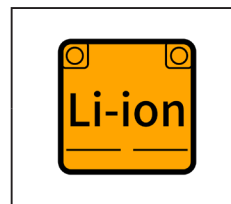




VÉSZHELYZETI ÚTMUTATÓ
ELSŐDLEGES ÉS MÁSODLAGOS BEAVATKOZÓK SZÁMÁRA



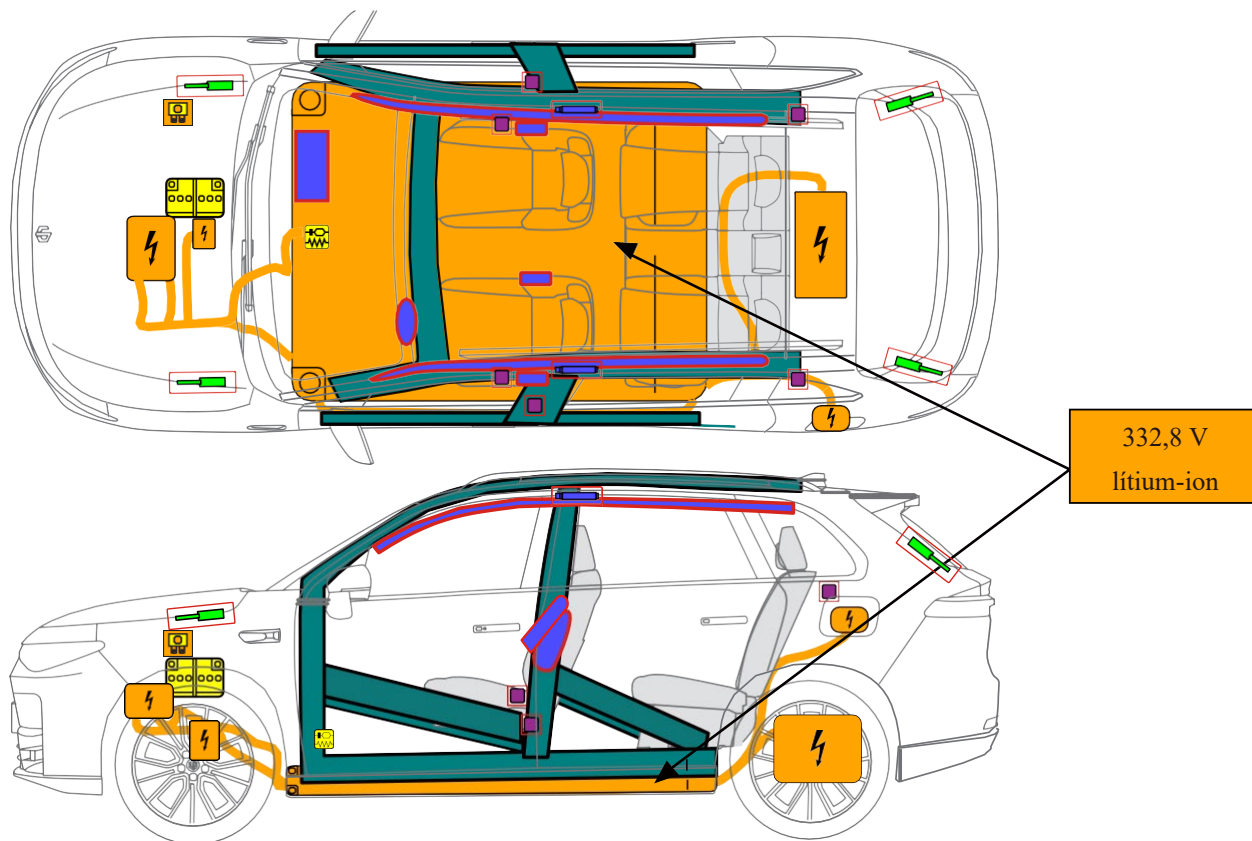
Leapmotor C10
Elektromos jármű

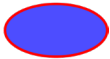
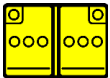


Változat: 001

Tartalom

0. Mentési adatlap	1
1. Felismerés / azonosítás	2
2. Rögzítés / megtámasztás / emelés	4
3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások	6
4. Hozzáférs az utastérben rekedtekhez	11
5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok	16
6. Teendők tűz esetén	20
7. Teendők vízbe merülés esetén	22
8. Vontatás / szállítás / tárolás	23
9. Fontos kiegészítő információk	25
10. Jelmagyarázat	26



	Légzsákok		Légzsák-gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		Légzsákvezérlő egység
	Kisfeszültségű akkumulátor		Gázrugó / Előfeszített rugó		Nagy szilárdságú zóna		Nagyfeszültségű akkumulátor
	Nagyfeszültségű kábel		Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla		Nagyfeszültségű akkumulátor		



Leapmotor C10

2024–

Dokumentumazonosító

Leapmotor-2024-001

Verziószám

01

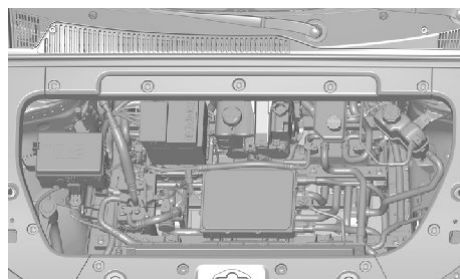
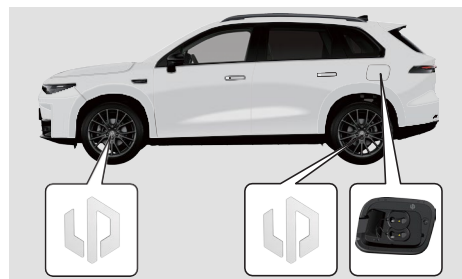
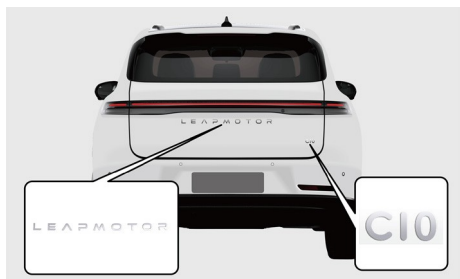
1. Felismerés / azonosítás



FIGYELEM! A MOTOR ÜZEMI HANGJÁNAK HIÁNYA NEM JELENTI AZT, HOGY A JÁRMŰ ÁRAMELLÁTÁSA KI VAN KAPCSOLVA. A CSENDES MOZGÁS VAGY AZ AZONNALI ÚJRAINDÍTÁS MÉG AKTÍVÁLÓDHA. VISELJEN MEGFELELŐ EGYÉNI VÉDŐFELSZERELÉST.

Külső azonosítás

A Leapmotor C10 a jármű emblémája, vagy a csomagterajton elhelyezett típusazonosító felirat alapján azonosítható.



Alvászám (VIN)

A Leapmotor C10 az alvászám (VIN) alapján is azonosítható. A VIN a szélvédő bal alsó részénél lévő keresztmerevítő lemezen elhelyezett (ragasztott) adattáblán található.

A VIN a jármű egyedi azonosító kódja, 17 karakterből áll, és olyan információkat tartalmaz, mint a gyártás országa, a gyártó, a gyártási év, a járműre jellemző kód stb. A VIN több egyéb helyen is megtalálható, például a bal oldali rugótornyon (ragasztott címke), a motorháztető belső lemezének első részén (ragasztott címke), a bal első ajtólemezen (ragasztott címke), a csomagterajtó bal oldali belső részén (ragasztott címke), a jobb hátsó kerékjáratnál (ragasztott címke), a jobb első ajtólemezen (ragasztott címke), valamint az utasülés alatti padló-keresztmerevítőn (beütött jelölés).



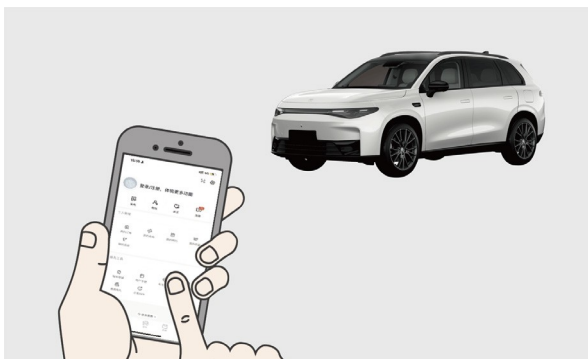
Járműkulcs

A Leapmotor C10-hez háromféle kulcs érhető el:

• **NFC-kártyakulcs:** Ha egy érvényes NFC-kártyakulccsal legalább 1 másodpercig megérinti a vezetőoldali külső visszapillantó tükrő NFC-érzékelési területét, akkor az NFC-kulcs felismerésekor a jármű nyitható vagy zárható.

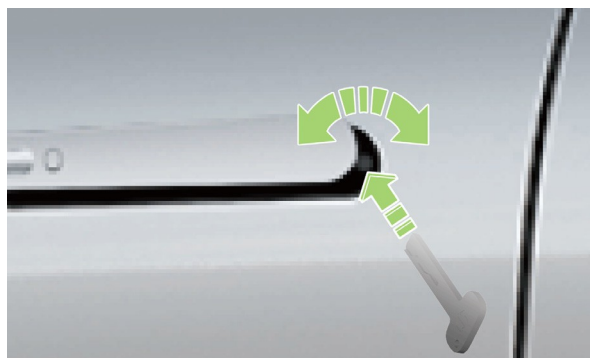


• **Mobiltelefonos Bluetooth-kulcs:** A Leapmotor C10 a járműhöz csatlakoztatott Bluetooth-kulccsal is vezérelhető, a hagyományos járműkulcs helyett. Ahhoz, hogy a rendszer a mobiltelefont érvényes kulcsként ismerje fel, a telefonnak Bluetooth-kapcsolatot kell létrehoznia a járművel, és a hitelesítési folyamatot sikeresen le is kell futtatnia. A mobiltelefon Bluetooth-kulcsként történő csatlakoztatásával kapcsolatos részletes információkat a *Kezelési útmutató* tartalmazza.



• **Mechanikus kulcs:** Ha a Leapmotor C10 NFC-kártyakulcsa és mobiltelefonos Bluetooth-kulcsa nem tudja nyitni/zárni az ajtót, a vezetőoldali ajtó nyitásához/zárásához használhatja a hagyományos, mechanikus kulcsot.

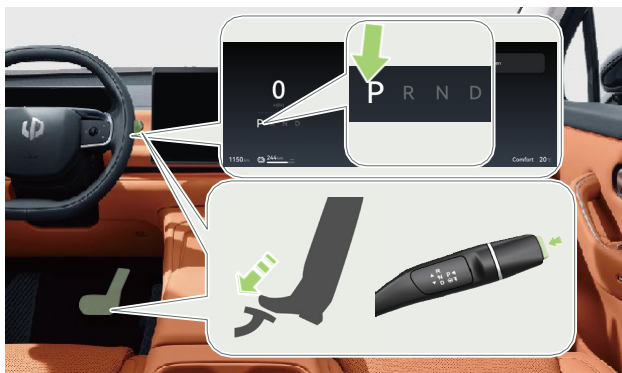
1. Nyomja be kézzel a vezetőoldali ajtókilincs első részét, hogy hozzáférhetővé váljon a mechanikus zárbetét.
2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárbetétbe. A vezetőoldali ajtó nyitásához forgassa a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, zárásához az óramutató járásával ellentétes irányba.



- A mechanikus kulcs külön tartozék a járműhöz, tehát nem része az NFC-kártyakulcsnak. Ügyeljen rá, hogy ne veszítse el a mechanikus kulcsot.

2. Rögzítés / megtámasztás / emelés

Rögzítés



1. Parkolás

Nyomja le a fékpedált, lassítsa egyenletesen a járművet, majd a leállás után nyomja be a sebességváltókar tetején lévő gombot, és kapcsolja P fokozatba, hogy a rögzítőfék működésbe lépjen.

Amikor Leapmotor C10 járműve P fokozatban van, a rögzítőfék automatikusan aktiválódik, és a műszeregységen felgyullad a P fokozat visszajelzője. Engedje fel a fékpedált: a parkolás ezzel befejeződött.



2. A kerekek rögzítése

A kerekek rögzítésének elmulasztása balesetveszélyes, ezért ennek elkerülése érdekében helyezzen ékeket mind a négy kerék elé és mögé, hogy biztosítsa a jármű véletlen elmozdulását.

3. A jármű be- és kikapcsolása

Érintse meg a jármű NFC-kulcsával legalább 1 másodpercig a kártyaérintési területet (a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön). Miután a jármű érzékelte az NFC-kulcsot, a be- és kikapcsolási funkció végrehajtható.

① A külső visszapillantó tükrök kinyílnak, ezzel egyidőben az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, és a jármű kikapcsolt állapotból bekapcsolt állapotba vált.

② A külső visszapillantó tükrök behajlanak, ezzel egyidőben az irányjelző lámpák egyszer felvillannak, hangjelzés hallható, és a jármű bekapcsolt állapotból kikapcsolt állapotba vált.



Ügyeljen rá, hogy a jármű rögzítésekor ne sértse meg a nagyfeszültségű akkumulátoregységet!

A visszapillantó tükrök automatikus behajtása/kinyitása és az ajtózár hangjelző funkciója az infotainment rendszerben kapcsolható be vagy ki.

Támasztási és emelési pontok

A Leapmotor C10 hajtóakkumulátora a jármű padlólemeze alatt helyezkedik el. A hajtóakkumulátor a padló alatti tér legnagyobb részét elfoglalja. A Leapmotor C10 emelésekor kizárólag a kijelölt emelési zónákat (zölddel jelölt pontok) szabad használni.



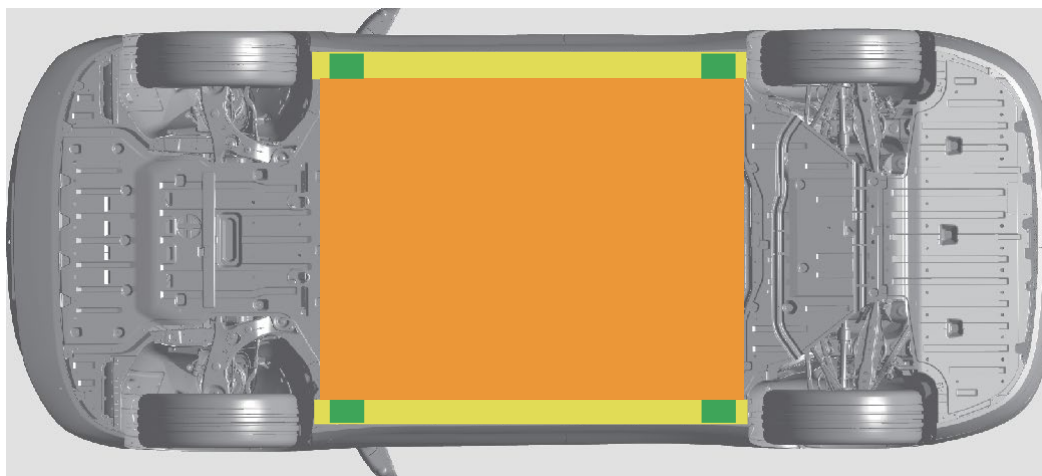
Ügyelni kell rá, hogy a jármű megtámasztásakor vagy az emeléskor ne sérüljön meg a hajtóakkumulátor!



A járművet kizárólag megfelelő védőfelszerelést viselő, és a jármű emelési pontjait jól ismerő szakemberek emelhetik meg. A jármű emelése és leengedése során fokozott körültekintéssel kell eljárni a hajtóakkumulátorral, vagy más nagyfeszültségű alkatrészekkel való érintkezés elkerülése érdekében.



A Leapmotor C10 hajtóakkumulátorának beépítési területét tilos emelési alátámasztásra használni.



			Biztonságos emelési pontok
			Biztonságos oldalsó támasztási pontok
			Hajtóakkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások

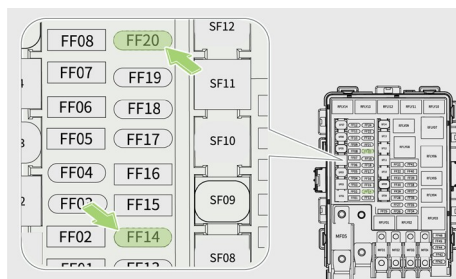
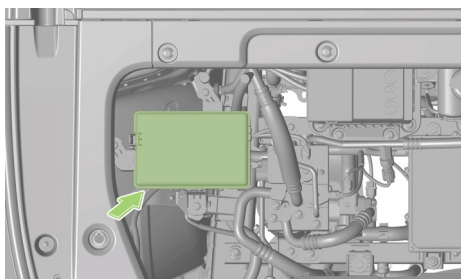
A vészlekapcsoló áramkör megszakítása

Az első motortér motorházfedélének nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Kétszer húzza meg a nyitókart, majd emelje fel a motorházfedelet.



Elsődleges áramtalanítás

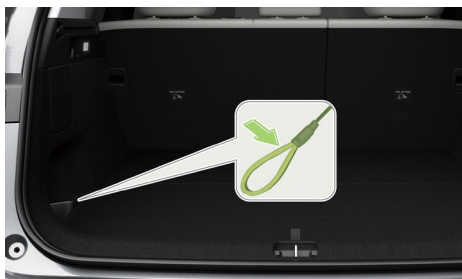
A motorházfedél felnyitása után keresse meg és nyissa ki az első motortérben lévő biztosítéktábla fedelét, majd távolítsa el a két nagyfeszültségű FF14 és FF20 jelű biztosítékot.



Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést (szigetelő gumikesztyű, szigetelt gumitalpú védőláb-beli, védőszemüveg) és használjon szigetelő védőburkolattal ellátott szerszámokat. A hajtóak-kumulátor megbontása tilos!



A váltakozó áramú (AC) lassú töltő leválasztása vészhelyzet esetén



1. Ha a jármű váltakozó áramú (AC) lassú töltése után a töltő többszöri kioldás után sem választható le, nyissa ki a csomagterajtót, és vegye ki a csomagtér bal oldalán található tárolórekeszt.
2. Keresse meg a váltakozó áramú (AC) lassú töltőt vészhelyzet esetén kioldó mechanikus kábelt, húzza meg, majd válassza le a töltőt.



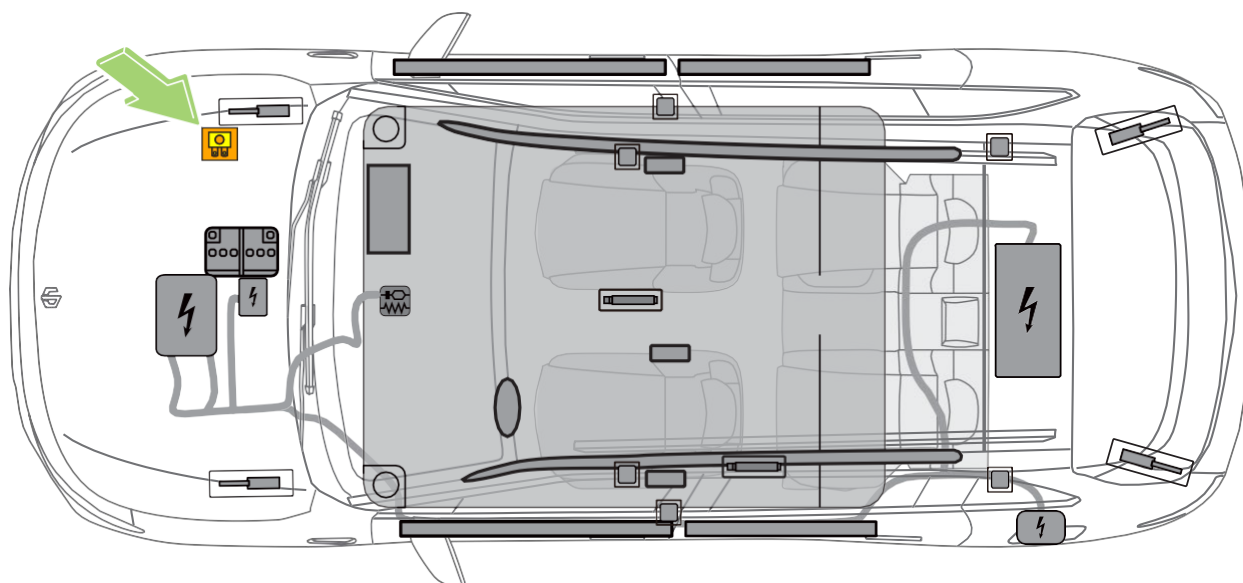
Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla

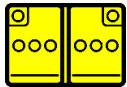
A nagyfeszültségű biztosíték eltávolításakor, amikor a vészlekapcsoló áramkör megszakad, a hajtóakkumulátor kisfeszültségű akkumulátora is leválik, és a hajtóakkumulátorban lévő nagyfeszültségű kontaktor lekapcsol, ami megszakítja a jármű nagyfeszültségű fogyasztóinak a tápellátását.

A vészlekapcsoló áramkör a jármű első motorterének jobb oldalán elhelyezett biztosítéktábla belsejében található.

A nagyfeszültségű kontaktor úgy működik, mint egy normál villanykapcsoló. A kapcsoló kikapcsolt („OFF”) állapotában a szobában a lámpák kiallszanak, ugyanúgy, ahogy a járműben a nagyfeszültség is a hajtóakkumulátorban marad, elszigetelve a rendszertől. Bekapcsolt („ON”) állapotban a szobában a lámpák felgyulladnak, ahogy a járműben a nagyfeszültség is a hajtóakkumulátorból a nagyfeszültségű fogyasztókhoz kerül. A Leapmotor C10 esetében a nagyfeszültségű fogyasztók közé tartozik a hajtásrendszer, a kompresszor, a vízmelegítő, a töltőrendszer stb.

Ha a jármű balesetben érintett, és bár a vészlekapcsoló áramkör megszakadt, az akkumulátorcsomagot és a nagyfeszültségű komponenseket még ezután is feszültség alatt lévőknek kell tekinteni, mivel az akkumulátorcsomag továbbra is energiát tárol, és nem ismert, hogy a többi nagyfeszültségű egység nem sérült-e meg. Minden narancssárga kábelt és az akkumulátorcsomagot is nagyfeszültségűnek kell tekinteni. A narancssárga nagyfeszültségű tápkábeleket tilos leválasztani, és az akkumulátorcsomagot sem szabad megbontani.

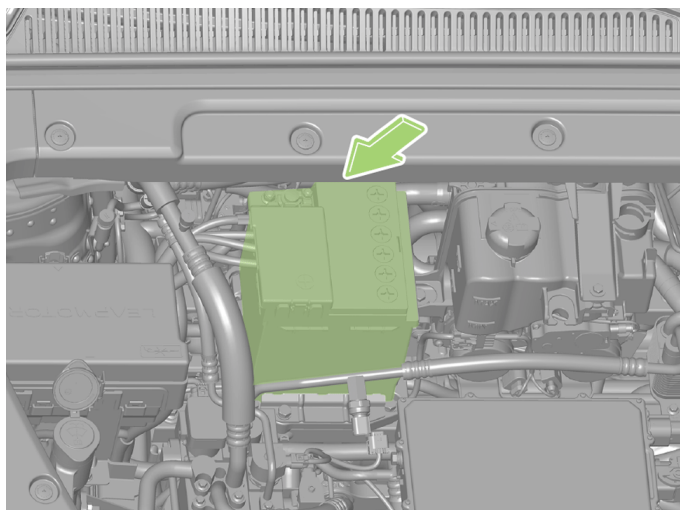




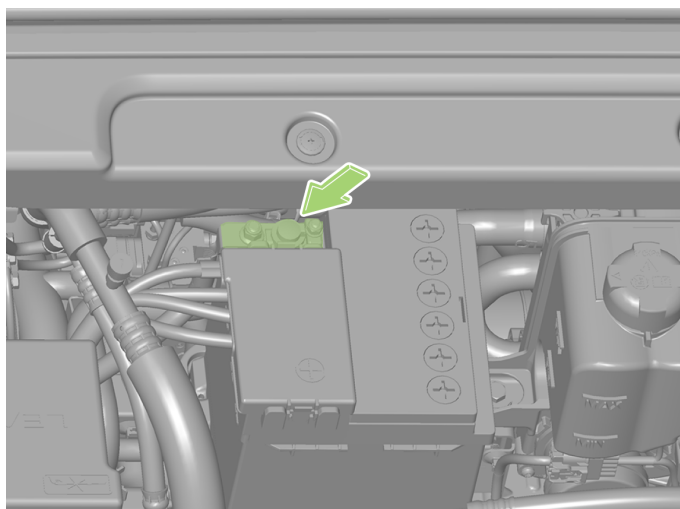
Kisfeszültségű akkumulátor

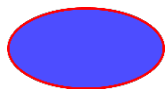
A kisfeszültségű, 12 V-os akkumulátor az első motortérben található, akkumulátorrögzítő lemezzel szilárdan rögzítve.

A kisfeszültségű akkumulátor saruit rögzítő bilincseket megfelelően érintkezve kell beszerelni, a szikraképződés és a tüzesetek megelőzése érdekében.



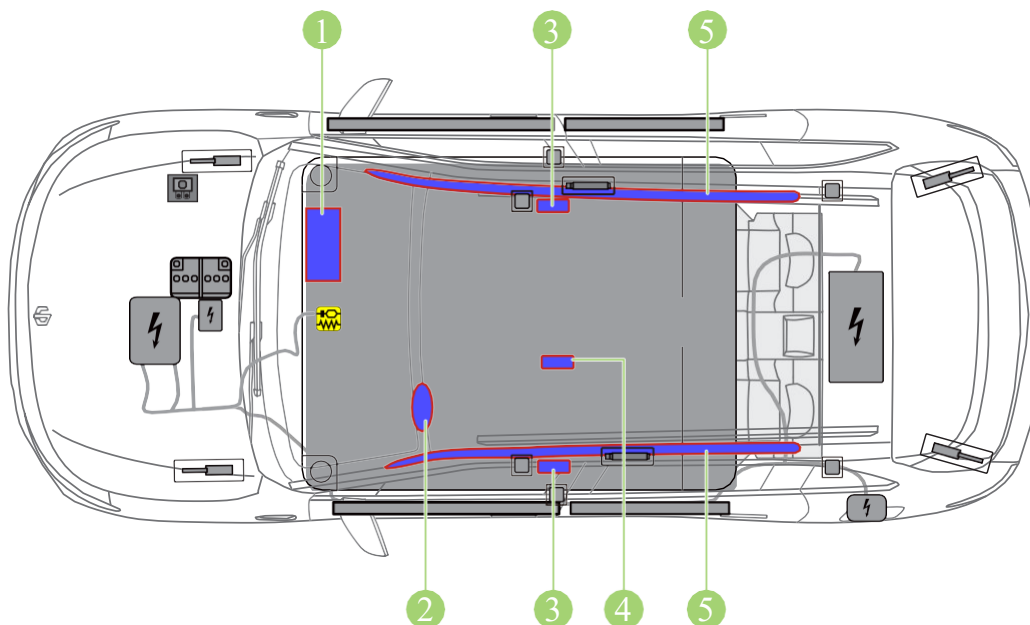
A jármű áramtalanítása: nyissa fel az első motortér fedelét, megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor negatív saruját rögzítő anyát, majd húzza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív saruját. Ezzel választhatja le a kisfeszültségű rendszer tápellátását.





Légzsákok

A légzsákok az alábbi ábrán jelölt hozzátétőleges területeken találhatók. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztető információk a napel-lenzőn vannak feltüntetve.



- 1 Utasoldali első légzsák
- 2 Vezetőoldali légzsák
- 3 Első oldallégzsák
- 4 Belsőoldali légzsák
- 5 Függetlenlégzsák

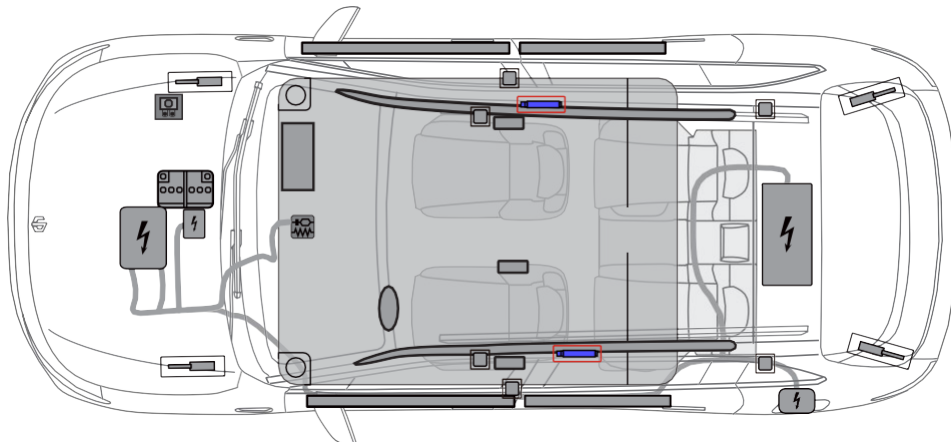
Amikor a légzsákokat az SRS-vezérlőegység aktiválja, azzal egyidejűleg a jármű nagyfeszültségű rendszerét lekapcsoló biztosíték is kiold.

A légzsákok működésbe lépésekor a Leapmotor C10 hajtóakkumulátorán kívüli valamennyi nagyfeszültségű berendezés és kábel feszültségmentessé válik. Figyelem! Ne vágja el egyik narancssárga nagyfeszültségű tápkábelt sem, és ne próbálja meg újraindítani az akkumulátoregységet. Minden nagyfeszültségű berendezésről és tápkábelről feltételezni kell, hogy lehet rajtuk nagyfeszültség, még akkor is, ha a légzsákok aktiválása miatt a nagyfeszültségű rendszer lekapcsolódott. A hajtóakkumulátor-egységen belüli akkumulátor-modulok energiatárolásra szolgálnak, ezért vigyázni kell, hogy a mentési eszközök ne okozzanak kárt bennük.



Légzsák-gázgenerátor

A pirossal jelölt gázgenerátor a tető közelében, mindkét oldalon a B-oszlopok végénél található.



A mentésben részt vevő személyzet nem vághatja el és egyéb módon sem sértheti meg a gázgenerátort. A gázgenerátor elvágása vagy összenyomása súlyos meghibásodást okozhat, ami személyi sérüléshez vagy akár halálos baleset-hoz is vezethet.

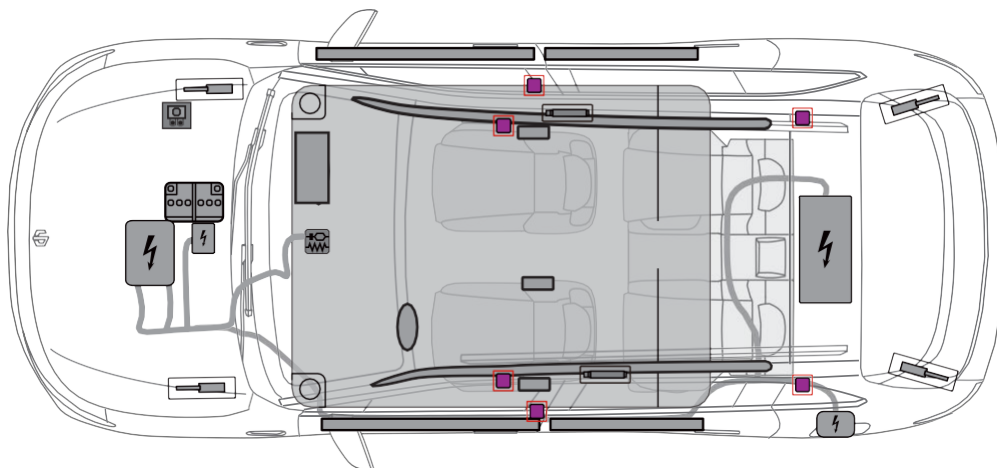


Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Biztonságiöv-előfeszítő

A biztonsági öv előfeszítője a B-oszlopok alján, valamint a második ülésor külső oldalán található.



Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez

Az első ülések elektromosan állíthatók, és ütközés után előfordulhat, hogy nem működnek.

Ütközés után lehetséges, hogy a csomagterajtó kívülről nem nyitható. Ilyenkor a csomagterajtót csak vésznyitással lehet kinyitni, a jármű belsejéből.

Az ajtók nyitása kívülről

Ha a jármű nincs lezárva, nyomja be az ajtókilincset, hogy a kilincs hátsó része kiemelkedjen, majd húzza meg a kilincset az ajtó kinyitására. Az ajtókilincs elengedése után az automatikusan visszaáll az eredeti helyzetébe.

Ha a jármű nem kap tápellátást, és az NFC-kártyakulccsal nem lehet kinyitni, a vezetőoldali ajtó kinyitására használja a mechanikus kulcsot. Lásd: Járműkulcs – Mechanikus kulcs.



Az ajtók nyitása belülről

Ha az ajtók nincsenek bezárva, akkor azok a belső ajtókilincs segítségével nyithatók. Az ajtó kinyitására húzza befelé, az utastér irányába a belső ajtókilincset.

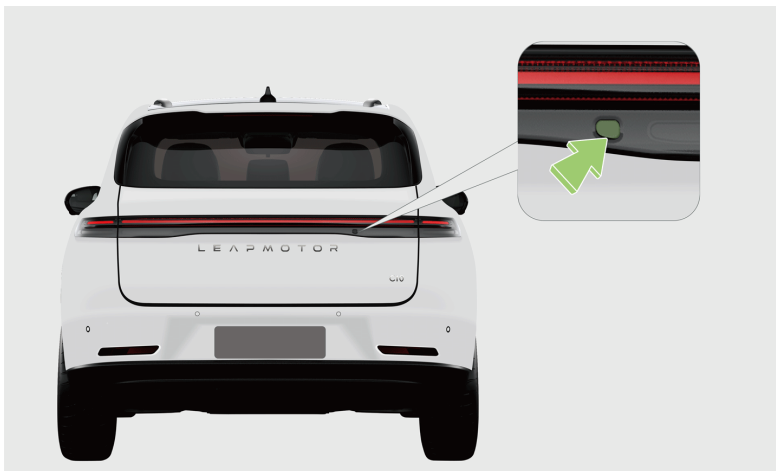




Csomagtérajtó nyitása

A csomagtérajtó a következő módokon nyitható:

1. A középkonzolon lévő központi kijelzőn nyissa meg a „Beállítások – Ajtók és ablakok” menüt, majd az „Ajtók és ablakok” képernyőn érintse meg a csomagtérajtó gombot a csomagtérajtó oldásához/nyitására (az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni).
2. Nyomja meg a csomagtérajtón elhelyezett gombot a csomagtérajtó oldásához/nyitására (az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a manuális működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni).



Kormánykerék-dőlésszögállító

A kormányállító kar a kormányoszlopot védő burkolat alatt található. A beállítás menete:

1. A kormányállító kar kihajtásával oldja ki a rögzítőmechanizmust.
2. Fogja meg két kézzel a kormánykereket, és előre-hátra, illetve felfele/lefele mozgatva állítsa a kívánt helyzetbe.
3. Amint a kívánt pozícióba került, nyomja vissza a kormányállító kart a kormány rögzítéséhez.
4. A kormánykereket felfele/lefele mozgatva győződjön meg róla, hogy rögzült a helyén, és nem tud előre, hátra, felfelé vagy lefelé elmozdulni.





Ülés hosszirányú beállítása / Ülésmagasság beállítása

A Leapmotor C10 hat irányban állítható elektromos ülésekkel van felszerelve.



Nyomja az ülésállító kapcsolót az ① nyilak által jelzett irányba előre vagy hátra, hogy az ülés ennek megfelelően előre vagy hátra csússzon. Engedje el az állítókapcsolót, ekkor az ülés megáll az adott pozícióban.

Nyomja vagy billentse az ülésállító kapcsolót a ② nyilak által jelzett irányokba, hogy az ülés ennek megfelelően megemelkedjen vagy lejjebb süllyedjen. Engedje el az állítókapcsolót, ekkor az ülés megáll az adott pozícióban.

Nyomja az ülésállító kapcsolót a ③ nyilak által jelzett irányba előre vagy hátra, hogy a háttámla ennek megfelelően előre vagy hátra dőljön. Engedje el az állítókapcsolót, ekkor a háttámla megáll az adott pozícióban.

Az elektromos ülések a jármű kikapcsolt állapotában nem állíthatók.

Utasmentés során minden esetben ellenőrizze a hátsó ülésort is, hogy ne maradjon bent egyetlen utas sem.



Motorháztető nyitása

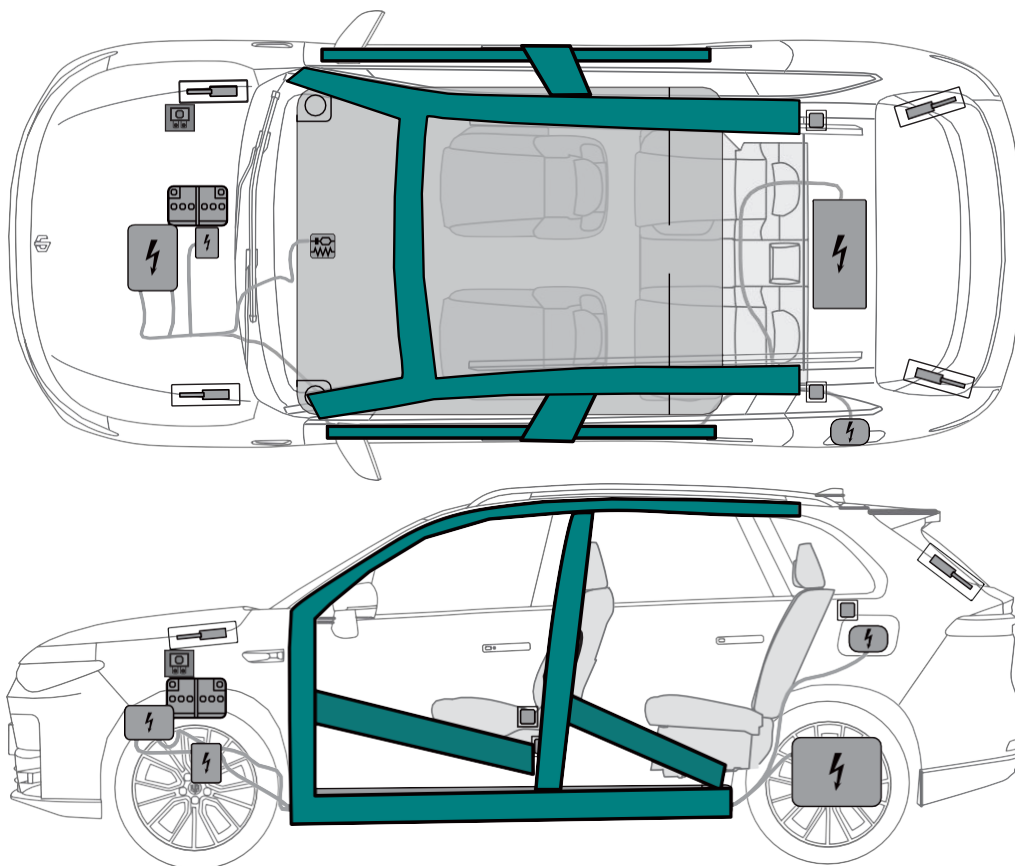
Az első motortér motorházfedelének nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Kétszer húzza meg a nyitókart, majd emelje fel a motorházfedelet.





Nagy szilárdságú zóna

A Leapmotor C10 megerősített karosszériája ütközés esetén védi az utasokat. Ezeknek a karosszériaelemeknek a vágásához vagy roncsolásához megfelelő szerszámokat kell használni.





A Leapmotor C10 karosszériájának vágásakor minden esetben megfelelő szerszámokat használjon (pl. hidraulikus vágóberendezést), és mindig viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

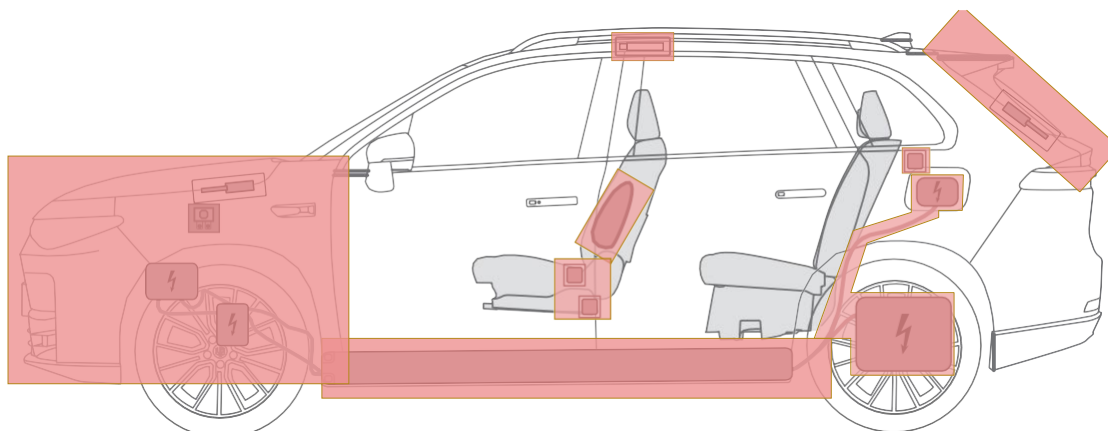


Az alkalmazott szerszámoktól függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

A jármű vágási zónái

A nagyfeszültségű rendszer, a gázgenerátorok, a gázrugók és egyéb veszélyes alkatrészek miatt a karosszéria bizonyos részei „Tiltott vágási terület” elnevezéssel vannak megjelölve.

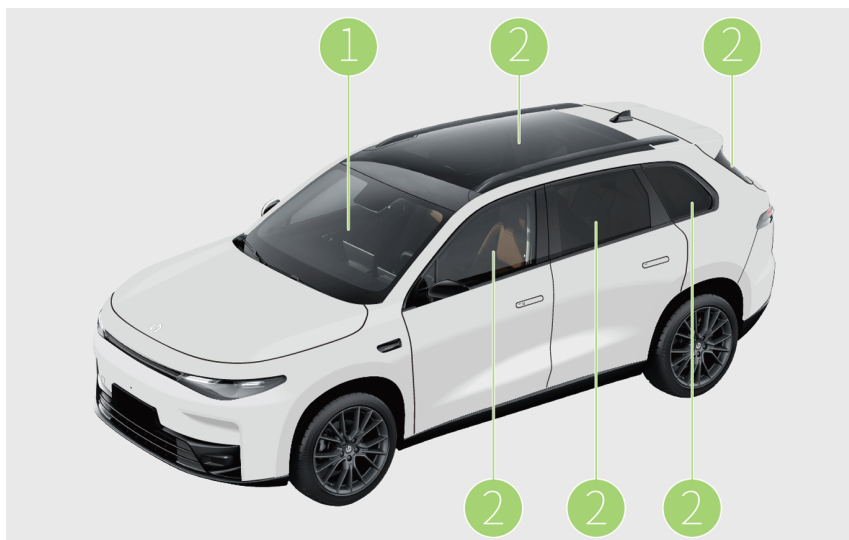
Ezekon a területeken tilos a karosszéria vágása vagy roncsolása, mivel az súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat. A tiltott vágási területeket az ábrán rózsaszín jelölés mutatja.



: Tiltott vágási területek

Üvegtípusok

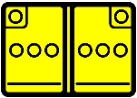
Az első szélvédő laminált üveg, a többi edzett üveg.



1 Laminált üveg

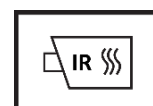
2 Edzett üveg

5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

	  	12 V
	     	322,8 V
	 	240 g



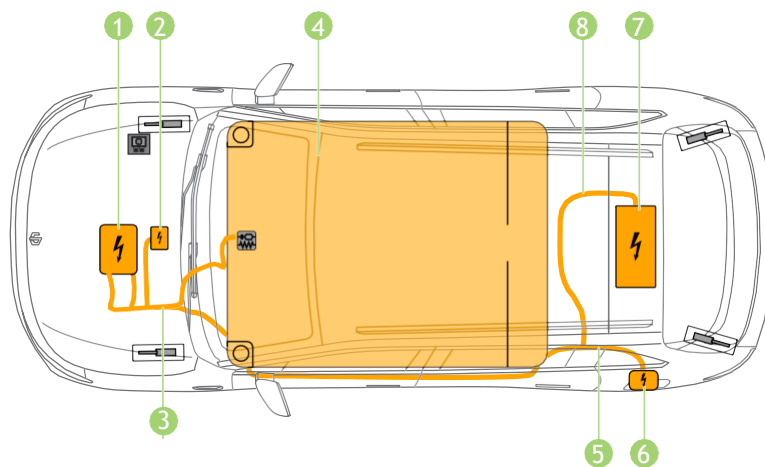
Ha az akkumulátorcsomagból szivárog a hűtőközeg, akkor a csomag instabillá válhat, ami túlmelegedés („hőfelszabadulás”) kockázatával jár. Ellenőrizze az akkumulátorcsomag hőmérsékletét hőkamera segítségével.



Ha járműbaleset következtében a hajtóakkumulátor folyadék szivárogni kezd, akkor a mentést csak szakképzett, megfelelő egyéni védőfelszerelést viselő személy végezheti, aki a folyadékkal közvetlenül nem érintkezhet.



Nagyfeszültségű akkumulátor



- 1 „Kettő az egyben” tápegységmodul
- 2 Elektromos kompresszor
- 3 Nagyfeszültségű kábel (első motortér)
- 4 Hajtóakkumulátor
- 5 Nagyfeszültségű kábel (töltőcsatlakozó)
- 6 Töltőcsatlakozó
- 7 Hajtómotoregység
- 8 Nagyfeszültségű kábel (hajtómotoregység)

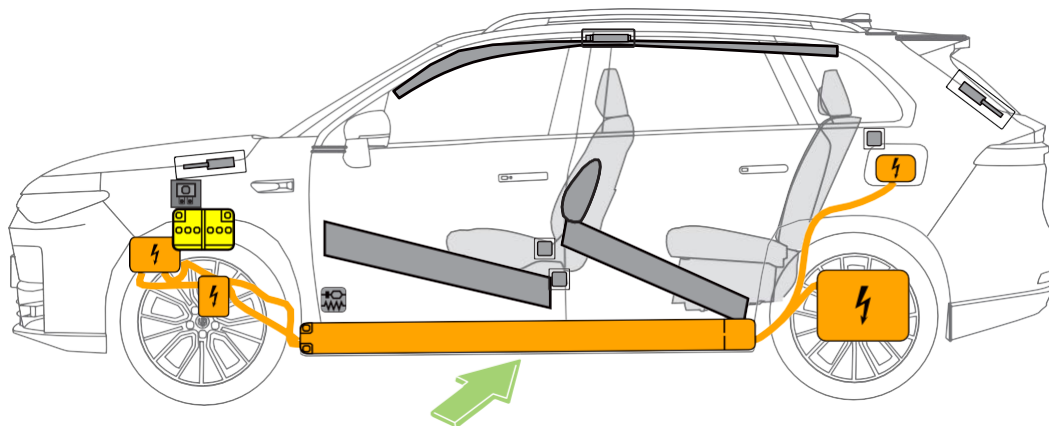


Nagyfeszültségű akkumulátor

A Leapmotor C10 egy 322,8 V-os lítium-ion hajtóakkumulátorral van felszerelve. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.

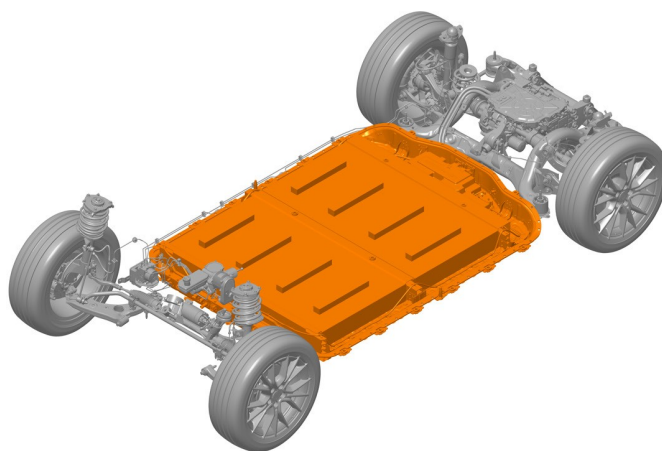
Ügyelni kell rá, hogy a hajtóakkumulátor a jármű megemeléskor ne sérüljön meg. Mentőeszközök használatakor különösen fontos, hogy a jármű alváza se sérüljön meg.

A jármű szakszerű emelésére vonatkozó részletes előírásokat a 2. pont „Emelés” c. szakasza tartalmazza.



A jármű alváza

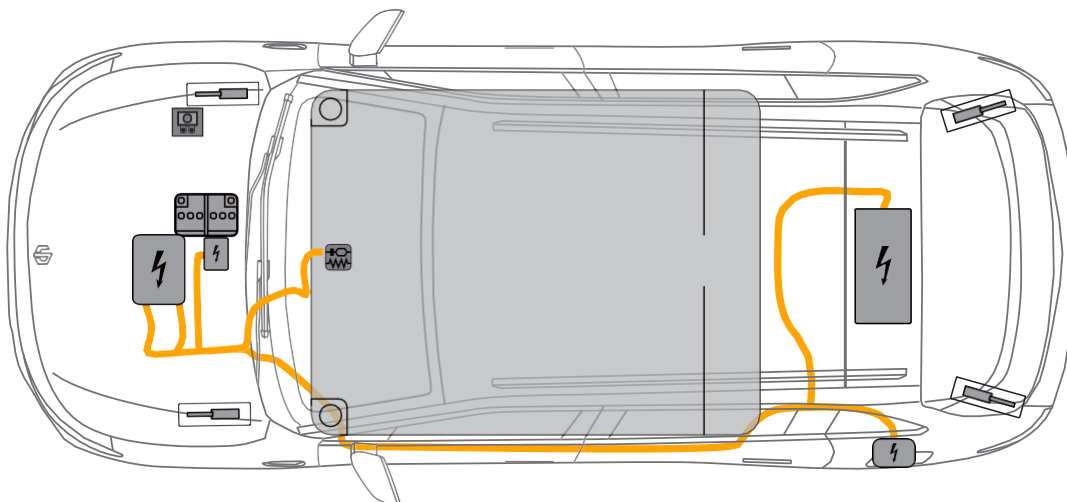
A hajtóakkumulátor a padlólemez alatt helyezkedik el. A Leapmotor C10 vázszerkezetét a jármű belseje felől nem szabad összenyomni vagy megfeszíteni, mert ez a hajtóakkumulátor vagy a nagyfeszültségű kábelek sérülését okozhatja, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet. Mentőeszközök alkalmazása a hajtóakkumulátoron tilos!





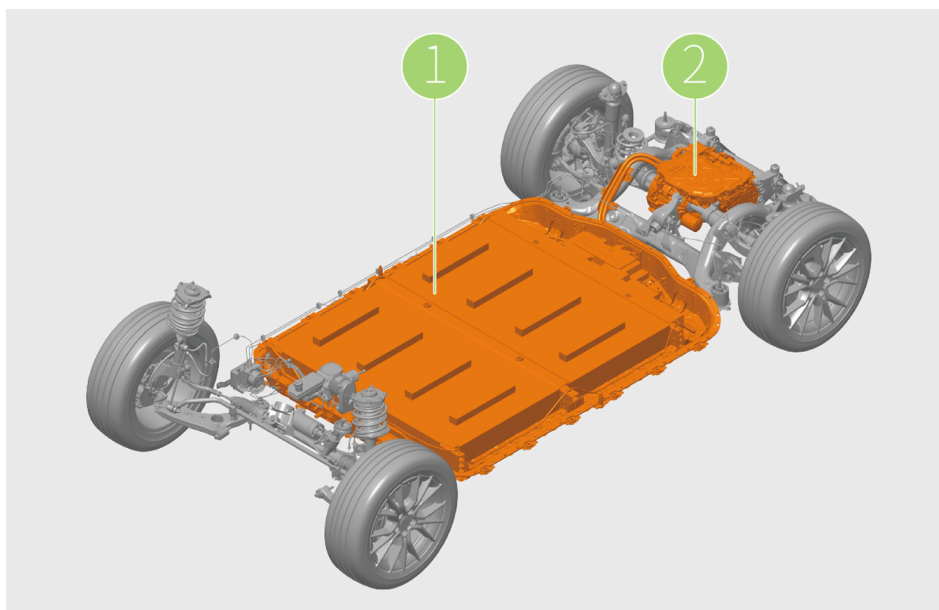
Nagyfeszültségű kábel

A nagyfeszültségű kábeleket narancssárga színnel jelölik. Ügyelni kell arra, hogy a mentőeszközök nehegy megsértsék a nagyfeszültségű kábeleket. A mentőeszközök használata során végig ügyelni kell arra, hogy egyetlen nagyfeszültségű kábel se sérüljön meg. A narancssárga színű nagyfeszültségű kábelekről mindig azt kell feltételezni, hogy nagyfeszültség alatt állnak.

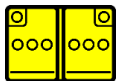


Hajtómotor

A hajtómotor a hátsó kerek között helyezkedik el. Az inverter a hajtómotoregységen belül található. A hajtómotoregység a hajtóakkumulátorból érkező egyenáramot a kerek meghajtására szolgáló váltakozó árammá alakítja.

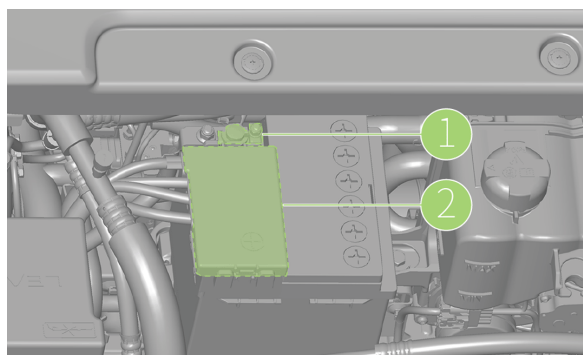
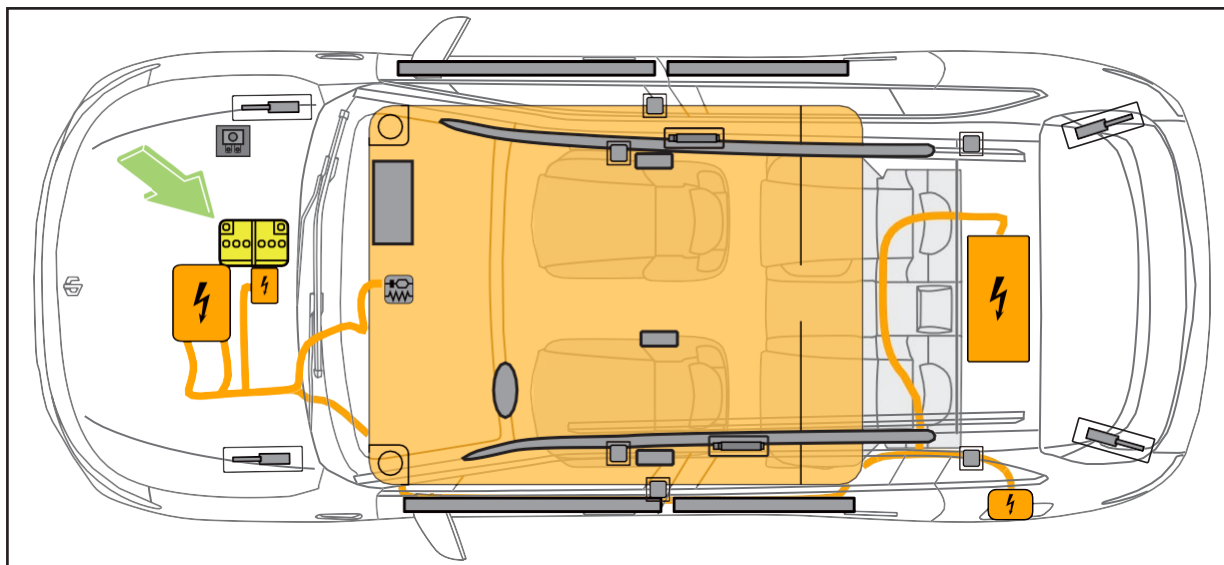


- ① Hajtóakkumulátor
- ② Hajtómotoregység



Kisfeszültségű akkumulátor

A nagyfeszültségű rendszer mellett a Leapmotor C10 kisfeszültségű elektromos rendszerrel is rendelkezik. Ennek kisfeszültségű akkumulátora látja el energiával a kiegészítő biztonsági rendszert (SRS), az ablakemelőket, az ajtózárat, a középkonzoli kijelzőt és a világítóberendezéseket. A nagyfeszültségű rendszer tölti a kisfeszültségű akkumulátort, amely a nagyfeszültségű kontaktort táplálja, ami lehetővé teszi, hogy a nagyfeszültségű áram a hajtóakkumulátorba be-, illetve onnan kiáramoljon.



- ① Kisfeszültségű akkumulátor – negatív pólus
- ② Kisfeszültségű akkumulátor – pozitív pólus

6. Teendők tűz esetén

Tűz oltása



Ne merítse a járművet vízbe az égő akkumulátor eloltásához.



Használjon vizet a tűzoltáshoz!



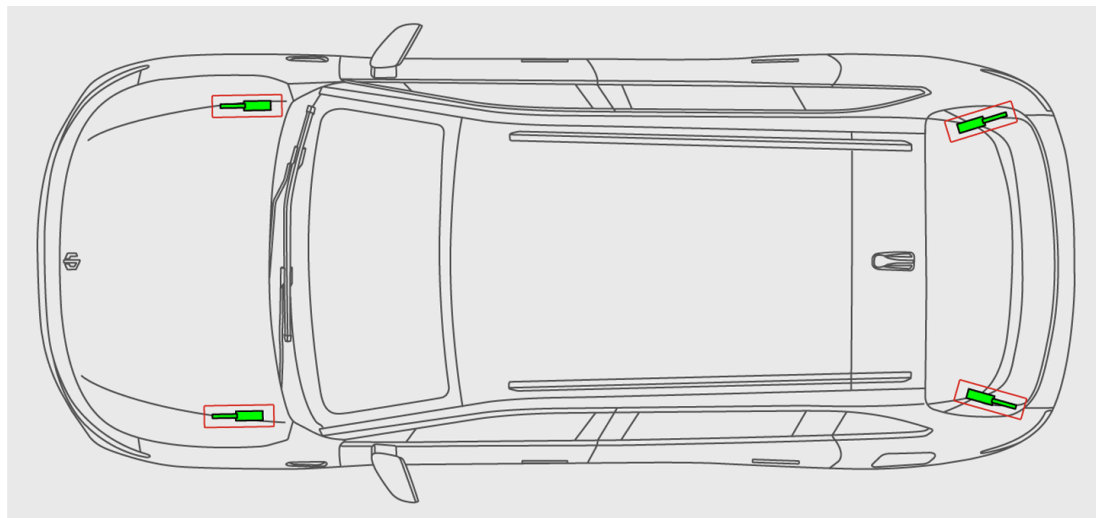
AZ AKKUMULÁTOR ÚJRA KIGYULLADHAT!

A hajtóakkumulátor hőmérsékletét legalább 24 órán keresztül folyamatosan kell figyelni.



A hajtóakkumulátort érintő tüzek oltásához vizet kell használni. Ha az akkumulátor ég, túlmelegszik, vagy hőt illetve gázt bocsát ki, akkor a hűtéshez nagy mennyiségű vizet kell használni. Ha nem áll rendelkezésre víz, használjon egyéb, szokásos oltóanyagokat, például szén-dioxidot, habot stb. (viszont ne használjon porral oltó tűzoltó készüléket).

A motorháztető és a csomagterájtó gázrugója / előfeszített rugója is robbanásveszélyt okozhat.



A Leapmotor ajánlása szerint hűtés közben hőkamera vagy infravörös kamera (TIC vagy IR) használatával kell nyomon követni az akkumulátor aktuális hőmérsékletét.

A hajtóakkumulátort nem érintő kisebb tüzek oltásához a szokásos járműtűzoltási eljárásokat lehet alkalmazni.

Az oltási folyamat során a nagyfeszültségű alkatrészeket tilos megérinteni. Tűzoltás közben szigetelő szerszámokat kell használni.



A hő és a láng veszélyeztetheti a légszákfelfúvó patronokat, a gáztároló palackokat, a gázrugókat és minden olyan alkatrészt, amelyek véletlen túlmelegedése robbanást okozhat.



Infravörös hőkamera használata

Miután a lángok és a füst jelentősen lecsökkentek, hőkamerával célzottan mérhető a hajtóakkumulátor hőmérséklete, és nyomon követhető a felmelegedés vagy lehűlés aktuális állapota. A jármű csak akkor adható át a másodlagos beavatkozónak (például rendőrségnek, járműszállítást végző személyzetnek stb.), ha a hajtóakkumulátor legalább egy órája tűz- és füstmentes, illetve már nem észlelhető túlmelegedés. A másodlagos beavatkozónak történő átadás előtt, illetve a baleseti helyszín elhagyásakor az akkumulátornak teljesen vissza kell hűlnie. Feltétlenül tájékoztassa a másodlagos beavatkozót a hajtóakkumulátor újbóli kigyulladásának kockázatáról.

Az árvíz, tűz vagy ütközés során megsérült Leapmotor C10 hajtóakkumulátorait a lehetséges újbóli kigyulladás miatt nyitott, szabad területen, minden gyúlékony tárgytól vagy értéktől legalább 15 m távolságra kell tárolni.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni. Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.

A hajtóakkumulátor kigyulladása

A hajtóakkumulátor és a hajtómotor hűtése egyaránt hűtőfolyadékkal történik. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.



A sérült hajtóakkumulátor az akkumulátormodulok gyors felmelegedését okozhatja. Ha a hajtóakkumulátorból füst vagy gőz távozik, illetve pattogó vagy sziszegő hang hallatszik, akkor valószínűleg veszélyesen forrósodik, és a fenti-ekben ismertetett ide vonatkozó intézkedéseket kell megtenni.



Az égő akkumulátorok túlhevült és mérgező gázokat, illetve gőzöket bocsáthatnak ki. Ezek között lehetnek olyan illékony szerves vegyületek, mint a hidrogéngáz, szén-dioxid, szén-monoxid, korom, valamint nikkel-, alumínium-, lítium-, réz-, kobalt- és hidrogén-fluorid tartalmú részecskék. A beavatkozó személyzetnek saját védelme érdekében mindig teljes egyéni védőfelszerelést – beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is – kell viselnie, és megfelelő intézkedésekkel kell gondoskodnia a civil lakosság védelméről is.

7. Teendők vízbe merülés esetén

A Leapmotor C10 karosszériája jelentős elektromos áramütési kockázatot jelenthet vízbe merülés esetén. Elárasztott jármű mentése során mindig viseljen megfelelő vízimentési védőfelszerelést. A jármű vízből való kiemelése után biztonságosan válassza le a nagyfeszültségű áramellátást.

A hajtóakkumulátor tűzveszélyessége miatt különösen körültekintően kell eljárni a beázott jármű kezelése során. A helyszíni beavatkozás során fel kell készülni a tűzveszély elhárítására is. Emelje meg a jármű elejét, hogy a víz távozni tudjon a karosszériából és a hajtóakkumulátorból. A jármű vízből való kiemelése után válassza le a nagyfeszültségű áramellátást (a 3. pontban leírtak szerint).



Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés viselése. Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

8. Vontatás / szállítás / tárolás

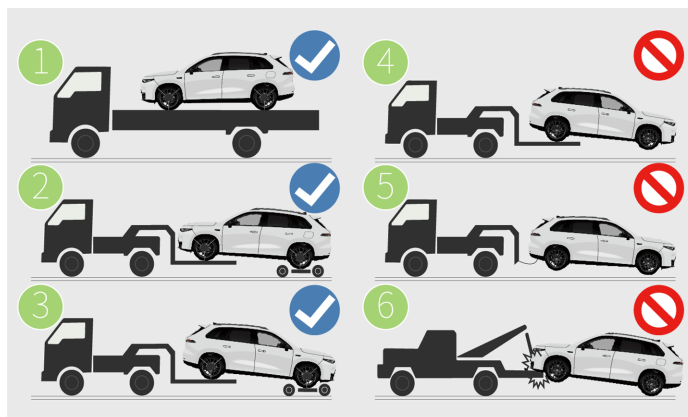
A Leapmotor C10 hátsó részén elhelyezkedő hajtómotor a kerekek elfordulásakor villamos energiát termelhet. Szállítás közben mind a négy keréknek el kell emelkednie a talajtól. Fontos, hogy a szállítás során a kerekek egyáltalán ne fordulhassanak el.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A vontatásra szoruló járművet minden esetben professzionális vontatószolgáltatónak kell elszállítania. Javasolt a járművet platós járműszállítóval szállítani. Amennyiben erre nincs lehetőség, szükség esetén a jármű kerékmegfogós autóművel is vontatható.

Kizárólag az ábrán feltüntetett ① ② ③ szállítási módokat használja, és ne alkalmazza a ④ ⑤ ⑥ húzásos vontatási módokat. A ② ③ jelű vontatási módok kizárólag egyenes vonalú vontatásra, illetve olyan útszakaszon használhatók, ahol nincs éles kanyar. A vontatott járműben nem tartózkodhat utas. Hosszabb távú szállításhoz csak az ① jelű vontatási mód használata javasolt.

Ha az autóművel jármű nem tud bejutni a mentési helyszínre, a jármű rövid távú vontatása más járművel is elvégezhető. Válassza le a vontatandó jármű nagyfeszültségű rendszerét, állítsa a váltót N fokozatba, és oldja ki a rögzítőféket. A vontatási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t, az egybefüggő vontatási távolság pedig nem lehet több 2 km-nél (az egyes vontatások között legalább 5 perc szünetet kell tartani). Miután a járművet olyan helyre vontatták, ahol az autóművel jármű már használható, a további szállítást az ① jelű vontatási módszerrel javasolt elvégezni.

Ha a jármű normál szállítására nem használható platós járműszállító, merev vonórudas vontatási móddal sürgősségi jelleggel biztonságos helyre vontatható, ahol meg kell várni a szakszerű mentést. Merev vonórudas vontatás esetén kerülni kell a hosszú távú vontatást, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t. A jármű csak akkor vontatható ily módon, ha ez biztonsági kockázat nélkül megvalósítható. Ha a jármű akkumulátorcsomagja deformálódott, szivárog, füstöl stb., mindenekelőtt az ezekből eredő biztonsági kockázat elhárításáról kell gondoskodni.



A jármű nagyfeszültségű alkatrészei egy ütközés során megsérülhetnek. Szállítás előtt fontos mindig azt feltételezni, hogy ezek az alkatrészek feszültség alatt vannak. Mindaddig tartsa be a nagyfeszültségű rendszerekre vonatkozó biztonsági előírásokat (viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést stb.), amíg a beavatkozó szakemberek fel nem mérik a jármű állapotát, és meg nem erősítik, hogy valamennyi nagyfeszültségű komponens feszültségmentes. Ezen előírások figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A jármű tolása



Az alábbi utasítások a Leapmotor C10 kizárólag kis távolságra történő mozgatására vonatkoznak, kizárólag a forgalombiztonság javítása érdekében. A Leapmotor C10 szállítására vonatkozó további előírásokat a középkonzolon megjeleníthető Kezelési útmutató, illetve a járműhöz mellékelt nyomtatott Kezelési útmutató tartalmazza. A szállítás közben keletkező károkat a garancia nem fedezi.



Ha a Leapmotor C10 tolása közben a váltó nem üres fokozatban van, az a hajtómotor túlmelegedését okozhatja, és ha az elektromos alkatrészek szabadon vannak, a vészlekapcsoló áramkör megszakítása ellenére is fennállhat az áramütés kockázata.

Ha a tűz- és nagyfeszültség-kockázat elhanyagolható (például a jármű nem indul egy kereszteződésben történő megállás után), és a kisfeszültségű akkumulátor működőképes, a Leapmotor C10 gyorsan letolható az úttestről. Ha van az autóban sofőr, elegendő a járművet N fokozatba kapcsolni, majd letolni az útról. Ha nincs sofőr, a Leapmotor C10 érzékelheti, hogy a vezető elhagyta a járművet, és automatikusan P fokozatba kapcsolhat (akkor is, ha korábban N fokozatban volt).

9. Fontos kiegészítő információk

Ez a dokumentum olyan fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket a Leapmotor C10 vészhelyzeti kezelése során maradéktalanul be kell tartani.



Mindig használjon megfelelő mentőeszközöket, és viseljen előírt egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A tűz eloltása után körülbelül 2 percre van szükség ahhoz, hogy a nagyfeszültségű áramkör teljesen lekapcsoljon, és feszültségmentessé váljon.



Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni. Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.



Az alkalmazott áramtalanítási művelettől függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.

Kapcsolat

Gyártó neve: Leapmotor Automobile Co., Ltd

10. Jelmagyarázat

	Használjon infravörös hőkamerát!		Motorháztető
	Csomagtérajtó		Általános figyelmeztetés
	Áramütés veszélye		Tűzveszélyes anyag
	Robbanásveszély		Maró hatású anyag
	Egészségre veszélyes anyag		Mérgező anyag
	Nyomás alatt lévő gázok		Használjon vizet a tűzoltáshoz!
	Ülésmagasság beállítása		Ülés hosszirányú beállítása
	Kormánykerék-dőlésszögállító		Klímarendszer alkotórésze