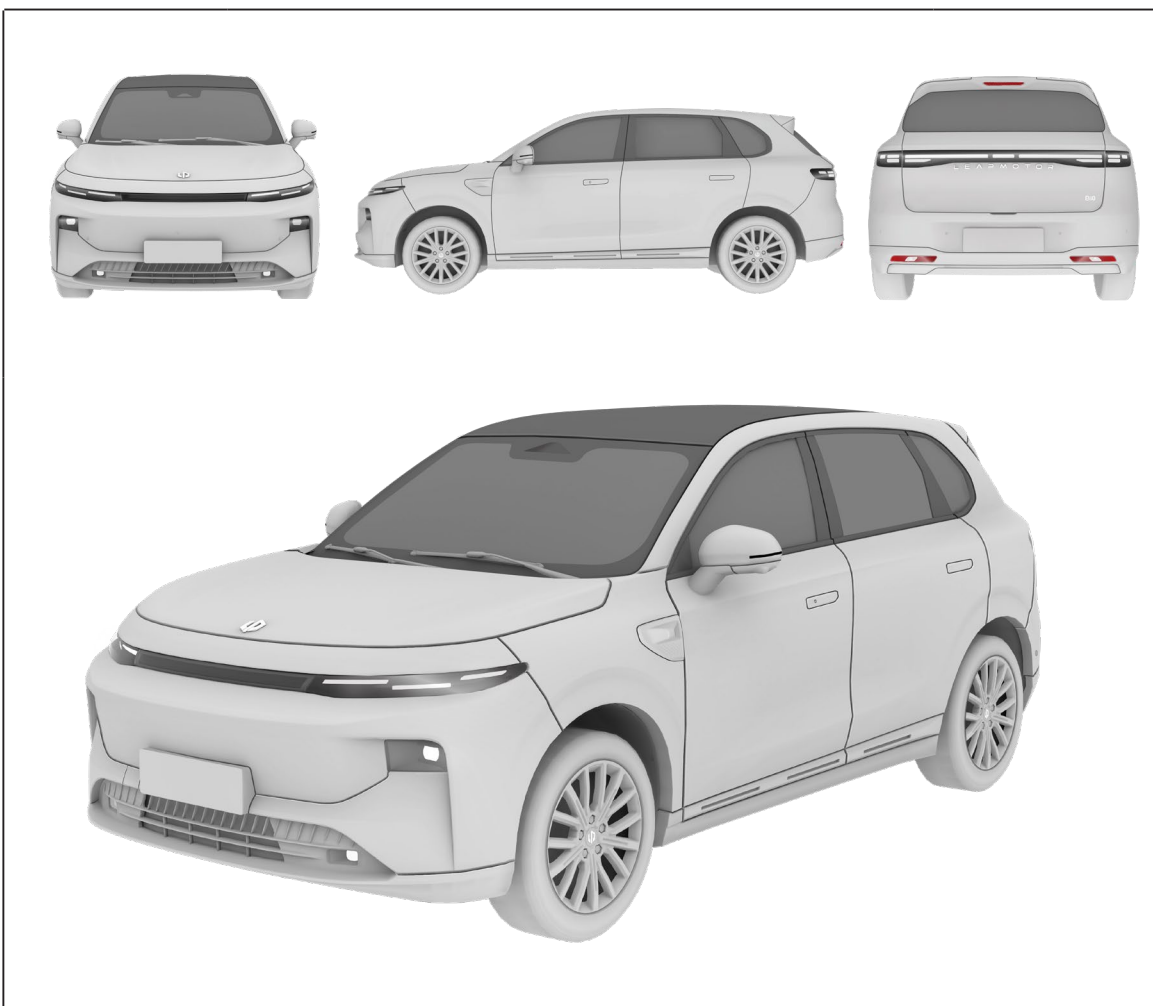
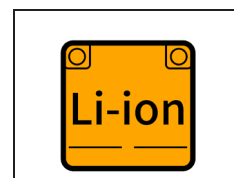




VÉSZHELYZETI ÚTMUTATÓ
ELSŐDLEGES ÉS MÁSODLAGOS BEAVATKOZÓK SZÁMÁRA



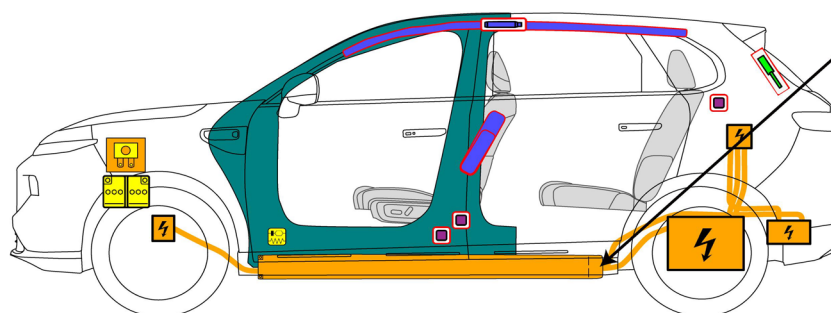
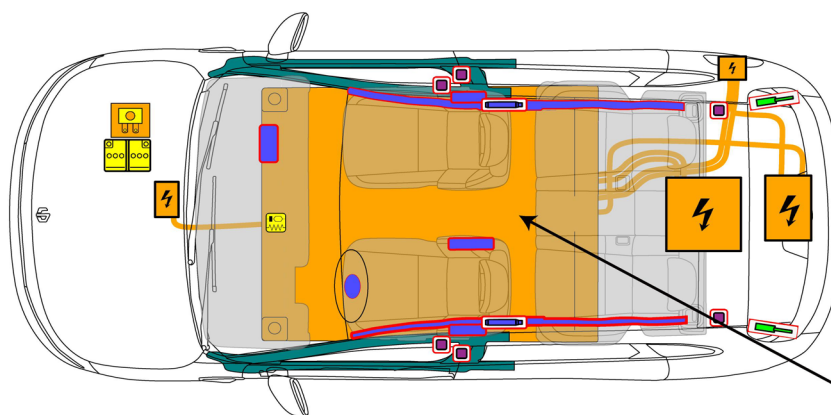
Leapmotor B10
Elektromos jármű



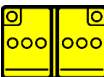
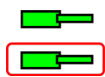
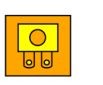
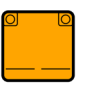
Változat: 001

Tartalom

0. Mentési adatlap	1
1. Felismerés / azonosítás	2
2. Rögzítés / megtámasztás / emelés	4
3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások	6
4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez	11
5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok	16
6. Teendők tűz esetén	20
7. Teendők vízbe merülés esetén	22
8. Vontatás / szállítás / tárolás	23
9. Fontos kiegészítő információk	25
10. Jelmagyarázat	26



404 V
lítium-ion

	Légzsák		Légzsák-gázgenerátor		Biztonságiöv-előfeszítő		Légzsákvezérlő egység
	Kisfeszültségű akkumulátor		Gázrugó / Előfeszített rugó		Nagy szilárdságú zóna		Nagyfeszültségű alkatrészek
	Nagyfeszültségű kábelek		Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla		Nagyfeszültségű akkumulátor		



Leapmotor B10
2025–

Dokumentumazonosító

Leapmotor-2025-001

Verziószám

01

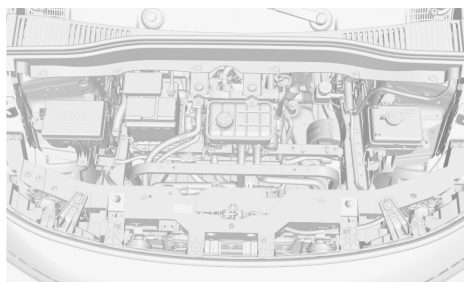
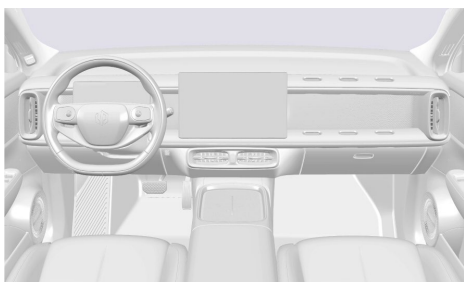
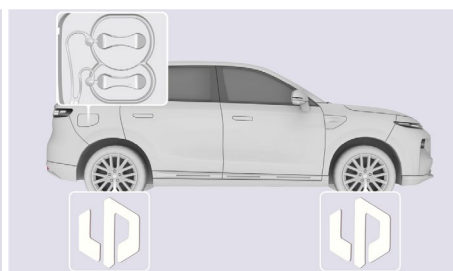
1. Felismerés / azonosítás



A MOTOR ÜZEMI HANGJÁNAK HIÁNYA NEM JELENTI AZT, HOGY A JÁRMŰ ÁRAMELLÁTÁSA KI VAN KAPCSOLVA. A CSENDES MOZGÁS VAGY AZ AZONNALI ÚJRAINDÍTÁS MÉG AKTÍVÁLÓDHAT. VISELJEN MEGFELELŐ EGYÉNI VÉDŐFELSZERELÉST.

Külső azonosítás

A Leapmotor B10 a jármű emblémája, vagy a csomagterajton elhelyezett típusazonosító felirat alapján azonosítható.



Alvázsám (VIN)

A Leapmotor B10 az alvázsám (VIN) alapján is azonosítható. A VIN a szélvédő bal alsó részénél lévő keresztmerevítő lemezen elhelyezett (ragasztott) adattáblán található.

A VIN (Vehicle Identification Number) a jármű egyedi azonosító kódja, 17 karakterből áll, és kódolva tartalmazza a gyártási országot, a gyártót, az évet és a járművet jellemző adatokat.

A VIN több egyéb helyen is megtalálható, például a motorházfedél zárjának jobb oldalán (ragasztott címke), a bal oldali rugótorony elején (ragasztott címke), a bal első ajtó lemezén (ragasztott címke), a jobb első ajtó lemezén (ragasztott címke), a csomagterajtó belső lemezén (ragasztott címke), a jobb hátsó kerékjárat ív lemezén (ragasztott címke), valamint az első utasülés mögötti padlókeresztmerevítőn (beütött jelölés).



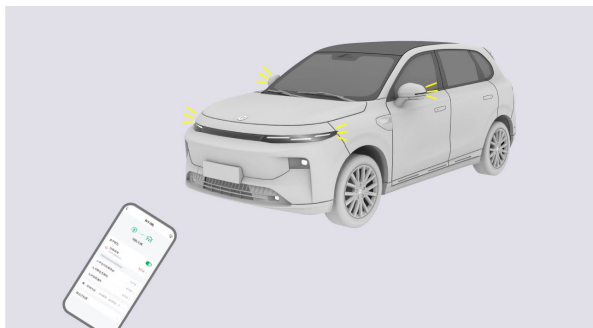
Járműkulcs

A Leapmotor B10-hez háromféle kulcs érhető el:

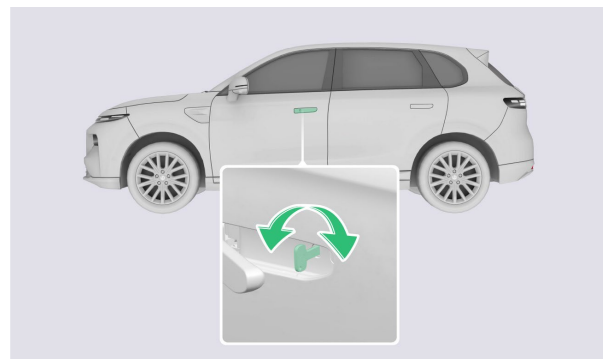
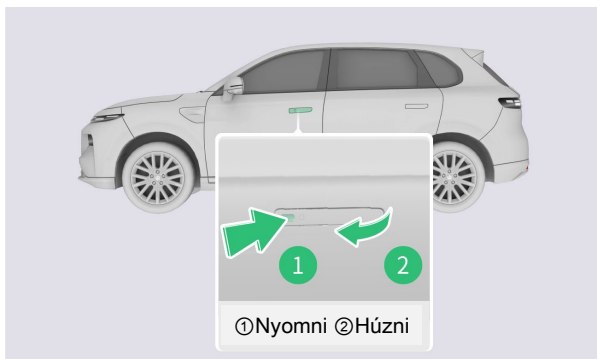
- **Érintés nélküli NFC kulcs:** Közelítse meg a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön található NFC-érzékelőt egy érvényes NFC-kulccsal legalább 1 másodpercig. Miután a jármű érzékelte az NFC-kulcsot, a nyitási és zárási funkció végrehajtható.



- **Mobiltelefonos Bluetooth-kulcs:** A Bluetooth-kulcs be van építve a Leapmotor alkalmazásba, ami lehetővé teszi annak – a jármű közeléből történő – nyitását. Ahhoz, hogy a rendszer a mobiltelefont érvényes kulcsként ismerje fel, a telefonnak Bluetooth-kapcsolatot kell létrehoznia a járművel, és a hitelesítési folyamatot sikeresen le is kell futtatnia. Bővebben lásd a Kezelési útmutatóban.



- **Mechanikus kulcs:** Ha az NFC-kulcs és a mobiltelefonos Bluetooth-kulcs sem tudja nyitni/zárni az ajtót, a vezetőoldali ajtó nyitásához/zárásához használhatja a hagyományos, mechanikus kulcsot.
 1. Kézzel nyomja be a vezetőoldali ajtónyitó kilincs elülső részét, és billentse ki a kilincset, míg a zárhenger láthatóvá nem válik.
 2. Helyezze be a mechanikus kulcsot a zárbetétbe. A vezetőoldali ajtó nyitásához forgassa a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba, zárásához az óramutató járásával megegyező irányba.



A mechanikus kulcs külön tartozék a járműhöz. Tárolja külön, és gondoskodjon annak biztonságos megőrzéséről.

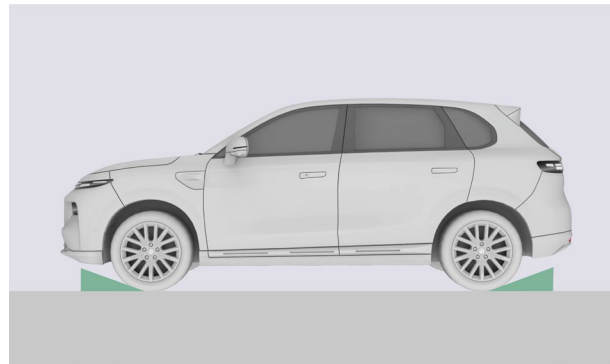
2. Rögzítés / megtámasztás / emelés

Rögzítés



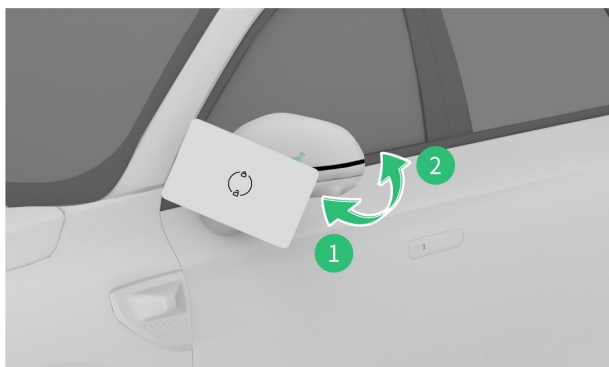
1. Parkolás

Kapcsolja a váltót P (Park) állásba. A jármű automatikusan aktiválja a rögzítőféket.



2. A kerekek rögzítése

A négy kerék elé és mögé is tegyen ékeket.



3. A jármű be- vagy kikapcsolt állapotának ellenőrzése

Tartson egy azonosított NFC-kulcsot legalább 1 másodpercig a kártyaolvasó területéhez, amely a vezetőoldali külső visszapillantó tükrön található. Miután a jármű érzékelte az NFC-kulcsot, a nyitási és zárási funkció végrehajtható.

(1) A külső visszapillantó tükrök kinyílnak, ezzel egyidőben az irányjelző lámpák kétszer felvillannak, és a jármű kikapcsolt állapotból bekapcsolt állapotba vált.

(2) A külső visszapillantó tükrök behajlanak, ezzel egyidőben az irányjelző lámpák egyszer felvillannak, és a jármű bekapcsolt állapotból kikapcsolt állapotba vált.



Ügyeljen rá, hogy a jármű rögzítésekor ne sértse meg a nagyfeszültségű akkumulátoregységet!

- A mechanikus kulcs külön tartozék a járműhöz, tehát nem része az NFC-kártyakulcsnak. Ügyeljen rá, hogy ne veszítse el a mechanikus kulcsot.

Támasztási és emelési pontok

A Leapmotor B10 hajtóakkumulátora a jármű padlólemeze alatt helyezkedik el, és ennek a térnek nagy részét elfoglalja. A jármű emelésekor kizárólag a kijelölt emelési zónákat (zölddel jelölt pontok) szabad használni.



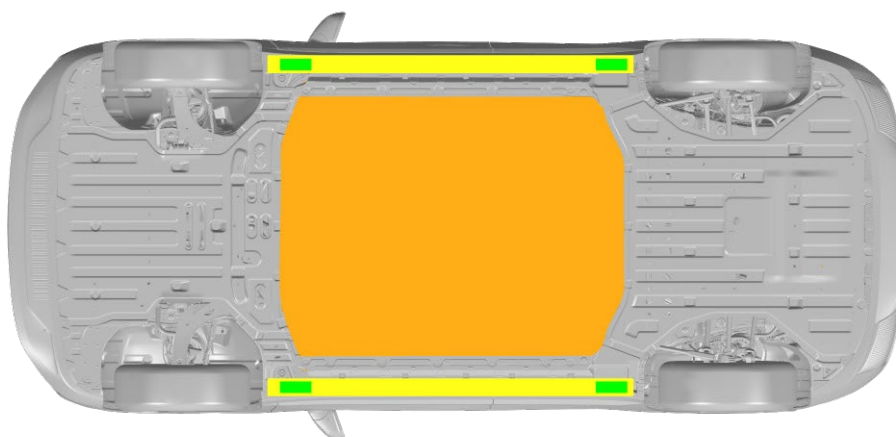
Ügyelni kell rá, hogy a jármű megtámasztásakor vagy az emeléskor ne sérüljön meg a hajtóakkumulátor!



A járművet kizárólag megfelelő védőfelszerelést viselő, és a jármű emelési pontjait jól ismerő szakemberek emelhetik meg. A jármű emelése és leengedése során fokozott körültekintéssel kell eljárni a hajtóakkumulátorral, vagy más nagyfeszültségű alkatrészekkel való érintkezés elkerülése érdekében.



A hajtóakkumulátor beépítési területét tilos emelési alátámasztásra használni.

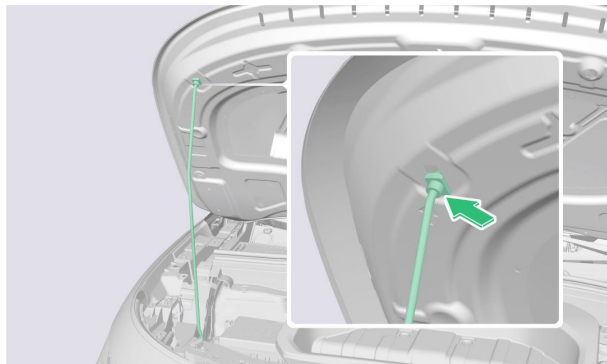
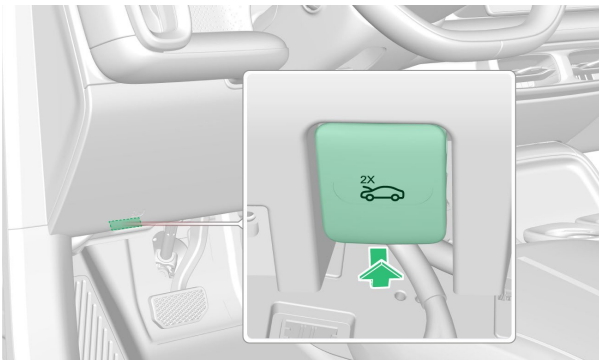


			Biztonságos emelési pontok
			Biztonságos oldalsó támasztási pontok
			Hajtóakkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása / biztonsági előírások

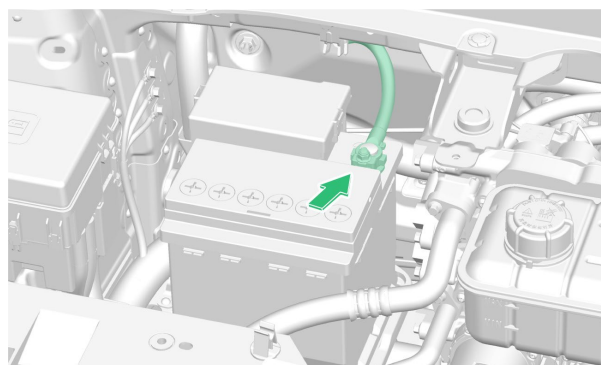
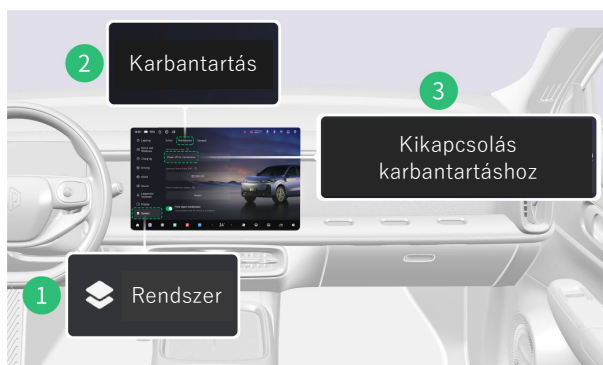
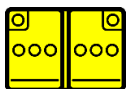
A nagyfeszültségű tápellátás vészlekapcsolása

Az első motortérfedél nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Húzza meg kétszer a motortérfedél nyitókarját. A motorházfedél kétszer kattán, majd ezután kissé felnyílik. Emelje fel a motortér fedelét, és támassza ki a kitámasztórúddal.



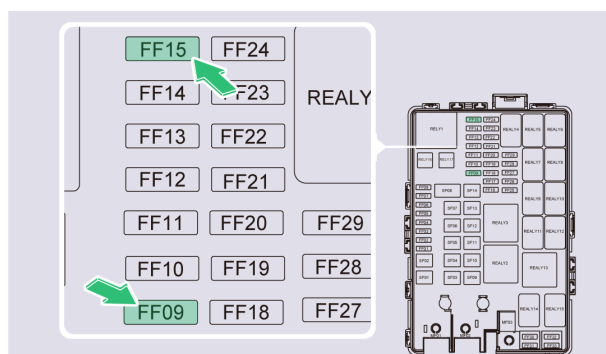
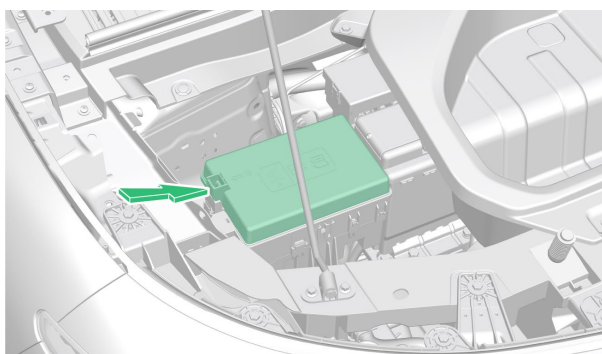
Elsődleges áramtalanítás

Miután az Infotainment rendszer képernyő „Rendszer – Karbantartás” menüjében végrehajtotta a karbantartási célú kikapcsolást, nyissa fel az első motortér fedelét, és kösse le az akkumulátor negatív saruját.



Alternatív áramtalanítási eljárás

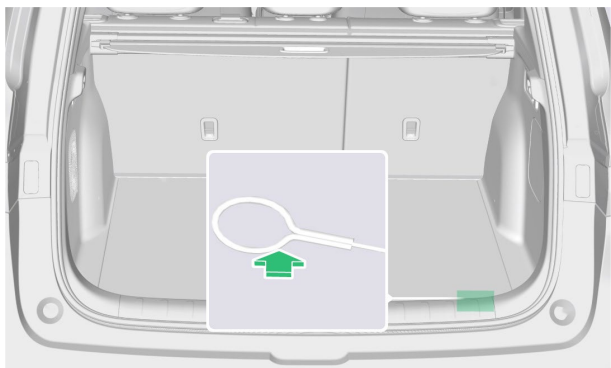
Az első motortér biztosítékdoboza az első motortér jobb oldalán található. Nyissa fel a motorházfedeleket, nyomja meg a zárnyelvet a nyíl irányába, nyissa fel az első motortérben lévő biztosítéktábla fedelét, majd vegye ki a nagyfeszültségű FF09 és FF15 jelű biztosítékokat.



Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést (szigetelő gumikesztyű, szigetelt gumitalpú védőlábbeli, védőszemüveg) és használjon szigetelő védőburkolattal ellátott szerszámokat. A hajtóakkumulátor megbontása tilos!

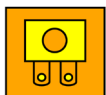


A váltakozó áramú (AC) lassú töltő vagy az egyenáramú (DC) gyorsöltő leválasztása vészhelyzet esetén



Ha AC (lassú) vagy DC (gyors) töltéskor a töltőcsatlakozó több nyitási próbálkozás után sem húzható ki, hajtsa végre a vészkioldási műveletet:

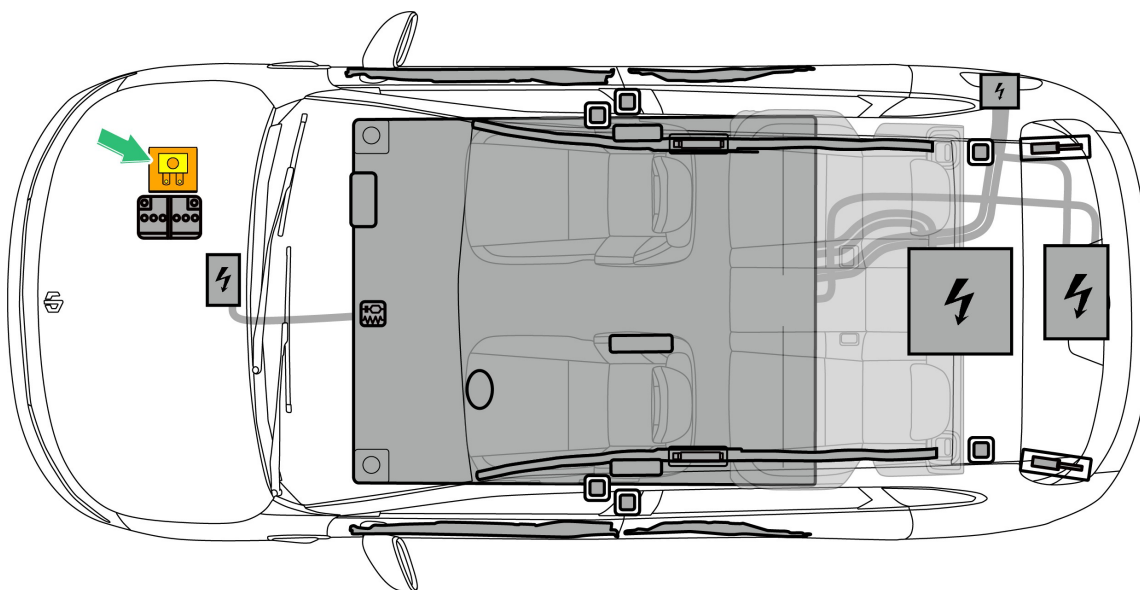
1. Nyissa fel a csomagterajtót, és emelje fel a hátsó csomagter és szerszámos rekesz burkolatát
2. Keresse meg, majd pedig húzza meg a váltakozó áramú (AC) lassú töltőt / az egyenáramú (DC) gyorsöltőt vészhelyzet esetén kioldó mechanikus kábelt, majd próbálja meg leválasztani a töltőt.

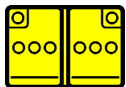


Nagyfeszültség-megszakító biztosítéktábla

Amikor a jármű első motorterének jobb oldalán lévő biztosítéktáblában elhelyezett nagyfeszültségű biztosíték ki van húzva, a hajtóakkumulátorban lévő nagyfeszültségű kontaktor is lekapcsol, így megszakad a jármű nagyfeszültségű berendezéseinek tápellátása.

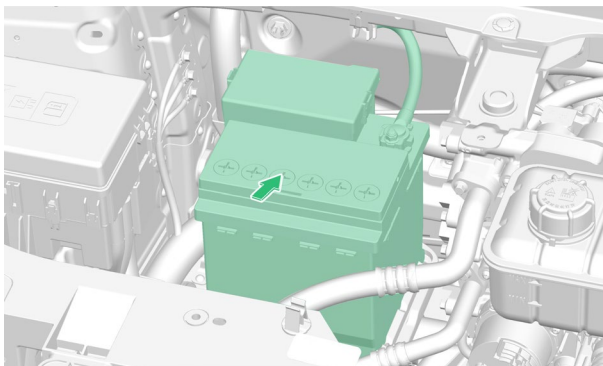
Ha a jármű balesetet szenvedett, és a nagyfeszültségű biztosíték már ki van húzva, akkor is mindig úgy kell tekinteni, mintha minden nagyfeszültségű alkatrész még mindig feszültség alatt lenne. Minden narancssárga kábelt és az akkumulátorcsomagot is nagyfeszültségűnek kell tekinteni. A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



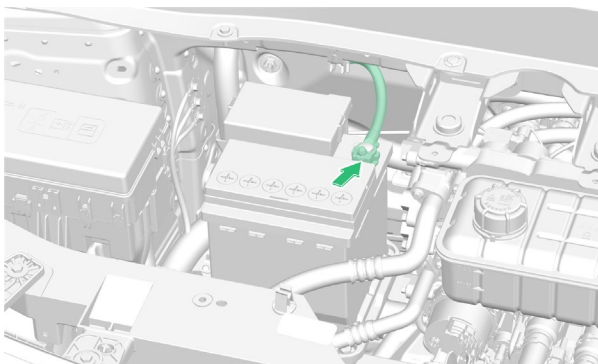


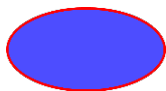
Hozzáférés a 12 V-os akkumulátorhoz

A kisfeszültségű, 12 V-os akkumulátor az első motortérben található, akkumulátorrögzítő lemezzel szilárdan rögzítve. A kisfeszültségű akkumulátor saruit rögzítő bilincsek megfelelően érintkezve kell beszerelni, a szikraképződés és a tüzesetek megelőzése érdekében.



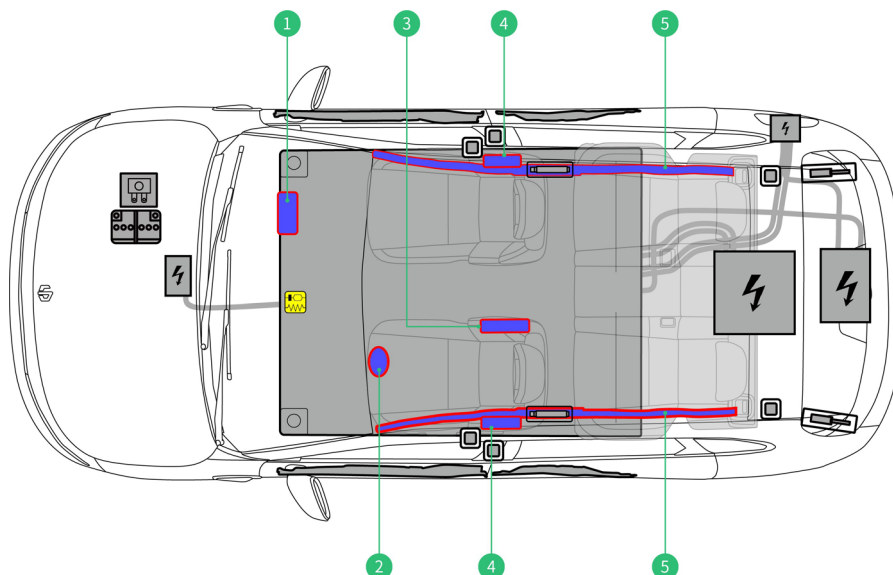
A jármű áramtalanításához nyissa fel az első motortér fedelét, vegye ki az első motortérben lévő tárolórekeszt, megfelelő szerszámmal lazítsa meg az akkumulátor negatív saruját rögzítő anyát, húzza le a kisfeszültségű akkumulátor negatív kábelét, ami megszakítja a kisfeszültségű akkumulátor tápellátását.





Légzsákok

A légzsákok az alábbi ábrán jelölt hozzátvetőleges területeken találhatók. A légzsákokra vonatkozó figyelmeztető információk az utasoldali napellenzőn vannak feltüntetve.



- 1 Első utasoldali frontlégzsák
- 2 Vezetőoldali frontlégzsák
- 3 Belsőoldali légzsák
- 4 Első oldallégzsák
- 5 Függőnylégzsák

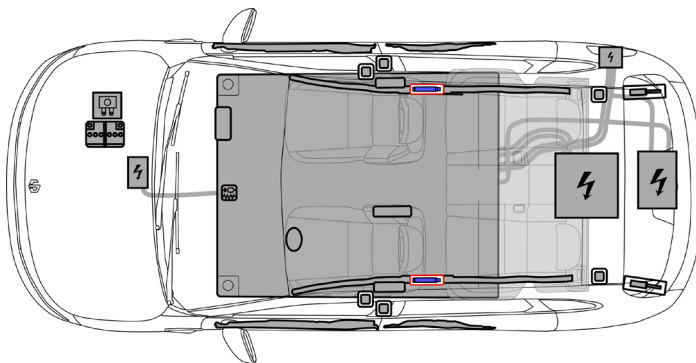
Amikor a légzsákot az SRS-vezérlőegység aktiválja, azzal egyidejűleg a jármű nagyfeszültségű rendszerét lekapcsoló biztosíték is kiold.

A légzsákok működésbe lépésekor a hajtóakkumulátoron kívüli valamennyi nagyfeszültségű berendezés és kábel feszültségmentessé válik. Figyelem! Ne vágja el egyik narancssárga nagyfeszültségű tápkábelt sem, és ne próbálja meg újraindítani az akkumulátoregységet. Még ha a nagyfeszültségű rendszer a légzsák(ok) működésbe lépése miatt le is kapcsol, minden nagyfeszültségű alkatrészt és kábelt továbbra is úgy kell tekinteni, mintha feszültség alatt lenne. A hajtóakkumulátor-egységen belüli akkumulátormodulok energiátárolásra szolgálnak, ezért vigyázni kell, hogy a mentési eszközök ne okozzanak kárt bennük.



Légzsák-gázgenerátorok

A pirossal jelölt gázgenerátor a tető közelében, mindkét oldalon a B-oszlopok végénél található.



A mentésben részt vevő személyzet nem vághatja el és nem nyomhatja össze a gázgenerátort, mivel ez súlyos károsodást okozhat, ami személyi sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

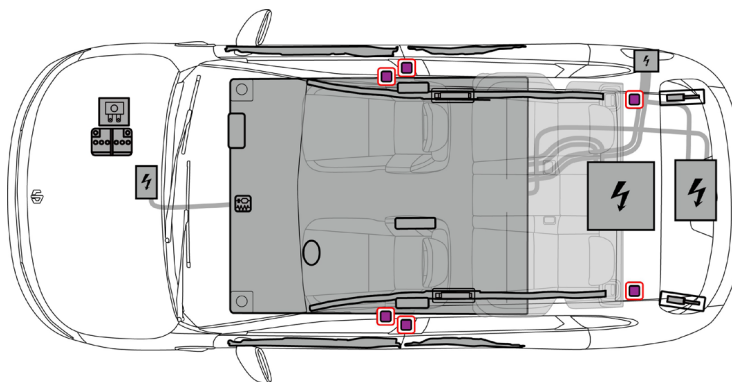


Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légzsák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Biztonságiöv-előfeszítő

A biztonságiöv-előfeszítők a B-oszlopok alján, valamint a második ülésor külső oldalán találhatók.



Ütközés után az elektromos és a mechanikus kioldószerkezetek megsérülhetnek.

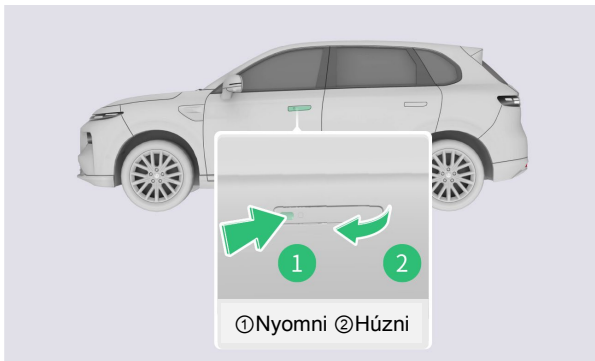


4. Hozzáférés az utastérben rekedtekhez

Ütközés után lehetséges, hogy a csomagterajtó kívülről nem nyitható. Ilyenkor a csomagterajtót csak vésznyitással lehet kinyitni, a jármű belsőjéből.

Az ajtók nyitása kívülről

Ha a jármű nincs lezárva, az ujjával nyomja le az ajtónyitó kilincsen található mélyedést, így a kilincs hátsó része kiemelkedik. Az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.



Ha a jármű nem kap tápellátást, és az NFC-kulccsal nem lehet kinyitni, a vezetőoldali ajtó kinyitásához használja a mechanikus kulcsot. Bővebben lásd: „Járműkulcs – Mechanikus kulcs” részt.

Az ajtók nyitása belülről

Amikor a jármű nyitva van, húzza meg a belső ajtókilincset az adott ajtó kinyitásához.

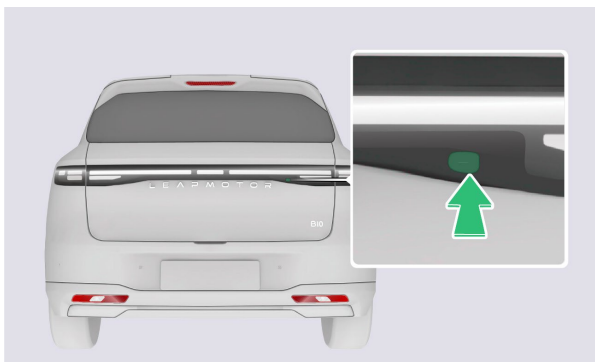




Csomagtérajtó nyitása

A csomagtérajtó a következő módokon nyitható:

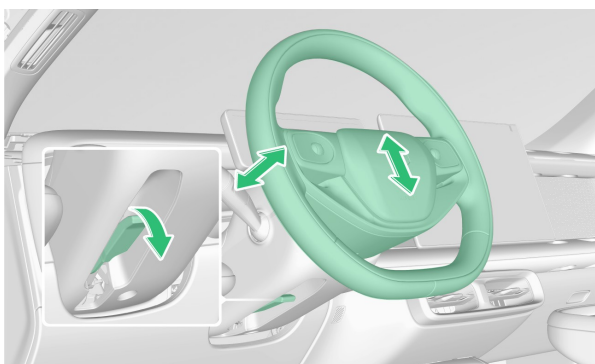
1. Az Infotainment rendszer képernyőjén a „Beállítások – Ajtók és ablakok” menüben érintse meg a csomagtérajtó-nyitó gombot (az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a kézi működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni).
2. Ha a jármű nyitott állapotban és álló helyzetben van, nyomja meg a csomagtérajtó külső kapcsolóját (az elektromos csomagtérajtó automatikusan kinyílik, a kézi működtetésű csomagtérajtót pedig kézzel kell felemelni).



Kormánykerék-dőlésszögállító

A kormányállító kar a kormányoszlopot védő burkolat alatt található. A beállítás menete:

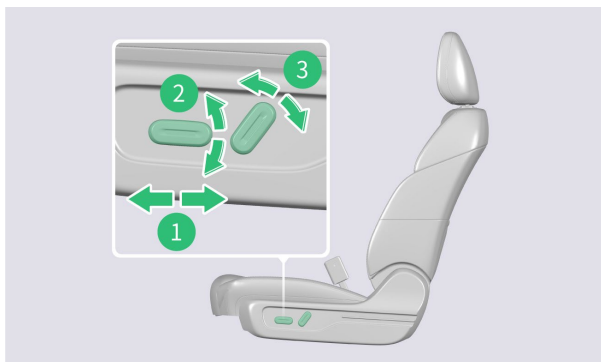
1. Húzza meg lefelé a kormányállító kart.
2. Fogja meg két kézzel a kormánykereket, és előre-hátra, illetve felfele/lefele mozgatva állítsa a kívánt helyzetbe.
3. Amint a kívánt pozícióba került, nyomja vissza a kormányállító kart a kormány rögzítéséhez.
4. A kormánykereket előre-hátra, illetve felfele/lefele mozgatva győződjön meg róla, hogy rögzült a helyén.



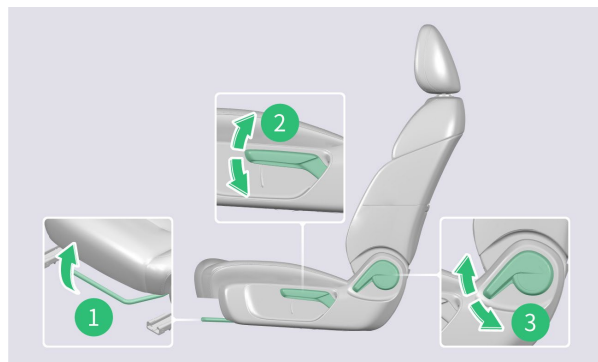


Ülés hosszirányú beállítása / Ülés magasság beállítása

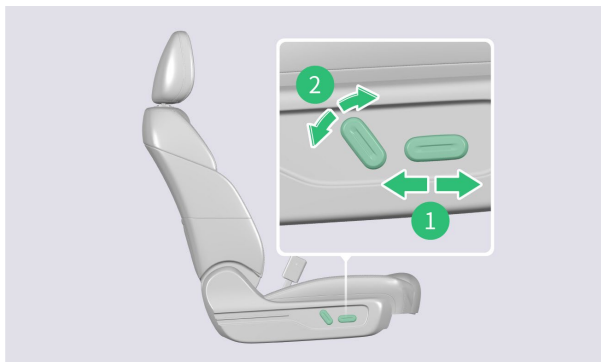
A Leapmotor B10 elektromosan hat irányban állítható vezetőüléssel, és négy irányban állítható első utasüléssel van felszerelve. Az ülésállítás módjai a következők:



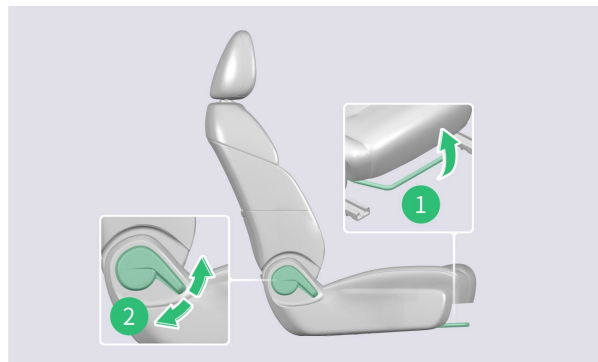
Elektromosan állítható vezetőülés



Manuálisan állítható vezetőülés



Elektromosan állítható első utasülés



Manuálisan állítható első utasülés

Ülés állítása előre/hátra

Elektromosan állítható ülés: Nyomja az ülésállító kapcsolót az ❶ nyilak által jelzett irányba (előre vagy hátra), hogy az ülés ennek megfelelően előre vagy hátra csússzon.

Manuálisan állítható ülés: Húzza fel az ❶ állítókart, dőljön az ülésnek, csúsztassa az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje vissza az állítókart.

Ülés magasság állítása (csak a vezetőülésen)

Elektromosan állítható ülés: Húzza vagy nyomja meg az ülésállító kapcsolót a ❷ nyilak által jelzett irányba: az ülés ennek megfelelően feljebb emelkedik, vagy lejjebb süllyed.

Manuálisan állítható ülés: Húzza felfelé többször egymás után a ❷ kart: az ülés fokozatosan feljebb emelkedik. Nyomja lefelé többször egymás után a kart: az ülés fokozatosan lejjebb süllyed.

Háttámla dőlésszögének állítása

Elektromosan állítható ülés: Nyomja az ülésállító kapcsolót előre vagy hátra a ❸ nyilak által jelzett irányba, a háttámla előre vagy hátra döntéséhez.

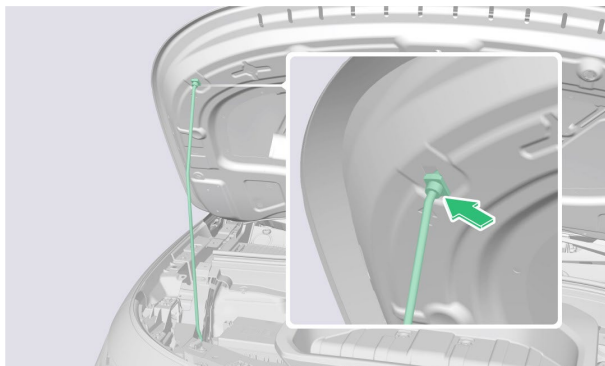
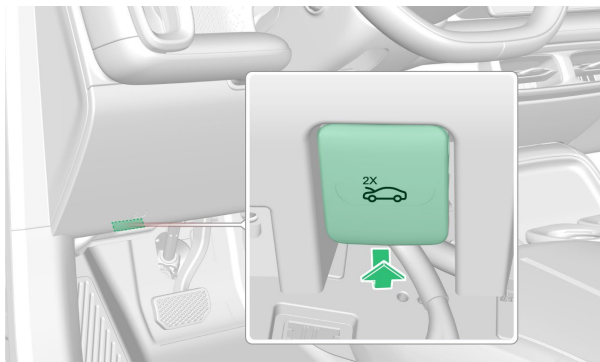
Manuálisan állítható ülés: Húzza felfelé a ❸ kart, közben hátával nyomja a háttámlát hátra vagy engedje előre, majd a kívánt helyzetben engedje vissza a kart.

Utasmentés során minden esetben ellenőrizze a hátsó ülésort is, hogy ne maradjon bent egyetlen utas sem.



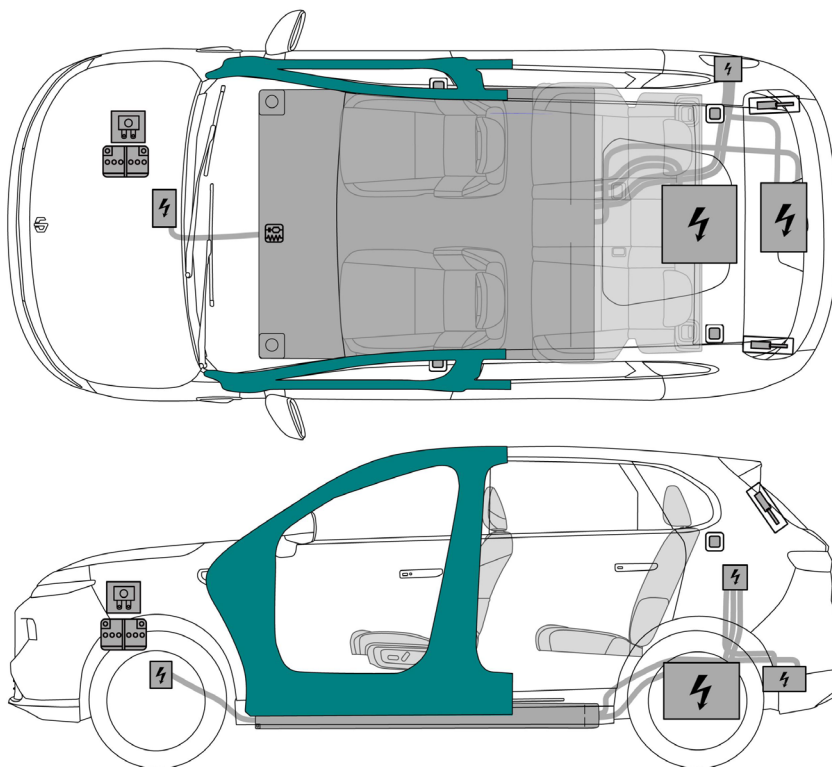
Motorháztető nyitása

A motorházfedél nyitókarja a műszerfal bal alsó részén található. Húzza meg kétszer a motorházfedél nyitókarját. A motorházfedél kétszer kattán, majd ezután kissé felnyílik. Emelje fel a motorházfedelet, és támassza ki a kitémasztórúddal.



Nagy szilárdságú zónák

A Leapmotor B10 megerősített karosszériája ütközés esetén védi az utasokat. A nagy szilárdságú zónákat az alábbi ábrán türkiz színnel jelölt területek mutatják. Ezeknek a karosszériaelemeknek a mentés során történő elvágásához megfelelő szerszámokat kell használni.





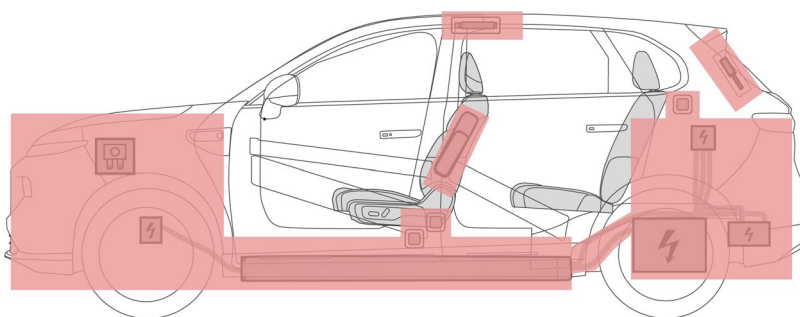
A Leapmotor B10 karosszériájának vágásakor minden esetben megfelelő szerszámokat használjon (pl. hidraulikus vágóberendezést), és mindig viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést. Ellenkező esetben ez súlyos sérüléseket vagy akár életvesztést is okozhat.



Az alkalmazott szerszámoktól függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

A jármű vágási zónái

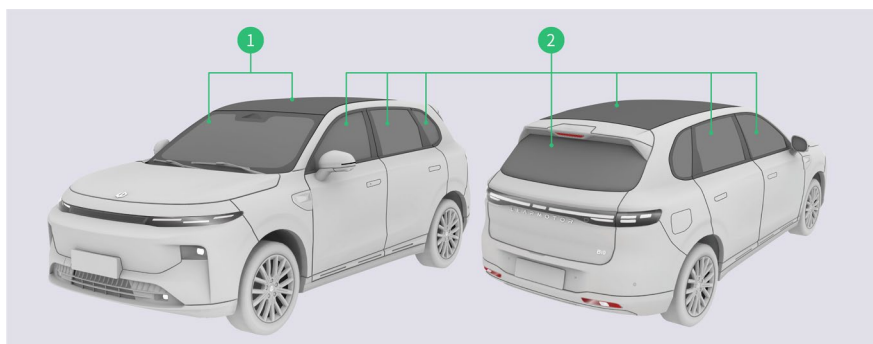
A nagyfeszültségű rendszer, a gázgenerátorok, a gázrugók és egyéb veszélyes alkatrészek miatt a karosszéria bizonyos részei „Tiltott vágási terület” elnevezéssel vannak megjelölve. Ezeken a területeken tilos a karosszéria vágása vagy roncsolása, mivel az súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat. A tiltott vágási területeket az ábrán rózsaszín jelölés mutatja.



: Tiltott vágási területek

Üvegtípusok

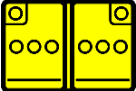
Az első szélvédő és a tetőablak laminált üveg, a többi edzett üveg.



1 Laminált üveg

2 Edzett üveg

5. Energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

	  	12 V
	     	404 V
	 	1250 ± 20 g



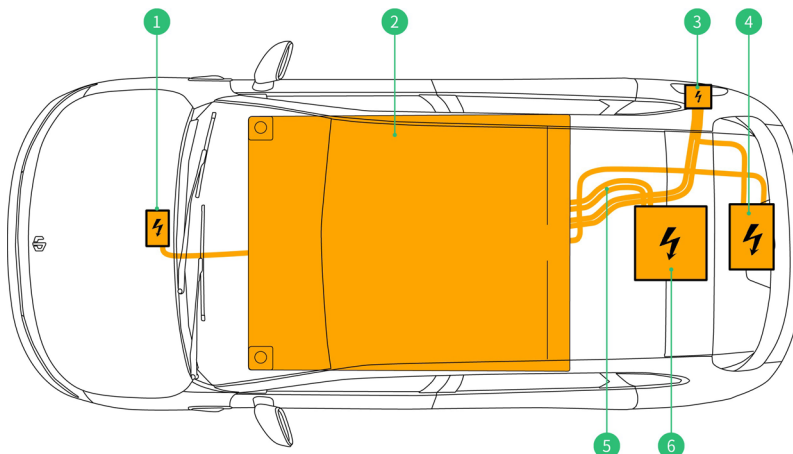
Ha az akkumulátorcsomagból szivárog a hűtőközeg, akkor a csomag instabillá válhat, ami túlmelegedés („hőfelszabadulás”) kockázatával jár. Ellenőrizze az akkumulátorcsomag hőmérsékletét hőkamera segítségével.



Ha járműbaleset következtében a hajtóakkumulátor folyadéka szivárogni kezd, akkor a mentést csak szakképzett, megfelelő egyéni védőfelszerelést viselő személy végezheti, aki a folyadékkal közvetlenül nem érintkezhet.



Nagyfeszültségű alkatrészek



- ① Kompresszor
- ② Hajtóakkumulátor
- ③ Töltőcsatlakozó
- ④ Vezérlőegység
- ⑤ Nagyfeszültségű kábel
- ⑥ Hajtómotor

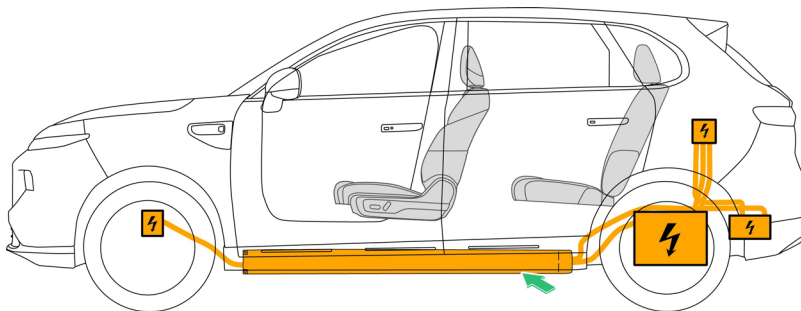


Nagyfeszültségű akkumulátor

A Leapmotor B10 egy 404,4 V-os lítium-ion hajtóakkumulátorral van felszerelve. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.

Ügyelni kell rá, hogy a hajtóakkumulátor a jármű megemeléskor ne sérüljön meg. Mentőeszközök használatakor különösen fontos, hogy a jármű alváza se sérüljön meg.

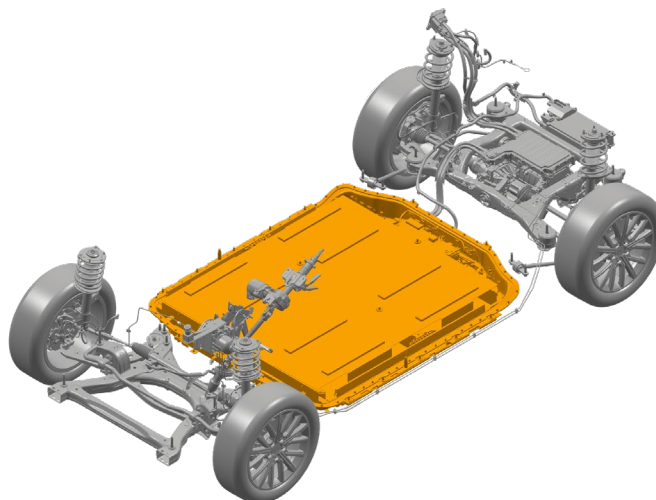
A jármű szakszerű emelésére vonatkozó részletes előírásokat a 2. pont tartalmazza.



A jármű alváza

A hajtóakkumulátor a padlólemez alatt helyezkedik el. A jármű vázszerkezetét nem szabad összenyomni vagy megfeszíteni, mert ez a hajtóakkumulátor vagy a nagyfeszültségű kábelek sérülését okozhatja, ami súlyos sérüléshez vagy akár halálos balesethez is vezethet.

Mentőeszközök alkalmazása a hajtóakkumulátoron tilos!

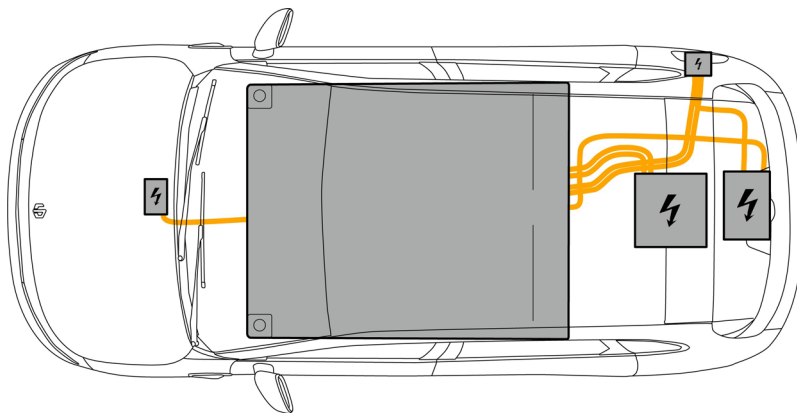




Nagyfeszültségű kábelek

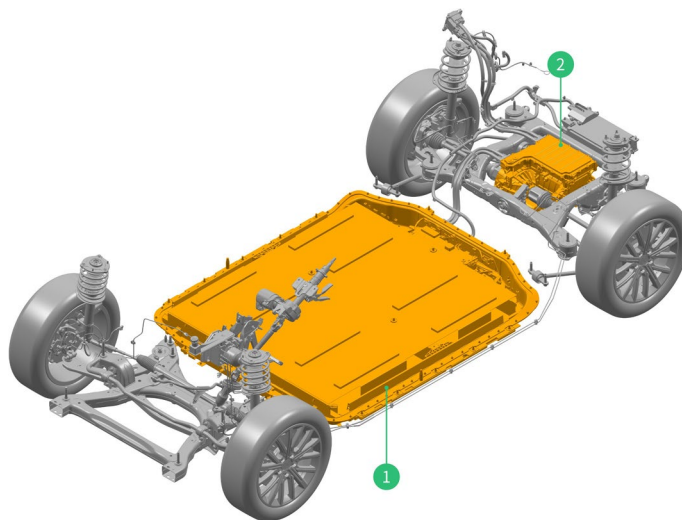
A nagyfeszültségű kábeleket narancssárga színnel jelölik. Ügyelni kell arra, hogy a mentőeszközök nehegy megsértés a nagyfeszültségű kábeleket.

A mentőeszközök használata során végig ügyelni kell arra, hogy egyetlen nagyfeszültségű kábel se sérüljön meg. A narancssárga színű nagyfeszültségű kábelekről mindig azt kell feltételezni, hogy nagyfeszültség alatt állnak.



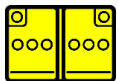
Hajtómotor

A hajtómotor a hátsó kerekek között helyezkedik el. A hajtómotoregység a hajtóakkumulátorból érkező egyenáramot a kerekek meghajtására szolgáló váltakozó árammá alakítja.



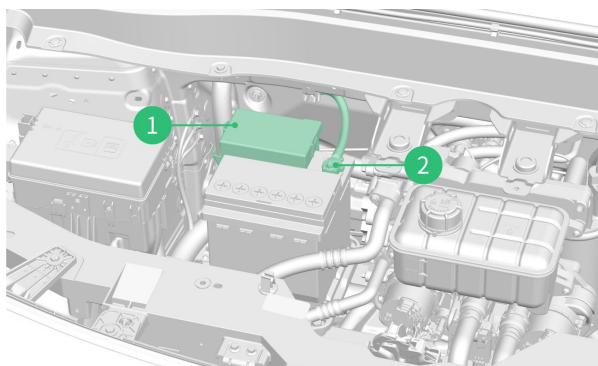
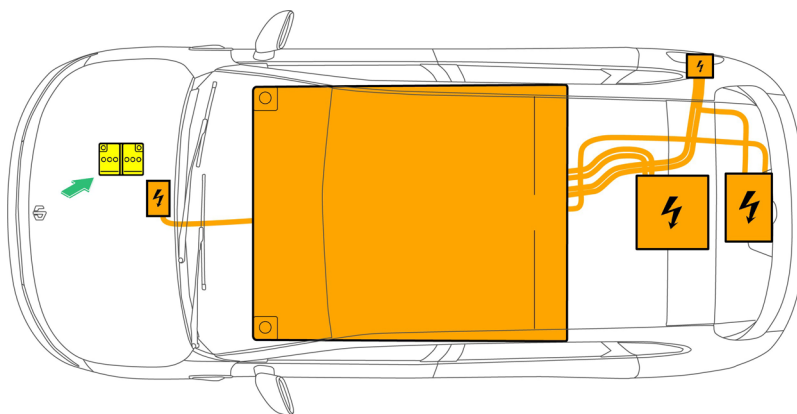
① Hajtóakkumulátor

② Hajtómotor



Kisfeszültségű akkumulátor

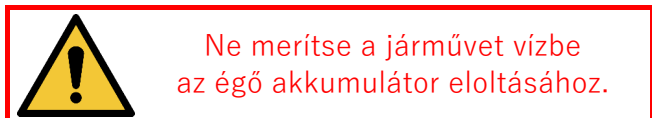
A nagyfeszültségű rendszer mellett a Leapmotor B10 kisfeszültségű elektromos rendszerrel is rendelkezik. Ennek kisfeszültségű akkumulátora látja el energiával a kiegészítő biztonsági rendszert (SRS), az ablakemelőket, az ajtózá-
rakat, az Infotainment rendszer képernyőjét és a világítóberendezéseket. A nagyfeszültségű rendszer tölti a kisfe-
szültségű akkumulátort, amely a nagyfeszültségű kontaktort táplálja, ami lehetővé teszi, hogy a nagyfeszültségű
áram a hajtóakkumulátorba be-, illetve onnan kiáramoljon.



- ① Akkumulátor pozitív saru
- ② Akkumulátor negatív saru

6. Teendők tűz esetén

Tűz oltása



Ne merítse a járművet vízbe az égő akkumulátor eloltásához.



Használjon vizet a tűzoltáshoz!



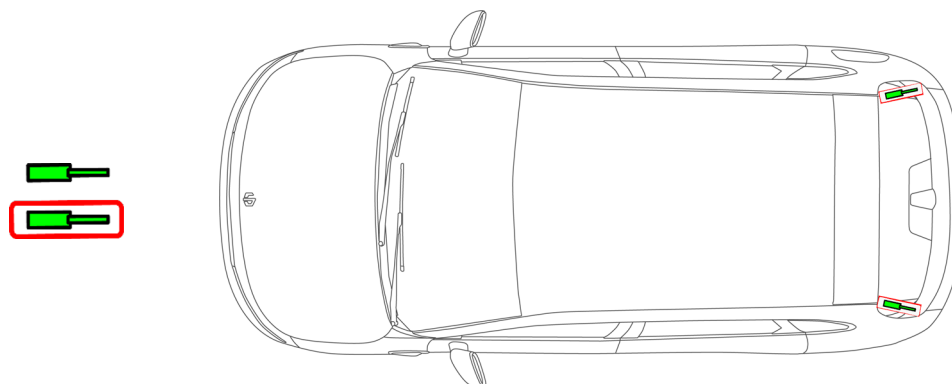
**AZ AKKUMULÁTOR
ÚJRA KIGYULLADHAT!**

A hajtóakkumulátor hőmérsékletét legalább 24 órán keresztül folyamatosan kell figyelni.



A hajtóakkumulátort érintő tüzek oltásához vizet kell használni. Ha az akkumulátor ég, túlmelegszik, vagy hőt, illetve gázt bocsát ki, akkor a hűtéshez nagy mennyiségű vizet kell használni. Ha nem áll rendelkezésre víz, használjon egyéb, szokásos oltóanyagokat, például szén-dioxidot, habot stb. (viszont ne használjon porral oltó tűzoltó készüléket).

A gázrugó és az előfeszített rugó is robbanásveszélyt okozhat.



A Leapmotor ajánlása szerint hűtés közben hőkamera vagy infravörös kamera (TIC vagy IR) használatával kell nyomon követni az akkumulátor aktuális hőmérsékletét.

A hajtóakkumulátort nem érintő kisebb tüzek oltásához a szokásos járműtűzoltási eljárásokat lehet alkalmazni.

Az oltási folyamat során a nagyfeszültségű alkatrészeket tilos megérinteni. Tűzoltás közben szigetelő szerszámokat kell használni.



A hő és a láng veszélyeztetheti a légszakot, a gáztároló palackokat, a gázrugókat és minden olyan alkatrészt, amelyek véletlen túlmelegedése robbanást okozhat.



Infravörös hőkamera használata

Miután a lángok és a füst jelentősen lecsökkentek, hőkamerával célzottan mérhető a hajtóakkumulátor hőmérséklete, és nyomon követhető a felmelegedés vagy lehűlés aktuális állapota. A jármű csak akkor adható át a másodlagos beavatkozónak (például rendőrségnek, járműszállítást végző személyzetnek stb.), ha a hajtóakkumulátor legalább egy órája tűz- és füstmentes, illetve már nem észlelhető túlmelegedés. A másodlagos beavatkozónak történő átadás előtt, illetve a baleseti helyszín elhagyásakor az akkumulátornak teljesen vissza kell hűlnie. Feltétlenül tájékoztassa a másodlagos beavatkozót a hajtóakkumulátor újbóli kigyulladásának kockázatáról.

Az árvíz, tűz vagy ütközés során megsérült Leapmotor B10 hajtóakkumulátorait a lehetséges újbóli kigyulladás miatt nyitott, szabad területen, minden gyúlékony tárgytól vagy értéktől legalább 15 m távolságra kell tárolni.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni. Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.

A hajtóakkumulátor kigyulladása

A hajtóakkumulátor és a hajtómotor hűtése egyaránt hűtőfolyadékkal történik. Ne érintse meg a hajtóakkumulátorból esetlegesen szivárgó folyadékot.



A sérült hajtóakkumulátor az akkumulátormodulok gyors felmelegedését okozhatja. Ha a hajtóakkumulátorból füst vagy gőz távozik, illetve pattogó vagy sziszegő hang hallatszik, akkor valószínűleg veszélyesen forrósodik, és a fentiekben ismertetett ide vonatkozó intézkedéseket kell megtenni.



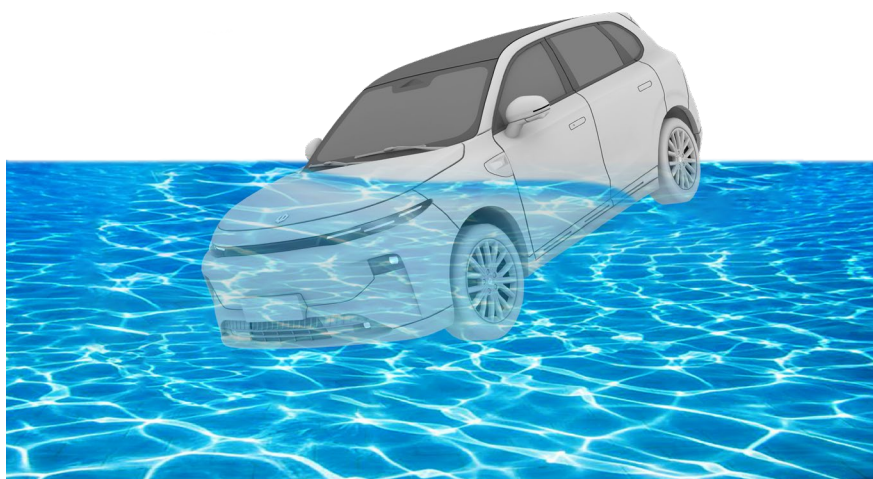
Az égő akkumulátorok túlhevült és mérgező gázokat, illetve gőzöket bocsáthatnak ki. Ezek között lehetnek olyan illékony szerves vegyületek, mint a hidrogéngáz, szén-dioxid, szén-monoxid, korom, valamint nikkel-, alumínium-, lítium-, réz-, kobalt- és hidrogén-fluorid tartalmú részecskék. A beavatkozó személyzetnek saját védelme érdekében mindig teljes egyéni védőfelszerelést – beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is – kell viselnie, és megfelelő intézkedésekkel kell gondoskodnia a civil lakosság védelméről is.

7. Teendők vízbe merülés esetén

A jármű karosszériája jelentős elektromos áramütési kockázatot jelenthet vízbe merülés esetén. Elárasztott jármű mentése során mindig viseljen megfelelő vízimentési védőfelszerelést.

A hajtóakkumulátor tűzveszélyessége miatt különösen körültekintően kell eljárni a beázott jármű kezelése során. A helyszíni beavatkozás során fel kell készülni a tűzveszély elhárítására is.

Emelje meg a jármű elejét, hogy a víz távozni tudjon a karosszériából és a hajtóakkumulátorból. A jármű vízből való kiemelése után válassza le a nagyfeszültségű áramellátást (a 3. pont „A nagyfeszültségű tápellátás vészlekapcsolása” c. szakaszában leírtak szerint).



Mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés viselése. Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.

8. Vontatás / szállítás / tárolás

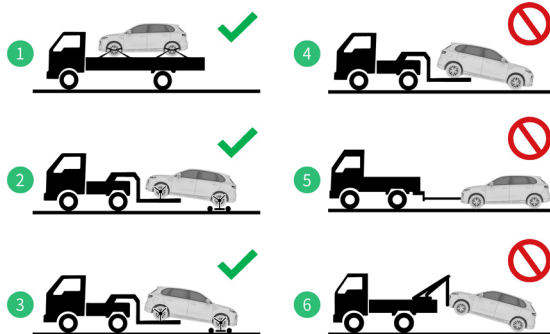
A Leapmotor B10 hajtómotorja a kerekek elfordulásakor villamos energiát termelhet. Szállítás közben mind a négy keréknek el kell emelkednie a talajtól. Fontos, hogy a szállítás során a kerekek egyáltalán ne fordulhassanak el.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A vontatásra szoruló járművet minden esetben professzionális vontatószolgáltatónak kell elszállítania. Javasolt a járművet platós járműszállítóval szállítani. Amennyiben erre nincs lehetőség, szükség esetén a jármű kerékmegfogós autómentővel is vontatható.

Kizárólag az ábrán feltüntetett ① ② ③ szállítási módokat használja, és ne alkalmazza a ④ ⑤ ⑥ húzásos vontatási módokat. A ② ③ jelű vontatási módok kizárólag egyenes vonalú vontatásra, illetve olyan útszakaszon használhatók, ahol nincs éles kanyar. A vontatott járműben nem tartózkodhat utas. Hosszabb távú szállításához csak az ① jelű vontatási mód használata javasolt.

Ha az autómentő jármű nem tud bejutni a mentési helyszínre, a jármű rövid távú vontatása más járművel is elvégezhető. A vontatás megkezdése előtt válassza le a vontatandó jármű nagyfeszültségű rendszerét, állítsa a váltót N fokozatba, és oldja ki a rögzítőféket. A vontatási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t, az egybefüggő vontatási távolság pedig nem lehet több 2 km-nél (az egyes vontatások között legalább 5 perc szünetet kell tartani). Miután a járművet olyan helyre vontatták, ahol az autómentő jármű már használható, a további szállítás az ① jelű vontatási módszerrel javasolt elvégezni.

Ha a jármű normál szállítására nem használható platós járműszállító, merev vonórudas vontatási móddal sürgősségi jelleggel biztonságos helyre vontatható, ahol meg kell várni a szakszerű mentést. Merev vonórudas vontatás esetén kerülni kell a hosszú távú vontatást, és a vontatási sebesség nem haladhatja meg az 5 km/h-t. A jármű csak akkor vontatható ily módon, ha ez biztonsági kockázat nélkül megvalósítható. Ha a jármű akkumulátorcsomagja deformálódott, szivárog, füstöl stb., mindenekelőtt az ezekből eredő biztonsági kockázat elhárításáról kell gondoskodni.



A jármű nagyfeszültségű alkatrészei egy ütközés során megsérülhetnek. Szállítás előtt fontos mindig azt feltételezni, hogy ezek az alkatrészek feszültség alatt vannak. Mindaddig tartsa be a nagyfeszültségű rendszerekre vonatkozó biztonsági előírásokat (viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést stb.), amíg a beavatkozó szakemberek fel nem mérik a jármű állapotát, és meg nem erősítik, hogy a feszültségmentesítés megtörtént, és valamennyi nagyfeszültségű komponens feszültségmentes. Ezen előírások figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A jármű tolása



Az alábbi utasítások a jármű kizárólag kis távolságra történő mozgatására vonatkoznak, kizárólag a forgalombiztonság javítása érdekében. A jármű szállítására vonatkozó további előírásokat az Infotainment rendszer képernyőjén megjeleníthető *Kezelési útmutató* tartalmazza. A szállítás közben keletkező károkat a garancia nem fedezi.



Ha a jármű tolása közben a váltó nem üres fokozatban van, az a hajtómotor túlmelegedését okozhatja, és ha az elektromos alkatrészek szabadon vannak, fennállhat az áramütés kockázata.

Ha a tűz- és nagyfeszültség-kockázat elhanyagolható (például a jármű nem indul egy kereszteződésben történő megállás után), és a kisfeszültségű akkumulátor működőképes, a jármű gyorsan letolható az úttestről. Ha van az autóban sofőr, elegendő a járművet N fokozatba kapcsolni, majd letolni az útról. Ha nincs sofőr, a jármű érzékelheti, hogy a vezető elhagyta a járművet, és automatikusan P fokozatba kapcsolhat (akkor is, ha korábban N fokozatban volt).

9. Fontos kiegészítő információk

Ez a dokumentum olyan fontos utasításokat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket a Leapmotor B10 vészhelyzeti kezelése során maradéktalanul be kell tartani.



Mindig használjon megfelelő mentőeszközöket, és viseljen előírt egyéni védőfelszerelést. Ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Figyeljen a hajtóakkumulátor esetleges újbóli kigyulladásának kockázatára! Tűzeset után a járművet kizárólag a szabadban, más járművektől és épületektől biztonságos távolságban (15 m) kell tárolni.



A tűz eloltása után körülbelül 2 percre van szükség ahhoz, hogy a nagyfeszültségű áramkör teljesen lekapcsoljon, és feszültségmentessé váljon.



Az SRS-vezérlőegység tartalék tápellátással rendelkezik, amely az egységet körülbelül 10 másodpercig működteti. Ezért a légszák vagy az övfeszítő működésbe lépését követő 10 másodpercen belül ne érintse meg az SRS-vezérlőegységet.



Beázott jármű kezelése megfelelő védőfelszerelés nélkül súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Tűz esetén az egész járművet végig feszültség alatt lévőnek kell tekinteni, és mindig kötelező a teljes egyéni védőfelszerelés, beleértve a sűrített levegős légzőkészüléket is.



Az alkalmazott áramtalanítási művelettől függetlenül mindig úgy kell tekinteni, hogy a nagyfeszültségű alkatrészek feszültség alatt vannak! A nagyfeszültségű alkatrészek elvágása, roncsolása vagy a velük való érintkezés súlyos sérülést vagy akár halálos balesetet is okozhat.



Ne legyenek a kerekek olyan pozícióban, ahol a szállítás közben forogni tudnak, mert az elfordulásuk súlyos károsodást és túlmelegedést okozhat. Ritka és szélsőséges esetben ez a túlmelegedés a környező alkatrészek meggyulladásához vezethet.

Kapcsolat

Gyártó neve: Leapmotor Automobile Co., Ltd.

Hivatalos weboldal: <https://www.leapmotor.net/assistance>

10. Jelmagyarázat

	Használjon infravörös hőkamerát!		Motorháztető
	Csomagtérajtó		Általános figyelmeztetés
	Áramütés veszélye		Tűzveszélyes anyag
	Robbanásveszély		Maró hatású anyag
	Egészségre veszélyes anyag		Mérgező anyag
	Nyomás alatt lévő gázok		Használjon vizet a tűzoltáshoz!
	Ülésmagasság beállítása		Ülés hosszirányú beállítása
	Kormánykerék- dőlésszögállító		Klímarendszer alkotórésze