéka
FF22	10A	Radar relé/BSD radar tápellátó biztosítéka
FF23	15A	Jobb oldali karosszéria-vezérlőegység 3-as tápellátó biztosítéka
FF24	20A	Vonóhorog interfészének 2-es tápellátó biztosítéka
FF25	—	—
FF26	5A	EPS és fékfőhenger biztosítéka/EPS vezérlőegység ON3
FF27	5A	ESC vezérlőmodul tápellátó biztosítéka/ Intelligens vezetőfülke központi egység ON3
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10A	Vízmelegítő egység tápellátó biztosítéka/Klímakompresszor/Hűtőrendszer elektronikus expanziós szelepe/ 1. számú háromutas szelep/Akkumulátor elektronikus expanziós szelepe/ Fűtés elektronikus háromutas szelepe/ Fűtés elektronikus expanziós szelepe/Gázleválasztó integrált modul ON2B
FF35	10A	Aktív hűtőrács-zsalu tápellátó biztosítéka/Szellőzőszűrő ON2B
FF36	5A	Az intelligens műszerfalrendszer ON2B tápellátó biztosíték/ fékpédál-átkapcsoló (alaphelyzetben zárt 1)
FF37	5A	Hőszabályozó tápellátó biztosítéka/Levegőminőség-érzékelő/ Ventilátor relé/Hűtőventilátor relé/Hátsó ablakfűtés relé/ PM2.5 érzékelőmodul ON2B
FF38	20A	Hátsó motorolaj-szivattyú tápellátó biztosítéka
FF39	—	—

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
FF40	—	—
FF41	5A	Az intelligens műszerfalrendszer tápellátó biztosítéka ON2B
FF42	15A	12 V-os táglási tartály integrált modul (5-utas szelep + motoros vízszivattyú) tápellátó biztosítéka
FF43	15A	12 V-os táglási tartály integrált modul (akkumulátoros vízszivattyú) tápellátó biztosítéka
FF44	15A	Klíma- és fűtővízszivattyú tápellátó biztosítéka
FF45	—	—
FF46	—	—

A MŰSZERFAL BIZTOSÍTÉKDOBOZÁNAK ELRENDEZÉSE

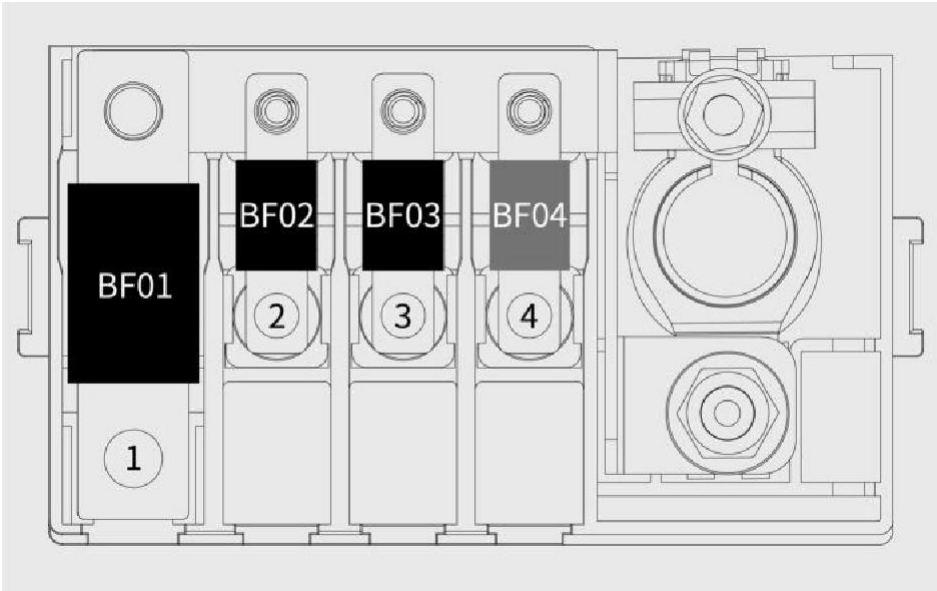


Biztosíték kategóriája

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
SB01	30A	Bal oldali karosszéria vezérlőegység 1-es tápellátó biztosítéka
SB02	20A	Motoros napellenző tápellátó biztosítéka
SB03	30A	Bal oldali karosszéria vezérlőegység 2-es tápellátó biztosítéka
SB04	30A	Jobb oldali karosszéria vezérlőegység 4-es tápellátó biztosítéka (ajtózár/gyermekzár)
SB05	30A	Bal oldali karosszéria vezérlőegység 3-as tápellátó biztosítéka
SB06	25A	Ülésvezérlő (első ülészellőztetés és ülésfűtés) tápellátó biztosítéka

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
SB07	30A	Ülésvezérlő (vezetőülés hatirányú állítás) tápellátó biztosítóka
SB08	30A	Ülésvezérlő (első utasülés) tápellátó biztosítóka
SB09	40A	Hátsó karosszéria vezérlőegység (1-es csomagterájtó tápellátás) tápellátó biztosítóka
SB10	30A	Intelligens vezetőfülke központi egységének tápellátó biztosítóka (vezetőfülke 1+ tápellátás 1)
SB11	40A	Hátsó karosszéria vezérlőegység 2-es tápellátó biztosítóka
RF01	10A	Elülső USB-aljzat tápellátó biztosítóka
RF02	—	—
RF03	5A	Eső- és fényérzékelő tápellátó biztosítóka
RF04	5A	Jobb oldali visszapillantó tükör tápellátó biztosítóka (NFC érzékelő)
RF05	10A	Intelligens vezetőfülke központi egységének tápellátó biztosítóka (tápellátás 1/tápellátás 2)
RF06	20A	Intelligens vezetőfülke központi egységének tápellátó biztosítóka (erősítő tápellátás 1)
RF07	15A	Diagnosztikai interfész (OBD) tápellátó biztosítóka
RF08	5A	DAB egység / alkoholszonda-vezérlő tápellátó biztosítóka
RF09	5A	Elülső monokuláris kameraegység / Első és hátsó életjel-érzékelő radar tápellátó biztosítóka
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20A	Intelligens vezetőfülke központi egységének tápellátó biztosítóka (erősítő tápellátás 2)
RF13	5A	Elülső, monokuláris kameraegység biztosítóka (ON2C)/ Alcolock szonda vezérlőegysége (indítási kérés jele / ON2C)
RF14	10A	Menetreggítő kamera tápaljzat (ON2C)/ Hátsó USB-aljzat (ON2C)/ Vezeték nélküli mobiltelefon-töltő tápellátó biztosítóka
RF15	15A	Tartalék tápellátó biztosíték – elülső tápellátó biztosíték
RF16	5A	Légzsák vezérlőegység ON3 tápellátó biztosítóka
RF17	—	—
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

AZ AKKUMULÁTOR BIZTOSÍTÉKDOBOZA



Biztosíték kategóriája

Jelölés	Névleges áramerősség	Funkció/alkatrész
BF01	250A	Első biztosítékdoboz tápellátó biztosítéka
BF02	125A	Műszeregység tápellátó biztosítéka
BF03	60A	ESC vezérlőmodul tápellátó biztosítéka (motor áramellátás)
B F04	—	—

ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOK

KAPCSOLJA BE AZ ABLAKTÖRLŐ KARBANTARTÁSI FUNKCIÓJÁT



Az ablaktörlőlapátok működésének ellenőrzéséhez aktiválni kell az ablaktörlő karbantartási funkcióját. Ha a jármű nincs beindítva és az első ablaktörlők ki vannak kapcsolva, kapcsolja be az első/hátsó ablaktörlő karbantartási módot az Infotainment rendszer képernyőjének „Settings - System - Maintenance”

(Beállítások – Rendszer – Karbantartás) menüjében; az ablaktörlőlapátok megállnak.

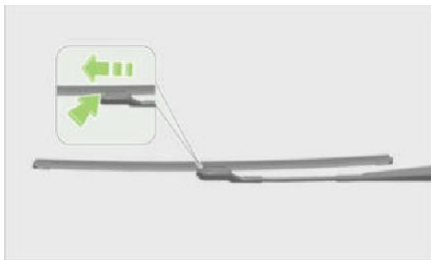
Az ellenőrzés befejezése után állítsa vissza az ablaktörlő lapátokat. Kapcsolja ki az első/hátsó ablaktörlő karbantartási funkcióját az Infotainment rendszer képernyőjén; az ablaktörlő lapát a karbantartási helyzetben egyszer töröl, majd visszaáll a kiindulási helyzetbe.

MEGJEGYZÉS

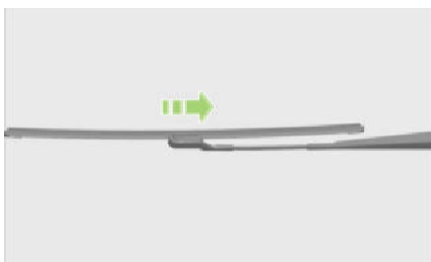
- Az ablaktörlő karbantartási funkció nem aktiválható, ha a jármű nincs bekapcsolva, vagy a műszeregység szerint a jármű „READY” állapotban van.

AZ ELSŐ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

- Aktiválja az első ablaktörlők karbantartási funkcióját; az első ablaktörlőlapát a szélvédő közepére kerül és megáll.
- Emelje fel a cserélendő ablaktörlőkart.



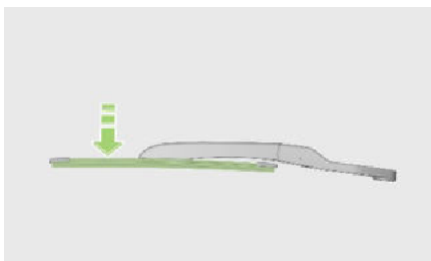
3. Nyomja meg az ablaktörlőlapát két végén található gombokat, miközben a lapátot lefelé csúsztatja a karon.



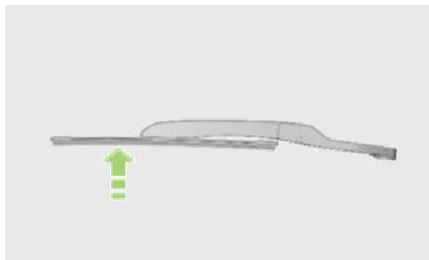
4. Nyomja be erőteljesen az új ablaktörlőlapátot az ábrán jelzett irányba, amíg kattantást nem hall.
5. Helyezze vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre.
6. Kapcsolja ki az első ablaktörlők karbantartási funkcióját az Infotainment rendszer képernyőjén, és állítsa vissza az ablaktörlőt a kiindulási helyzetbe.

A HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐLAPÁTOK CSERÉJE

1. Aktiválja a hátsó ablaktörlők karbantartási funkcióját; a hátsó ablaktörlőlapát a hátsó szélvédő közepére kerül és megáll.
2. Emelje fel a cserélendő ablaktörlőkart.



3. Emelje le az ablaktörlő lapátot a rajzon jelzett irányba.



4. Igazítsa az új ablaktörlőlapátot a rögzítési pontra, és pattintsa a helyére, amíg nem kattán.
5. Helyezze vissza az ablaktörlőkart a hátsó szélvédőre.
6. Kapcsolja ki a hátsó ablaktörlő karbantartási funkcióját az Infotainment rendszer képernyőjén, és állítsa vissza az ablaktörlőt a kiindulási helyzetbe.

⚠ FIGYELEM!

- Ne használja az ablaktörlőlapátokat, ha a szélvédő száraz, vagy ha a szélvédőmosós tartályában nincs folyadék.
- Ne használja az ablakmosót, ha a szélvédőmosó szintje alacsony, mert megsérülhet a szivattyú.
- Ha a szélvédő befagyott vagy hó borítja, várja meg, amíg a kiolvad, illetve távolítsa el a havat az ablaktörlők bekapcsolását megelőzően.
- A jármű mosása előtt győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő ki van kapcsolva.
- Ne végezzen ablaktörlőcserét vagy -karbantartást, ha a karbantartási mód nincs aktiválva.
- Ne érintkezzenek az ablaktörlők benzinnel, kerozinnal, hígítóval vagy más oldószerekkel, mert ezek károsíthatják őket.
- Ne rázza az ablaktörlőkarokat, mert ezzel károsíthatja azokat és más alkatrészeket is.
- Ne fejtse ki erőt, amikor az ablaktörlőkart leengedi, mert megsérülhet a szélvédő.

⚠ VIGYÁZAT!

- Rendszeresen ellenőrizze az ablaktörlőlapátok állapotát, és szükség esetén cserélje őket az előírt specifikációknak megfelelő új alkatrészekre.
- Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlőkart fel van emelve, mert a motorháztető vagy az ablaktörlőkart megsérülhet.
- Az ablaktörlőlapát cseréje után lassan helyezze vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre, ne hagyja, hogy a lapát hirtelen lecsapódjon, mert a szélvédő megsérülhet.

📌 MEGJEGYZÉS

- Az ablaktörlőlapát cseréje után ne felejtse el kikapcsolni az ablaktörlő karbantartási funkciót az Infotainment rendszer képernyőn, mert a funkció akadályozza az ablaktörlő használatát.
- Az első/hátsó ablaktörlő karbantartási üzemmódja csak akkor kapcsolható be, ha a jármű le van állítva.

RENDSZERES KARBANTARTÁS

A RENDSZERES KARBANTARTÁS FONTOSSÁGA

A karbantartásnak kétféle típusát különböztetjük meg: rendszeres (más szóval: időszakos) karbantartás és napi (más szóval: rutin) karbantartás. Rendszeres karbantartás céljából keresse fel a hivatalos márkaszervizt. A napi karbantartási műveleteket a járművezető végzi. A jármű rendszeres időközönkénti karbantartása elengedhetetlen a jármű megfelelő használatához.

A rendszeres karbantartás meghosszabbítja a jármű élettartamát és javítja a vezetésbiztonságot. A karbantartási előírások elmulasztása fokozott alkatrészkopáshoz, teljesítménycsökkenéshez, vezetésbiztonsági kockázatokhoz és többletköltségekhez vezethet.

FIGYELEM!

- Ne induljon útnak ellenőrizetlen járművel, mert az súlyos járműkárosodást és személyi sérülést okozhat.

A KARBANTARTÁS HELYSZÍNE

A karbantartáshoz javasolt egy hivatalos márkaszerviz felkeresése.

KARBANTARTÁSI ELŐÍRÁSOK

Karbantartási egység		Leírás
Hajtó-akkumulátor	Hajtóakkumulátor-doboz	A hajtóakkumulátor-doboz környezetének ellenőrzése kellemetlen, égett vagy egyéb szagok tekintetében
	Magas- és kisfeszültségű csatlakozók és földelőkábel	A magas- és kisfeszültségű csatlakozók ellenőrzése tisztaság, korróziómentesség és sértetlenség szempontjából, illetve hogy biztosan csatlakoznak-e; a földelőkábel megfelelően rögzített-e, nincs-e kilazulva
	Akkumulátordoboz és alvázcsavarok	Az akkumulátordoboz (beleértve a hátsó futómű keresztgerendáját) és az alvázcsavarok ellenőrzése a megfelelő meghúzási nyomaték, korrózió és rozsdásodás szempontjából
	Az alsó doboz tisztasága	A doboz alsó részének ellenőrzése korrózió vagy deformáció szempontjából; az alsó rész átvizsgálása karcolódás, korrózió vagy törés szempontjából; a burkolat portalanítása a tisztaság érdekében
	A dobozház légnyomáskiegyenlítő szelepe és vízcsőcsatlakozás	A doboz légnyomáskiegyenlítő szelepének ellenőrzése sértetlenség és megfelelő rögzítés szempontjából; a vízcsőcsatlakozások ellenőrzése, hűtőfolyadék-szivárgás vagy deformáció szempontjából
	Akkumulátorparaméterek	Az állapotparaméterek (riasztási és hibainformációk), a töltöttségi szint (SOC), a hőmérséklet, a cellafeszültség és az akkumulátortömb szigetelési ellenállásának, valamint a szoftververzióinak az ellenőrzése
	Akkumulátor pozícionáló nyílásnak tömítődugója	Az akkumulátorpozícionáló nyílás tömítődugójának, illetve esetleges kilazulásának vagy leválásának az ellenőrzése
	Akkumulátoregység adattáblája és figyelmeztető címkéje	Az adattábla és a figyelmeztető címke épségének, valamint az adatok olvashatóságának ellenőrzése
Karosszéria, alváz és tartozékok	Csavarok és anyák	A szabadon hozzáférhető csavarok és anyák meghúzási nyomatékának ellenőrzése, illetve az előírt értékre történő meghúzása
	Fékbetét	A fékbetétek kopásának ellenőrzése: ha a súrlódóanyag vastagsága 2 mm alá csökken, a betétek mihamarabbi cseréje, figyelmeztető hang esetén azonnali csere
	Féktárcsa	A féktárcsák kopásának ellenőrzése: ha az első/hátsó tárcsa vastagsága 26/16 mm alá csökken, a tárcsák cseréje
	Fékcsovek és vezetékek	A fékvezetékek ellenőrzése olajszivárgás, sérülés vagy nem megfelelő csatlakoztatás szempontjából

Karbantartási egység		Leírás
	Fékfolyadék	A fékfolyadék szintjének ellenőrzése, szükség esetén DOT4 (Leapmotor) fékfolyadékkal való feltöltése: a fékfolyadék 2 évente vagy 40 000 km-enként esedékes (szélsőséges körülmények esetén ennél korábbi) cseréje
	Kormánymű porvédő burkolata	A porvédő burkolat ellenőrzése sérülés vagy olajszivárgás szempontjából
	Féltengely porvédő burkolata	A porvédő burkolat ellenőrzése sérülés vagy olajszivárgás szempontjából
	Ajtó-, motorháztető- és csomagtérajtó-zsanérok	A rögzítőcsavarok meghúzásának ellenőrzése, megtisztítása, akadás esetén az mozgórészek megkenése, vagy nagyobb mennyiségű kenőanyag alkalmazása
	Ajtókitámasztó	A rögzítőcsavarok meghúzásának ellenőrzése, megtisztítása, akadás esetén az mozgórészek megkenése, vagy nagyobb mennyiségű kenőanyag alkalmazása
	Töltőcsatlakozó-fedél	A töltőcsatlakozó-fedél automatikus felnyílási sebességének ellenőrzése: fokozott belassulás esetén a töltőcsatlakozóház portalanítása, szükség esetén az újrakénese, vagy (WD40 bepermetezésével) a kenés pótlása a töltőcsatlakozóház belső forgó részén
	Gumiabroncs	A hideg gumiabroncsnyomás előírt tartományának ellenőrzése, szükség esetén beállítása: részterhelésnél (első/hátsó abroncs) 250/270 kPa, teljes terhelésnél 270/270 kPa nyomásra, illetve a gumik cseréje, ha azok 3 évnél idősebbek vagy 50 000 km-t futottak, illetve ha a profilmélységük 3 mm alá csökkent; Az abroncscopás rendszeres ellenőrzése: 10 000 km-enként rotálás alkalmazása, a kerékrögítő anyák 170±15 Nm nyomatéokra történő meghúzása; A futómű beállítása rendellenes abroncscopás, járműelhúzás vagy egyéb hibajelenség esetén
	Csomagtérajtót megtámasztó ütköző és gázrugó	Ellenőrzés, és szükség esetén a por eltávolítása
	Hűtőfolyadék	A hűtőfolyadékszint ellenőrzése, szükség esetén feltöltése, illetve 4 évente vagy 40 000 km-enként történő cseréje A pótlásra használt hűtőfolyadéknak meg kell egyeznie az eredetivel.
Fő meghajtó-motor	Ablaktörlő lapát	Az ablaktörlő lapátok kopásának és öregedésének ellenőrzése (javasolt évente cserélni)
	Biztonsági földelőkábel	A biztonsági földelőkábel feszességének ellenőrzése
	Külső alkatrészek rögzítőcsavarjai	A külső tartozékrögzítő-csavarok meghúzásának ellenőrzése
	Fő meghajtómotor	A hajtómotorrögzítő-csavarok, a szellőzőcsavar és a hajtómotor alatti olajleeresztő nyílás meghúzásának ellenőrzése
	Lassítóhajtómű	A lassítóhajtómű csatlakozó felületének ellenőrzése; az olajbetöltő és -leeresztő csavaroknak ellenőrzése olajszivárgás szempontjából; a szellőzőcsavar nyomatékának és a kimeneti ház esetleges olajnyomainak ellenőrzése
	Vízhűtő rendszer csövei	A vízhűtő rendszer csöveinek ellenőrzése előregedés, deformáció és szivárgás szempontjából.
	Lassítóhajtómű-olaj	A lassítóhajtómű-olaj cseréje 60 000 km-enként
	Szűrő	Szűrőcsere 60 000 km-enként
	Hajtómotorház-burkolat	A hajtómotor burkolatának megtisztítása és ellenőrzése; a hajtómotor üresjáratú és terhelésű működésének ellenőrzése egyenletesség és zajmentesség szempontjából

Karbantartási egység		Leírás
	Vezérlőegység-rögzítőcsavarok és földelőkábel	A hajtómotor-vezérlőegység rögzítőcsavarjainak és a földelőkábel feszességének ellenőrzése
	Magas- és kisfeszültségű csatlakozók és földelőkábel	Az alábbiak ellenőrzése: a csatlakozó, illetve a kábelezés felülete sértetlen legyen, ne legyen megglazulva, a kábelkorbács burkolata ne legyen előregedve, ne legyen rajta repedés vagy leválás, valamint a csatlakozóvég csavarjai megfelelően legyenek rögzítve
Jármű-elektronika	Világítás, kürt, ablaktörlő- és mosóberendezés	Ellenőrizz és győződjön meg a jármű világítási, kürt-, ablaktörlő- és mosófunkcióinak működéséről.
	Ajtó és ajtózárr	Az ajtók és az ajtózárrak működésének ellenőrzése, szükség esetén beállítása
	Mozgó alkatrészek, csatlakozók és kábelkötegek	A mozgó alkatrészek kábelkötegekkel való érintkezésének, és esetleges kopottságának ellenőrzése; a csatlakozók és a kábelek megfelelő csatlakozásának és rögzítésének ellenőrzése; a szigetelési ellenállás ellenőrzése méréssel
	Vízűtő rendszer csövei és vízpumpa	A vízűtő rendszer csöveinek ellenőrzése előregedés, deformáció és szivárgás szempontjából; a víztartály és a csövek ellenőrzése vízkőlerakódás szempontjából; a vízpumpa megfelelő működésének ellenőrzése; a hűtő és a hűtőfolyadék-tartály felületének ellenőrzése szennyeződés szempontjából, szükség esetén a felület megtisztítása
	Kompresszor	A kompresszor szigetelési ellenállásának megmérése; a földelőkábel földelési ellenállásának ellenőrzése
	Klímaberendezés	A klímaberendezés megfelelően működésének ellenőrzése hűtőközeg-, csővezeték- és kompresszorhibák, szivárgások és rendellenes zajok szempontjából
	Klímaszűrő	A klímaszűrőt évente vagy 20 000 km-enként (amelyik előbb bekövetkezik) történő cseréje
	Vezérlőegység szoftververziója	A vezérlőegység szoftververziójának frissítése

Az alábbi szélsőséges körülmények között gyakran üzemeltetett járművek esetén további karbantartási tételek vagy rövidebb karbantartási intervallumok szükségesek. A pontos részletekért forduljon a hivatalos márkaszervizhez:

- Magas porral terhelt környezetben történő vezetés, például építkezéseken vagy sivatagos területeken
- Vezetés extrém hidegben (0 °C alatt) vagy forróságban (40 °C felett)
- Vezetés nedves környezetben vagy gyakori áthaladás vízzel borított útszakaszokon
- Vezetés nagy sótartalmú vagy korrozív anyagokat tartalmazó utakon
- Hegyi körülmények közötti vezetés gyakori gyorsításokkal és lassításokkal
- Taxiüzemeltetésre, egyéb kereskedelmi tevékenységre vagy gyakori, nagy terheléssel járó speciális célokra használt jármű
- Versenyzésre vagy versenyszerű tevékenységre használt jármű
- A Leapmotor engedélye nélküli utólagos beépítések vagy módosítások

MEGJEGYZÉS

- A karbantartási műveletek elvégzésének alapja az eltelt idő vagy a futásteljesítmény — amelyek előbb bekövetkezik.

KARBANTARTÁSI INTERVALLUMOK TÁBLÁZATA

Karbantartási gyakoriság	×1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Karbantartási feladat	Hónapok száma	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Hajtó- akkumulátor	Akkumulátordoboz	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Magas- és kisfeszültségű csatlakozók és földelőkábel	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Akkumulátordoboz és alvázcsavarok	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Az alsó doboz tisztasága	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	A dobozház légnyomáskiegyenlítő szelepe és vízcsőcsatlakozás	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Akkumulátorparaméterek	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Akkumulátor pozícionáló nyílásnak tömítődugója	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Akkumulátoregység adattáblája és figyelmeztető címkéje	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
Karosszéria, alváz és tartozékok	Csavarok és anyák	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Fékbetét	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Féktárcsa	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Fékcsővek és vezetékek	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Fékfolyadék	Minden karbantartás során ellenőrizendő; 2 évente vagy 40 000 km-enként cserélendő									
	Kormánymű porvédő burkolata	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Féltengely porvédő burkolata	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Ajtó-, motorháztető- és csomagterájtó-zsanérok	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Ajtókitámasztó	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Töltőcsatlakozó-fedél	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Gumiabroncs	Minden karbantartás során ellenőrizendő; 3 évente vagy 50 000 km-enként cserélendő									
	A gumiabroncsok rotálása	Gumirotálás 10 000 km-enként									
	Csomagtérajtót megtámasztó ütköző és gázrugó	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Hűtőfolyadék	Minden karbantartás során ellenőrizendő; 4 évente vagy 40 000 km-enként cserélendő									
	Ablaktörlő lapát	Minden karbantartás során ellenőrizendő; szükség esetén cserélendő									
Fő meghajtó- motor	Biztonsági földelőkábel	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Külső alkatrészek rögzítőcsavarjai	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Fő meghajtómotor	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP

Karbantartási gyakoriság	× 1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Karbantartási feladat	Hónapok száma	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Lassítóhajtómű	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Vízhűtő rendszer csövei	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Lassítóhajtómű-olaj	Minden karbantartáskor ellenőrizendő; 60 000 km-enként cserélendő									
	Szűrő	Minden karbantartáskor ellenőrizendő; 60 000 km-enként cserélendő									
	Hajtómotorház-burkolat	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Vezérlőegység-rögztítőcsavarok és földelőkábel	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Magas- és kisfeszültségű csatlakozók és földelőkábel	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
Jármű-elektronika	Világítás, kürt, ablaktörlő- és mosóberendezés	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Ajtó és ajtózárr	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Mozgó alkatrészek, csatlakozók és kábelkötegek	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Vízhűtő rendszer csövei és vízpumpa	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Kompresszor	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Klímaberendezés	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP
	Klímaszűrő	Évente vagy 20 000 km-enként cserélendő									
	Vezérlőegység szoftververziója	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP	EBP

A táblázatban szereplő kódok jelentése:

- EBP: „Ellenőrzés, beállítás vagy pótlás, ha szükséges.”

⚠ VIGYÁZAT!

- A jármű optimális állapotának megőrzése érdekében javasolt a fenti ütemezés szerinti karbantartási műveletek végrehajtása. A nem megfelelő karbantartásból eredő hibákért a Leapmotor nem vállal háromgaranciás (javítás, csere, visszatérítés) felelősséget.

🔑 MEGJEGYZÉS

- A hajtóakkumulátor állapotának megőrzése érdekében javasolt a jármű teljes feltöltése és kisütése legalább 6 havonta vagy 7000 km-enként. Ha a jármű hosszabb ideig nincs használatban, havonta legalább egyszer végezzen AC (váltóáramú) lassú töltést, és az önkalibrálás érdekében töltsse fel az akkumulátort 100%-ra. Akkumulátorkapacitás-méréshez és -kalibráláshoz forduljon hivatalos márkaszervizhez.
- A karbantartási ütemezés alapja az idő vagy a futásteljesítmény — amelyik előbb bekövetkezik.

VÉSZHELYZETI TEENDŐK

VÉSZHELYZETI SEGÉDESZKÖZÖK

VÉSZVILLOGÓ



A vészvillogó kapcsolója az első olvasólámpa vezérlő-paneljén található.

Ha a jármű meghibásodik vagy veszélyes helyzetbe kerül, nyomja meg a vészvillogó kapcsolóját — a kapcsoló piros háttérvilágítása ekkor villogni kezd, és az irányjelzők, valamint a műszeregység bal és jobb oldali irányjelzői is egyszerre villognak. A vészvillogó gomb újbóli megnyomásával a piros háttérvilágítás és a vészvillogók kikapcsolnak.

Az alábbi esetekben kapcsolja be a vészvillogót:

- ha a jármű meghibásodás miatt üzemképtelenné vált
- ha a jármű autópályán vagy gyorsforgalmi úton forgalmi dugóba kerül, és autója a feltorlódott kocsisor végén áll
- ha a járművel sűrű ködben közlekedik
- ha a járművet vontatják

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha a vészvillogó nem működik, használjon más módszert a többi úthasználó figyelmének felkeltésére, a vonatkozó közlekedési szabályok betartásával.
- A jármű leállítása után, ha már nincs szükség a vészvillogó használatára, kapcsolja ki, hogy ne merítse az akkumulátort.

🔑 MEGJEGYZÉS

- Amikor a vészvillogó be van kapcsolva, az irányjelző működtetésekor csak a megfelelő oldali lámpa fog villogni, majd az irányjelzés befejeztével a vészvillogó működése folytatódik.
- Ütközés esetén a vészvillogó automatikusan bekapcsolhat.

A VÁLTAKOZÓ ÁRAMÚ (AC) LASSÚ TÖLTŐ VAGY AZ EGYENÁRAMÚ (DC) GYORSTÖLTŐ LEVÁLASZTÁSA VÉSZHELYZET ESETÉN



1. Ha a jármű váltakozó áramú (AC) lassú töltése / egyenáramú (DC) gyorsöltése után a töltő többszöri kioldás után sem választható le, nyissa ki a csomagtérajtót, és vegye ki a hátsó csomagtér jobb oldalán található tárolórekeszt.
2. Keresse meg a váltakozó áramú (AC) lassú töltőt / az egyenáramú (DC) gyorsöltőt vészhelyzet esetén kioldó mechanikus kábelt, húzza meg a kioldókábelt, majd válassza le a töltőt.

AZ E-CALL SEGÉLYHÍVÓ RENDSZER*

Ha a jármű közlekedési balesetet szenved (frontális, oldalsó, hátsó ütközés, borulás stb.), vagy a felhasználó megnyomja az SOS gombot, a rendszer kapcsolatba lép a segélyhívó központtal, és hangcsatornán keresztül továbbítja felé a legszükségesebb adatokat. A segélyszolgálati központ a jármű rendelkezésre álló adatai alapján haladéktalanul értesíti a legközelebbi márkaképviseletet, a mentőszolgálatot, a rendőrséget és más illetékes szerveket, hogy azok mielőbb a helyszínre érkezzenek.

⚠ VIGYÁZAT!

- Az e-Call által elérhető központok nem minden területen állnak rendelkezésre.
- Az e-Call működéséhez mobilhálózati kapcsolat szükséges.

Az e-Call használata



Az e-Call segélyhívás automatikusan aktiválódik, ha a légszék kinyílik vagy a jármű felborul. A felhasználó manuálisan is aktiválhatja az e-Call-t a tetőn található

SOS gomb megnyomásával (a funkció a gomb 2 mp-nyi benyomva tartása után lép működésbe).

⚠ VIGYÁZAT!

- Az e-Call súlyos baleset vagy a járműben fellépő vészhelyzet (például hirtelen szivroham) esetén hozható manuálisan működésbe.

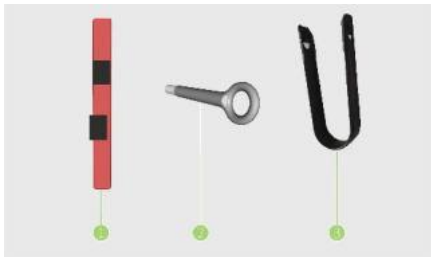
Az e-Call segélyhívás törlése

Az e-Call segélyhívás csak akkor törölhető, ha azt manuálisan indították. Az e-Call az Infotainment rendszer kijelzőjén található „Hang Up” (Bontás) gombbal vagy a tetőn található SOS gombbal törölhető. Az e-Call a szolgáltató központ részéről is megszakítható.

A JÁRMŰHÖZ TARTOZÓ SZERSZÁMOK ÉS KIEGÉSZÍTŐK



Nyissa ki a csomagtérajtót, és emelje fel a hátsó csomagtér padlóburkolatát.



Az elakadásjelző háromszög, a vonóhorog, az defektjavító, a felniközép-eltávolító csipesz és egyéb kiegészítők a hátsó csomagtér padlóburkolata alatt találhatók.

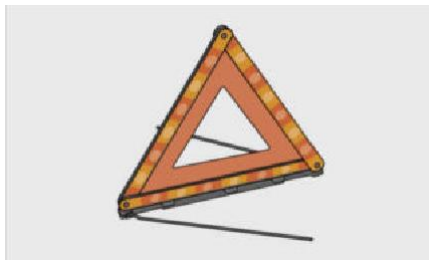
1. Elakadásjelző háromszög
2. Vonóhorog

3. Felniközép-eltávolító csipesz
4. Mode 3 töltőkábel
5. Gumiabroncsjavító kompresszor
6. Mode 2 töltőkábel

MEGJEGYZÉS

- A vészhelyzetek kezeléséhez fontos, hogy ismerje ezeknek a kiegészítőknek a helyét és a használati módját. Használat után mindig tisztítsa meg és helyezze vissza őket az eredeti helyükre.

Elakadásjelző háromszög



Az elakadásjelző háromszög a hátsó csomagtérben található. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a csomagolásból.

Elakadásjelző háromszög használata:

1. Hajtsa ki a fényvisszaverő elemeket háromszög alakban.
2. Rögzítse a háromszög felső részén lévő kör alakú rögzítőkapcsot.
3. Nyissa ki a háromszög tartólábait.

Az elakadásjelző háromszög a képen látható módon legyen kihelyezve.

MEGJEGYZÉS

- Az elakadásjelző háromszöget az adott ország jogszabályainak megfelelően kell használni.
- Közutakon nappal a járműtől 50 m-re, éjszaka 80 m-re, autópályán pedig 150 m-re kell elhelyezni a hátulról érkező járművek figyelmeztetésére.
- Egyes különleges esetekben, például esőben vagy kanyar előtt, a figyelmeztető háromszöget a járműtől 150 m-re kell elhelyezni, hogy a hátulról érkező járműveket időben figyelmeztesse.

Láthatósági mellény



Ha út közben, különösen sötétedés után ki kell szállnia a járműből hibaellenőrzés vagy -elhárítás céljából, vegye ki a láthatósági mellényt a hátsó csomagtérből, és még kiszállás előtt vegye magára, hogy a hátulról érkező autósok mindenképpen észrevegyék.

FIGYELEM!

- Hibaelhárítás során – a fényviszonyoktól függetlenül – mindig viseljen az előírásoknak megfelelő láthatósági mellényt, hogy felhívja magára a gyalogosok és más járművek vezetőinek figyelmét.

MEGJEGYZÉS

- A láthatósági mellényt a használat után helyezze vissza a hátsó csomagtérbe.
- Ha a láthatósági mellény elhasználódott vagy erősen beszennyeződött, időben cserélje le egy újra.

BIZTONSÁGI KALAPÁCS*



A biztonsági kalapács a vezetőülés és az első utasülés alatt található. Vészhelyzet esetén (ha az ablakot nem lehet le- vagy felhúzni), használja a biztonsági kalapácsot az ablak betöréséhez és a jármű elhagyásához.

A biztonsági kalapács használata:

- Keresse meg az ablak szélén található gyengített (törékeny) pontot.
- Fogja meg a kalapács nyelét, és erőteljesen üssön a gyengített pontra.
- Ismételje az ütést, amíg az ablak be nem törik.

VIGYÁZAT!

- Csak vészhelyzet esetén használja.
- Ügyeljen saját biztonságára a használat közben.

- A biztonsági kalapácsot könnyen hozzáférhető helyen kell tárolni.
- A biztonságos közlekedés érdekében használja a biztonsági kalapácsot rendeltetésszerűen.

HIBAE LHÁRÍTÁS

ERESZTŐ VAGY LEERESZTETT ABRONCS

A járműhöz gumiabroncs-javító készlet is tartozik a leeresztett gumiabroncsok sürgősségi kezeléséhez.

A gumiabroncs-javító készlet az alábbi esetekben nem használható:

- ha a gumiabroncs fokozottan sérült
- ha a gumiabroncs oldalfala sérült
- ha egy éles tárgy 6 mm-nél nagyobb sérülést okozott az abroncs felületén
- ha a keréktárcsa megsérült

MEGJEGYZÉS

- A gumiabroncs-javító készlet használatára vonatkozó utasításokat a készülékhez mellékel, ábrákkal illusztrált útmutató tartalmazza.
- A gumiabroncsnak az abroncsjavító készlettel való megjavítása után a megengedett sebesség nem haladhatja meg a 80 km/h-t.

FIGYELEM!

- A gumiabroncs-javító folyadék -40 °C és 85 °C közötti hőmérsékleten tárolható.
- Tilos közvetlen napfényre vagy magas hőmérsékletű helyre (pl. szélvédő mögé) helyezni, illetve nyílt lánggal érintkezésbe hozni.

GUMIROBBANÁS



Gumirobbanás (durrddefekt) esetén mindkét kézzel fogja erősen a kormánykereket, közben enyhén fékezzen, és lehetőleg tartsa a járművet egyenes vonalban az eredeti haladás irányában. Húzódjon biztonságos helyre, és szükség szerint végezzen vészhelyzeti gumijavítást, vagy kérjen segítséget.

FIGYELEM!

- Ne tapossa hirtelen a fékpedált, mert a jármű elveszítheti egyensúlyát, irányíthatatlanná válhat vagy esetleg fel is borulhat.

- Kapcsolja be időben a vészvillogót, és haladéktalanul helyezze el az elakadásjelző háromszöget a jármű mögött a további baleset megelőzése érdekében.

JÁRMŰELAKADÁS

Ha a jármű laza talajon (pl. homokban, sárban vagy hóban) elakad, az alábbi lépésekkel próbáljon továbbhaladni:

1. Forgassa jobbra-balra a kormányt, lazítsa fel a talajt az első kerekek körül, és távolítsa el a sarat, havat vagy homokot az abroncsok mellett.
2. Helyezzen a kerekek alá faéket, követ vagy más hasonló anyagot a tapadás megnövelése érdekében.
3. Indítsa be a járművet, és óvatosan gyorsítson a sikeres kimozdulás érdekében.

⚠ VIGYÁZAT!

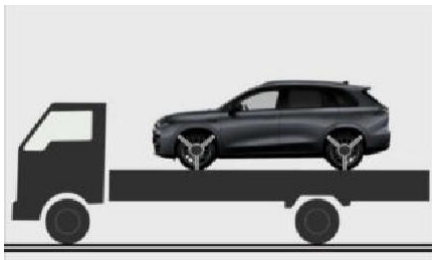
- Az óvatos gyorsítás közben segítő személyek előre-hátra tolhatják a járművet a beragadt helyzetből való kijutás érdekében. Ügyeljen arra, hogy a környező terület szabad és akadálymentes legyen, elkerülve az ütközést más járművekkel, tárgyakkal vagy személyekkel. Az elakadt jármű a kijutáskor hirtelen előre vagy hátra gyorsulhat. Folyamatosan figyelje a jármű környezetét.
- Ha a jármű több próbálkozás után sem szabadul ki, vontatásra lehet szükség.

JÁRMŰVONTATÁS

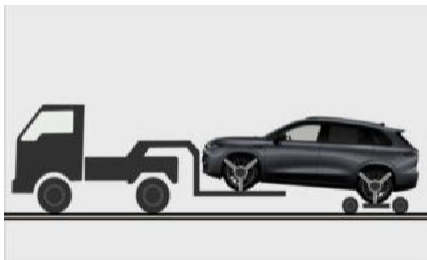
A vontatásra szoruló járművet hivatalos márkaszervíznek vagy professzionális vontatószolgáltatónak kell elszállítania.

Meghibásodás esetén a vontatáshoz lapos platós szállítójármű használata javasolt, mivel az első vagy hátsó keréken történő vontatás károsíthatja a nagyfeszültségű alkatrészeket.

Platós szállítójármű



Kerekemeléses vontatás



Ha a járművet előlről emelik meg kerekemelő vontatóval, a hátsó kerekek alá vontatógörgőt kell helyezni.

📌 MEGJEGYZÉS

- A vontatást minden esetben biztonsági láncrendszerrel kell végezni, a vonatkozó jogszabályokkal és ipari szabványokkal összhangban.

VÉSZHELYZETI VONTATÁS

Vészhelyzeti esetben, ha platós vagy kerekemelő vontató nem áll rendelkezésre, ideiglenes vontatáshoz vontatókábel vagy vontatóláncot lehet rögzíteni az első, vagy hátsó vontatószemhez. Ez a módszer csak egyenletes, sík útfelületen, alacsony sebességű és rövidtávú vontatáshoz alkalmas.

Elülső vontatás



⚠ VIGYÁZAT!

- Ha vontatókötéllel vagy -láncsal rögzíti a járművet, ne húzza meg túl szorosan, mert az károsodást okozhat.
- Vontatás közben a járművezetőnek a járműben kell tartózkodnia, és használnia kell a kormányt és a fékpedált, hogy elkerülje a személyi sérülést és a jármű sérülését.
- A vontatás ne történjen nagy sebességgel.

📌 MEGJEGYZÉS

- A vészhelyzeti vontatás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a kerekek, a hajtásrendszer, a kormány és a fékek megfelelő állapotban vannak-e.
- Vontatás közben mind a vontató, mind a vontatott jármű vészvillogóját kapcsolja be.

- A vontatott járműnek a megszokottnál korábban kell fékeznie, és a fékpedált finoman kell nyomni.

Első vontatószem felszerelése:

1. Vegye ki a vontatószemet a hátsó csomagtartóban található szerszámtárolóból.
2. Az első vontatószem fedele a jármű elejének jobb alsó részén található. Nyomja meg a vontatószem fedelének felső részét a kinyitáshoz.



3. Csavarja be az óramutató járásával megegyezően a vontatószemet a rögzítőfuratba, és húzza meg.



FIGYELEM!

- Ügyeljen arra, hogy a vontatószem megfelelően legyen rögzítve a járműre szereléskor. Ha a vontatószem nincs megfelelően meghúzva, akkor vontatás közben leeshet, ami súlyos személyi sérülést vagy járműkárosodást okozhat.
- Ha a jármű sárban, homokban vagy más akadályban elakadt, és vontatószemmel húzzák ki, ügyeljen minden óvintézkedés betartására. Ellenkező esetben a vontatókábel elszakadhat, ami súlyos személyi sérüléshez vagy járműkárosodáshoz vezethet.

VIGYÁZAT!

- Vontatás előtt ellenőrizze, hogy a vontatószem nincs eltörve vagy megsérülve.
- Vontatás közben igyekezzen egyenes vonalú húzási irányt fenntartani. Ne húzza oldalirányból vagy meredek szögben a járművet, mert ez károsíthatja a vontatószemet.
- Ne rántsa meg hirtelen a vontatószemet. A húzóerőt egyenletesen és fokozatosan kell kifejteni.
- Ha a vontatójármű nem tud elindulni, ne próbálja erőltetni a vontatást. Kérjük, forduljon hivatalos márkaszervizhez.

KÜLSŐ VONTATMÁNYOK*

A jármű vonószerkezete ECRR55 szabvány szerinti gömbfejes vonófej, amely alkalmas utánfutók, lakóautók, kerékpártartók stb. vontatására.

Az utánfutó és a tartozékok vontatása növeli a jármű terhelését és légellenállását, ezért a hatótávolság jelentősen csökkenhet. Bár a jármű hatótávolság-kalkulátora figyelembe veszi a felszerelt vontatmányt, a tényleges energiafogyasztás eltérhet — ezért indulás előtt tervezze meg az útvonal hosszát és pontos célját.

A tartozéktartó felszereléséhez és használatához csatlakoztatni kell a vonószerkezet elemeit. Tartsa be a kiegészítőtartóhoz mellékelt utasításokat, valamint a vonatkozó helyi előírásokat és jogszabályokat.

Tartozék vontatása esetén rendszeresen ellenőrizze, hogy a tartó és a rajta lévő teher biztonságosan van-e rögzítve. Ellenőrizze, hogy a tartozékon működnek-e a jelzőlámpák (ha vannak).

FIGYELEM!

- Ne szereljen tartozéktartót olyan járműre, amely nincs felszerelve vonóegységgel.
- Rakodás és vontatás során tartsa be a hatályos helyi törvényeket és szabályozásokat.

VIGYÁZAT!

- A vontatószerkezet akadályozhatja a visszapillantó tükröt és a tolatókamera látómezőjét, továbbá zavarhatja a hátsó ultrahangos érzékelőt. Emellett bizonyos vezetéstmegsegítő funkciók esetleg nem működnek megfelelően.

MEGJEGYZÉS

- Indulás előtt minden utánfutólámpa működését ellenőrizni kell.
- Győződjön meg róla, hogy megfelelően van-e rögzítve a vonógömb.



A vontatási módot a felhasználónak manuálisan kell aktiválnia:

- A jármű nem lehet mozgásban, és „P” fokozatban kell lennie.
- Az Infotainment képernyő „Beállítások – Rendszer – Biztonság” menüpontjában nyomja meg a vontatási mód aktiváló gombját; a művelet után megerősítő ablak jelenik meg.
- A megerősítést követően a vontatási mód aktiválódik, és a felső sávban az óra alatt meg jelenik a „Vontatás” felirat. Ezzel egyidejűleg

minden intelligens vezetéstartámogató funkció kikapcsol, kivéve az SLIF/SLWF funkciókat.

A vontatási módot a felhasználónak manuálisan kell deaktiválnia:

- A jármű nem lehet mozgásban, és „P” fokozatban kell lennie.
- Az Infotainment képernyő „Beállítások – Rendszer – Biztonság” menüpontjában nyomja meg a vontatási mód deaktiváló gombját; a művelet után megerősítő ablak jelenik meg.
- A megerősítés után a vontatási mód kikapcsol, és a felső sávban az óra alatti „Vontatás” felirat eltűnik, jelezve a funkció kikapcsolódását. Ezzel egyidejűleg a vezetéstartámogató funkciók állapota visszaáll a vontatási mód aktiválása előtti állapotra.

A vontatási mód automatikus aktiválása:

- Ha utánfutót csatlakoztatunk a vonószemhez akkor, amikor a vontatási mód még nincs bekapcsolva, a rendszer automatikusan aktiválja azt, és az Infotainment képernyőn felugró ablak figyelmeztet erre. A megerősítő gombra kattintva a felugró ablak bezárul, és a vontatási mód bekapcsol.
- A vontatási mód bekapcsolódása után a felső sávban, az óra alatt megjelenik a „Vontatás” felirat, jelezve a funkció aktiválását. Ezzel egyidejűleg minden intelligens vezetéstartámogató funkció kikapcsol, kivéve az SLIF/SLWF funkciókat.

A vontatási mód automatikus deaktiválása:

- Ha az utánfutót leválasztják a vonószemről, a vontatási mód automatikusan kikapcsol, amit az Infotainment képernyőn felugró ablak jelez.
- A vontatási mód kikapcsol, és az óra alatti „Vontatás” felirat eltűnik a felső sávból, jelezve a funkció deaktiválását. Ezzel egyidejűleg a vezetéstartámogató funkciók állapota visszaáll a vontatási mód aktiválása előtti állapotra.

⚠ VIGYÁZAT!

- Ha vontatási mód bekapcsolása után megnyomja valamelyik kikapcsolt vezetéstartámogató funkció gombját, az nem kapcsol vissza, hanem egy rövid üzenet jelenik meg: „Kérjük, először kapcsolja ki a vontatási módot.”
- Ha a jármű nincs „P” fokozatban vagy nem állt meg teljesen, amikor megnyomja a vontatási mód kapcsolóját, az alábbi üzenet jelenik meg: „A funkciót csak álló járműnél kapcsolhatja be.”
- A vontatási mód minden alkalommal kikapcsol, amikor a jármű áramellátása megszűnik, és – a vonószem jelzésének megfelelően – újra bekapcsol, amikor az áramellátás visszatér.

🔑 MEGJEGYZÉS

- A vontatási mód automatikus bekapcsolása után manuálisan kikapcsolható, illetve a manuális kikapcsolás után bármikor újra aktiválható.

VONTATÁSI KAPACITÁS

A maximális vontatási kapacitás (beleértve a teljes rácományt és tartozékokat) és a vonószemre jutó függőleges terhelés nem haladhatja meg az alábbi értékeket:

Gumiabroncs	235/55 R18*, 245/45 R20*
Maximális vontatható tömeg	1500 kg
Vonószem maximális terhelése	60kg

⚠ FIGYELEM!

- Ne lépje túl a jármű vagy az utánfutó megengedett legnagyobb terheletőségét, mert az fokozott kopást és esetleges járműkárosodást is okozhat.
- A megengedett maximális tömeget meghaladó terhelés rontja a jármű stabilitását és fékhatását, amelyek irányíthatatlansághoz, megnövekedett fékúthoz és súlyos balesethez vezethetnek.
- A hátsó tengely terhelésének számításakor vegye figyelembe a vonóhorogra nehezedő terhelést, a csomagtér tartalmát, a tetőcsomagtartón lévő súlyt, valamint a hátsó ülésen utazók tömegét.

GUMIABRONCSNYOMÁS VONTATÁS KÖZBEN

Vontatás esetén az abroncsnyomást a megnövekedett terheléshez kell igazítani. Az abroncsokat 290 kPa nyomásra kell felfújni. Vontatás közben a megengedett emelkedési szög max. 12%-os lehet.

⚠ FIGYELEM!

- Soha ne vontasson olyan járművet, amelynek bármilyen gumiabroncs hibája van. Ideiglenesen megjavított gumiabroncs nem bírja el a vontatáshoz szükséges terhelést. Hibás vagy ideiglenesen javított gumiabroncsú jármű vontatása abroncshibát és járműstabilitás-vesztést okozhat.

A VONTATÁST MEGELŐZŐ MŰVELETEK

Vontatás előtt a következő műveleteket kell elvégezni:

- Fújja fel a gumiabroncsokat a vontatáshoz meghatározott hideg nyomásértékre.
- Ismerje meg és tartsa be az utánfutókra vonatkozó helyi törvényeket és szabályozásokat.
- Állítsa be a visszapillantó tükröket úgy, hogy lehetőleg ne maradjon holttér.

Vontatás előtt ellenőrizze a következőket:

- Az utánfutót vontató jármű vezetőjének C6 kategóriás jogosítvánnyal kell rendelkeznie.
- A vonószerszemet csatlakoztatásakor a járműnek vízszintesen kell állnia. Ha a jármű eleje megemelkedett, hátulja pedig lejjebb van, ellenőrizze, hogy a vontatási kapacitás és a

vonószem terhelése nem haladja-e meg a táblázatban szereplő értékeket.

- A vontatáshoz használt összes alkatrész, tartozék és elektromos csatlakozó jó állapotban van és megfelelően van csatlakoztatva. Ha bármilyen problémát észlel, ne kezdje meg a vontatást.
- A vonórúd biztonságosan csatlakozik a vonógömbhöz.
- A rakomány megfelelően rögzítve van.
- A járműkítámasztó ékek rendelkezésre állnak.
- Az utánfutó rakományát ossza el egyenletesen úgy, hogy a vonórúd terhelése kb. 4% legyen az utánfutó teljes tömegéből, és ne haladja meg a vontatási kapacitás táblázatában megadott értéket.

FIGYELEM!

- Mindig győződjön meg róla, hogy az utánfutóban lévő rakomány megfelelően rögzítve van, és nem tud elmozdulni. A rakomány elmozdulása a jármű irányíthatatlanságához, súlyos sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet.
- A vonórúd terhelése kb. 4%-a legyen az utánfutó össztömegének, és ne haladja meg a táblázatban szereplő maximális értéket. A kerekeken egyenetlenül elosztott vagy túlzott hátsó terhelés az utánfutó kilengését, ezáltal a jármű irányíthatatlanságát is okozhatja.
- A vontatott tömeg nem haladhatja meg a jármű megengedett össztömegét, a hátsó tengely maximális terhelését és az utánfutó megengedett tömegét.
- Az utánfutónak megterhelve is vízszintesen kell állnia.

VONTATÁSI ÚTMUTATÓ

A jármű alapvetően személyszállításra készült. Az utánfutó többletterhelést ró a jármű motorjára, hajtásláncára, fékjeire, abroncsaira és futóművére, és jelentősen csökkentheti a hatótávolságot. Ha utánfutót használ, járjon el körültekintően, és kövesse az alábbi utasításokat:

- Vezessen lassabban, kerülje a hirtelen manővereket. Az utánfutóval vontatott jármű kormányzása, stabilitása, fordulási sugara, fékútja és fékhatása eltér a vontatmány nélküli állapottól.
- Kerülje a hirtelen kormánymozdulatokat, mert az utánfutó nekiütközhet a járműnek és kárt okozhat. A vontatmány kerekei szűkebb íven

fordulnak, mint a jármű kerekei; ezért nagyobb ívben kell kanyarodni, hogy elkerülje a padkák, táblák, fák vagy más akadályok elérését.

- Tartson legalább kétszeres követési távolságot az Ön előtt haladó járműhöz képest, hogy elkerülje a vészfékezést igénylő helyzeteket. A hirtelen fékezés megcsúszást, az alváz sérülését vagy irányíthatatlanságot okozhat.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a rakomány biztonságosan van-e rögzítve.
- Időszakonként ellenőrizze az utánfutó fékrendszérének működését.
- Vontatás közben a lejtőn való parkolást.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy az összes vontatáshoz használt alkatrész megfelelően van-e rögzítve.
- Vontatás közben az utánfutóban tilos a személyszállítás.
- A nehéz tárgyakat az utánfutó tengelyéhez minél közelebb helyezze el, hogy csökkentse a kilengés okozta zavaró hatást.

PARKOLÁS VONTATÁSKOR

A járművel parkolni legfeljebb 12%-os lejtésű, sík úton ajánlott. Ha lejtőn való parkolás elkerülhetetlen, helyezzen kerékeket az utánfutó kerekei alá:

- A vezető folyamatosan tartsa lenyomva a fékpedált.
- Egy segítő helyezze el az ékeket a lejtő felőli oldalon a kerekek mögött.
- Az ékek elhelyezése után engedje fel a fékpedált, és győződjön meg róla, hogy az ékek biztonságosan tartják a jármű és az utánfutó súlyát (kapcsolja ki az Auto Hold funkciót).
- Állítsa a járművet „P” fokozatba, és aktiválja az EPB (elektromos rögzítőfék) funkciót.

FIGYELEM!

- Lejtőn való parkolás esetén mindig ékelje ki biztonságosan az utánfutó kerekeit, mert ennek elmulasztása súlyos járműkárosodáshoz, személyi sérüléshez vagy halálos balesethez vezethet.

ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS

Az utánfutók jellemzően hátsó helyzetjelzővel, féklámpával, oldalsó helyzetjelzőkkel és irányjelzőkkel vannak felszerelve. Az utánfutó világításához szükséges áramellátást a jármű hátsó lökhárítójának alsó részén elhelyezett, beépített 13 tűs elektromos csatlakozó biztosítja.



Érintkező száma	Funkció	Érintkező száma	Funkció
1	Bal irányjelző	2	Hátsó kódlámpa
3	Testelés (1 - 2 és 4 - 8)	4	Jobb irányjelző
5	Jobb hátsó helyzetjelző	6	Féklámpa
7	Bal hátsó helyzetjelző	8	Tolatólámpa
9	12 V-os csatlakozóaljzat	10	12 V-os kiegészítő tápellátás

Érintkező száma	Funkció	Érintkező száma	Funkció
11	Testelés (10)	12	Tartalék csatlakozók, elektromágneses fékek stb.
13	Testelés (9)		

⚠ VIGYÁZAT!

- Ne alkalmazzon közvetlen vezetékcsatlakozást vagy egyéb ideiglenes csatlakoztatást az utánfutó kábelzéséhez, mert ez károsíthatja a jármű elektromos rendszerét és hibákhoz vezethet.

📌 MEGJEGYZÉS

- Vontatás előtt és közben is ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozások és az utánfutó lámpái megfelelően működnek-e.
- Ügyeljen arra, hogy az utánfutó vezetékei ne lógnak le a földre, és a kanyarodás is akadálymentes legyen.

TEENDŐK VÉSZHELYZET ESETÉN

VÉSZHELYZETI TEENDŐK TŰZ ESETÉN

Ha a jármű kigyullad, az alábbi vészhelyzeti műveleteket hajtsa végre:

- Járműkigyulladás esetén azonnal álljon félre, és haladéktalanul kapcsolja le a jármű összes elektromos rendszerét.
- Állapítsa meg a tűz keletkezési helyét. Nyílt láng esetén ne közelítsen a tűz fészkehez, mert ez súlyos égési sérüléseket okozhat. Tilos vezető tulajdonságú anyagokkal (pl. vízzel) oltani a tüzet, mert áramütést vagy a jármű belső rendszereinek további károsodását okozhatja.
- Irányítsa a tűzoltókészüléket a tűz alsó részére és a jármű réseire, vagy fojtsa le a tűz fészket homokkal/út menti földdel, a levegőtől való elzárás érdekében.
- Mérje fel valósan a tűz mértékét, szükség esetén hagyja el a járművet, és tartsa be a biztonsági távolságot.

⚠ FIGYELEM!

- Öngyulladás esetén az akkumulátor akár fel is robbanhat. Ha a tűz továbbterjed, azonnal hagyja el a helyszínt, és értesítse a hatóságokat.
- Ha a tüzet sikerült eloltani, forduljon hivatalos márkaszervizhez a további intézkedések érdekében. A tüzeset után ne nyúljon a járműhöz meggondolatlanul, mert áramütés vagy égési sérülés érheti.

A járműtűzek megelőzése érdekében használat közben tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ne tároljon gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat a járműben.
- Forró nyári időszakban az öngyújtó, tisztítószér, parfüm és egyéb gyúlékony vagy robbanásve-

szélyes anyagok jelenléte tüzet vagy robbanást okozhat.

- Ne módosítsa a jármű elektromos vezetékeit, és ne szereljen be utólagos elektromos eszközöket.
- Egyéb elektromos berendezések (pl. nagy teljesítményű hangszórók) utólagos beszerelése túlterhelheti a vezetékhálózatot, ami túlmelegedést vagy akár tüzet is okozhat.
- Tilos a biztosítékokat a névleges értéket meghaladó új biztosítékokra vagy fémhuzalra cserélni.

Az alábbi ellenőrzéseket hivatalos márkaszervizzel végeztesse el:

- Haladéktalanul távolítsa el a motor felületéről az olajfoltokat és szennyeződéseket, mert ezek magas hőmérsékleten elpárologva tüzet okozhatnak.
- Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozók, szigetelések és az elektromos berendezések, illetve a kábelkötegek rögzítésének állapotát. Ha bármilyen rendellenességet észlel, azt minél előbb javíttassa meg.
- A vezetés biztonsága érdekében célszerű egy tűzoltó készüléket tartani a járműben, megismerni annak használatát, és rendszeresen ellenőrizni, illetve ha kell, kicserélni.

Óvintézkedések vezetés közben:

- A jármű alacsony hasmagassága miatt kerülni kell a kátyús, egyenetlen útfelületeket, hogy elkerülhető legyen az alváz sérülése vagy a hajtóakkumulátor megnyomódása. Ugyanis a hajtóakkumulátor a nagyfokú nyomás miatt is tüzet foghat.
- Vezetés közben kerülje a száraz avarral, szalmával vagy gázos területekkel borított útszakaszokat, illetve az ilyen területeken való áthaladás után álljon meg, és ellenőrizze, hogy nem akadt-e gyúlékony anyag a jármű aljára.
- A járművet lehetőség szerint ne parkolja közvetlen napsugárzásnak kitett helyen.

VÉSZHELYZETI TEENDŐK VÍZBEN VALÓ ÁTHALADÁS UTÁN

Vízben való áthaladás előtt tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Áthaladás előtt határozza meg a víz mélységét. A maximális vízmélység nem érheti el a karosszéria alsó peremét.
- Az elárasztott útszakaszokon lassan hajtson át, és semmiképp se álljon meg vagy tolasson a vízben.

Ha a jármű a vízben beázik, kövesse az alábbi lépéseket:

- Az elárasztott terület elhagyása után álljon meg biztonságos helyen, és ellenőrizze, hogy beázott-e a jármű.

2. Ha a jármű menetképes, vigye el egy hivatalos márkaszervizbe hibafeltárás céljából. Ha a jármű nem képes továbbhaladni, forduljon a hivatalos márkaszervizhez autóméntés céljából.
3. Ha a jármű nem tudja elhagyni az elárasztott területet, azonnal kapcsolja le az áramellátást.
4. Ha lehetséges, válassza le az akkumulátor negatív saruját.
5. Fokozott beázás esetén a járműben tartózkodó személyeknek haladéktalanul biztonságos helyre kell távozniuk.

Az elárasztott terület elhagyása után egy biztonságos helyen az alábbi ellenőrzéseket kell elvégezni:

1. Óvatosan nyomja meg a fékpedált a fékrendszer kiszáritásához, és ellenőrizze annak működését.
2. Ellenőrizze, hogy működik-e a kürt.
3. Mozgassa a kormányt, és ellenőrizze az EPS (elektromos szervokormány) működését.
4. Ellenőrizze a külső világítás működését.

VÉSZHELYZETI TEENDŐK JÁRMŰTÖLTÉS KÖZBEN

Ha a töltő hibajelző lámpája világít töltés közben, csatlakoztassa le a töltőt. Szükség esetén forduljon mielőbb hivatalos márkaszervizhez ellenőrzés és javítás céljából.

Ha a jármű DC gyorstöltése közben füstöt, szagot vagy egyéb rendellenességet észlel a töltőcsatlakozónál, nyomja meg a gyorstöltőoszlop vészleállító gombját, figyelmeztesse a közelben tartózkodókat, illetve kövesse a biztonsági eljárásokat.

Ha a töltőcsatlakozón nedvesség észlelhető töltés közben, akkor a biztonsági intézkedések szigorú betartása mellett először szakítsa meg az áramellátást, ezután húzza ki a csatlakozót először a hálózati oldalon, majd utána a jármű oldalán is. Szükség esetén viseljen szigetelőkesztyűt, és forduljon mielőbb hivatalos márkaszervizhez.

Töltés előtt ellenőrizze a töltőkábel külső burkolatának és szigetelésének épségét. Ha sérült, forduljon a hivatalos márkaszervizhez javítás vagy csere céljából. Ne használjon kopott vagy sérült töltőkábelt.

Töltés közben fellépő hirtelen időjárás-változás esetén (pl. erős szél, eső, hó, vihar) haladéktalanul ellenőrizze a töltőt, hogy biztonságosan rögzített és száraz-e. Szükség esetén azonnal állítsa le a töltést.

FIGYELEM!

- Az áramütés elkerülése érdekében a jármű kezelősekor ne viseljen fémtárgyakat (pl. nyakláncot, órát).
- Ha a jármű kigyullad, ne érintse meg annak egyik részét sem. A mentést kizárólag megfelelő védőfelszerelést viselő szakemberek végezhetik.
- Amennyiben a személyek biztonsága biztosított, a tüzet a lehető leghamarabb el kell oltani, hogy elkerülhető legyen a jármű teljes kiégése és a környező járművek vagy létesítmények károsodása.
- A kigyulladt nagyfeszültségű akkumulátor oltását követően fennáll az újragyulladás veszélye, ezért a szállítása során is fokozott figyelem szükséges.

- Ne érintse meg az elázott járművet megfelelő védőfelszerelés nélkül, mert áramütést szenvedhet.
- Ha a jármű alvázát ütés érte vagy a jármű beázott, forduljon hivatalos márkaszervizhez ellenőrzés céljából, hogy elkerülje a hajtóakkumulátor mechanikai sérüléséből vagy a nagyfeszültségből eredő személyi sérülést, illetve a további járműkárosodást.
- Ne hajtson be ismeretlen mélységű vízzel borított útszakaszokra, mert az károsíthatja az elektromos alkatrészeket.
- Ne közlekedjen sóval szennyezett vízben, mert az korróziót okozhat a karosszérián.
- Ne közlekedjen tartósan vízzel borított útszakaszon, mert az károsíthatja a járművet.

JÁRMŰMENTÉS VÍZBŐL

Ha a jármű víz alá kerül, fokozott áramütésveszély áll fenn, mivel a karosszéria a vízbe merül. Elárasztott jármű mentése során mindig viseljen megfelelő vízi-mentési védőfelszerelést. A vízből való mentés után válassza le a nagyfeszültségű áramforrást.

A hajtóakkumulátor tűzveszélyessége miatt különösen körütekintően kell eljárni a beázott jármű kezelése során. A helyszíni beavatkozás során fel kell készülni a tűzveszély elhárítására is. Emelje meg a jármű elejét, hogy a víz távozni tudjon a karosszériából és a hajtóakkumulátorból. A vízből való mentést követően hajtja végre az előírt nagyfeszültségű áramtalanítási eljárást.

FIGYELEM!

- Jármű vízből való mentése során mindig viseljen egyéni védőfelszerelést.
- Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

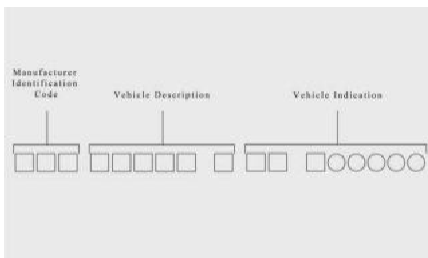
JÁRMŰAZONOSÍTÁS

A JÁRMŰ ADATTÁBLÁI



A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop külső burkolatán található. Az adattábla tartalmazza a gyártási országot, a gyártási évet, a márkát, az alvázszámot (VIN), a hajtómotor és a hajtóakkumulátor paramétereit stb.

ALVÁZSZÁM (VIN)



A VIN (Vehicle Identification Number) a jármű egyedi azonosító kódja, 17 karakterből áll, és kódolva tartalmazza a gyártási országot, a gyártót, az évet és a járművet jellemző adatokat. A VIN a következő helyeken van gravírozva vagy ragasztva:



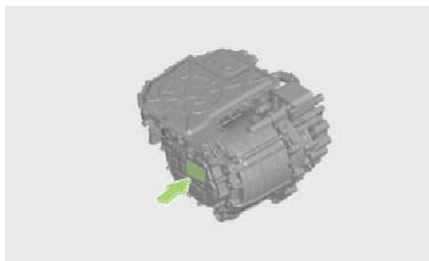
1. Motorháztető belső paneljének első részére ragasztva
2. Szélvédő bal alsó részénél lévő lemezkeresztmerezítőre ragasztva
3. Bal oldali rugótányérra ragasztva
4. Utasülés alatti padlókeresztmerezítőre gravírozva
5. Bal első ajtó lemezére ragasztva



6. Csomagtérajtó bal oldalán, a belső lemezre ragasztva
7. Jobb hátsó kerékjáratba ragasztva
8. Jobb első ajtó lemezére ragasztva

Alvázszám (VIN) kiolvasása az OBD csatlakozón keresztül: Az OBD csatlakozó a műszerfal bal alsó részén található, amin keresztül az alvázszám (VIN), valamint a járműállapot adatai egy dedikált diagnosztikai eszközzel olvashatók ki.

A HAJTÓMOTOR ADATTÁBLÁJA



A hajtómotor adattáblája a motorburkolat oldalsó síkjára van ragasztva.

A HAJTÓAKKUMULÁTOR ADATTÁBLÁJA



A hajtóakkumulátor adattáblája az akkumulátortömb külső felületén található.

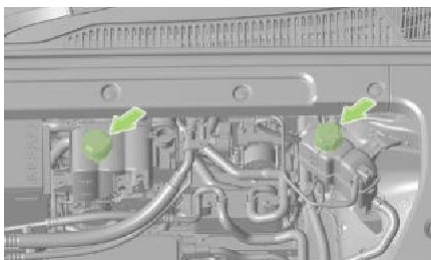
AZ ABRONCSNYOMÁS CÍMKÉJE



A gumiabroncsok előírt nyomásértékeire vonatkozó címke a bal oldali B-oszlop külső burkolatán található.

FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK

A hűtőfolyadékra vonatkozó figyelmeztető címke



A hűtőfolyadék hőmérsékletére figyelmeztető címke a táglási tartály fedelére van ragasztva.

A kompresszor nagyfeszültség-veszélyére figyelmeztető címke



A nagyfeszültségre figyelmeztető címke a kompresszorházon található.

A hajtómotor-vezérlőegységben lévő nagyfeszültségre, illetve az áramütésveszélyre figyelmeztető jelzések



A hajtómotor vezérlőegységének burkolatán található a nagyfeszültségre és áramütés-veszélyre figyelmeztető jelzés.

A PTC vízmelegítő nagyfeszültségveszélyére figyelmeztető címke



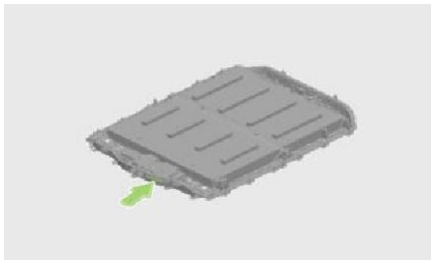
A PTC vízmelegítő nagyfeszültségére figyelmeztető címke a készülék felületén található.

Légzsák-figyelmeztető címke



A légzsákra figyelmeztető címkék az első utasoldali napellenzőn találhatók – egy az elején, egy a hátoldalon.

A hajtóakkumulátor nagyfeszültségére figyelmeztető jelzés



A hajtóakkumulátor nagyfeszültségére figyelmeztető címke az akkumulátortömb külső oldalán található.

MIKROHULLÁM-ÁTERESZTŐ ABLAK

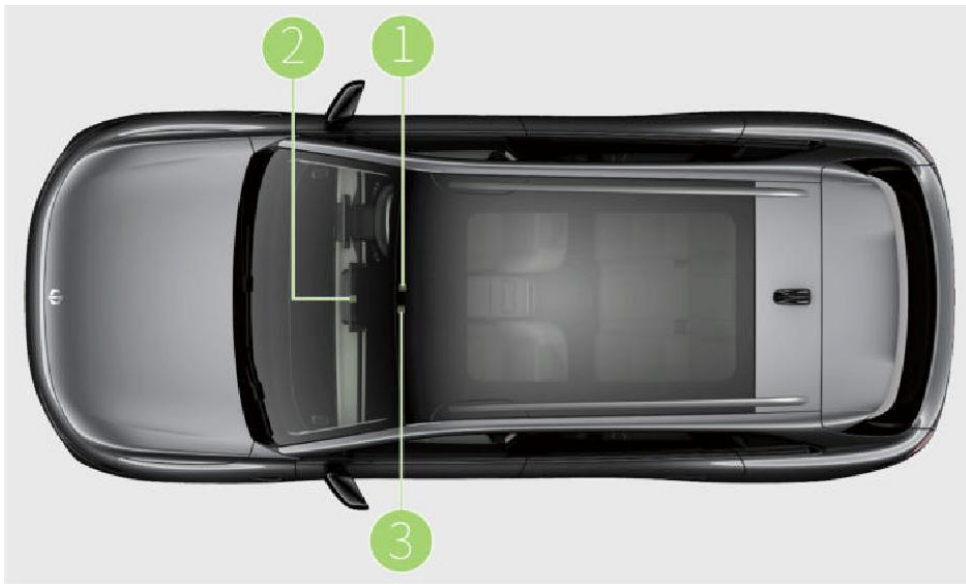


Az elektronikus járműcímkek leolvasása és felszerelése érdekében a szélvédő jobb oldalán mikrohullám-áteresztő sáv található.

MEGJEGYZÉS

- Az elektronikus címkét ne ragassza az üvegkeretre vagy más tárgyra.

AUTÓRÁDIO



Frekvenciasáv [MHz]	Maximális kimenő teljesítmény [W] (csúcsteljesítmény, RMS)	Eszköz	Rádió elhelyezkedése
GSM900:880-915	2	IoV központi egység	2
GSM1800:1710-1785	2	IoV központi egység	2
WCDMA B1:1920-1980	0,25	IoV központi egység	2

Frekvenciasáv [MHz]	Maximális kimenő teljesítmény [W] (csúcsteljesítmény, RMS)	Eszköz	Rádió elhelyezkedése
WCDMA5:824-849	0,25	IoV központi egység	2
WCDMA8:880-915	0,25	IoV központi egység	2
LTEB1:1920-1980	0,2	IoV központi egység	2
LTEB3:1710-1785	0,2	IoV központi egység	2
LTEB5:824-849	0,2	IoV központi egység	2
LTEB7:2500-2570	0,2	IoV központi egység	2
LTEB8:880-915	0,2	IoV központi egység	2
LTEB20:832-862	0,2	IoV központi egység	2
LTEB28:703-748	0,2	IoV központi egység	1
LTEB38:2570-2620	0,2	IoV központi egység	2
LTEB40:2300-2400	0,2	IoV központi egység	2
BLE:2400-2483.5	0,002	IoV központi egység	2
GNSS:1560-1605	(csak vevő)	IoV központi egység	2
BT:2400-2483.5	0,001	Intelligens vezetőfülke központi egység	2
WIFI:2400-2483.5	0,016	Intelligens vezetőfülke központi egység	1
WIFI:5150-5250			
WIFI:5745-5825			
1 - 30	16.5	Vezeték nélküli töltés	3

A JÁRMŰ MÉRETEI

ALAPVETŐ MÉRETEK



Megnevezés		Paraméter
Termékmodell		B11
Teljes méret (mm)	Hosszúság	4739
	Szélesség	1900
	Magasság	1680
Nyomtáv (mm)	Első	1625

Megnevezés		Paraméter
	Hátsó	1620
Tengelytáv (mm)		2825
Üzemkész tömeg (kg)		1980/1995 (utánfutóval együtt)
Üzemkész tömeg tengelyenkénti eloszlása (kg)	Első tengely	958/958
	Hátsó tengely	1022/1037
Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)		2460
Megengedett legnagyobb első és hátsó tengelyterhelés (kg)	Első tengely	1084
	Hátsó tengely	1436
Minimális hasmagasság (teljes terhelésnél) (mm)		150
Első túlnyúlás (mm)		947
Hátsó túlnyúlás (mm)		967
Legkisebb fordulókör-átmérő (m)		11,2
Megközelítési szög (°)	Terhelés nélkül	17
Elhagyási szög (°)	Terhelés nélkül	23
Maximális járműsebesség (km/h)		190
Tengelyek/Meghajtótengelyek száma		2 / második tengely
Vezetési üzemmód		4×2
Névleges férőhely (fő)		5
Maximális kapaszkodóképesség (%)		≥34
WLTP* hatótávolság (km)		≥420
NEDC* hatótávolság (km)		≥470
WLTP energiafogyasztás (kWh/100 km)		19,75
Töltési idő	Váltakozó áramú (AC) normál töltés (30% -> 80%) (óra)	6,1
	Egyenáramú (DC) gyorsöltés (30% -> 80%) (perc)	30

Megjegyzés: A külső visszapillantó tükrök nem tartoznak bele a jármű teljes méretébe.

HAJTÓMOTOR

Megnevezés		Paraméter
Vezetési üzemmód		Hátul elhelyezett motor (hátsókerék-hajtás, RWD)
Motor típusa		TZ220XY010
A motor névleges teljesítménye (kW)		80
Csúcsteljesítmény (kW)		160
A motor névleges nyomatéka (Nm)		120
A motor csúcshatalma (kW)		320
A motor csúsfordulatszáma (ford./perc)		16000

HAJTÓAKKUMULÁTOR

Megnevezés	Paraméter
Az egyes akkumulátorcellák típusa	Lítiumion-akkumulátor
Az energiatároló egység névleges feszültsége (V)	322,8
A hajtóakkumulátor névleges kapacitása (Ah)	210
Az energiatároló egység teljes kapacitása (kWh)	69.9

FÉKRENDSZER

Megnevezés		Paraméter
Első/hátsó féktípus		Hűtött tárcsafék
Rögzítőfék típusa		Elektromos rögzítőfék (EPB)
Fékpédál holtjátéka (mm)		<10
Fékpédál maximális elmozdulása (mm)		100
Féktárcsa normál üzemi tartománya	Első féktárcsa vastagsága (mm)	26 - 28
	Hátsó féktárcsa vastagsága (mm)	16 - 18
Féktárcsa minimális üzemi vastagsága	Első/hátsó féktárcsa vastagsága (mm)	26/16
Féketet normál üzemi tartománya	Első féketet kopóréteg-vastagság (mm)	2 - 8
	Hátsó féketet kopóréteg-vastagság (mm)	2 - 7
Féketet minimális üzemi vastagsága	Első/hátsó féketet kopóréteg-vastagság (mm)	2/2

KEREKES ÉS GUMIABRONCSOK

Megnevezés		Paraméter	
Gumiabroncs mérete		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Kerék dinamikai kiegyensúlyozás (g)		≤8	
Gumiabroncsnyomás (kPa)	Üres/félterhelés (első/hátsó)	250/270	
	Teljes terhelés (első/hátsó)	270/270	
Futómű-beállítás (négy kerék)	Első kerék összetartása	0°6'±6'	
	Első kerék dőlésszöge	-0°30'±45'	
	Hátsó kerék dőlésszöge	-0°45'±45'	
	Hátsó kerék összetartása	0°6'±6'	
	Főcsapszeg dőlési szöge	13,1°±1°	
	Főcsapszeg billenési szöge	6,1°±1°	

ÜLÉSEK

Megnevezés		Paraméter
Első ülőssor	Ülés mozgása előre/hátra (a) (mm)	220/40
	Üléstámla dőlésszöge (a) (°)	25
	Üléstámla beállítási szöge előre/hátra (°)	30/70
Hátsó ülőssor	Hátsó ülések beállítási tartománya előre/hátra (mm)	Nem állítható, de a 4:6 arányú támla dönthető
	Üléstámla dőlésszöge (a) (°)	27
	Üléstámla normál dőlésszöge (°)	5°-os hátradöntés lehetséges

(a) az ülőlap mélységének méréseirekor

EGYÉB SZERKEZETI MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Megnevezés		Paraméter
Erőátvitel	Típus	Central reducer (Központi lassítóhajtómű)
Futómű	Első	McPherson-féle független felfüggesztés
	Hátsó	Ötlengőkaros független felfüggesztés
Kormánymű	Típus	Fogasléces kivitel
	Kormányzás	Elektromos szervokormány (EPS)
Fékfolyadék	Csereperiódus	2 év vagy 40 000 km

OLAJOK ÉS FOLYADÉKOK

Megnevezés	Jellemző	Paraméter
Hajtómotor- és hajtóakkumulátor-hűtőfolyadék	OAT-25 °C/OAT-40 °C (L)	12,3±0,6
Klímahűtő-folyadék		2,7±0,3
Fékfolyadék	DOT4 (ml)	884±70
Szélvédőmosó folyadék	-30 °C fagyáspontú etanolos mosófolyadék (liter)	1,5
Klímahűtőközeg	Lásd: klímaberendezés figyelmeztető jelzései	Lásd: klímaberendezés figyelmeztető jelzései
Lassítóhajtómű-olaj	IDEMITSU LUBE LP-EDF-01 (liter)	2,0±0,05

Megjegyzés:

- A fenti olajmennyiség egy tervezett érték. A tényleges felhasznált mennyiség a termék-, berendezés- és éghajlati tényezőktől függően kissé eltérhet. Kérjük, vegye figyelembe a konkrét jármű adatait.
- A részletes járműinformációkért és olajparaméterekért forduljon hivatalos márkaszervizhez.



LEAPMOTOR

<https://www.leapmotor.net>

© LEAPMOTOR

A kiadványban szereplő adatok az alábbi időponttól érvényesek:
A LEAPMOTOR fenntartja a jogot, hogy módosítsa a jelen kiadványban
szereplő járművek műszaki adatait, jellemzőit és kialakítását,
illetve a kiadvány tartalmát is.

Kiadás: 2025. január - LEAPMOTOR



Y0C10AO2409en-uk-1

